



Hilfreich im
Transportalltag: das
Jahrbuch 2013

Gefahrgutfahrer

Bordbuch überarbeitet

Der Verlag Heinrich Vogel hat sein Bordbuch überarbeitet

und aktualisiert. „Gefahrgut-Fahrer unterwegs 2013“ ist eine praktische Arbeitshilfe für den Alltag. Das Werk enthält neben Länderinformationen und aktuellen rechtlichen Änderungen einen Kalender mit Fahrverboten in Europa sowie Tipps und Notrufnummern. Zusätzlich sind 12 Checklisten beigefügt, die als Kopiervorlage verwendet werden können. Eine Auswahl der Themen:

- › Neue Regelungen beim Transport begrenzter Mengen (Limited Quantities)

- › Kennzeichnung abgestellter Anhänger/Überwachung
- › Neue ADR-Bescheinigung
- › Transporte mit Kühlmitteln
- › Neue Norm zur Ladungssicherung
- › „QuickCheck-Tunnelregelungen“
- › Arbeitsschutz für den Fahrer am Beispiel Trockeneis und vieles mehr

Das Jahrbuch mit 300 Seiten Umfang im Taschenbuchformat ist zum Preis von 15,90 Euro plus MwSt. beim Verlag zu bestellen. Ab zehn Stück gelten Staffelpreise. **gh**
Verlag Heinrich Vogel, München
www.heinrich-vogel-shop.de

Bordcomputer

Klaeser setzt auf CarCube

Um logistische Prozesse besser abbilden zu können, nutzt die Spedition Klaeser den Bordcomputer CarCube von Trimble Transport & Logistics. Das Gerät stellt laut Anbieter Daten wie Geschwindigkeit, Drehzahl und Kraftstoffverbrauch in Kombination mit dem Standort über die Benutzeroberfläche FleetWorks zur Verfügung. Die Lösung berücksichtigt die so genannte 1-Minute-Regelung, die eine bessere Ausnutzung der Lenk- und Ruhezeiten erlaubt. „Wir bekommen nun alle relevanten Statusinfos angezeigt und können mit den Fahrern direkt über das System kommunizieren“, be-



Auch die Kommunikation mit dem Fahrer läuft über den CarCube.

gründet André Zöffel, Leiter Logistik bei Klaeser, die Entscheidung. Hilfreich sei auch die integrierte Freisprecheinrichtung. **gh**
Trimble Transport & Logistics, Münster
www.trimbletl.com

Telematik

Ortung von Trailern



Laut Hersteller kann das System auch aus der Ferne deaktiviert werden.

Die belgische Telematikspezialistin Transics hat jetzt eine ATEX/ADR-konforme und zertifizierte Gefahrgut-Version ihrer Trailer-Ortungslösung TX-Magellan Geo für Wechselaufbauten und Bulkcontainer auf den Markt gebracht. Und zwar mit versorgungsunabhängigen Ortungsmöglichkeiten über 48 Monate durch den Einsatz spezieller Batterien. Die Telematikbox zeichnet sich laut Deutschland-Vertriebsleiter Heiko Janssen durch eine besonders flache Bauweise aus und lässt sich mit Hilfe von vier Schrauben leicht an Transportgefäßen fixieren. Die Einheit verfügt über eine interne GSM/GPS-Antenne und einen eingebauten Sim-on-Chip. Sie ist robust, hält, so Janssen, selbst starken Hochdruck- und Dampfreinigern stand und eignet sich für Einsatztemperaturen von -30° bis +80° Celsius. Während der Fahrt erfolgt alle vier Stunden eine Positionsmeldung, bei Stillstand einmal am Tag. **gh**
Transics Deutschland, Köln
www.transics.com

Raster Clean

Sicher wie ein alkalisches Produkt!
Reinigt wie Aceton!



- Entfernt Harze, Farben und Lacke
- Ersetzt gefährliche Lösungsmittel
- Steigert die Arbeitssicherheit
- Keine Explosionsgefahr
- Unterstützt die Einhaltung der VOC-Verordnung
- Frei von Lösungsmitteln

caramba