



Wer Gefahrgut mit KEP-Dienstleistern verschickt, sollte eine geschulte Versandabteilung haben. | Those looking to ship dangerous goods with the help of CEP service providers should also have a well-versed Shipping department.



Anforderungen für beide Seiten

AUSWAHL Wer den Vorteil der KEP-Dienstleister für seine Gefahrgutsendungen nutzen will, muss individuelle Bedingungen und Einschränkungen beachten.

Die immer noch junge Branche der Kurier-, Express- und Paketdienstleister (KEP) wächst stetig, unter anderem befeuert von den zunehmend hoch frequentierten Onlinehändlern, die Bestellungen kleinteiliger Sendungen auf einfache Art ermöglichen.

In der Regel wird der Versand gefährlicher Güter durch die jeweiligen Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGBs) ausgeschlossen – vor allem im Expressversand. Einer der Gründe für den vielfachen Beförderungsausschluss liegt darin, dass die schnellen Produkte der Dienstleister häufig mit Flugzeugen befördert werden. Gefahrgüter unterliegen damit den sehr restriktiven Bestimmungen der Internationalen Luftfahrtbestimmungen ICAO-TI/IATA-DGR in Sachen Verpackung, Dokumentation, Handling, Annahmekontrollen und der Schulung des Personals auf Versender-, Carrier- und Agentenseite – lauter kontraproduktiver Elemente für die Anforderungen an kurze Laufzeiten, denen KEP-Dienstleister unterliegen. Gefährliche Güter können aber trotzdem verschickt werden, vor allem als „Begrenzte Menge“. In aller Regel sind dafür Sonder-

vereinbarungen mit dem Dienstleister zu treffen. Ist der Logistikdienstleister ausgewählt, müssen unbedingt die individuellen Bedingungen und Beförderungseinschränkungen, die auch von den jeweiligen Partnerfluggesellschaften abhängig sind, beachtet werden:

1. Welche Güter werden akzeptiert?
2. Welche Mengen werden mitgenommen?
3. Welche Staaten können beliefert werden?
4. Welche Dokumente werden gefordert?

Die speziellen Verpackungen für Gefahrgüter werden nicht von den KEP-Dienstleistern bereitgestellt. Es empfiehlt sich immer eine geprüfte Verpackung mit UN-Zulassung zu verwenden, auch wenn es bei manchen Sendungen nicht vorgeschrieben ist. Der Absender ist dafür verantwortlich, dass die gewählte Verpackung den üblichen Transportbelastungen standhält. Welche Verpackungen und Kennzeichnungen benötigt werden ergibt sich aus der Klassifikation der Gefahrstoffe und den dazugehörigen Verpackungsanweisungen. **Daniela Schulte-Brader**

Kurier-, Express-, Paketdienste für Gefahrgut (Auswahl) | CEP for Dangerous Goods (Selection)

Firma Company	1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	Einschränkungen Limitations		
DHL Express																www.dhl.com		
Deutschland		● ^{a)}	● ^{a)}			● ^{a)}	● ^{b)}		● ^{a)}	● ^{a)}	Accepted in consultation with the Regulation for hazardous substances and objects, part 3: <i>dhl-express_regelungen_gefahrlche-stoffe-und-gegenstaende_062013.pdf</i> Dangerous goods that are listed in Table A 3.2 in the substance list of the column (7a) with the value 0 and in column (7b) with an E0 code are not accepted ^{a)} Accepted only after ADR 1.1.3.4 (exemptions under ADR 3.3, 3.4 and 3.5) and ADR 1.1.3.9 ^{b)} Class 6.2: accepted only for UN 3373 (mail products have additional regulations)							
International		●	●			●	●	●	●	●			● ^{a)}		●	● ^{b)}	^{a)} Class 6.2 accepted only for UN 3373 ^{b)} Class 9 accepted (UN 3090, UN 3091, UN 3480 and UN 3481 in Section IB and Section II of packaging regulations) Only with additional agreement to the transportation contract, and only into certain countries Country list: www.dhl.de/de/express/versenden/versandberatung/gefahrgut.html > Bedingungen für den Gefahrgutversand Approved are exempted amounts (under Chapter 2.6 IATA DGR) and dangerous goods in the quantity limitations of ADR Chapter 3.4, if dictated by the IATA DGR not lower limits	
DPD																www.dpd.de		
Deutschland		● ^{a)}	● ^{b)}	● ^{b)}	● ^{b)}	● ^{c)}	● ^{d)}	● ^{e)}	● ^{f)}	● ^{g)}				● ^{h)}	● ⁱ⁾	● ^{j)}	● ^{k)}	In consultation with the relevant DPD Depot and based on special agreement: ^{a)} Class 1.4S only: UN 0012, UN 0014, UN 0044, UN 0055, UN 0323, UN 0337, UN 0345, UN 0373, UN 0404, UN 0405, UN 0432 (except airbags and airbag modules), UN 0454 ^{b)} Class 2 only: UN 1044, UN 1057, UN 1950, UN 2037 without classifying code T, UN 2857, UN 3150, UN 3164, UN 3167, UN 3358, UN 3478, UN 3479 ^{c)} Class 3: accepted except for UN 1204, UN 2059, UN 3064, UN 3256, UN 3343, UN 3357, UN 3379 ^{d)} Class 4.1: accepted except for UN 1310, 1320-1322, 1336, 1337, 1344, 1347-1349, 1354-1357, 1517, 1571, 2304, 2448, 2555-2557, 2852, 2907, 2956, 3097, 3176, 3221-3242, 3251, 3317, 3319, 3344, 3364,-3370, 3376, 3474 ^{e)} Class 4.2: accepted except for UN 1380, 1381, 1383, 1854, 1855, 2008 (PG I), 2441, 2447, 2545 (PG I), 2546 (PG I), 2845, 2846, 2870, 2881 (PG I), 3127, 3194, 3200, 3254, 3255, 3391 - 3394 ^{f)} Class 4.3: accepted except for UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129 bis 3134, 3148, 3396, 3398, 3399 ^{g)} Class 5.1: accepted except for UN 2426, UN 3100, UN 3121, UN 3137, UN 3375 ^{h)} Class 6.1: accepted except for PG I and UN 1600, UN 2249, UN 3250 ⁱ⁾ Class 7: accepted except for UN 2912 - 2919, UN 2977, UN 2978, UN 3321 - UN 3333 ^{j)} Class 8: accepted except for UN 1052, UN 1798, UN 2215 if classification code C3 ^{k)} Class 9: accepted except for UN 2212, 2315, 3151, 3152, 3245, 3257, 3258, 3268, 3359, 3432
International		● ^{a)}	^{a)} In consultation with the relevant DPD Depot and based on special agreement: Classes 2-9 only accepted for LQ (limited quantities), and only to Belgium, Denmark, France, Luxembourg, Netherlands, Norway, Austria, Poland, Portugal, Switzerland, Slovakia, Slovenia, Spain															
FedEx																www.fedex.com/de		
Deutschland																	FedEx is transporting dangerous goods only in international shipping	
International		● ^{a)}	● ^{b)}	● ^{b)}		●	●	●	●	●	●	●	● ^{c)}	● ^{d)}		● ^{e)}	●	^{a)} Class 1.4S accepted with restrictions ^{b)} Class 2.1 and 2.2 accepted partially only with special packaging ^{c)} Classes 6.1 I and 6.1II accepted only with special packaging ^{d)} Class 6.2 accepted only category B – UN 3373 ^{e)} Class 8 accepted in most cases
GLS Germany																www.gls-group.eu		
Deutschland		● ^{a)}	● ^{a)}	● ^{a)}	●	● ^{b)}		● ^{c)}							●	● ^{d)}	For known shippers in combination with the HazardousGoods service: ^{a)} Class 2: not excepted for classification code 1-3, 4F and toxic gases ^{b)} Class 4.1: not excepted for classification code SR and FO ^{c)} Class 5.1: accepted except Packing Group I and classification code O3, OT1, OF, OS, OW, OTC ^{d)} Class 9: accepted except for classification code M1 to M3 and M8 to M10 Expedited delivery of materials and objects that are approved as LQ accordance with Chapter 3.4 ADR and not identify the entry LQ 0, is possible with the GLS-Germany-daughter „Der Kurier“.	
International																	By appointment: possibility of transporting dangerous goods in Europe within the limits set according to ADR Chapter 3.4 (Limited Quantities)	
GO!																www.general-overnight.com		
Deutschland		● ^{a)}	● ^{b)}	● ^{b)}	● ^{b)}	●	● ^{c)}	●	●	●	● ^{d)}	●	● ^{e)}		●	● ^{f)}	^{a)} Class 1 only for 1.4G (UN 0336 – 333 kg NEM/Transport) and 1.4S (UN 0337) by direct delivery without overnight ^{b)} Class 2 accepted by direct delivery by appointment only ^{c)} Class 4.1 for UN 3221, UN 3222, UN 3231 and UN 3232 accepted by direct delivery by appointment only ^{d)} Class 5.2 accepted (UN 3101, UN 3102, UN 3111 and UN 3112 accepted by direct deliver by appointment only) ^{e)} Class 6.2 accepted only for UN 3373 ^{f)} Class 9 accepted except for UN 3268	
International																	Not accepted	

Kurier-, Express-, Paketdienste für Gefahrgut (Auswahl) | CEP for Dangerous Goods (Selection)

Firma Company	1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	Einschränkungen Limitations	
Hermes																	
www.hermesworld.com																	
Deutschland	● ^{a)}	^{a)} Class 2-9 accepted only limited quantities (only for business customers)															
International																Not accepted	
Night Star Express																	
www.night-star-express.de																	
Deutschland	● ^{a)}	● ^{b)}	● ^{b)}	● ^{b)}	● ^{c)}	● ^{d)}	● ^{e)}	● ^{f)}	● ^{g)}	● ^{h)}	● ⁱ⁾	● ^{j)}	● ^{k)}	● ^{l)}	● ^{m)}	● ⁿ⁾	^{a)} Class 1 accepted for classification code 1.4S only and except for UN 0012, 0014, 0044, 0055, 0070, 0105, 0110, 0131, 0173, 0174, 0193, 0323, 0345, 0366, 0367, 0368, 0441, 0445, 0455, 0456, 0460 and for UN 0500 ^{b)} Class 2 accepted only for classification code 4A, 5A, 5O, 5F, 5T, 5TF, 5TC, 5TO, 5TFC, 5TOC, 6A, 6F and 7F ^{c)} Class 3 accepted except for UN 1204, 2059, 3064, 3256, 3343 and for UN 3357 ^{d)} Class 4.1 accepted except for UN 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1517, 1571, 2304, 2448, 2555, 2557, 2852, 2907, 3097, 3176, 3221, 3222, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3317, 3319, 3344, 3364, 3370 and for UN 3376 ^{e)} Class 4.2 accepted except for UN 2447, UN 3127 and for UN 3255 ^{f)} Class 4.3 accepted except for UN 3132, UN 3133 and for UN 3135 ^{g)} Class 5.1 accepted except for UN 2072, UN 2426, UN 3100, UN 3121 and for 3137 ^{h)} Class 5.2 accepted except for UN 3101, 3102, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119 and for UN 3120 ⁱ⁾ Class 6.1 accepted except for VG I Packaging group I and for UN 1600, UN 2249 or UN 3250 ^{j)} Class 7 accepted only for UN 2908, UN 2909, UN 2910 and for UN 2911 ^{k)} Class 8 accepted except for UN 1798 and for UN 2576 ^{l)} Class 9 accepted except for UN 3245, UN 3257, UN 3258 and for UN 3314
International																Not accepted	
TNT																	
www.tnt.de																	
Deutschland	● ^{a)}	● ^{b)}	●	●	●	●	●	●	●	●	● ^{c)}	● ^{d)}	● ^{e)}	●	●	●	^{a)} Class 1 accepted only for 1.4G and 1.4S ^{b)} Class 2.1 is limited ^{c)} Class 6.1 accepted except substances of packaging group I ^{d)} Class 6.2 accepted only for UN 3373 ^{e)} Class 7 accepted only for UN 2908 - UN 2911 (exempted) Substances that require a backup plan in accordance with ADR 1.10 are generally not accepted
International	● ^{a)}	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	^{a)} Class 1.4G international not accepted Implemented a so-called approval process is carried out. It will examine whether any hazardous materials of the customer are acceptable and whether are to synchronize the processes of TNT Express and the customer.
UPS United Parcel Service Deutschland																	
www.ups.com/europe/de/gerindex.html																	
Deutschland	● ^{a)}	^{a)} Landtransportation: Classes 1-9 accepted after ADR 1.1.3.4, Tab.3.2 for Limited Quantities (LQ) and Excepted Quantities (EQ) ^{b)} Air transportation (Express): Classes 2.1; 2.2; 3; 4.1; 8 and 9 with Passenger Aircraft for Limited Quantities after ADR 1.1.3.4, Tab. 3.2															
International	● ^{a)}	^{a)} Landtransportation: Classes 2-9 accepted after ADR 1.1.3.4, Tab.3.2 for Limited Quantities (LQ) and Excepted Quantities (EQ) ^{b)} Air transportation (Express): Classes 2.1; 2.2; 3; 4.1; 8 and 9 with Passenger Aircraft for Limited Quantities after ADR 1.1.3.4, Tab. 3.2															



KEP-Dienstleister stellen sich bei Absender und Empfänger mit Straßenfahrzeugen vor, aber der größte Teil des Transportweges wird mit dem Flugzeug zurückgelegt. | Though shippers and recipients usually only see KEP service providers' trucks and vans, planes do the majority of their transport work.

Foto: picture alliance_dpa



Requirements for both sides

SELECTION Those looking to reap the benefits of using CEP service providers need to keep in mind their respective conditions and restrictions.

The relatively young Courier, Express and Package (Kurier-, Express- und Paketdienstleister (KEP)) services sector is constantly growing, a trend that is in part fuelled by the increasing popularity of online shops, which offer quick and easy order processing for small orders.

As a rule, the transport of dangerous goods is ruled out in the provider's respective Terms & Conditions – especially when it comes to express shipping. One of the reasons for this policy is the fact that these providers often use aircraft to ship products faster. In this context, dangerous goods are subject to the highly restrictive regulations laid out in the international air transport regulations ICAO-TI/IATA-DGR with regard to packaging, documentation, handling, checks at the receiving end, and training for the shipping party, carrier and distributor – all of which are counterproductive with regard to the need for rapid transport, a key goal for KEP service providers. .

Nevertheless, dangerous goods certainly can be shipped, above all by using the „limited quantity“ exemption; however, this usually involves special arrangements with the service provider in

question. Once you have found your preferred logistics provider, it's essential to familiarise yourself with their individual terms, conditions and restrictions, which can also depend on the provider's partner airline:

1. Which types of goods are accepted?
2. What quantity will be on board?
3. Which countries can be shipped to?
4. What documentation is needed?

Bear in mind that KEP providers do not offer or carry the special packagings needed for dangerous goods. It is advisable to use a tested, UN-certified packaging, even if in some cases this is not technically required. The party shipping the goods is responsible for ensuring that the packaging used is suitably robust for transport. In order to determine which type of packaging and identification to use, consult the classification of the goods in question and the accompanying packaging instructions.

Daniela Schulte-Brader,

Lithiumbatterien: wer transportiert | Lithium batteries: who transports

Firma Company	UN 3090	UN 3090	UN 3090	UN 3090	UN 3091	UN 3091	UN 3091	UN 3091	UN 3480	UN 3480	UN 3480	UN 3480	UN 3481	UN 3481	UN 3481	UN 3481
	national	international	national	international												
	SV 188		nicht SV 188		SV 188		nicht SV 188		SV 188		nicht SV 188		SV 188		nicht SV 188	
FedEx		*		*		●		●		*		*		●		●
DPD	●	●	●		●	●	●		●	●	●		●	●	●	
GLS Germany	●	●	●	(●)	●	●	●	(●)	●	●	●	(●)	●	●	●	(●)
GO!	●	●	●	(●)	●	●	●	(●)	●	●	●	(●)	●	●	●	(●)
Hermes	●				●				●				●			
TNT	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UPS	●	●			●	●			●	●			●	●		

Sondervorschrift (SV) 188 hier gleich Packing Instructions 965 - 970, jeweils Sektion II. Nicht SV 188 = Packing Instructions 965 - 970, jeweils Sektion I.

(●) = auf Anfrage. Tabelle gilt nicht für Prototypen und nicht für defekte oder beschädigte Batterien. |

Special provision (SV) here equal to 188 Packing Instructions 965-970, each section II SV 188 = Not Packing Instructions 965-970, each section I.

(●) = on request. Table does not apply to prototypes and not for faulty or damaged.

* Bei Lithiumbatterien der UN3090 (sowohl Sektion IA, IB und II) muss der Versender zusätzlich eine Genehmigung bei FedEx beantragen. Für Lithiumbatterien der Sektion IB (sowohl UN3090 als auch UN3480) ist beim Versand mit FedEx zusätzlich eine Versendererklärung für den Luftverkehr (gemäß IATA/ICAO-Gefahrgutbestimmungen) zu erstellen. |

* In lithium batteries UN3090 (both Section IA, IB and II), the sender must also apply for a permit at FedEx. For lithium batteries in the section IB (both UN3090 and UN3480) FedEx Express is also a shipper's declaration for air transport (according to IATA / ICAO Dangerous Goods Regulations) to create.



...das wirkt!

Firmenname: Caramba Bremen GmbH

Unternehmen:
Ein Unternehmen der Caramba Chemie Gruppe, mit 1.100 Mitarbeitern in 13 Ländern. Seit 110 Jahren Erfahrung in technischer Chemie für Reinigung, Pflege und Wartung in Handwerk, Gewerbe und Industrie.

Geschäftsführer Caramba Bremen GmbH:
Dr. Felix Zabka

Ansprechpartner Caramba Bremen GmbH:
Dr. Felix Zabka

Belegschaft Caramba Bremen GmbH:
130 Mitarbeiter

Kontaktdaten:
Caramba Bremen GmbH
Bergedorfer Str. 6-8
28219 Bremen

Tel.: +49 (0)421 38997-0
Fax: +49 (0)421 38997-12

www.caramba.eu
info@caramba.eu



Leistungsprofil

Das Unternehmen Caramba

Caramba ist eine führende Chemie-Marke Europas und blickt auf mehr als 110 Jahre Erfahrung in technischer Chemie zum Reinigen, Pflegen und Warten zurück. Der Erfinder des gleichnamigen Multifunktions-Öls ist offizielle „Marke des Jahrhunderts“ und steht für professionelle, wirksame und hoch effiziente Lösungen für annähernd jede Anwendung in Handwerk, Gewerbe und Industrie. Das Unternehmen unterhält leistungsfähige F&E-Labore an drei Standorten in Deutschland und ist in 13 Ländern Europas mit Niederlassungen vertreten.

Wirkung pur: die Profi-Line

Die wirkungsvollsten Rezepturen bündelt Caramba in der Profi-Line: Sie ist nur für ein professionelles Publikum erhältlich und ermöglicht äußerst effizientes Arbeiten und optimale Ergebnisse. Im Produktportfolio befinden sich hochgradig spezialisierte Mittel wie auch „Multitalente“, die viele Wirkungen in einer Rezeptur vereinen. Allein 300 Produkte umfasst das Aufgebot für die PKW- und Nutzfahrzeug-Wäsche, die professionelle Tankinnenreinigung sowie für die Reinigung im Gastronomie-, Großküchen- und Gebäude-Bereich.

Für die LKW-Reinigung bietet beispielsweise Caramba Citrusblitz eine besonders hohe Schmutzlösekraft. Dank eines hohen Anteils an organischen Komplexbildnern entfernt er mühelos Fette, Öle, Ruß und andere Verschmutzungen. Geeignet für alle glatten, wasserunempfindlichen Oberflächen im Außen- und Innenbereich kommt er in der Fahrzeugwäsche sowie beispielsweise in der Automobil- und Flugzeugindustrie, dem Transportwesen, in Krankenhäusern, der Gastronomie und Gebäudereinigung zum Einsatz.

Eigens für die schnelle Trocknung von Nutzfahrzeugen mit großen Glasflächen und hydrophoben Oberflächen wie Kunststoffverkleidungen hat Caramba ferner den Nfz-Premium-Ablauftrockner entwickelt. Seine innovative Rohstoff-Formel sorgt für einen großflächigen Wasserablauf und verhindert die Bildung von Wasser- und Kalkflecken bei hartem Wasser - für eine streifenfreie Lufttrocknung des Fahrzeugs.

Wie alle Caramba-Produkte machen Citrusblitz und Nfz-Premium-Ablauftrockner keine Kompromisse in puncto Qualität: Denn eine nach Qualitätsnorm ISO 9001 zertifizierte Produktion bürgt für höchste Güte - wie man es von einer Jahrhundertmarke erwarten darf.

QR-Code: Scannen Sie diesen Code mit Ihrem Smartphone, um auf weitere Online-Inhalte zuzugreifen. Ihr Telefon muss dafür internetfähig sein.





Firmenname: Franz Fischer Spedition GmbH

Gründungsjahr: 1948

Geschäftsführer: Franz Fischer jr. & Franz Fischer sen.

Größe der Belegschaft: 190

Hauptsitz: 31582 Nienburg / Weser

Niederlassungen:

Spezialfahrzeugdisposition in D-26197 Großenkneten

Niederlassung D-82110 Germering

Niederlassung CH-8212 Neuhausen am Rheinfall

Fischer Fahrschul und Fortbildungs GmbH:

- Führerscheinerstausbildung in den Bereichen A, B und CE
- Weiterbildung für Berufskraftfahrer nach dem BKRfQG
- Fahrertraining nach den SQAS-Road Richtlinien
- Individuelle Begleitung im Rahmen des Behavior Based Safety
- Von der IHK anerkannter Lehrgangsveranstalter für Gefahrgutfahrer
- Ersts Schulung & Fortbildung für Stückgutfahrer, Tankwagenfahrer

Kontaktdaten:

Franz Fischer Spedition GmbH
Nienburger Bruchweg 11
D-31582 Nienburg (Weser)

Tel.: +49 (0)5021 9797-0

Fax: +49 (0)5021 9797-17

www.spedition-fischer.de
service@spedition-fischer.de



Leistungsprofil

Als mittelständiges familiengeführtes Unternehmen steht der Transport und das Handling logistisch anspruchsvoller Güter im Mittelpunkt unserer Aktivitäten. Diesen Aufgaben stellen wir uns täglich mit hoch qualifizierten und motivierten Mitarbeitern, sowie innovativer Technik. Unsere Erfahrung und unseren Leistungsvorsprung nutzen wir dabei konsequent zum Vorteil unserer Kunden.

Tag für Tag bieten wir Transportqualität auf höchstem Niveau und sind mit einer breiten Leistungspalette rund um das Handling und den Transport von Gefahrgütern seit Jahrzehnten ein zuverlässiger Partner in der Chemie-Logistik.

Tanktransporte

Mit einer Vielzahl von Spezialfahrzeugen bieten wir innovative Transportlösungen für flüssige Güter. Durch eine individuelle und auf die Einsatz- und Güterart optimierte Fahrzeugkonfiguration schaffen wir Wettbewerbsvorteile für Ihre Logistik!

Moderne Aggregate und Tankwerkstoffe der neuesten Generation sind der Garant für Kostenoptimierung und Zuverlässigkeit. Ob Aluminium, V4A-Edelstahl oder Sondertankwerkstoff mit und ohne Spezialbeschichtung - wir finden die richtige Lösung.

Konventionelle Transporte

Optimiert für den jeweiligen wirtschaftlichen Einsatz setzen wir unterschiedliche Fahrzeugvarianten ein. Dabei spielen Nutzlast, Volumen oder spezielle Funktionalitäten die entscheidende Rolle. Einen großen Anteil unseres Ladungsaufkommens bilden Gefahrgüter gem. GGVSEB/ADR. Unser Fuhrpark ist daher für diese sensiblen Güter ausgestattet. Motivierte und für den speziellen Umgang mit Gefahrgütern geschulte Kraftfahrer sorgen nicht nur für ein sicheres Gefühl, sondern auch für das professionelle Handling.

Silotransporte

Neben Transportlösungen für verpackte und flüssige Güter bieten wir darüber hinaus auch Fahrzeugkapazitäten für rieselförmige Produkte an. Abgestimmt auf die individuellen Produkteigenschaften stellen wir spezielle Einkammer-Silofahrzeuge mit einem Fassungsvermögen bis zu 70 m³ aus Aluminium oder Edelstahl (wahlweise auch mit Kunststoff-Beschichtung) zur Verfügung.

Gewichtsoptimierte Fahrzeugeinheiten bieten Mengen- und damit Kostenvorteile für die Beschaffungs- oder Distributionslogistik Ihrer Granulate, Pulver, Mikroperlen, etc.

Qualität mit Brief und Siegel

- Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2008
- Entsorgungsbetrieb nach EfbV § 3 – 11
- Zertifiziert gemäß GMP⁺
- Bewertet nach SQAS - Transport Service
- Bewertet nach SQAS - Tank Cleaning

QR-Code: Scannen Sie diesen Code mit Ihrem Smartphone, um auf weitere Online-Inhalte zuzugreifen. Ihr Telefon muss dafür internetfähig sein.





HOYER

WHEN IT MATTERS

Firmenname: HOYER GmbH Internationale Fachspedition

Gründungsjahr: 1946

Geschäftsführer:

Ortwin Nast (Vorsitzender der Geschäftsführung),
Gerd Peters (Geschäftsführer)

Größe der Belegschaft:

HOYER-Gruppe weltweit 4.955 (2012)

Hauptsitz: Hamburg

Niederlassungen: Vertreten in über 80 Ländern

Jahresumsatz: 2012 in Mio. 1.034 Euro (konsolidiert)

Equipment:

- Tankcontainer: 28.173
- Tankauflieger: 3.022
- IBC: 22.067
- Zugmaschinen: 2.365

Kontaktdaten:

HOYER GmbH Internationale Fachspedition
Wendenstraße 414-424
20537 Hamburg

Tel.: +49 (0)40 21044-0
Fax: +49 (0)40 21044-246

www.hoyer-group.com
hoyer@hoyer-group.com



Leistungsprofil

HOYER versteht sich als logistischer Full-Service-Partner im Bereich der Gefahrguttransporte und fungiert als logistische Schnittstelle zwischen Produzent und Händler sowie deren Beschaffungs- und Absatzmärkten. Durch strategisches Logistik-Outsourcing lassen sich bedeutende Potenziale zur Effizienzsteigerung erreichen. Das erfordert ein ganzheitliches, prozessorientiertes Denken. HOYER entwickelt maßgeschneiderte Logistiklösungen und bietet im Rahmen des Outsourcing ganzheitliche Pakete aus Beratung, Planung und Logistik-Consulting. Mit seiner globalen Präsenz bietet HOYER weltweit gleiche Standards und Services an.

Chemietransporte

Etwa 40 Prozent der von HOYER bewegten Produkte sind Gefahrstoffe. Entsprechend sensibel ist der Umgang mit diesen Gütern. Flexibilität, Sicherheit und Nachhaltigkeit sowie die Einhaltung der gesetzlichen Anforderungen haben bei HOYER höchste Priorität. Und das weltweit.

Angebot

HOYER übernimmt die Transportabwicklung von flüssigen Gütern aus den Bereichen Chemie, Lebensmittel, Gas und Mineralöl in spezialisiertem Equipment.

Das Serviceangebot umfasst außerdem:

- Lagerung und Umschlag: Gefahrgutlagerung, Silolagerung, Hochregalläger, Mobile Standsilos, Ab- und Umfüllung, Blending, Lagerbestandsverwaltung, Zwischenlagerung – auch im Container, Betrieb von Terminals
- IBC-Logistik: Vermietung, Reinigung, Fleetmanagement und -monitoring
- Technischer Service: Automatisierte Reinigung von Tank- und Siloaufliegern und -containern, IBC (Intermediate Bulk Container) und Flexibags sowie Wartung und Reparatur.

Über die HOYER-Gruppe

HOYER ist seit 1946 als traditionelles, unabhängiges Familienunternehmen einer der führenden Bulk-Logistiker weltweit und verfügt als Spezialist über ein umfassendes Know-how in komplexen Dienstleistungen und eine besondere Nähe zum Kunden. In der europäischen und weltweiten Bulk-Logistik werden umfassende Lösungen insbesondere für die Branchen Chemie, Mineralöl, Lebensmittel und Gas entwickelt und realisiert.

QR-Code: Scannen Sie diesen Code mit Ihrem Smartphone, um auf weitere Online-Inhalte zuzugreifen. Ihr Telefon muss dafür internetfähig sein.



**Firmenname:**

Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG

Gründungsjahr: 1969

Geschäftsführer: Robert Breuhahn, Armin Riedl

Größe der Belegschaft: 142,5 (VZK, 2011)

Hauptsitz: Frankfurt

Vertriebswege: Zentral sowie über Gebietsvertretungen

Kontaktdaten:

Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG
Zum Laurenburger Hof 76
60594 Frankfurt am Main

Tel.: +49 (0)69 795050
Fax: +49 (0)69 79505119

www.kombiverkehr.de
info@kombiverkehr.de

**Leistungsprofil****Das Unternehmen:**

Kombiverkehr wurde 1969 in Frankfurt am Main als Kommanditgesellschaft gegründet. Dahinter stehen in gleichberechtigter Partnerschaft die DB Mobility Logistics AG und rund 230 nationale und internationale Speditionen. Durch die enge Kooperation mit den Gesellschaftern hat Kombiverkehr die optimale Verzahnung von Produktions-Know-how auf der einen Seite sowie Markt- und Produkt-Know-how auf der anderen Seite erreicht. Als Operateur im Kombinierten Verkehr Schiene-Straße-Wasser vergibt das Unternehmen die Traktionsleistungen an verschiedene Staats- und Privatbahnen. Als Gründungsmitglied der seit 1970 bestehenden UIRR (Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route), der Interessengemeinschaft der europäischen Operateure für den Kombinierten Verkehr Schiene-Straße mit Sitz in Brüssel, engagiert sich Kombiverkehr ebenfalls.

Leistungsangebot:

Kombiverkehr entwickelt, organisiert und vermarktet als Europas Operateur Nummer 1 im intermodalen Verkehr ein internationales Schienennetz, das Spediteuren und Transportunternehmen die intelligente Kombination der Vorteile der Verkehrsträger Bahn, Lkw und Schiff ermöglicht. Für den wirtschaftlichen, sicheren und umweltfreundlichen Transport von Gütern bietet Kombiverkehr täglich mehr als 170 Zugfahrten mit mehr als 15.000 Verbindungen quer durch Europa an. Das Unternehmen mit Sitz in Frankfurt am Main verlagerte im Jahr 2012 insgesamt 927.212 Lkw-Sendungen* (1,85 Mio. TEU) von der Straße auf die Schiene und ersparte damit der Umwelt den Ausstoß von rund 1 Million Tonnen des klimaschädlichen Kohlendioxids. Das Kerngeschäft wird durch begleitende Geschäftsfelder ergänzt. Dazu gehört das Engagement im Bereich Terminals durch Beteiligungen, die Entwicklung und Unterhaltung von Waggons sowie die Beratung von Dritten zu zahlreichen, den Kombinierten Verkehr betreffenden Themen. Darüber hinaus verfügt Kombiverkehr seit 1999 über die Zulassung als Eisenbahnverkehrsunternehmen für den Güterverkehr und nutzt diese seit Oktober 2007 aktiv.

Gefahrguttransporte:

An den Verkehrsträger Schiene werden beim Transport von Gefahrgut und Abfall hohe Anforderungen in punkto Sicherheit gestellt. Der Kombinierte Verkehr erfüllt diese. Mit nur wenigen Ausnahmen können Gefahrgüter und Abfälle auf allen Strecken des europaweiten Netzwerkes von Kombiverkehr befördert werden. Die eigene Gefahrgutberatung dient der größtmöglichen Sicherheit bei der Abwicklung von Transporten mit gefährlichen Stoffen unter Berücksichtigung aller Vorschriften. Sie umfasst u.a. Schulungen von Personal, die Sicherstellung der Einhaltung von Gefahrgut- und Abfalltransportvorschriften innerhalb der gesamten Transportkette und das Mitwirken an der gefahrgutgerechten Gestaltung von Umschlagterminals.

*Eine Sendung entspricht der Kapazität eines Last- bzw. Sattelzuges.

QR-Code: Scannen Sie diesen Code mit Ihrem Smartphone, um auf weitere Online-Inhalte zuzugreifen. Ihr Telefon muss dafür internetfähig sein.





Andreas Schmid Logistik AG

Firmenname: Andreas Schmid Logistik AG

Geschäftsführer:

Dr. Gernot Braun, Gianluca Crestani, Herbert Robel

Ansprechpartner: Jürgen Lingohr

Genehmigungen:

Lagerung von Gefahrgütern der Klassen 2B; 3A; 3B; 4.1B; 6.1; 8; 10; 11; 12; 13 nach BlmSCHG

Qualitätssicherung:

- Zertifiziert nach OHRIS
- Zertifiziert nach ISO 9001
- Zertifiziert nach EN 9120
- Zertifiziert nach ISO 14001

Lagerhaltung, Handling und der Transport von gefährlichen Stoffen sind ein besonders sensibles und anspruchsvolles Logistik-Thema. Profitieren Sie vom Expertenwissen und höchstem Verantwortungsbewusstsein der Andreas Schmid Logistik AG.

Kontaktdaten:

Andreas Schmid Logistik AG
Welserstr. 6
86368 Gersthofen

Tel.: +49 (0)821 4984-0
Fax: +49 (0)821 4984-238

www.andreas-schmid.de
info@andreas-schmid.de



Leistungsprofil

Wir bieten Ihnen:

▪ **Weltweite Ex- und Importabwicklung**

Unsere kompetenten Mitarbeiter übernehmen für Sie die gesamte administrative Geschäftsabwicklung, unabhängig davon, ob es sich dabei um Import- oder Exportware handelt. Unser Leistungsangebot umfasst auch die Transportabwicklung, die dabei einen wichtigen Bestandteil bildet.

▪ **Standorte in Deutschland und Tschechien**

Die Lagerhaltung von Gefahrstoffen erfolgt je nach Logistik-anforderung an den eigenen Standorten in Deutschland und Tschechien. Insgesamt besteht zur Zeit eine Gesamtkapazität von 30.000 m² genehmigter Lagerfläche.

▪ **Chargenverfolgung nach EAN 128**

Um jederzeit den Status Ihrer Versandeinheit identifizieren zu können, setzen wir den EAN-128 Strichcodestandard entlang der gesamten Transportkette ein. In Kombination mit der notwendigen Chargennummer wird es zu einem Bestandteil eines umfassenden Traceability-Systems, das transparente Strukturen für unsere Kunden schafft.

▪ **Lagerung nach VCI-Konzept**

Um eine sichere Lagerung Ihrer Produkte zu gewährleisten, sind unsere Logistik Center nach dem VCI-Konzept konzipiert. Dadurch sind wir in der Lage ein Maximum an Sicherheit zu gewährleisten und den physischen Eigenschaften Ihrer Produkte Rechnung zu tragen.

QR-Code: Scannen Sie diesen Code mit Ihrem Smartphone, um auf weitere Online-Inhalte zuzugreifen. Ihr Telefon muss dafür internetfähig sein.



**Firmenname / Business name:**

RS Roman Seliger Armaturenfabrik GmbH

Gründungsjahr / Established in: 1904**Geschäftsführer / Management:**

Dr.-Ing. Jens Reppenhagen

Ansprechpartner / Contact person:

Sybille Peemöller

Vertriebswege / Distribution channels:

Erstausrüstung, direkte Endkundenberatung, Technischer Handel

Initial equipment, direct sales and distributors

Exportmarkt / Export market: weltweit / worldwide**Kontaktdaten / Contact:**RS Roman Seliger Armaturenfabrik GmbH
An'n Slagboom 20
D-22848 Norderstedt

Tel.: +49 (0)40 523064-0

Fax: +49 (0)40 523064-25

www.rs-seliger.deinfo@rs-seliger.de**Leistungsprofil / Range****Produktpalette:**

Trockenkupplungen, Nottrennkupplungen, Schnellkupplungen, Schlauchanschluss-Armaturen, Verladesysteme

Leistungsspektrum:

Planung, Entwicklung, Konstruktion und Produktion

Schwerpunkte:

Chemie-, Petrochemie-, Pharma- und Lebensmittelindustrie

Produktneuheiten/Besonderheiten:

Trocken- und Nottrennkupplungen auf Full-Flow-Basis minimierten Verladezeiten bei gleichbleibender Sicherheit

Zusätzliche Serviceangebote/Dienstleistungen:

Entwicklung von kundenindividuellen Lösungen

Products:

Dry-disconnect couplings, Breakaway couplings, quick couplings, hose fittings, loading systems

Services:

Planning, development, design and production

Focus:

Chemicals, petrochemicals, pharmaceuticals and food industries

New products/specialities:

Full-flow based dry-disconnect couplings and Breakaway couplings minimize loading times with consistent safety

Other services:

Development of customized solutions

QR-Code: Scannen Sie diesen Code mit Ihrem Smartphone, um auf weitere Online-Inhalte zuzugreifen. Ihr Telefon muss dafür internetfähig sein.
QR-Code: Scan this QR-Code with your smartphone to receive more information. Be sure to have an internet connection.





ALFRED TALKE

Logistic Services

Firmenname: ALFRED TALKE GmbH & Co. KG

Gründungsjahr: 1947

Geschäftsführer: Armin Talke, Norbert Talke, Alfred Talke

Größe der Belegschaft: 1.700

Hauptsitz: Hürth

Niederlassungen:

Deutschland, Belgien, Niederlande, Polen, Türkei, Ukraine, Spanien, Bahrain, Saudi-Arabien, Katar, Oman, Vereinigte Arabische Emirate, China, Indien. Reinigungsanlagen in Hürth und in Stade. Terminals in Hürth und Moerdijk.

Kontaktdaten:

ALFRED TALKE GmbH & Co. KG
Max-Planck-Straße 20
50354 Hürth

Tel.: +49 (0)2233 599-0
Fax: +49 (0)2233 599-263

www.talke.com
info@talke.com



Leistungsprofil

ALFRED TALKE Logistic Services ist einer der international führenden Logistikkdienstleister für die chemische und die petrochemische Industrie. Weltweit vertrauen Hersteller auf die Leistungsfähigkeit und das Know-how der Transport- und Logistikspezialisten des 1947 gegründeten und seither inhabergeführten Unternehmens. Mehr als 1.700 Mitarbeiter an insgesamt 24 Standorten in Europa, den Golfstaaten und Asien gewährleisten mit hoher Zuverlässigkeit die Lagerung und den Transport chemischer und petrochemischer Güter. Das Service-Portfolio von TALKE umfasst die Bereiche Transport, Lager- und Mehrwertdienste sowie Beratung. Der Standort Hürth-Kalscheuren im Süden Kölns verfügt über einen eigenen Gleisanschluss an das deutsche Schienennetz. TALKE hält die einschlägigen Qualitätszertifikate und ist Entsorgungsbetrieb. Als eines der ersten Unternehmen seiner Branche schloss es sich dem Responsible Care Programm an.

Transport

TALKE bietet hochwertige, sichere und effiziente Flüssig- und Silo-Transportlösungen für harmlose sowie für gefährliche Produkte an. Mehr als 2.700 Tank- und Silofahrzeuge und -Container sind täglich für den Transport auf Straße und Schiene im Einsatz. Das Angebot umfasst hoch standardisierte sowie temperaturregulierte Transporte im TALKE Netzwerk, exklusiven Equipmenteinsatz, individuelle Ansätze für den Transport unter Reinraumbedingungen sowie Entsorgungstransporte.

Logistics

Für alle zum Transport akzeptierten Stoffe bietet TALKE auch die Lagerung sowie Ab- und Umfüllung an. Das Spektrum der Mehrwertdienste umfasst u.a. die Produktionsspeisung sowie die Übernahme von Stoffen aus der Produktion inklusive Bereitstellung zum Versand, die Bevorratung von Schüttgut in Silos, die temperierte Lagerung von Spezialchemikalien sowie Reinraumabfüllung von Flüssigchemikalien.

Logistic Solutions

TALKE unterstützt seine Kunden bei der Planung und Optimierung logistischer Anlagen und Prozesse für alle auch zu Transport und Lagerung akzeptierten Stoffe: Mit Struktur- und Prozess-Consulting, Konzeption, Bau-Projekt-Management und Betrieb schlüsselfertiger Logistikeinrichtungen.

QR-Code: Scannen Sie diesen Code mit Ihrem Smartphone, um auf weitere Online-Inhalte zuzugreifen. Ihr Telefon muss dafür internetfähig sein.



**Firmenname / Business name:**

VTG Aktiengesellschaft

Gründungsjahr / Established in:

1951 als VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH

1951 as VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH

Geschäftsführer / Management:

Dr. Heiko Fischer (Vorsitzender / Chairman)

Dr. Kai Kleeberg (Finanzen / Finance)

Femke Scholten (Logistik & Sicherheit / Logistics & Safety)

Größe der Belegschaft / Staff:

rd. 1.200 Mitarbeiter / approx. 1,200 employees

Hauptsitz / Headquarters: Hamburg**Jahresumsatz / Annual turnover:**

767,0 Mio. € in 2012 / € 767.0 mio. in 2012

Kontakt Daten / Contact:

VTG Aktiengesellschaft

Nagelsweg 34

20097 Hamburg

Tel.: +49 (0)40 2354-0

Fax: +49 (0)40 2354-1199

www.vtg.de / www.vtg.cominfo@vtg.com**Leistungsprofil / Range****Leistungsspektrum:**

Die VTG Aktiengesellschaft zählt zu den führenden Waggonvermiet- und Schienenlogistikunternehmen in Europa. Das Unternehmen verfügt über die größte private Waggonflotte Europas. Weltweit umfasst der Waggonpark rund 54.400 Eisenbahngüterwagen. Ihren Kunden bietet die VTG durch die Kombination der drei vernetzten Geschäftsbereiche Waggonvermietung, Schienenlogistik und Tankcontainerlogistik eine leistungsstarke Plattform für den internationalen Transport ihrer Güter. Der Konzern verfügt über langjährige Erfahrung und spezifisches Know-how, insbesondere im Transport flüssiger und sensibler Güter. Zum Kundenkreis zählen eine Vielzahl renommierter Unternehmen aus nahezu allen Industriezweigen, wie zum Beispiel der Chemie-, Mineralöl-, Automobil-, Agrar- oder Papierindustrie. Über Tochter- und Beteiligungsgesellschaften ist das Unternehmen mit Hauptsitz in Hamburg vorrangig in Europa, Asien, Russland und Nordamerika präsent. Seit Juni 2007 ist die VTG AG im Regulierten Markt, Prime Standard, der Frankfurter Wertpapierbörse gelistet, seit September 2008 zudem im Auswahlindex SDAX (WKN: VTG999).

Business activities:

VTG Aktiengesellschaft is one of Europe's leading wagon hire and rail logistics companies. The company has the largest private wagon fleet in Europe. Globally, the fleet consists of about 54,400 wagons with a focus on tank cars and state-of-the-art high capacity freight wagons and flat wagons. With the combination of its three interrelated divisions Wagon Hire, Rail Logistics and Tank Container Logistics, VTG offers its clients a high-performance platform for international transport of their freight. The Group has many years of experience and specific know-how in particular in the transport of liquid and sensitive goods. Its customers include numerous well-known companies from almost every industrial sector, for example the chemical, petroleum, automotive, paper and agricultural industries. Via its subsidiaries and affiliates the company, which has its head office in Hamburg, is mainly present in Europe, Asia, Russia and North America. Since June 2007, VTG AG has been listed on the official Prime Standard market of the Frankfurt Stock Exchange – since September 2008 also on the SDAX (SCN: VTG999).

QR-Code: Scannen Sie diesen Code mit Ihrem Smartphone, um auf weitere Onlineinhalte zuzugreifen. Ihr Telefon muss dafür internetfähig sein.
QR-Code: Scan this QR-Code with your smartphone to receive more information. Be sure to have an internet connection.





Firmenname: WEW Westerwälder Eisenwerk GmbH

Gründungsjahr: 1939 als Gerhard KG, 1995 als WEW

Geschäftsführer:

Jan Gerhard-de Vries, Dr. Ulrich Bernhardt

Ansprechpartner Vertrieb:

Ulrike Sahnwaldt und Eckard Schönberger

Größe der Belegschaft: ca. 130 Mitarbeiter(innen)

Hauptsitz: Weitefeld

Jahresumsatz: 30 Mio. Euro

Vertriebswege: direkter Absatz

Exportmarkt: weltweit

Kontaktdaten:

WEW Westerwälder Eisenwerk GmbH
Ringstraße 65a
57586 Weitefeld

Tel.: +49 (0)2743 9222-0

Fax: +49 (0)2743 3411

www.wew.de

wew@wew-tankcontainer.de



Leistungsprofil

Erzeugnisse:

Tankcontainer und Wechseltanksysteme für den Transport und die Lagerung von Flüssigkeiten und Gasen

- Swap Bodies in allen Größen
- Tankcontainer UN T1-22, T23 (ADR/RID, IMDG, CRF 49) + ADR/RID 6.8
- UN T50 Gastankcontainer
- U-Stamp Tankcontainer (CFR 49)
- U2-Stamp Tankcontainer
- 10', 20', 30' und 40' Tankcontainer mit allen nationalen und internationalen Zulassungen
- ISO-Rahmen mit Kunststofftanks
- ISO-kompatible "M-Tanks", mittelgroße Tanks mit den Größen von 1.000 bis 12.000 Litern
- Tricon- und Bicon-Tanksysteme
- Transporttanks für die Eisenbahnindustrie
- Tankcontainer mit speziellen Heiz- und Kühlsystemen
- Tankcontainer mit Standard- und Spezialisierungen
- Edelstahl- und Schwarzstahl tanks mit allen Auskleidungen
- Tanksysteme für die Ölindustrie, inklusive Offshore-Bereich
- Tankcontainer und Abrollbehälter für Zivilschutz und militärische Anwendungen
- Mobile Tankstellen im ISO-System
- Tankcontainer für Trinkwasser inklusive Wasseraufbereitungsanlagen

Zertifizierungen

- ISO 9001-2000
- EN 3834-2 (schweißtechnische Qualitätsanforderung)
- AD-Merkblatt-2000 HP O
- Fachbetrieb gemäß § 19 I Wasserhaushaltsgesetz
- ASME U-Stamp
- ASME U2-Stamp
- ASME T-Stamp
- SELO
- National Board R-Stamp
- Besondere wehrtechnische Zulassungen

QR-Code: Scannen Sie diesen Code mit Ihrem Smartphone, um auf weitere Online-Inhalte zuzugreifen. Ihr Telefon muss dafür internetfähig sein.

