



- 11 Auf der Gemeinsamen Tagung der UN diskutierten die Experten über flexible Schüttgutcontainer. Voraussichtlich ab 2015 werden sie auch im Landverkehr zugelassen sein.
- 18 Neuheiten für den Gefahrgutversand zeigten die Aussteller auf der Messe Fachpack. Neues aus der Forschung gab es aber auch auf den Gefahrgut-Technik-Tagen der BAM zu erfahren. Foto: Huber&Sohn
- 22 Im Kampf gegen Kilos setzen die Fahrzeughersteller auf Carbon.

 Das Ziel: Mehr Nutzlast durch weniger Gewicht.

 Foto: Spitzer

NACHRICHTEN

- 6 Kisten und IBC aus Stahl Doppelkennzeichnung wird toleriert
- 7 20. Hofer Gefahrguttag Fahrzeug oder nicht?
- 8 Chemielogistik Log4Chem arbeitet für Bayer Material Science

VORSCHRIFTEN

- **11 Gemeinsame Tagung** Neun Tage im September BK3-Container ab 2015 im Landverkehr erlaubt?
- **12 DSC** Neue Struktur beschlossen –
 Die Aufgaben des Ausschusses für den Seeverkehr ändern sich
- **14 Haftung, Serie, Teil 3** Wissen und Wollen Was Verstöße den Beförderer kosten können
- **16 IATA-DGR** Fristloser Übergang –
 Das ist neu bei den Luftfrachtregeln ab dem 1. Januar 2014

TITELTHEMA _ VERPACKUNG

- **18 Messe Fachpack** Mit Zulassung Die Neuheiten von der Verpackungsmesse im Überblick
- **20 Gefahrgut-Technik-Tage** Neue Regeln in Sicht Zwei neue Gefahrgutregeln der BAM sollen Hersteller unterstützen

LOGISTIK

- 22 Tank- und Siloauflieger Eine runde, immer leichtere Sache Mit Teilen aus Carbon wollen die Hersteller Gewicht sparen
- **24 Kesselwagenreinigung** Farbe contra Sicherheit Verdecken Graffiti die Kennzeichnung, ist der Verlader in der Pflicht
- **26 Ladungssicherung** Immer das Gleiche Bei der Containerbeladung setzt Wacker Chemie auf Standards
- 27 Produkte und Dienstleistungen Neuheiten kurz vorgestellt

AUS- UND WEITERBILDUNG

- 28 Serie Versandhandel, Teil 6 Auf Anweisung So findet man die richtige Verpackung für gefährliche Güter
- **30 Feuerwerkskörper** Buchstabenspiele Welche Zulassungsbehörden die Referenznummern festlegen

ARBEITSSICHERHEIT

32 Lagerplanung Kompetenz erwünscht – Diese Ingenieurbüros haben Erfahrung mit Gefahrstofflagern

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Panorama | Branchentreff
- 11 Sie fragen wir antworten: Batterien in der Shipper's Declaration | Frage des Monats: Feuerlöscher | Leserforum: Luftfrachtspediteur
- 34 Branchenverzeichnis
- 41 Termine
- 42 Vorschau / Impressum

ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice

- Redaktion 0 89/20 30 43 25 41
- Aboservice 0 89/20 30 43 11 00
- Anzeigenservice 0 89/20 30 43 21 23
- E-Mail gefahrgut@springer.com





5. FACHKONFERENZ AM 20. FEBRUAR 2014 IN DÜSSELDORF/NEUSS

CO₂-Messung in der Logistik

RICHTUNGSWEISEND FÜR IHREN ERFOLG.

Mit Unterstützung von:



In Gemeinschaft mit:

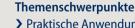






EcoTransi





den Kunden mitzuteilen.

> Praktische Anwendung und Änderungsvorschläge zur DIN EN 16258

Seit einem Jahr verfügt die Logistikbranche mit der DIN EN 16258 über einen europäischen Standard zur Ermittlung der CO₂- und Treibhausgasemissionen (THG), die bei Transporten anfallen. In Frankreich sind Logistikdienstleister seit 1. Oktober 2013 sogar gesetzlich verpflichtet, die CO₂-Emissionen des Transportes zu ermitteln und

Viele Unternehmen haben die Norm und die französischen Vorschriften in ihren Berechnungsmethoden umgesetzt. Trotz der Vorgaben werden noch einige Punkte

> Praktische Anwendung des französischen Dekret 2011/1336

zu den Berechnungsmethoden weiter geregelt werden müssen.

➤ Neuerungen bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen in Seeschifffahrt, Luftfracht und bei Lageranlagen

Seminar "CO₂-Berechung bei Containertransporten" am 19. Februar 2014 zusätzlich buchbar!