

INHALT



- 18** In Deutschland gibt es viele Lager für Gefahrgut und gefährliche Stoffe. Wo diese Betriebe zu finden sind und welche Klassen dort untergebracht werden können, zeigt unsere Übersicht. Foto: R. Gebhardt
- 22** Beschädigte Zurrgurte sind rechtzeitig abzulegen. Doch auch bei funktionsfähigen Gurten ist zu prüfen, ob die Angaben auf dem Etikett den Vorgaben entsprechen. Foto: S. Ehringer
- 32** Neben der Fachkraft für Arbeitssicherheit kann auch der Gefahrgutbeauftragte bei der Gefährdungsbeurteilung mitwirken. Foto: picture all.

NACHRICHTEN

- 6 Seetransport** Verlagerer kritisieren neue Regeln
- 7 Innovationspreis Gefahr/gut 2014** Lösungen gesucht
- 9 5. Gefahrgut-Sicherheitstage** Verständliche Vorschriften

VORSCHRIFTEN

- 10 Straßentunnel** Schweiz will Tunnelbeschränkungen aufheben
- 13 IMDG-Code** Volle Pötte – Die Neuerungen des Amendments 36-12
- 14 Haftung, Serie, Teil 2** Bei Vorsatz verdoppeln – Die Pflichten von Verpacker, Verlagerer und Befüller
- 16 Lagerung Gefahrstoffe** Das muss man erst mal begreifen – So sind die Kleinmengenregelungen der TRGS 510 zu verstehen

TITELTHEMA **_ TANK- UND STÜCKGUTLAGER**

- 18 Services** Stück für Stück – Welche Gefahrgutklassen die Logistikdienstleister lagern können

LOGISTIK

- 22 Zurrgurte** Reif für die Ablage – Wann Gurte für das Niederzurren nicht mehr geeignet sind
- 24 Ladungssicherung** Form der Qualitätssicherung – Praxistag zeigte die Entwicklungen bei Umsetzung und Kontrolle
- 25 Stapler** Gut gekühlt – Linde hat zwei neue Modelle für Ex-Schutz-Bereiche entwickelt
- 26 Produkte und Dienstleistungen** Neuheiten kurz vorgestellt

VERPACKUNG

- 27 Messe Fachpack** Clevere Lösungen – Ein erster Überblick über die Neuheiten für Gefahrgut

AUS- UND WEITERBILDUNG

- 28 Serie Versandhandel, Teil 5** Fast frei – Wie Versender von den Befreiungsregeln profitieren können
- 30 Ungereinigte Verpackungen** Reinschmeißen erlaubt – Ab 2015 sollen Versand und Beförderung einfacher werden

ARBEITSSICHERHEIT

- 32 Grenzwerte** Besser beurteilen – Warum und wie man Gefährdungsbeurteilungen einsetzen sollte

RUBRIKEN

- 3** Editorial
- 6** Panorama | Branchentreff
- 11** Sie fragen – wir antworten: Lithium-Metall-Batterien | Frage des Monats: Rauchen mit Böllern im PKW
- 34** Branchenverzeichnis
- 41** Termine **42** Vorschau / Impressum

ANRUF GENÜGT

- Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice
- > Redaktion 0 89/20 30 43 - 25 41
 - > Aboservice 0 89/20 30 43 - 11 00
 - > Anzeigenservice 0 89/20 30 43 - 21 23
 - > E-Mail gefahr@gut@springer.com



© Photostock, picture alliance

Gefahr/gut
VERANSTALTUNGEN

FACHKONFERENZ AM 6. FEBRUAR UND
SEMINAR AM 7. FEBRUAR 2014 IN FRANKFURT/MAIN

Lithiumbatterien

Praxiswissen für Transport, Lagerung, Umschlag und Entsorgung

Mit Unterstützung von:

VDA | Verband der
Automobilindustrie

ZVEI:
Die Elektroindustrie

Themenschwerpunkte

- › Vorschriftenentwicklung für den Transport auf der Straße
- › Transportgenehmigungen und Verpackungszulassungen für defekte Batterien
- › Neue Wege bei der Rücknahme von gebrauchten Batterien
- › Entwicklung des Batterierecyclings weltweit
- › Lithiumbatterien im Fokus der Versicherungen
- › Internationale Logistikkonzepte

**Seminar „Transport und Lagerung von Lithiumbatterien“
am 7. Februar 2014 zusätzlich buchbar!**

Referenten u. a.

- › Gudula Schwan, Bundesverkehrsministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)
- › Michaela May, Stiftung Gemeinsames Rücknahmesystem (GRS)
- › Reiner Weyhe, Accurec Recycling
- › Jürgen Werny, Ingenieurbüro Werny

Zielgruppe

Hersteller, Handelsunternehmen und Lagerdienstleister, Geschäftsführer, Logistik- und Versandleiter, Technikleiter, Einkäufer, leitende Angestellte aus Speditionen und Transportunternehmen, Gefahrgutverantwortliche, Kontrollorgane, Umweltauditoren



Weitere Informationen unter
www.gefahrgut-online.de/events

Member of
Logistics Alliance Germany

