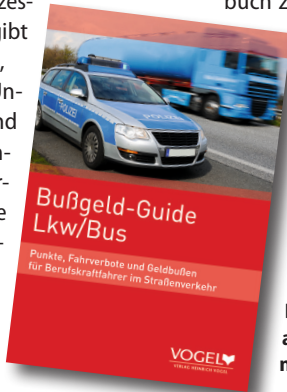


Bußgeld-Guide

So teuer kann's werden

Seit April 2013 gelten höhere Verwarn- und Bußgelder: Die neue Auflage des Bußgeld-Guides für LKW und Bus aus dem Verlag Heinrich Vogel beinhaltet alle aktualisierten Regelungen sowie Definitionen zum besseren Verständnis der Gesetzestexte. Das Buch gibt Berufskraftfahrern, selbstfahrenden Unternehmen und Transportunternehmen einen Überblick über mögliche Bußen und Verhaltenstipps im Falle eines Ordnungswidrigkeitsverfahrens. Ebenfalls



enthalten sind der aktualisierte Bußgeldkatalog nach Fahrpersonalrecht sowie die für den Gefahrguttransport geltenden Bußgelder nach neuer RSEB 2013. Der Bußgeld-Guide mit 108 Seiten Umfang kann als Taschenbuch zum Preis von 13,90

Euro plus MwSt. online beim Verlag bestellt werden. **gh** Verlag Heinrich Vogel, München www.heinrichvogel-shop.de

Das Buch enthält auch die Bußgelder nach RSEB 2013.

Hochsicherheitssiegel

Infos per QR-Code

Der Hersteller Ferrotec stattet seine nach ISO 17712 zertifizierten Hochsicherheitssiegel jetzt mit QR-Code aus. Jedes Siegel mit diesem „Ferrolock ISO 17712 Check“ (FIC) stellt via Smartphone das Zertifikat, Produktinfos und Anwendungshinweise dar. Zum Scannen des Siegels benötigt der Anwender lediglich eine kostenlose Smartphone-App (zum Beispiel „barcoo“). „Zur Generierung der Herstellerkennung

wird in der am 15. Mai 2013 veröffentlichten ISO 17712:2013 ein Barcode empfohlen“, erklärt Ferrotec-Produktmanager Guido Jasmund. „Unser FIC-Feature ist die konsequente Umsetzung der ISO-Empfehlung auf höchstem Niveau, da sich jeder Akteur der Lieferkette zeitunabhängig übers Netz Informationen über Siegelkennung und Zertifikat verschaffen kann.“

Das FIC-Feature der Ferrolock-Siegel ergänzt den 2011 eingeführten Remove Security Sticker (RSS): Dieses Sticker-System für Hochsicherheitssiegel sorgt für die schnelle und fehlerfreie Dokumentation der Siegelnummern. **gh** Ferrotec, Rheinfeld www.ferrolock.com

Über den QR-Code können Zertifikat, Produktinfo und Anwendungshinweise angezeigt werden.



Ladungssicherung

Kontrollierte Spannkraft

Mit dem neuen Handkraftmessgerät SpannControl DMS verspricht Braun Ladungssicherungssysteme Fahrern und Verladepersonal eine deutliche Erleichterung: Zum einen werden dank des langen Hebelarms nur 17 daN Handkraft am SpannControl-Hebel benötigt, um am Spannratschenhebel die vorgeschriebenen 50 daN Vorspannkraft zu erzielen. Zum anderen zeigt ein Signalton dem Anwender an, wann 50 daN an der Spannratsche erreicht sind. Das SpannControl DMS kann laut Braun zu Schulungszwecken auf individuelle Handkraftwerte bis maximal 25 daN (SHF) am SpannControl-Hebel – was 75 daN am

Das Gerät ermöglicht grammgenaue, kalibrierte Messung und individuelle Programmierung der benötigten Handkraft.

Spannratschen-Hebel entspricht – kalibriert werden. Auch die Arbeit mit dem Gerät sei einfach: Die große Einschuböffnung des Handkraftmessgeräts wird einfach über den Spannratschengriff geschoben, eingerastet und fertig. Das Handkraftmessgerät SpannControl DMS eignet sich zum Einsatz für Ratschen mit den gängigen Spannratschen-Griffbreiten, so der Hersteller. **gh** Braun, Neumarkt www.braun-sis.de



Bitumenaufleger

Effizient dank Fernbedienung



Das Entladesystem des Modells K.STS – im Bild ein Fahrzeug mit anderem Füllgut – verringert den manuellen Arbeitsaufwand.

Der Aufliegerhersteller Kässbohrer liefert seinen neu entwickelten Bitumen-Tanksattelaufleger K.STS mit Fernsteuerung an Scharrer & Andresen, eine Tochtergesellschaft von Hoyer in Hamburg. Scharrer & Andresen ist langjähriger Partner der Total Bitumen Deutschland, einer Tochtergesellschaft des Mineralölkonzerns Total. Das ferngesteuerte pneumatische Entladungssystem bietet Total Bitumen Deutschland zusätzliche Sicherheit durch die Minimierung des manuellen Arbeitseinsatzes beim Entladungs-

vorgang. Darüber hinaus garantieren laut Kässbohrer die ausziehbaren Abdeckungen aus Edelstahl, platziert über den Domdeckeln, eine konstante Temperatur unter allen Wetterbedingungen während des Bitumentransportes. Zusätzlich ermöglichen die aus Aluminium hergestellten pneumatisch betriebenen Scherengeländer in Kombination mit einer Leiter den schnellen und sicheren Zugang beim Be- und Entladen. **gh** Kässbohrer, Goch www.kaessbohrer.com