

Eingecheckt

FORMATÄNDERUNG Mit dem ADR 2013 endet auch die Übergangsfrist für die Umstellung auf das neue ADR-Scheckkartenformat. Kleine Unterschiede bleiben.

Mit dem ADR 2013 wird aus der ADR-Bescheinigung die ADR-Schulungsbescheinigung, aus der Fortbildungsschulung wird die Auffrischungsschulung. Weitere wesentliche Änderungen zur Schulung gibt es nicht, insbesondere bleibt die Erstschulung kursbezogen und die Auffrischungsschulung kann als „Mehrweckkurs“ angeboten werden.

Für die ADR-Karten geht die Übergangsfrist zu Ende. Ab 1. Januar 2013 müssen die ADR-Mitgliedsstaaten auf die Schulungsbescheinigungen im Scheckkartenformat umgestellt haben. Bescheinigungen im bisherigen Format können bis zum Ablauf ihrer Gültigkeit genutzt werden.

Die Karten in den verschiedenen Ländern sind sich vom Aussehen her deutlich näher gekommen. Kleine Variationen wie bei den Merkmalen zur Fälschungssicherheit bleiben. **Daniela Schulte-Brader**

„Alte“ ADR-Bescheinigungen werden nicht mehr ausgestellt, aber bis 2018 im Umlauf sein.



Beispiele ADR-Karte: Türkei und Schweiz

TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI SÜRÜCÜ EĞİTİM SERTİFİKASI
ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE

TR



1. SRC5 - 1012259984450
2. ÇIĞA
3. BURAK
4. 01.04.1980
5. TÜRKİYE - 12345678900
6. *Burak Cigan*
7. T.C. ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
8. Geçerlilik Tarihi / Valid To : 25/12/2015

Sowohl die Schweiz (oben rechts) als auch die Türkei haben die neue ADR-Karte schon eingeführt. Die Türkische ADR-Karte ist mit Prägestempel (hier nicht zu sehen) und Barcode ausgestattet, die Schweizer ADR-Karte dagegen mit einem Hologramm auf der Vorderseite.

ADR - SCHULUNGSBESCHEINIGUNG FÜR FAHRZEUGFÜHRER



1. 001000
2. Sample
3. Angela
4. 01.01.1979
5. Schweiz
6. *Angela*
7. CH - BE
8. GÜLTIG BIS: 31.12.2015




GÜLTIG FÜR KLASSE(N) ODER UN-NUMMERN: IN TANKS AUSGENOMMEN IN TANKS

1	
2	
3	
4.1, 4.2, 4.3	4.1, 4.2, 4.3
5.1, 5.2	5.1, 5.2
6.1, 6.2	6.1, 6.2
7	7
8	8
9	9

GEÇERLİ OLDUĞU SINIF(LAR) VEYA UN NUMARALARI : VALID FOR CLASS(ES) OR UN NOS. :

TANKLAR - TANKS	TANKLAR DIŞINDA - OTHER THAN TANKS
9.	10. Sınıf-1
	Sınıf 2
	Sınıf 3
	Sınıf 4.1 Sınıf 4.2 Sınıf 4.3
	Sınıf 5.1 Sınıf 5.2
	Sınıf 6.1 Sınıf 6.2
	Sınıf-7
	Sınıf 8
	Sınıf 9
	Diğer UN _____)



101225001563

Vergleich ADR-Schulungsbescheinigung

	Deutschland	Österreich	Schweiz	Türkei
Ab wann wird die neue Karte ausgestellt?	Ab dem 2. Januar 2013	Spätestens Mitte Januar 2013	Seit 1. April 2012	Seit 2010
Wer stellt aus?	Gemäß § 14 Abs.3 Nr.1 GGVSEB die Industrie- und Handelskammern	Aussteller ist der Schulungsveranstalter, der die Daten an das Heeresdruckzentrum (HDruckZ) übermittelt, das als Personalisierer die Bescheinigungen herstellt und zusendet.	Die ADR-Bescheinigungen werden von den Weiterbildungsstätten im Kursverwaltungssystem (SARI) bestellt. Die Bescheinigungen werden nach Bestelleingang durch die Vereinigung der Straßenverkehrsämter zentral gedruckt und direkt verschickt.	Das Ministerium für Verkehr, Seefahrt und Kommunikation
Welche Daten werden benötigt?	Die persönlichen Daten des Teilnehmers: Name, Vorname, Geburtsdatum, Staatsangehörigkeit (vgl. 8.2.2.8.5 ADR)	Die für die Bescheinigung erforderlichen Personaldaten plus Zustelladresse	Die persönlichen Daten (Name, Vorname, Geb.-Datum und Foto) werden aus der nationalen Datenbank FABER (Fahrberechtigungsregister des Bundesamtes für Straßen) in SARI importiert. Das Ablaufdatum und die Angaben über die Klassen werden vom System (SARI) anhand der von den Kursveranstaltern eingegebenen Kursdaten berechnet.	Der Lehrgangsveranstalter muss vor Beginn der Schulung vom Ministerium eine Genehmigung bekommen. Bevor das gemacht wird, werden die nötigen Daten vom Fahrer in das Netz vom Verkehrsministerium online aufgespeichert, Fotos vom Fahrer werden gescannt usw. Das alles läuft über das Netz des Ministeriums. Danach erteilt das Ministerium dann die Genehmigung für den Lehrgang.
Wann müssen Daten und Passfoto abgegeben werden?	Das hängt von der Organisation der Prüfungen durch die jeweilige IHK ab. In der Regel sollten die Daten und das Passfoto bis zur Prüfung vorliegen, damit der Prüfer zum Beispiel die Übereinstimmung/Identität überprüfen kann. Eine IHK kann aus organisatorischen Gründen eine andere Regelung treffen.	Praktischerweise während der Schulung, spätestens dann, wenn er vom Schulungsveranstalter will, dass er die Daten an das HDruckZ weiterleitet.	Kursteilnehmer mit CH-Führerausweis: Wenn die Daten im FABER vorhanden sind, müssen diese nicht noch einmal abgegeben werden.	Der letzte Freitag vor dem Lehrgang ist Eingabeschluss. Fotos und Personalausweis werden gescannt und online ans Ministerium weitergeleitet.
Wie kommt das Passfoto auf die ADR-Karte?	Die Passfotos werden grundsätzlich eingescannt, über die entsprechende Software bei den IHKs mit den Datensätzen zusammengefügt und auf die Karte gedruckt.	Vorerst nur mittels Scan	Import aus FABER bzw. aus SARI	Die Fotos sind dann im Netz des Verkehrsministeriums und die drucken die Karte.
Wann bekommt der Fahrer die Karte?	Je nach Organisation durch die IHK so schnell wie möglich	Innerhalb einer Woche	Innerhalb von drei bis fünf Arbeitstagen	Nach circa einem Monat
Was passiert bei Verlust der Karte?	Wie bisher muss der Fahrer den Verlust seiner Bescheinigung/Karte anzeigen/mitteilen, die Ausstellung einer Ersatzkarte beantragen und – sofern noch kein Foto vorhanden ist – der IHK ein Passfoto zukommen lassen. Die IHK wird dann eine Karte ausstellen.	Vorerst Bestellung des Duplikats bei „seinem“ Schulungsveranstalter, der die entsprechenden Unterlagen hat. Ab Mitte 2013 ist ein GefahrgutlenkerInnen-Register (GLR) mit erweitertem Datenzugriff geplant, aus dem auch andere die Berechtigung ersehen können.	In diesem Fall kann er die Bescheinigung bei seinem Kursveranstalter nachbestellen.	Der Fahrer wendet sich direkt ans Verkehrsministerium
Wo bleiben die Daten?	Die Daten werden unter datenschutzrechtlichen Aspekten gespeichert und nach Ablauf der Gültigkeit gelöscht, sofern der Fahrer keine neue Prüfung ablegt/neue Karte erwirbt.	Bleiben vorerst in der Obhut des Schulungsveranstalters. Später dauerhafte Speicherung im GLR	Diese sind in SARI abgespeichert und können dort jederzeit wieder aufgerufen werden.	Die Informationen bleiben im Ministerium gespeichert.
Welche fälschungssicheren Merkmale gibt es?	IHK-Logo auf der Vorderseite, auf der Rückseite ein Hologramm	Hologramm, Feinstlinien, UV	Hologramm	Prägestempel vom Ministerium, auf der Rückseite ein Barcode
Kosten für eine Karte?			CHF 25.00 (ca. € 20.60)	Türk. Lira 60 (ca. € 27) Prüfungsg.
Antworten durch:	Sabine Lehmann, Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern	Othmar Krammer, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	Iris Brünisholz, Asa-Vereinigung der Straßenverkehrsämter Schweiz	Alper Özel, Mitglied des Executive Committee im türkischen Transportverband UND