

Fingerspitzengefühl gefragt

UNBEZAHLBAR Die Anzahl von zertifizierten Tankreinigungsanlagen, die sich den Audits der Chemieindustrie stellen, nehmen zu, wie das neue Adressbuch zeigt.

Tankcontainer sind am gefährlichsten, wenn sie leer und ungereinigt sind. „Verunreinigungen sind schuld an fast der Hälfte aller Vorfälle beim Transport von Tankcontainern“, bestätigte denn auch Phillip Emmanuel, Regional Director Asia-Pacific des Logistikversicherers TT Club, bei einem Treffen der Asia Tank Container Organization in Shanghai. Ausgehend von einer Analyse aller Vorfälle, an denen Tankcontainer beteiligt sind, nannte Emmanuel die Verunreinigung als Grund für 46 Prozent der Vorfälle in den Unterlagen von TT Club aus den vergangenen neun Jahren.

„Verunreinigungen können durch viele Faktoren hervorgerufen werden“, sagte Emmanuel. Und weiter: „Dabei ist die

Unverträglichkeit von Tank und Fracht der häufigste Grund. Oft steckt dahinter eine unzureichende Reinigung, vor allem bei den Entladeventilen und den Baffleplatten. Korrodierte oder verschlissene Deckeldichtungen und Stoffaustritte am ursprünglichen Tank oder beim Beladevorgang sind ebenfalls häufig auslösende Faktoren.“

Tankcontainer müssen also fachgerecht gereinigt werden. Dabei gibt es ein großes Gefälle zwischen den Verhältnissen in Europa und dem Wachstumsmarkt Asien zu verzeichnen. Die europäischen Verladler, Spediteure und Reinigungsanlagenbetreiber haben in den letzten 30 Jahren stetig dazugelernt und die Qualitätsanforderungen an die Reinigungspro-

zesse sowie an den Arbeitsschutz für das Reinigungspersonal immer weiter erhöht. Das ist in Asien noch nicht so.

Wer heute im europäischen Reinigungsmarkt dazugehören will, muss sich den strengen Reinigungsstandards stellen, ob nun Gefahrgüter als letzte Ladung gereinigt werden oder Lebensmittel.

Auch wenn die Anforderungen hoch sind – die meisten Anlagenbetreiber scheuen nicht den Aufwand von Zertifizierungen und Audits. Das zeigen die aktuellen Daten des beiliegenden Tankreinigungsbooklets 2015, in dem die Gefahr/gut-Redaktion über 690 Adressen aus 28 europäischen Ländern mit Serviceangaben veröffentlicht hat. Mehr Infos auch unter www.heinrich-vogel-shop.de

111 Jahre Erfahrung. Worauf Profis sich verlassen können!



... das wirkt!

Caramba – hocheffiziente Lösungen für Reinigung, Pflege und Wartung.



- Extrem wirksames Profisortiment für den NFZ-Bereich
- Neue Rezepturen für noch effizientere Arbeitsabläufe
- Beste Qualität – für höchste Ansprüche
- Optimale Bevorratung und konsequent kundenorientierter Service

Seit 111 Jahren. Made in Germany.



Caramba | Reinigung · Pflege · Wartung