Foto: Kunzer

BATTERIE

Perfekter Start

Die neue wartungsfreie Pkw-Starthilfe CSC 12 von Werkstattausrüster Kunzer liefert nach wenigen Sekunden zuverlässig den erforderlichen Startstrom aus der Restenergie entladener Batterien. Diese Ultrakondensator-Technik soll Zeit und Kosten sparen.

Das CSC 12 ist für 12V-Batterien von Benzin- und Dieselfahrzeugen sowie dem Einsatz unter extremen Umgebungstemperaturen geeignet. Es kann mittels einer 12V-Fahrzeugbatterie oder über den 5V-USB-Anschluss geladen werden. Die neue Pkw-Starthilfe CSC 12 ist zudem verpolungs- und kurzschlusssicher, verfügt über eine Vorglühtaste, eine Ladezustandsanzeige sowie einen speziellen Startmodus, wenn keine Fahrzeugbatterie zur Verfügung steht. Das Gewicht beträgt nur zwei Kilogramm. Das Startkabel misst eine Länge von 380 Millimetern, außerdem ist der Gehäuseschutz durch eine zusätzliche Gummierung gewährleistet. *asp*

Kunzer GmbH
www.kunzer.de

DIAGNOSE

„Connected Car" für jedermann

Unter dem Namen „Carly" hat das gleichnamige Münchner Software-Unternehmen eine Diagnose-App entwickelt, die es jedem Autobesitzer ermöglicht, mittels Smartphone oder Tablet bis zu 50 Steuergeräte eines Fahrzeugs auszulesen. Mit einem Adapter für die OBD2-Buchse wird das mobile Endgerät mit dem Fahrzeug verbunden und kann über die App auf Fehlercodes und gespeicherte Informationen des Fahrzeugs zugreifen. *asp*

Carly GmbH
www.mycarly.com

Foto: Carly

IMPRESSUM ISSN NR. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion
Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Str. 30 · 81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
http://www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion
Herausgeber
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion
Valeska Gehrke (vg) Tel. 0 89/20 30 43-23 09
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion
Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11
Frank Selzle Tel. 0 89/20 30 43-11 08

E-Mail: autoservicepraxis@springer.com

Ständige Mitarbeiter
Eva-Elisabeth Ernst, Martin Schachtner, Marcel Schoch, Dieter Väthröder, Erwin Wagner

Gesamtleitung Herstellung
Maren Krapp Tel. 0 89/20 30 43-14 18

Layout
Diane Laudien Tel. 0 89/20 30 43-11 87

Verlag
Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter
Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigen- und Marketingleitung
Michael Harms Tel. 0 89/20 30 43-12 42

Anzeigenverkauf
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
Fax 0 89/20 30 43-12 40

Marketing
Alexandra Wutz (Fachliche Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-21 05
Susanne Schwarzenböck Tel. 0 89/20 30 43-11 36
Fax 0 89/20 30 43-11 81

Anzeigenverwaltung
Aylin Uysal Tel. 0 89/20 30 43-23 58
Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2016

Gelegenheitsanzeigen
Doris Kester-Frey Tel. 0 89/20 30 43-11 33
E-Mail: kontakt.anzeigen@springer.com

Leitung Vertriebskoordination
Fachzeitschriften
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien
Ute Sauermann Tel. 089/20 30 43-22 18
(Produktmanagerin Portale SAM)

Abo-Service Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00
Sitz: Aschauer Str. 30 , 81549 München
E-Mail: vertriebsservice@springer.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unaufgefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise
11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: 84,00 netto/€ 89,88 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 96,00 netto/ € 102,72 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europa): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)
Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDEMMXXX, UST-ID: 152942001

Druck
L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50, 47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB 110956

Angeschlossen der Informationsgemeinschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V. (IVW), Sicherung der Auflagenwahrheit.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.

AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+.

EINRICHTUNG

Automatisiertes Werkzeugregal

Bislang waren Werkzeugregale simple Einrichtungsgegenstände, aus denen man bei Bedarf das passende Material nahm. Wenn nichts nachbestellt wurde, war das Regal irgendwann leer. Geht es nach dem Montagespezialisten Würth, soll das Werkzeugregal nun intelligent werden: Das neue „Orsy System Regal Sensor" aus der Orsy-Serie erkennt selbstständig, wenn ein Produkt daraus entnommen wurde und bestellt bei Bedarf den Posten nach. Die Nachbestellung ist dabei jedoch auf Würth-Produkte in einer bestimmten Verpackung beschränkt. Möglich wird das durch optische Sensoren in den Regalböden, die erkennen können, wenn eine Verpackung aus dem Regal entnommen wird. Dann rutschen die verbliebenen Verpackungen nach, was die optischen Sensoren registrieren. Über eine WLAN-Netzwerkverbindung kann das Systemregal mit dem Warenwirtschaftssystem kommunizieren und automatisch eine Bestellung auslösen, wenn der Bestand unter einen definierten Wert fällt. Die Sensoren sollen laut Würth bereits im Werkstatt-Alltag getestet und schmutzunempfindlich sein. Sie sollten jedoch nicht mit Öl in Berührung kommen. Das Orsy System Regal Sensor ist ab sofort gegen eine monatliche Mietgebühr bestellbar. *aj*

Adolf Würth GmbH & Co. KG
www.wuerth.de

Foto: Würth

PRÜFMITTEL

Für moderne Scheinwerfer

Foto: Longus

Das Scheinwerfereinstellgerät HL-26-DZ von Longus ist seit Kurzem in einer weiterentwickelten Version auf dem Markt. Diese verfügt nicht mehr über den Distanz-/Zentrierstab, sondern ist jetzt mit einem Laserpointer ausgestattet. Mit dem Gerät können alle marktüblichen Leuchtquellen der Automobilhersteller geprüft werden, heißt es vom Hersteller. In Verbindung mit den entsprechenden Scheren- oder 4-Säulenhebebühnen biete das Unternehmen so eine Komplettlösung für Scheinwerferprüfplätze an. *vg*

Longus GmbH
www.longus.de

DIAGNOSE

Robust & schnell

Für das MDS (Mobiles Diagnose System) 188 bringt AVL Ditest einen neuen Tablet-PC auf den Markt. Der MDS Drive 188 ist dabei genau auf die Bedürfnisse der Werkstatt zugeschnitten und zeichnet sich einerseits durch seine Robustheit sowie durch seine inneren Werte aus.

Ob Staub, Schmutz oder selbst ein Sturz auf den Werkstattboden sollen für das Tablet kein Problem darstellen, so der Hersteller. Bedienbar ist das Gerät über den Touchscreen je nach Belieben mit Stift, per Finger oder mit dem Handschuh. Die Daten werden dabei auf einem übersichtlichen 11,6 Zoll HD Display angezeigt. Aber auch die inneren Werte des neuen Tablets können überzeugen. So ist das MDS Drive 188 mit einem i5 Core Prozessor ausgestattet. Das Upgrade auf Windows 10 soll zudem eine noch schnellere Fehlerdiagnose ermöglichen. Der Akku hält ganze 10 Stunden und Bluetooth sowie WLAN sorgen für ausreichend Kommunikationsmöglichkeiten im Arbeitsalltag.

Das neue Tablet MDS Drive 188 ist ab sofort verfügbar. Die Lieferung in einem handlichen Koffer beinhaltet neben dem MDS Drive 188 auch einen Kabelsatz, die XDS 1000 Diagnose-Software sowie das AVL Ditest Vehicle Communication Interface 1000. Die wichtigsten Bedienschritte lassen sich in den beigefügten Handbüchern nachlesen. *vg*

Foto: AVL Ditest

AVL Ditest GmbH
www.avlditest.com