Automatische Lenkfunktion

Ade Königsdisziplin

Bisher waren wirklich gute Autofahrer daran zu erkennen, dass sie auch mit Anhänger rückwärts einparken konnten. In nur einem Zug, versteht sich. Bald soll eine Smartphone-App Defizite bei Geschick und Augenmaß kompensieren.

Nach dem Willen von ZF Lenksysteme können bald alle Autofahrer ihr Vehikel samt Anhänger rückwärts einparken. Auch diejenigen, die es bislang nicht mal ansatzweise konnten, und zwar ohne vorher intensiv zu üben. Möglich machen soll das „Smart Trailer Parking", ein Anhänger-Rückfahr-Assistent in Form einer Smartphone-App.

Vorausgesetzt, das Zugfahrzeug besitzt Automatikgetriebe, elektrische Servolenkung und Anhängerkupplung mit Knickwinkelsensor, kann der Fahrer das Gespann mit nur einem Finger steuern. Die von ZF Lenksysteme, Tochterunternehmen von Bosch und ZF, selbst entwickelte App zeigt auf dem Display eines Smartphones oder Tablet-PCs schematisch Zugfahrzeug und Anhänger. Wird der Anhänger angetippt, fährt das Gespann rückwärts. Wird er seitlich verschoben, ändert sich der Lenkeinschlag. Vorwärtsfahren funktioniert analog nach Antippen des Zugfahrzeugs.

Dieses Szenario ist keine reine Zukunftsmusik, sondern kann auf Basis der ECE-Regelung R79 bald Realität werden, weil die automatische Lenkfunktion nicht als autonome Lenkanlage (unzulässig nach Artikel 8 des Wiener Weltabkommens aus dem Jahr 1968), sondern als Fahrerassistenzsystem eingestuft wird.

Voraussetzungen und Bedingungen

„Die Möglichkeit, automatische Lenkfunktionen in Fahrzeuge einzubauen, wurde mit Ergänzung 3 zur ECE-Regelung R79, veröffentlicht im April 2005, geschaffen", erklärt Ulrich Schneider. Der Fahrzeugtechnik-Ingenieur vertritt die Technischen Dienste der TÜV im Auftrag des TÜV Süd beim Fachausschuss Kraftfahrzeugtechnik (FKT) und nimmt in diesem Rahmen die Federführung von Sonderausschüssen wahr, u. a. des Sonderausschusses Lenkanlagen. Die Fahrerassistenzsystem-Einstufung ist jedoch an konkrete Voraussetzungen und Bedingungen geknüpft. So darf es nur um Unterstützung beim Folgen einer bestimmten Fahrspur, Rangieren bei niedriger Geschwindigkeit oder Einparken gehen. Punkt 5.1.6.1 der ECE-Regelung 79 besagt wörtlich: „Sobald die automatische Lenkfunktion einsatzbereit ist, muss dies dem Fahrzeugführer angezeigt werden, und die Steuerung muss automatisch ausgeschaltet werden, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit den eingestellten Grenzwert von 10 km/h um mehr als 20 Prozent überschreitet oder die auszuwertenden Signale nicht mehr empfangen werden. Bei Beendigung der Steuerung muss der Fahrzeugführer jedes Mal durch ein kurzes, aber charakteristisches optisches Signal und entweder ein akustisches oder ein fühlbares Signal an der Betätigungseinrichtung der Lenkanlage gewarnt werden." Bisher hat noch kein Autobauer bei ZF Lenksysteme Interesse am Anhänger-Rückfahr-Assistenten bekundet. *pd*

Bei „Smart Trailer Parking" handelt es sich um einen Anhänger-Rückfahr-Assistenten in Form einer App.

Bild: Diehl

Zündtechnik. NGK
Heiße Ware für jede
Motorenfamilie.

Bestens unterwegs mit
NGK Zündleitungen.

NGK