automechanika 20.

REPAIR & MAINTENANCE

MAHA

Rundum neu

Auf dem Automechanika-Stand von MAHA präsentiert der Werkstattausrüster seinen Kunden eine Reihe innovativer Neuentwicklungen für den Werkstatteinsatz

Das Lehrsche Dämpfungsmaß Theta ermittelt der MST 3000

Neu von MAHA sind Leistungsprüfstände mit Scheitel-Rollen

Technischen Fortschritt demonstriert MAHA in diesem Jahr auf seiner nochmals erweiterten Ausstellungsfläche. Im Bereich Prüftechnik präsentieren die Allgäuer mit dem MSR-1000 erstmals einen Pkw-Leistungsprüfstand mit Scheitel-Rollen. Bei diesem allradtauglichen Prüfstandstyp rollen die Räder auf Prüfrollen großen Durchmessers unter ähnlichen Verhältnissen wie auf einer Straße ab. So lassen sich auch längere Prüfungen unter Last durchführen, ohne die Reifen zu überlasten. Zur Prüfung muss das Fahrzeug auf dem Prüfstand fixiert werden.

Auch für die Motorradprüfung bietet MAHA jetzt einen Leistungsprüfstand mit Scheitel-Rollen an. Völlig neu ist der MAHA-Schock-Tester MST 3000 für die Fahrwerksprüfung. Dieser Prüfstand ermöglicht es das Lehrsche Dämpfungsmaß Theta zu ermitteln. Das auch als Dämpfungsgrad Theta bezeichnete Resultat dieser Prüfung gibt an, wie gut die gesamte Achsdämpfungsqualität ist. Dabei wird das Zusammenspiel aller Komponenten des Fahrwerks ausgewertet. Für die Allradbremsprüfung bietet MAHA mit den Einachs-Rollenbremsprüfständen IW2 Allrad eine Lösung für Fahrzeuge mit automatisch zuschaltbarem Allradantrieb. Durch eine Prüfgeschwindigkeit von unter zwei km/h wird die Ansprechschwelle des automatisch zuschaltenden Allradantriebs umgangen. Schon vorgestellt, aber inzwischen in Serie erhältlich ist der Einachsrollenbremsprüfstand MBT 2100. Der geringe Installationsaufwand, ein einfaches Zusammenstecken der Komponenten genügt, zeichnet diesen Prüfstand aus. Mit dem Partikelmessgerät MPM 4, welches eine Opazitätsmessung und das Streulichtmessverfahren kombiniert, bringt MAHA erstmals ein solches Analysegerät zur Serienreife. Mit dem

Das Partikelmessgerät MPM4 arbeitet mit dem Streulichtverfahren

MPM4 ist es zum Beispiel möglich die Funktionsweise von Dieselpartikelfiltern zu überprüfen. Aber auch bei den Abgasen von Otto-Motoren lässt sich damit die Feinstaubkonzentration messen.

Klimaservice mit Komfort

Zeitgemäßen Komfort bei der Durchführung des Klimaservice bietet das MAHA-Klimaservicegerät MAC 2000. Zusätzlich zu den Funktionen als Vollautomat bietet das neue Gerät eine integrierte Füllmengendatenbank. Große Anzeigen und eine durchdachte Bedienoberfläche erleichtern den Werkstatteinsatz. Schon im vergangenen Jahr stellte MAHA die Scherenhebebühne DUO UC als Flagschiff seiner Duo-Serie für die Fahrwerksvermessung vor. Zur Serieneinführung wurde die Bühne, wahlweise mit 4,0 oder 5,0 Tonnen Tragkraft lieferbar, mit der einzigartigen achtfachen Verriegelung noch verfeinert. Die vor zwei Jahren als Studie präsentierte Vier-Säulenbühne Carlift II 3,5 ALU ist jetzt ebenfalls als Serienmodell erhältlich. Außerdem stellen die Haldenwanger ihre kürzlich überarbeitete Kurzhubscherenbühne SOLO III 2.5 M sowie die Doppelscherenbühne TWIN F II mit 3,0 Tonnen Tragkraft vor. *re*

Halle 8.0, Stand C 04