



© VFA/Gregor Soller

Sparen Sie 100 €
Frühbucherrabatt
bis 28. Juli 2014

verkehrs 
RUNDSCHAU
VERANSTALTUNGEN

RICHTUNGSWEISEND
FÜR IHREN ERFOLG.

FACHKONFERENZ
AM 10. SEPTEMBER 2014 IN DÜSSELDORF

Lkw- und Ladungsdiebstahl

Die Maschen der Langfinger und wie Sie ihnen das Handwerk legen.



Kostenlos für Teilnehmer
Fahreranweisung
Lkw- und Ladungsdiebstahl
Bestell-Nr. 13942
Bestellbar unter
www.heinrich-vogel-shop.de

In Deutschland verschwinden jährlich rund 2.000 Lkw – vom Transporter bis zum Sattelzug. Rund 200.000 Transporte sind jährlich von Ladungsdiebstahl betroffen, Tendenz steigend. Ob während der Fahrt, auf dem Rastplatz oder dem Speditionshof, richtig sicher ist ein Lkw nirgends. Dennoch, wer die Gefahren und Vorgehensweisen der Täter kennt, kann vorbeugen und sich schützen.

Im Rahmen der Veranstaltung erfahren Sie:

- Alles über die Maschen der Diebe, begehrte Beute und gefährliche Orte
- Mit welchen technischen und organisatorischen Maßnahmen sich Lkw und Ladung zuverlässig schützen lassen
- Was Versicherungen und Sicherheitszertifikate bringen

Zielgruppe

Fach- und Führungskräfte aus Speditionen und Transportunternehmen: Geschäftsführung, Eigentümer, Speditions- und Verkehrsleiter, Fuhrparkmanager, kaufmännische Leiter und Lagerleiter sowie Transportleiter, Distributions- und Versandleiter aus Industrie- und Handelsunternehmen mit eigenem Fuhrpark oder eigener Transportlogistik



Weitere Informationen unter
www.verkehrsrundschau.de/events

Member of
Logistics Alliance Germany 

PROGRAMM

9:00 Uhr Begrüßung und Einführung in das Thema

Serge Voigt, Redakteur VerkehrsRundschau, Springer Fachmedien München

9:15 Uhr **Polizeireport: Den Dieben auf der Spur**

- › Typische Vorgehensweisen beim Lkw- und/oder Ladungsdiebstahl
- › Wo gibt es regionale Gefahrenherde?
- › Begehrte Beute: Ladungen, ganzer Lkw oder „nur“ Lkw-Teile
- › Was passiert mit den gestohlenen Gütern?

Waldemar Lorenz, Kriminalhauptkommissar, Landeskriminalamt Niedersachsen, Zentralstelle Polizeiliche Prävention

10:00 Uhr **Mit Sicherheitsstandards ein Schutzschild aufbauen**

- › Welche Sicherheitsstandards und -zertifikate für Transporte gibt es?
- › Wie setze ich die Anforderungen der Zertifikate um?
- › Kosten und Nutzen von Sicherheitsstandards

Michael Wortmann, Board of Directors, TAPA-EMEA, und Geschäftsführer Compass Security Logistik

10:45 Uhr Kaffeepause

11:15 Uhr **Gegen Ladungsdiebstahl versichern – geht das denn?**

- › Welche Schäden und Risiken Versicherungspolizen abdecken
- › Voraussetzungen, unter denen die Versicherung tatsächlich zahlt
- › Pflichten der am Transport beteiligten Personen und Unternehmen

Axel Salzmann, Rechtsanwalt und Leiter Kompetenzzentrum für das Straßenverkehrsgewerbe und Logistik, Kravag-Logistic Versicherungs-AG

12:00 Uhr **Sicher unterwegs – Schutz für Fahrer, Fahrzeug und Ladung auf großer Fahrt**

- › Welche technischen Sicherheitseinrichtungen sich lohnen
- › Was Sicherheitsdienstleister leisten können und wann sich die Zusammenarbeit rechnet
- › Im Fall der Fälle: So verhalten sich Fahrer beim Überfall richtig

Norbert Idel, Geschäftsführer, Detectei Acon Detektive Idel

12:45 Uhr Gemeinsames Mittagessen

13:45 Uhr **Ein Safe für Spediteure**

- › Was sich hinter dem Safe-Zertifikat verbirgt
- › Wie Unternehmer die Anforderungen in der Praxis umsetzen
- › Kosten und Nutzen der Zertifizierung

Rolf Lorenz, Geschäftsführer, Schmidt-Gevelsberg, und Alex Kotsiwos, Geschäftsführer der SSD SAFE-Services Deutschland

14:30 Uhr **Abwehr von Ladungsdiebstahl ist keine Geheimwissenschaft**

- › Schwachstellenanalyse: Finden Sie die Lücken in Ihrer Transportkette
- › Technik ohne Organisation? Durchdachte Abläufe und geschulte Mitarbeiter als Schlüssel zum Erfolg
- › Praktische Erfahrungen aus Transport, Lagerung und Umschlag hochwertiger Güter

Jochen Rothert, Loss Prevention Manager, Kühne+Nagel

15:15 Uhr Kaffeepause

15:45 Uhr **Brennpunkt Frachtenbörse**

- › Schwarze Schafe schnell enttarnen: Daran erkennen Sie Betrüger
- › So trennen Sie seriöse von unseriösen Angeboten

Marcel Frings, Chief Representative, TimoCom

16:30 Uhr **Objektschutz: So wird der Speditionshof zur Festung**

- › Typische Schwachstellen von Speditions- und Lageranlagen
- › Aus der Praxis: So verschaffen sich Diebe Zutritt
- › Wie die richtige Technik die Sicherheit erhöht
- › Schwachstelle Mitarbeiter: Mit guter Organisation das Einbruchs- und Diebstahlrisiko senken

Klaus-Dieter Baier, geschäftsführender Gesellschafter, DESA Investigation and Risk Protection

17:15 Uhr Verabschiedung und Ende der Fachkonferenz

ANMELDUNG PER FAX: +49 89 203043-2371

Wir melden folgenden Teilnehmer zur o. g. Veranstaltung an:

Firma
Name
Straße, Nr.
PLZ, Ort
Telefon, Fax
E-Mail
Kunden-Nr. (ggf. angeben)

Mit meiner Unterschrift akzeptiere ich die AGB, zu finden unter www.verkehrsrundschau.de.

Datum, Unterschrift

Termin und Ort

Mittwoch, 10. September 2014, 9:00 Uhr bis ca. 17:15 Uhr
Lindner Congress Hotel, Lütticher Str. 130, 40547 Düsseldorf, Telefon: +49 211 59970

Teilnahmegebühr

Frühbucherpreis: Bei Buchung bis zum 28. Juli 2014 reduzieren sich die unten genannten Nettoveranstaltungspreise um jeweils 100 €!

Teilnahmegebühr für Abonnenten von VerkehrsRundschau und TRUCKER brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.).

Alle Preise inkl. Fahrerweisung, Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränken und Kaffeepausen.

Wenn Sie den Abonnentenpreis nutzen möchten, können Sie ein Abonnement unter www.verkehrsrundschau.de/abo oder www.trucker.de/abo abschließen.

Bei gegebenem Anlass werden wir Ihre E-Mail-Adresse nutzen, um Sie über ähnliche Waren bzw. Dienstleistungen zu informieren. Sie können dieser Nutzung jederzeit durch eine E-Mail an events@springer.com oder ein Fax an +49 89 203043-2371 widersprechen, ohne dass hierfür andere als die Übermittlungskosten nach den Basistarifen entstehen.

Kontakt: VerkehrsRundschau, Verlag Heinrich Vogel, Aschauer Straße 30, 81549 München, Telefon: +49 89 203043-1285, E-Mail: events@springer.com