

In Gemeinschaft mit:



In Zusammenarbeit mit:



Fachkonferenz am 25. April 2013 in Wiesbaden

Lkw und Fuhrpark

Kostentrends und Sparpotenziale

Die 4. Fachkonferenz Lkw und Fuhrpark der VerkehrsRundschau und des Bundesverbandes Wirtschaft, Verkehr und Logistik (BWVL) in Zusammenarbeit mit dem TÜV Süd zeigt auf, wie sich die einzelnen Betriebskostenblöcke in den kommenden Jahren entwickeln werden und welche Einsparmöglichkeiten und Effizienzpotenziale existieren. Außerdem wird erörtert, wie Unternehmen erfolgreich von Fördermitteln profitieren können.

Themenschwerpunkte der Fachkonferenz:

- Entwicklung der Maut-Kosten in Deutschland und Europa
- Entwicklung der Kraftstoffkosten für Diesel und alternative Kraftstoffe
- Dieselposten sparen und alternative Antriebe
- Kosten fürs Fahrpersonal – Prämiensysteme
- Von staatlichen Fördermitteln profitieren
- Durch richtige Verantwortungsregelung Haftungsrisiken vermeiden und Bußgelder eindämmen

Sparen Sie 100 €
Frühbucherrabatt bis
zum 25. März 2013!

Seminar „Fuhrparkrecht – worauf Sie achten müssen“ am 24. April 2013

Referent: Rechtsanwalt Detlef Neufang, Fachanwalt für Transport und Speditionsrecht und Geschäftsführer des Bundesverbandes Wirtschaft, Verkehr und Logistik e. V. (BWVL) in Bonn
Die Veranstaltungen sind einzeln oder als Kombi-Angebot buchbar.

RICHTUNGSWEISEND
FÜR IHREN ERFOLG



Lkw und Fuhrpark – Kostentrends und Sparpotenziale

Die Betreiber von Fuhrparks im Nah- und Fernverkehr müssen sich in den kommenden Jahren auf weiter ansteigende Betriebskosten einstellen. Neben höheren Kraftstoffkosten müssen die Unternehmen des gewerblichen Güterverkehrs und des Werkverkehrs vor allem eine Anhebung der Lkw-Maut sowie größere Ausgaben fürs Fahrpersonal einkalkulieren.

Zielgruppe

Die Fachkonferenz richtet sich an Fuhrpark-Verantwortliche in Transport- und Speditionsunternehmen, sowie in Werkverkehr betreibenden Unternehmen aus Industrie und Handel.

Transportmanager-Dinner am 24. April 2013



Am 24. April 2013 ab 18 Uhr verleiht die VerkehrsRundschau im Rahmen des exklusiven Transportmanager-Dinners die Umweltpreise Green Truck und Green Van. Alle Teilnehmer der Fachkonferenz und des Seminars sind hierzu herzlich eingeladen.

Das Transportmanager-Dinner findet in der Gollners Burg Sonnenberg, Am Schlossberg 20 in Wiesbaden statt. Weitere Informationen erhalten Sie mit Ihrer Anmeldebestätigung. Bitte beachten Sie, dass die Teilnehmerzahl für die Abendveranstaltung begrenzt ist.

PROGRAMM

ab 8:30 Uhr **Registrierung der Teilnehmer, Begrüßungskaffee**

9:15 Uhr

Begrüßung und Einführung in das Thema

Andre Kranke, Moderator und stellv. Chefredakteur, VerkehrsRundschau, München

Christian Labrot, Hauptgeschäftsführer des Bundesverbandes Wirtschaft, Verkehr und Logistik e. V. (BWVL), Bonn

9:30 Uhr

Kostentreiber und Kennzahlen im Fuhrpark

Arnd K. Martin, Geschäftsführer, FleetCompany GmbH, Oberhaching

10:00 Uhr

Die neuen Mautsätze und Mautkategorien

Dr. Gerhard Schulz, Leiter der Unterabteilung UI 1, Grundsatzangelegenheiten, Investitionspolitik, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS), Berlin

10:30 Uhr **Kaffee- und Kommunikationspause**

11:15 Uhr

Kosten-Management Fuhrpark – was sich in der Praxis bewährt

Klaus Hartmann, Leitung Versand/Fuhrpark, Nobilia-Werke, Verl

11:45 Uhr

Entwicklung der Personalkosten durch Fahrermangel – Potenziale durch leistungsgerechte Entlohnungsmodelle

Helmut Büttner, Inhaber und Geschäftsführer Büttner Unternehmensberatung, Mörfelden-Walldorf

12:15 Uhr

Kurz- und mittelfristige Entwicklung der Preise für Diesel und alternative Kraftstoffe

N. N.

12:45 Uhr **Gemeinsames Mittagessen**

14:15 Uhr

Diesel sparen – die effektivsten Maßnahmen

Gerhard Grünig, Lkw-Tester, VerkehrsRundschau, München

14:45 Uhr

Alternative LNG oder CNG? Praxiserfahrungen mit Lkw-Gasantrieben

Hendrik Jansen, Fuhrparkleiter, und Prof. Dr. Gerhard Lohmeier, Umweltberater, Hellmann Worldwide Logistics, Osnabrück

15:15 Uhr **Kaffee- und Kommunikationspause**

16:00 Uhr

Haftungsrisiken minimieren und teure Bußgelder vermeiden

Detlef Neufang, Fachanwalt für Transport und Speditionsrecht und Geschäftsführer des Bundesverbandes Wirtschaft, Verkehr und Logistik e. V. (BWVL), Bonn

16:30 Uhr

Förderprogramme des BAG: Wann, wo und wie welche Mittel erfolgreich beantragen

Tim Segger, Ständiger Vertreter des Referatsleiters, Referat Zuwendungsverfahren, Bundesamt für Güterverkehr (BAG), Köln

17:00 Uhr **Schlusswort des Moderators**

ca. 17:15 Uhr **Ende der Fachkonferenz**

Seminar: Fuhrparkrecht – worauf Sie achten müssen

Wer für den Fuhrpark im Unternehmen verantwortlich ist, steht ständig mit einem Bein vor Gericht. Denn rechtliche Fallstricke lauern an zahlreichen Stellen – und zwar längst nicht nur in der Straßenverkehrsordnung. Aber Unwissenheit schützt vor Strafe nicht!

Und so drohen auch dem Fuhrparkverantwortlichen als Halter persönliche Konsequenzen wie Geldbußen, Eintragungen in die Verkehrssünderkartei, Verlust des Versicherungsschutzes, zum Teil sogar Haftstrafen. Entsprechend wichtig ist es, die Haftung im zulässigen Umfang zu delegieren und dies so rechtssicher wie möglich zu dokumentieren.

Themenschwerpunkte des Seminars

- Was Sie als Fuhrparkverantwortlicher über Halterhaftung und Halterverantwortung wissen müssen
- Welche Fallstricke in vertraglichen, berufsgenossenschaftlichen und strafrechtlichen Vorschriften drohen
- Was im Zusammenhang mit arbeits- und versicherungsrechtlichen Fragen zu beachten ist
- Wie Sie geeignete Strategien gegen eine Rechtsverfolgung in der Praxis umsetzen
- Wie Sie so ein rechtssicheres Fuhrparkmanagement im eigenen Unternehmen sicherstellen

Seminarinhalte

Pflichtdelegation nach Ordnungswidrigkeitengesetz und Strafgesetzbuch

- Das Prinzip der persönlichen Verantwortung
- Kontroll- und Dokumentationspflichten

Pflichten beim Einsatz von Kraftfahrzeugen

- Technischer Zustand der Kfz
- Ladungssicherung und Überladung
- Maut
- Analoge und digitale Fahrtenschreiber

Pflichten beim Einsatz von Fahrpersonal

- Fahrerlaubnis und Führerschein
- Arbeitszeitrecht für Kraftfahrer nach Arbeitszeitgesetz
- Lenk- und Ruhezeiten und Fahrpersonalverordnung
- Branchenspezifische Ausnahmen
- Sonderprobleme (drogen- bzw. alkoholauffällige Fahrer)

Pflichten beim Einsatz von Spediteuren und Frachtführern

- Auftraggeberverantwortung nach Güterkraftverkehrsgesetz und Arbeitnehmer-Entsendegesetz
- Verladerverantwortung nach Fahrpersonalgesetz

Pflichten nach den neuen EG-Verordnungen 1071/09 und 1072/09 zum Markt- und Berufszugang/Kabotageregelungen

Rechtliche Konsequenzen von Pflichtverstößen

- Kontrollpraxis von BAG, Polizei und Gewerbeaufsicht
- Verhalten im laufenden Ermittlungsverfahren
- Strategien in Bußgeld- und Strafprozessen
- Resultierende arbeitsrechtliche Fragestellungen

Dienstwagenvereinbarungen

Reform des Punktesystems/neuer Bußgeldkatalog

Ihr Referent



Rechtsanwalt Detlef Neufang,
Fachanwalt für Transport- und Speditionsrecht und
Geschäftsführer des Bundesverbandes Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e. V. (BWWL) in Bonn

Zielgruppe

Das Seminar richtet sich an Inhaber, Geschäftsführer, IT-Leiter, Leiter Controlling, Berater, Leiter Fahrer- und Fuhrparkmanagement, Dispositions- und Projektleiter von Speditionen und Transportunternehmen sowie aus der verladenden Wirtschaft.

TERMIN, ORT & TEILNAHMEGEBÜHR

Fachkonferenz: Donnerstag, 25. April 2013, 9:15 Uhr bis ca. 17:15 Uhr

Seminar: Mittwoch, 24. April 2013, 9:30 Uhr bis ca. 16:30 Uhr

Dorint Pallas Wiesbaden, Auguste-Viktoria-Straße 15, 65185 Wiesbaden,
Telefon +49 611 3306-0, www.dorint.com/wiesbaden

Frühbucherpreis: Bei Buchung bis zum 25. März 2013 reduzieren sich die unten genannten Veranstaltungspreise um jeweils 100 €!

Teilnahmegebühr für die Fachkonferenz: für Abonnenten von VerkehrsRundschau und Gefahr/gut sowie für Mitglieder des BWWL und Kunden der TÜV SÜD AG brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.).

Teilnahmegebühr für das Seminar: für Abonnenten von VerkehrsRundschau und Gefahr/gut sowie für Mitglieder des BWWL und Kunden der TÜV SÜD AG brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.).

Kombi-Angebot Fachkonferenz plus Seminar: Teilnahmegebühr für Abonnenten von VerkehrsRundschau und Gefahr/gut sowie für Mitglieder des BWWL und Kunden der TÜV SÜD AG brutto 1.178,10 € (netto 990 € zzgl. 188,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 1.535,10 € (netto 1.290 € zzgl. 245,10 € MwSt.).

Alle Preise inklusive Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränke und Kaffeepausen am Veranstaltungstag sowie Abendveranstaltung am 24. April 2013 in Wiesbaden. Bitte beachten Sie, dass eine Hotelübernachtung bei Bedarf selber gebucht werden muss.

Anmeldung

Antwortfax +49 89 203043-2371

ANMELDEFORMULAR

Wir melden folgende Teilnehmer zur Anwendertagung/zum Intensiv-Seminar in Frankfurt/Main an (bitte entsprechend ankreuzen):

Firma
Straße, Nr.
PLZ, Ort
Kunden- bzw. Mitgliedsnummer (bitte ggf. angeben!)

Teilnehmer 1

- Fachkonferenz: Lkw und Fuhrpark – Kostentrends und Sparpotenziale, 25. April 2013
 Seminar: Fuhrparkrecht – Worauf Sie achten müssen, 24. April 2013
 Kombi-Angebot: Fachkonferenz und Seminar, 24. und 25. April 2013
 Zusätzliche kostenlose Teilnahme an der Abendveranstaltung am 24. April 2013
 (weitere Infos folgen mit der Anmeldebestätigung)

Name
Funktion
Telefon, Fax
E-Mail

Teilnehmer 2

- Fachkonferenz: Lkw und Fuhrpark – Kostentrends und Sparpotenziale, 25. April 2013
 Seminar: Fuhrparkrecht – Worauf Sie achten müssen, 24. April 2013
 Kombi-Angebot: Fachkonferenz und Seminar, 24. und 25. April 2013
 Zusätzliche kostenlose Teilnahme an der Abendveranstaltung am 24. April 2013
 (weitere Infos folgen mit der Anmeldebestätigung)

Name
Funktion
Telefon, Fax
E-Mail

Kontakt: Verkehrsrundschau, Verlag Heinrich Vogel, Aschauer Straße 30, 81549 München, Telefon: +49 89 203043-1285, E-Mail: events@springer.com

Veranstaltungsort & -termin

Fachkonferenz: Donnerstag, 25. April 2013, 9:15 Uhr bis ca. 17:15 Uhr

Seminar: Mittwoch, 24. April 2013, 9:00 Uhr bis ca. 16:00 Uhr

Dorint Pallas Wiesbaden, Auguste-Viktoria-Straße 15, 65185 Wiesbaden, Telefon +49 611 3306-0, www.dorint.com/wiesbaden

Teilnahmegebühr

Frühbucherpreis: Bei Buchung bis zum 25. März 2013 reduzieren sich die unten genannten Veranstaltungspreise um jeweils 100 €!

Teilnahmegebühr für die Fachkonferenz: für Abonnenten von Verkehrsrundschau und Gefahr/gut sowie für Mitglieder des BWVL und Kunden der TÜV SÜD AG brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.).

Teilnahmegebühr für das Seminar: für Abonnenten von Verkehrsrundschau und Gefahr/gut sowie für Mitglieder des BWVL und Kunden der TÜV SÜD AG brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.).

Kombi-Angebot Fachkonferenz plus Seminar: Teilnahmegebühr für Abonnenten von Verkehrsrundschau und Gefahr/gut sowie für Mitglieder des BWVL und Kunden der TÜV SÜD AG brutto 1.178,10 € (netto 990 € zzgl. 188,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 1.535,10 € (netto 1.290 € zzgl. 245,10 € MwSt.).

Alle Preise inklusive Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränke und Kaffeepausen am Veranstaltungstag sowie Abendveranstaltung am 24. April 2013 in Wiesbaden. Bitte beachten Sie, dass eine Hotelübernachtung bei Bedarf selber gebucht werden muss.

Wenn Sie den Abonnementpreis nutzen möchten, können Sie ein Abonnement der Verkehrsrundschau (ab 175,- € jährlich) unter www.verkehrsrundschau.de/abo abschließen.

Bei gegebenem Anlass werden wir Ihre E-Mail-Adresse nutzen, um Sie über ähnliche Waren bzw. Dienstleistungen zu informieren. Sie können dieser Nutzung jederzeit durch eine E-Mail an events@springer.com oder ein Fax an +49 89 203043-2371 widersprechen, ohne dass hierfür andere als die Übermittlungskosten nach den Basistarifen entstehen.

Ich willige ein, auch weitere interessante Angebote von Springer Fachmedien München GmbH

- per Telefax an die angegebene Telefaxnummer
 per Telefon unter meiner angegebenen Telefonnummer
 per E-Mail an die angegebene E-Mail-Adresse

zu erhalten. Die Daten werden nicht an Dritte weitergegeben. Ich kann meine Einwilligung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen, indem ich eine entsprechende Nachricht an events@springer.com sende.

Mit meiner Unterschrift akzeptiere ich die AGB, zu finden unter www.verkehrsrundschau.de/events

 Datum, Unterschrift
--