

Gesamtmarktentwicklung Reifenersatzgeschäft in Deutschland (Handel an Verbraucher)					
Produktgruppe	Ist 2010	Ist 2011	Entwicklung in %	Prognose 2012	Entwicklung in %
Pkw-Sommer* (inkl.RE)	24,90	24,79	-0,4%	25,09	1,2%
Pkw-Winter* (inkl.RE)	27,40	24,94	-9,0%	25,84	3,6%
Pkw-gesamt* (inkl.RE)	52,30	49,73	-4,9%	50,93	2,4%
Off-Road-Sommer*	1,39	1,68	20,9%	1,89	12,5%
Off-Road-Winter*	1,19	1,44	21,0%	1,62	12,5%
Off-Road-gesamt*	2,58	3,12	20,9%	3,51	12,5%
Lkw-Sommer* (inkl.RE)	1,64	1,71	4,3%	1,75	2,3%
Lkw-Winter* (inkl.RE)	1,92	1,81	-5,7%	1,88	3,9%
Lkw-gesamt*	3,56	3,52	-1,1%	3,63	3,1%
Consumer total* (inkl.RE)	58,44	56,37	-3,5%	58,07	3,0%
Lkw-neu*	1,92	1,85	-3,6%	1,87	1,1%
Lkw-RE*	1,10	1,16	5,5%	1,17	0,9%
Lkw-gesamt*	3,02	3,01	-0,3%	3,04	1,0%
Motorrad*	1,30	1,30	0,0%	1,31	0,8%
AS-Triebrad**	78,45	74,29	-5,3%	75,00	1,0%
EM-neu**	25,71	30,98	20,5%	31,20	0,7%
EM-RE**	11,79	14,20	20,4%	14,40	1,4%
EM-gesamt**	37,50	45,18	20,5%	45,60	0,9%

*Angaben in Mio. Stück, **Angaben in Tausend Stück
 RE = Runderneuerungen, AS = Ackerschlepper, EM = Erdbewegungsmaschinen
 BRV- Endeinschätzung zu 2011 und zur Prognose 2012, Stand **März 2012**, mit freundlicher Unterstützung
 durch den Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie (wdk)