

Checkliste Tacho-Manipulation



1. Teilbereich: Fahrzeugdaten

| | | | | | | | |
|-----------|--|--------------|--|-----------|-----|----------------|----------|
| Marke: | | Modell: | | Motortyp: | | Kraftstoffart: | |
| Leistung: | | Antriebsart: | | Getriebe: | | km-Stand: | |
| FIN: | | Datum EZ: | | Zustand: | gut | mittel | schlecht |

Unplausibel, wenn schlechter Zustand vorliegt UND bspw. der km-Stand nicht zur Kraftstoffart oder dem Datum EZ passt

1. Teilbereich plausibel? JA / NEIN

2. Teilbereich: Innen

| | Abnutzung (bezogen auf die abgelesene Laufleistung) | | |
|-------------|---|-----------------------|--------------------------|
| | normal | zu gering = neuwertig | übermäßig = verschlissen |
| Lenkrad | | | |
| Schaltknopf | | | |
| Tasten | | | |
| Pedale | | | |
| Fußmatten | | | |
| Sitzbezüge | | | |

| | ja | nein |
|--|----|------|
| Sitze rasten ordentlich ein? | | |
| Sitzelehne ist stabil / wackelt nicht? | | |
| Kontrollleuchten (bei Zündung an) i. O.? | | |
| Serviceheft vorhanden und schlüssig? | | |
| Innenraum frei von Montagespuren? | | |

Unplausibel, wenn mindestens 2 Kriterien nicht "normal" UND mindestens 2 Kriterien "nein"

2. Teilbereich plausibel? JA / NEIN

3. Teilbereich: Außen

| Reifen | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| VL | | VR | | HL | | HR | |
| Profil (mm) | DOT (MM/JJ) | Profil (mm) | DOT (MM/JJ) | Profil (mm) | DOT (MM/JJ) | Profil (mm) | DOT (MM/JJ) |
| | | | | | | | |

| | Abnutzung (bezogen auf die abgelesene Laufleistung) | | |
|----------------------|---|-----------------------|--------------------------|
| | normal | zu gering = neuwertig | übermäßig = verschlissen |
| Bremsen: Beläge VA | | | |
| Bremsen: Beläge HA | | | |
| Bremsen: Scheiben VA | | | |
| Bremsen: Scheiben HA | | | |
| Steinschläge | | | |

| | ja | nein |
|---|----|------|
| Ölzettel o. ä. vorhanden und schlüssig? | | |

Unplausibel, wenn unterschiedliche Profiltiefen/DOT UND mindestens 2 Kriterien nicht "normal" UND Ölzettel "nein"

3. Teilbereich plausibel? JA / NEIN

4. Teilbereich: Steuergeräte & Fehlerspeicher

| | Im Fehlerspeicher und in Steuergeräten dokumentierte Datensätze | | |
|-----------------------------|---|-------|--------------------|
| | km-Stand | Datum | Konsistenz (J / N) |
| Motor-Steuergerät | | | |
| Getriebe-Steuergerät | | | |
| ABS- /ESP-Steuergerät | | | |
| Kombiinstrument (KI) | | | |
| Infotainment / Radio / Navi | | | |
| Sonstige | | | |

Unplausibel, wenn mindestens 1 vorhandener Datensatz inkonsistent ist

4. Teilbereich plausibel? JA / NEIN

Zusammenfassung / Fazit

| Eine Tacho-Manipulation ist ... | Anzahl unplausibler Teilbereiche | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|------------------|---|---|
| | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | wahrscheinlich | möglich | unwahrscheinlich | | |