

ADAC

Oldtimer in Deutschland



**Statistik zum Bestand klassischer
Fahrzeuge 2010**

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC), 81360 München
Motorrad-, Oldtimer-, Markenclub- u. Ortsclubkoordination

Inhaltsverzeichnis

| | |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Einleitung..... | Seite 3 |
| Bestand nach Fahrzeugarten..... | Seite 4 |
| Aktueller Bestand PKW und Motorräder nach Baujahren | Seite 5 |
| Bestandsentwicklung PKW/ Motorräder ab 15 Jahren | Seite 8 |
| Verteilung von Oldtimern nach Alter | Seite 11 |
| H-Kennzeichen im Detail | Seite 12 |
| Bestand klassischer PKW nach Hubraum..... | Seite 18 |
| Bestand klassischer Motorräder nach Hubraum..... | Seite 19 |
| Klassische Fahrzeuge in den 16 Bundesländern | Seite 20 |
| Klassische PKW nach Marken und Marktanteilen | Seite 23 |
| Ausgewählte Oldtimer | Seite 24 |
| Saisonkennzeichen | Seite 25 |
| Daten/Impressum | Seite 26 |

Einleitung

Die Abwrackprämie – die 2 Mio. PKW in die Schrottpresse wandern ließ – hat auf den Oldtimerbereich aktuell praktisch keine Auswirkungen gehabt. Die Bestandszahlen des Kraftfahrtbundesamtes in Flensburg zeigen, dass Fahrzeuge ab 15 Jahren kaum zu Gunsten der offiziell Umweltprämie titulierten Vernichtungsaktion geopfert wurden. Die Flensburger Statistiker verwalten in ihrer Kartei inzwischen allein 335.390 PKW, die älter als 30 Jahre sind – ein Plus gegenüber dem Stichtag 1. Januar 2009 von 8,67 Prozent. Ähnlich sieht es bei Motorrädern aus. Hier sind 265.405 Oldies gezählt, 14,78 Prozent mehr als 2009.

Noch deutlichere Zuwächse gibt es bei den H-Kennzeichen. Sie kletterten im Schnitt durch alle Fahrzeugarten um knapp 15 Prozent auf jetzt 209.954. Damit hat sich die Zahl der als historisch geadelten Fahrzeuge seit 2003 mehr als verdoppelt. Eine Ursache für den prozentual und damit auch absolut höchsten Anstieg seit 2004 dürfte in der Einrichtung von immer mehr Umweltzonen in Deutschland liegen, in die Fahrzeuge mit H- und 07-er-Kennzeichen auch ohne Umweltplakette fahren dürfen. So haben in Berlin inzwischen 80,5 Prozent aller zugelassenen Fahrzeuge über 30 Jahre ein H-Kennzeichen.

Beliebtester Oldtimer in Deutschland ist übrigens – wen wundert's – der VW Käfer mit 51.800 zugelassenen Exemplaren. Auf Platz 2 liegt sein Ost-Pendant: Der Trabi.

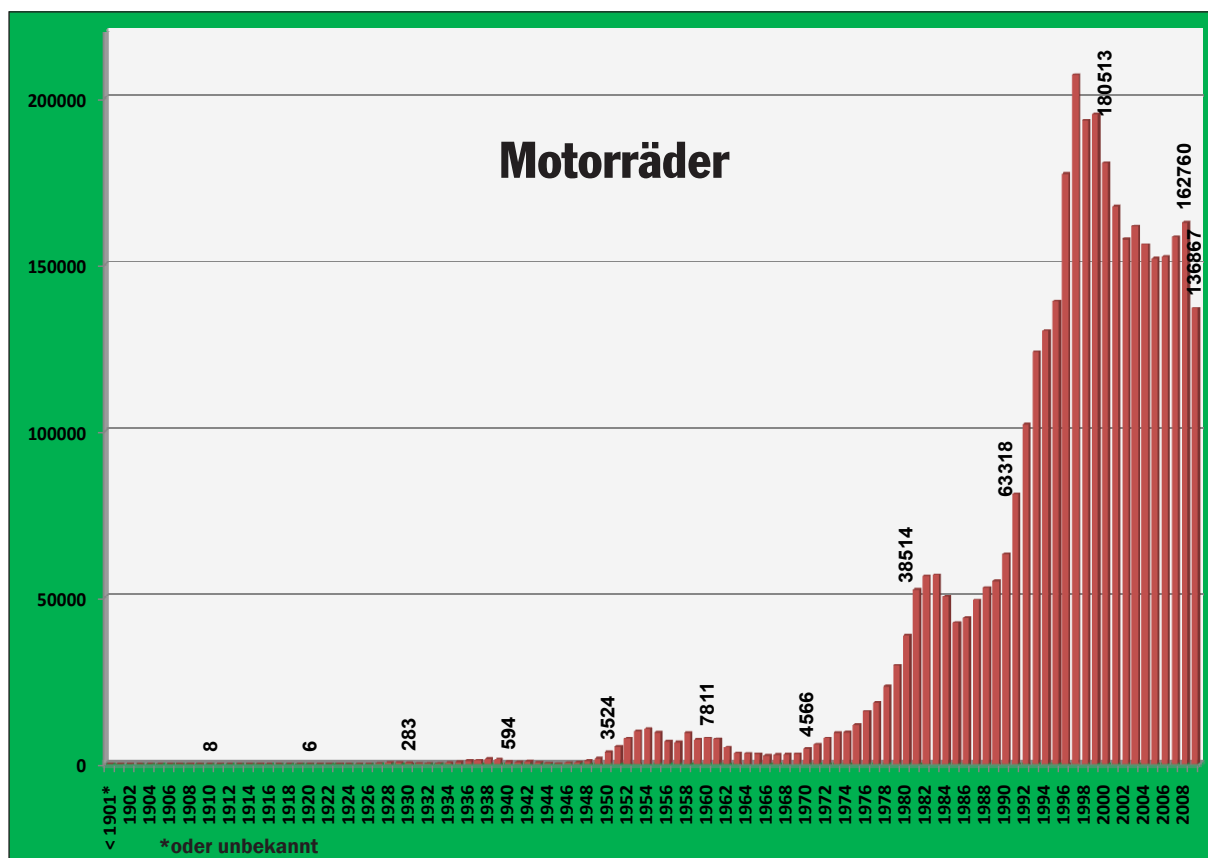
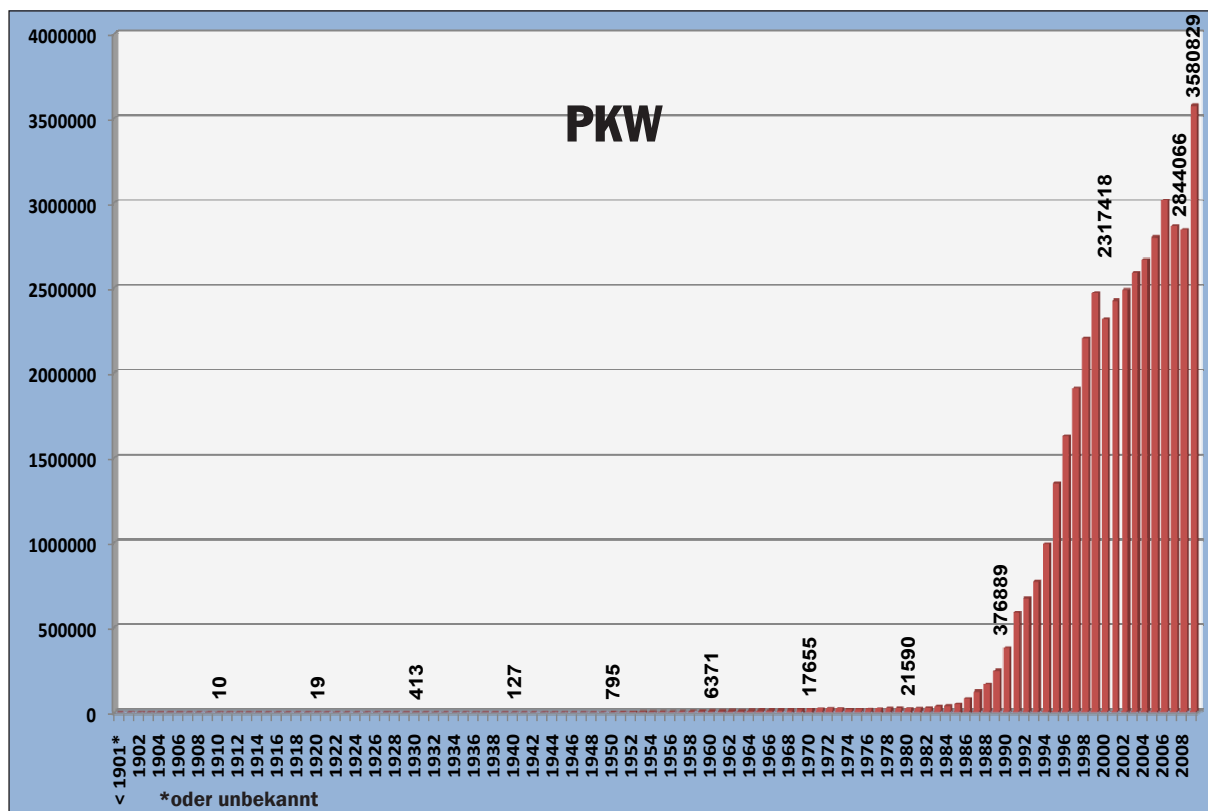
Die Statistiken des Kraftfahrtbundesamtes – und damit auch diese Auswertung und optische Umsetzung – erfassen allein die zugelassenen Fahrzeuge. Hinzu kommen aber noch die Vehikel, die mit 07-er-Kennzeichen fahren und damit nicht einzeln erfasst sind, sowie die zahlreichen Schätzchen in den über 200 öffentlichen Oldtimermuseen und den unzähligen kleinen bis mitunter recht großen Privatsammlungen.

Bestand an Oldtimern am 1. Januar 2010 nach Fahrzeugarten

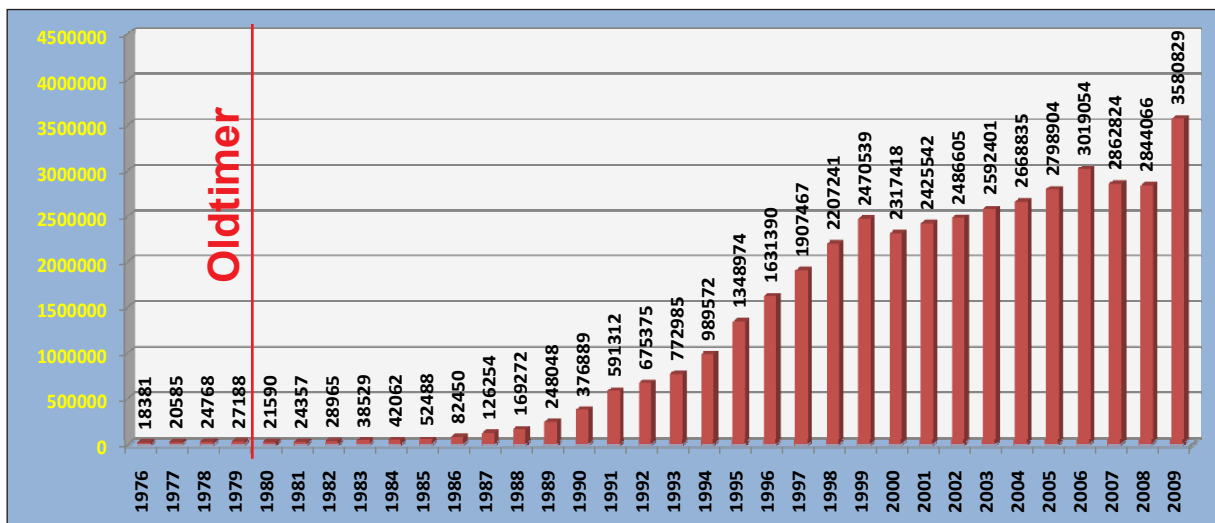
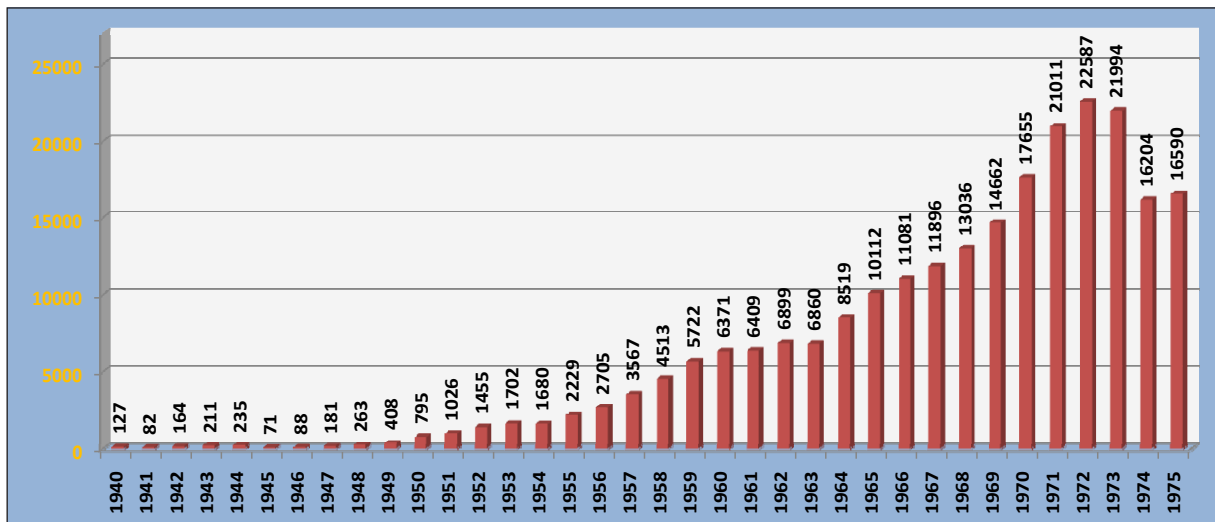
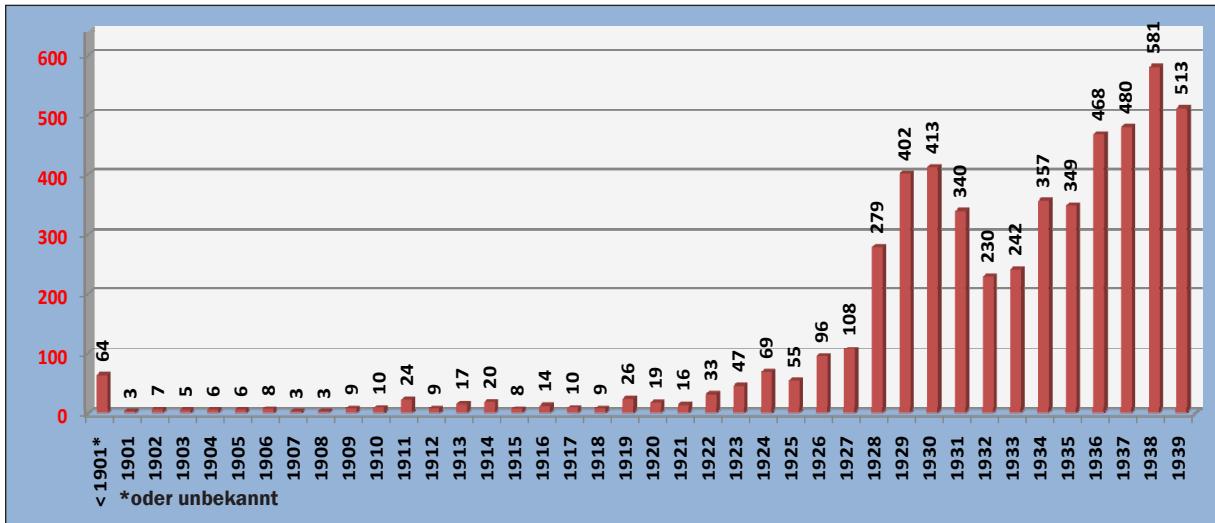
| | 01.01.2010 | Anteil | 01.01.2009 | Veränderung |
|-----------------------------------------------|------------|---------|------------|-------------|
| Kraftfahrzeugbestand in Deutschland | 50.237.809 | | 49.560.405 | 1,37 % |
| Kraftfahrzeuge älter als 30 Jahre* | 1.603.080 | 3,19 % | 1.495.753 | 7,18 % |
| davon Kraftfahrzeuge mit H-Kennzeichen | 209.954 | 0,42 % | 182.687 | 14,93 % |
| Kraftfahrzeuge älter als 25 Jahre* | 2.218.905 | 4,42 % | 2.100.354 | 5,64 % |
| PKW-Bestand in Deutschland | 41.737.627 | | 41.321.171 | 1,01 % |
| PKW älter als 30 Jahre* | 335.390 | 0,80 % | 308.644 | 8,67 % |
| davon PKW mit H-Kennzeichen | 188.360 | 0,45 % | 164.225 | 14,70 % |
| PKW älter als 25 Jahre* | 490.893 | 1,18 % | 458.291 | 7,11 % |
| Motorrad-Bestand in Deutschland | 3.762.561 | | 3.658.590 | 2,84 % |
| Motorräder älter als 30 Jahre* | 265.405 | 7,05 % | 231.226 | 14,78 % |
| davon Motorräder mit H-Kennzeichen | 7.691 | 0,20 % | 6.865 | 12,03 % |
| Motorräder älter als 25 Jahre* | 520.182 | 13,83 % | 469.681 | 10,75 % |
| LKW-Bestand in Deutschland | 2.493.233 | | 2.346.678 | 6,25 % |
| LKW älter als 30 Jahre* | 22.750 | 0,91 % | 19.245 | 18,21 % |
| davon LKW mit H-Kennzeichen | 6.302 | 0,25 % | 5.150 | 22,37 % |
| LKW älter als 25 Jahre* | 37.864 | 1,52 % | 43.644 | -13,24 % |
| Omnibus-Bestand in Deutschland | 76.433 | | 75.270 | 1,55 % |
| Omnibusse älter als 30 Jahre* | 646 | 0,85 % | 600 | 7,67 % |
| davon Omnibusse mit H-Kennzeichen | 251 | 0,33 % | 212 | 18,40 % |
| Omnibusse älter als 25 Jahre* | 1.223 | 1,60 % | 1.228 | -0,41 % |
| Zugmaschinen-Bestand in Deutschland | 1.959.861 | | 1.940.397 | 1,00 % |
| Zugmaschinen älter als 30 Jahre* | 962.464 | 49,11 % | 920.734 | 4,53 % |
| davon Zugmaschinen mit H-Kennzeichen | 5.470 | 0,28 % | 4.656 | 17,48 % |
| Zugmaschinen älter als 25 Jahre* | 1.132.822 | 57,80 % | 1.104.405 | 2,57 % |
| Bestand sonstiger KFZ** in Deutschland | 208.094 | | 218.299 | -4,67 % |
| Sonstige KFZ** älter als 30 Jahre* | 16.425 | 7,89 % | 15.304 | 7,32 % |
| davon Sonstige KFZ** mit H-Kennzeichen*** | 1.866 | 0,90 % | 1.579 | 18,18 % |
| Sonstige KFZ** älter als 25 Jahre* | 30.141 | 14,48 % | 28.885 | 4,35 % |

*Stichtag jeweils 1.1. **z.B. Wohnmobile, Krankenwagen ***einschl. Kraftanhänger

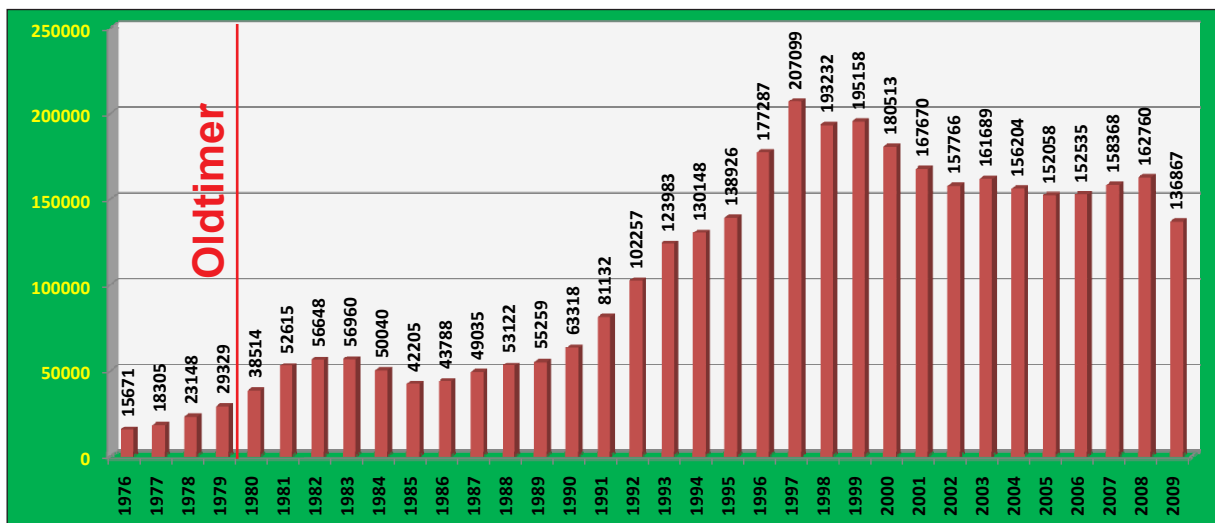
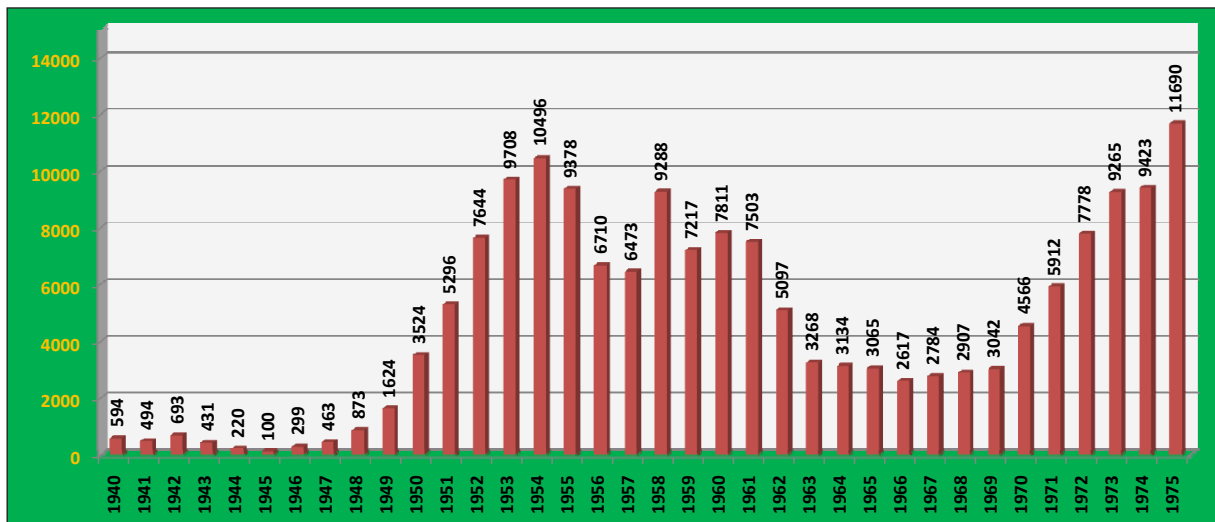
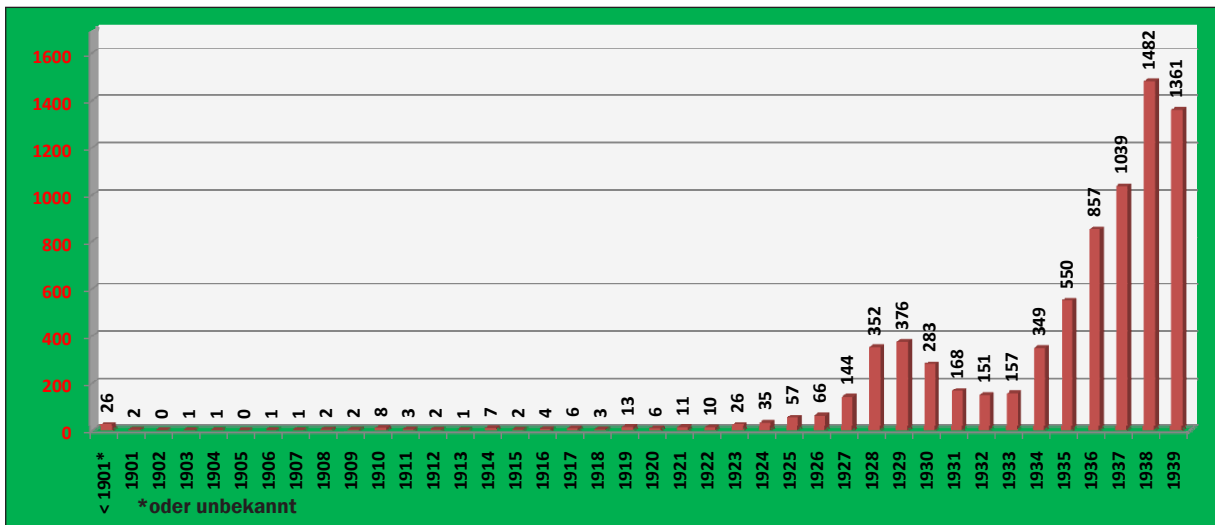
Aktueller Bestand an PKW und Motorrädern nach Baujahren seit 1900 (Übersicht)



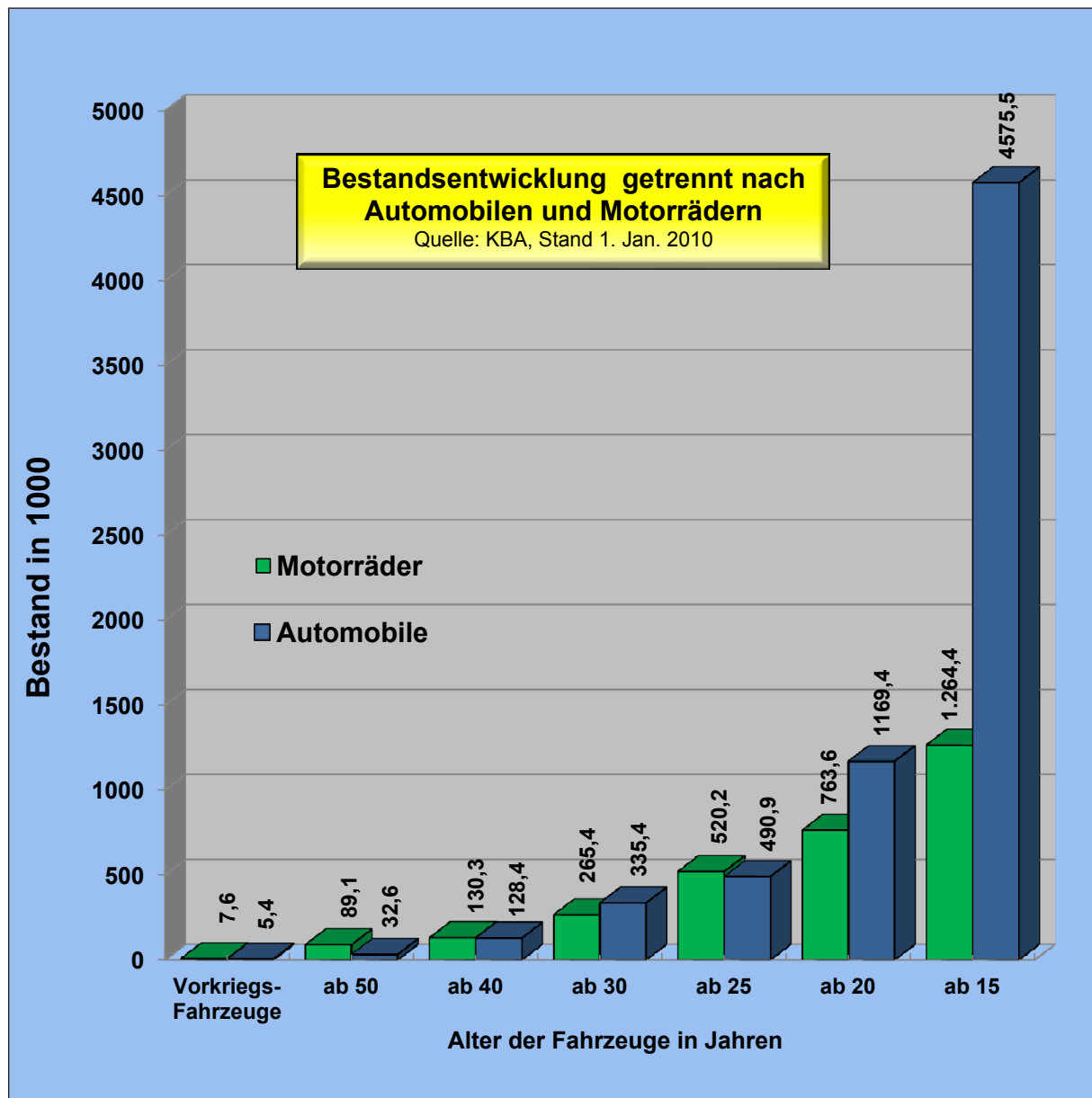
Aktueller Bestand an PKW nach Baujahren seit 1900 (Detail)



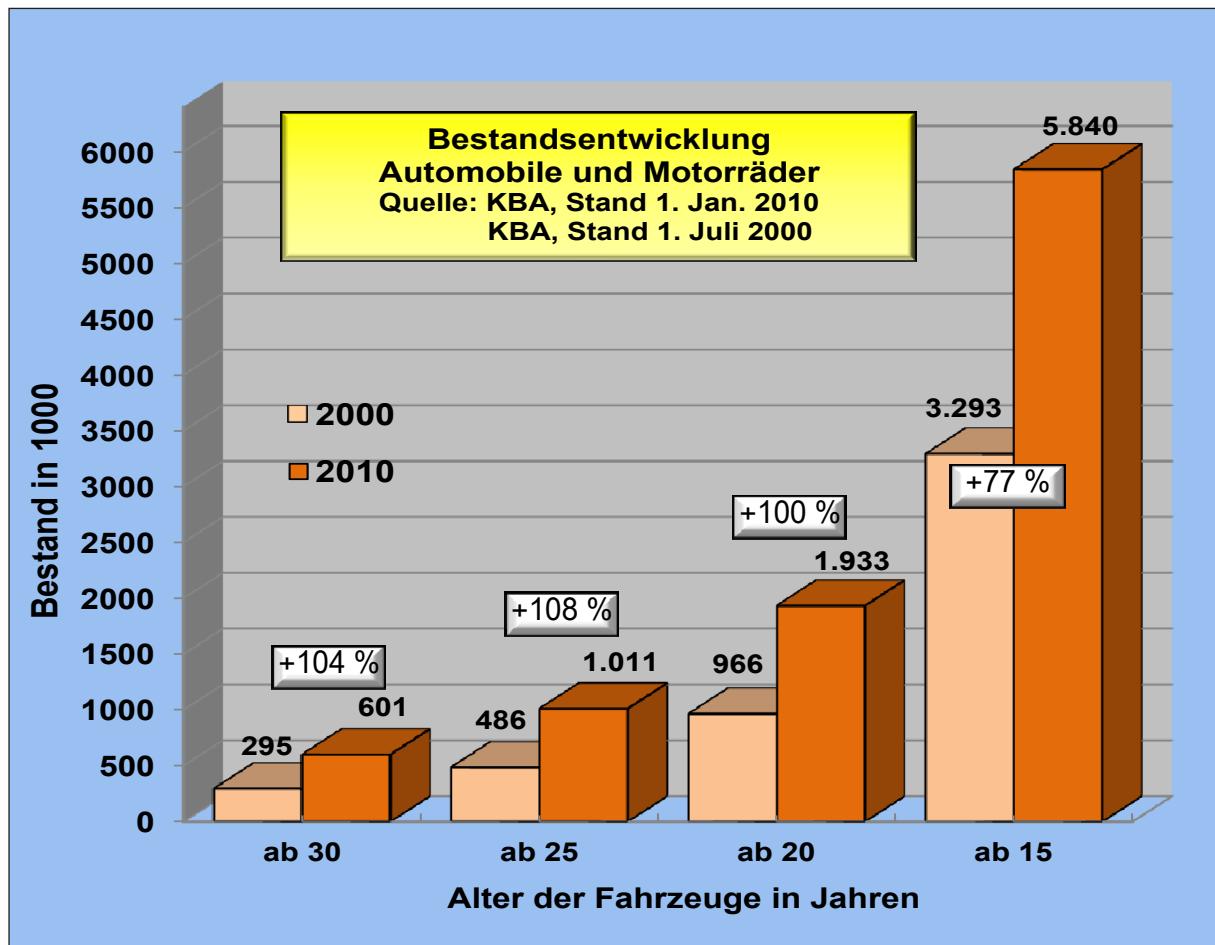
Aktueller Bestand an Motorrädern nach Baujahren seit 1900



Bestandsentwicklung für PKW und Motorräder ab 15 Jahren

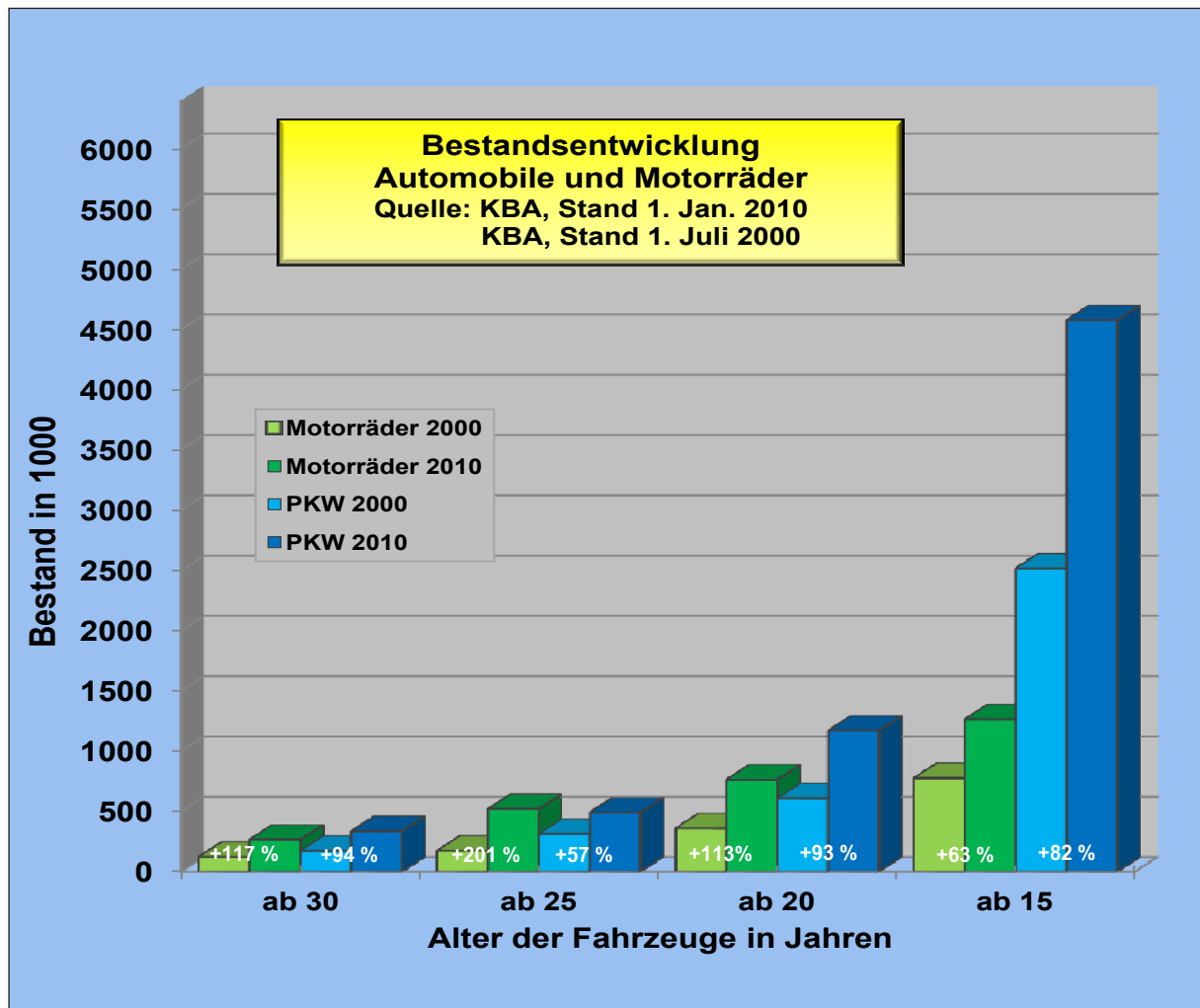


Bestandsentwicklung für PKW und Motorräder ab 15 Jahren

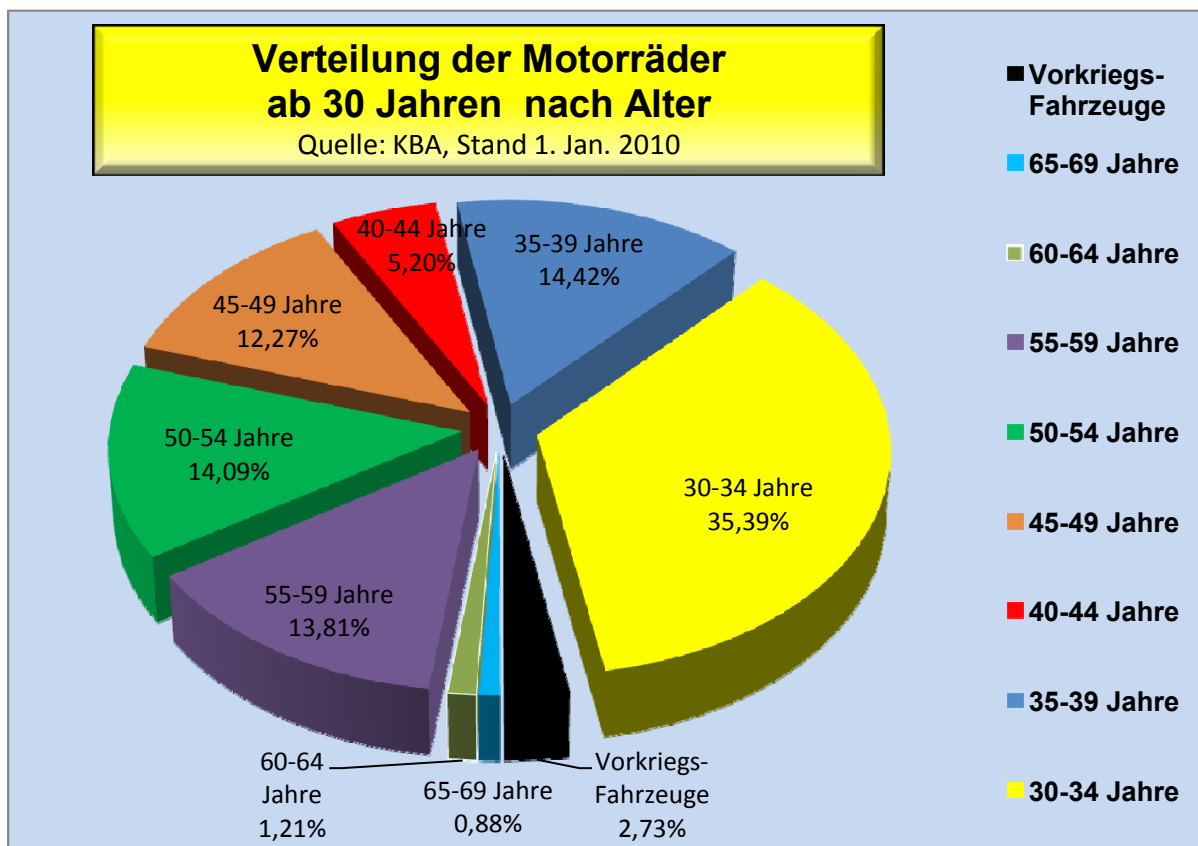
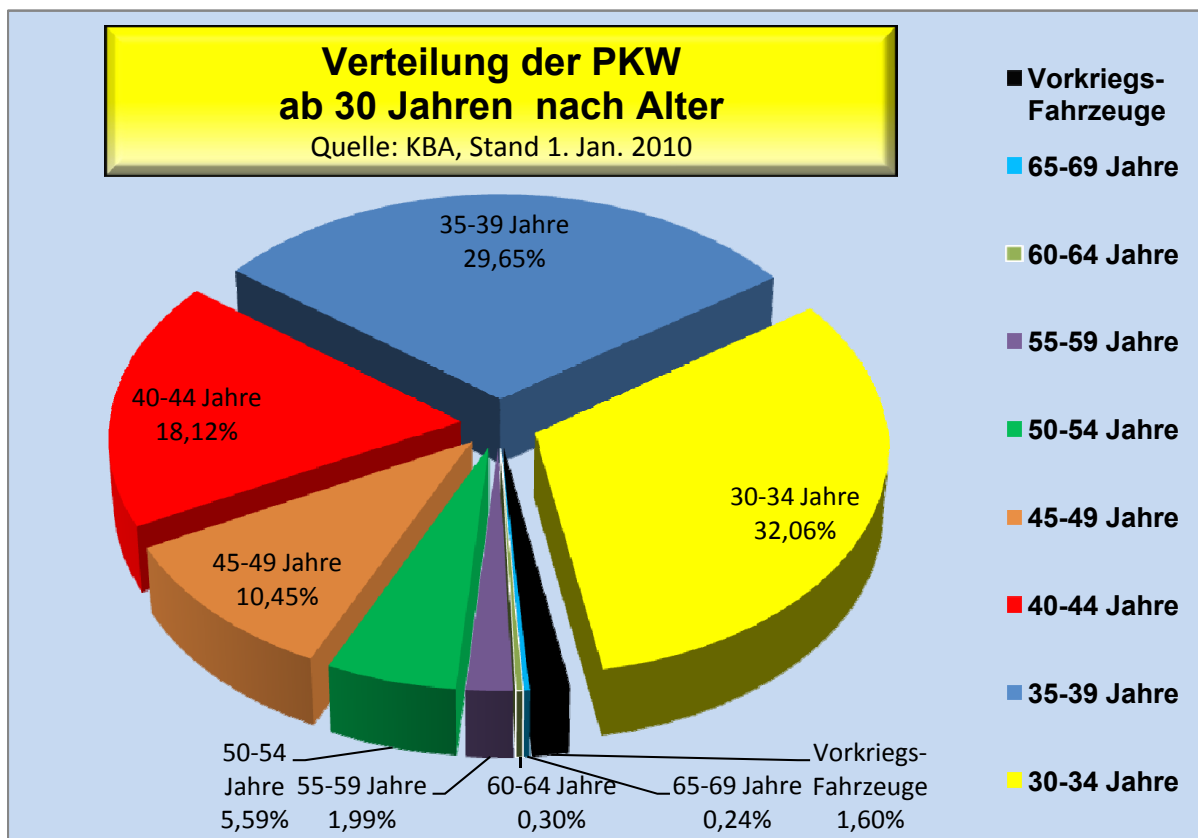


Die Zahl tatsächlicher und potenzieller Oldtimer hat sich in den vergangenen zehn Jahren bei den PKW und Motorrädern zusammen ziemlich genau verdoppelt. Das verdeutlicht dieses Diagramm, das in erster Linie die tendenzielle Bestandsentwicklung für PKW und Motorräder ab einem Alter von 15 Jahren aufzeigen soll. Präzise sind die Zahlen jedoch nicht, da bis zum Jahr 2000 der KFZ-Bestand jeweils zur Jahresmitte (1. Juli) ermittelt wurde, anschließend zum 1. Januar. Somit sind die 2000-er und 2010-er Zahlen nicht deckungsgleich, zumal es seit 2008 erstmals keine „vorläufig stillgelegten Fahrzeuge“ in der Statistik gibt. Für die grundsätzliche Aussage, dass die Zahlen sich in etwa verdoppelt haben, sind die unterschiedlichen Erhebungsmethoden ohne Bedeutung.

Bestandsentwicklung für PKW und Motorräder ab 15 Jahren



Verteilung von Oldtimern nach Alter



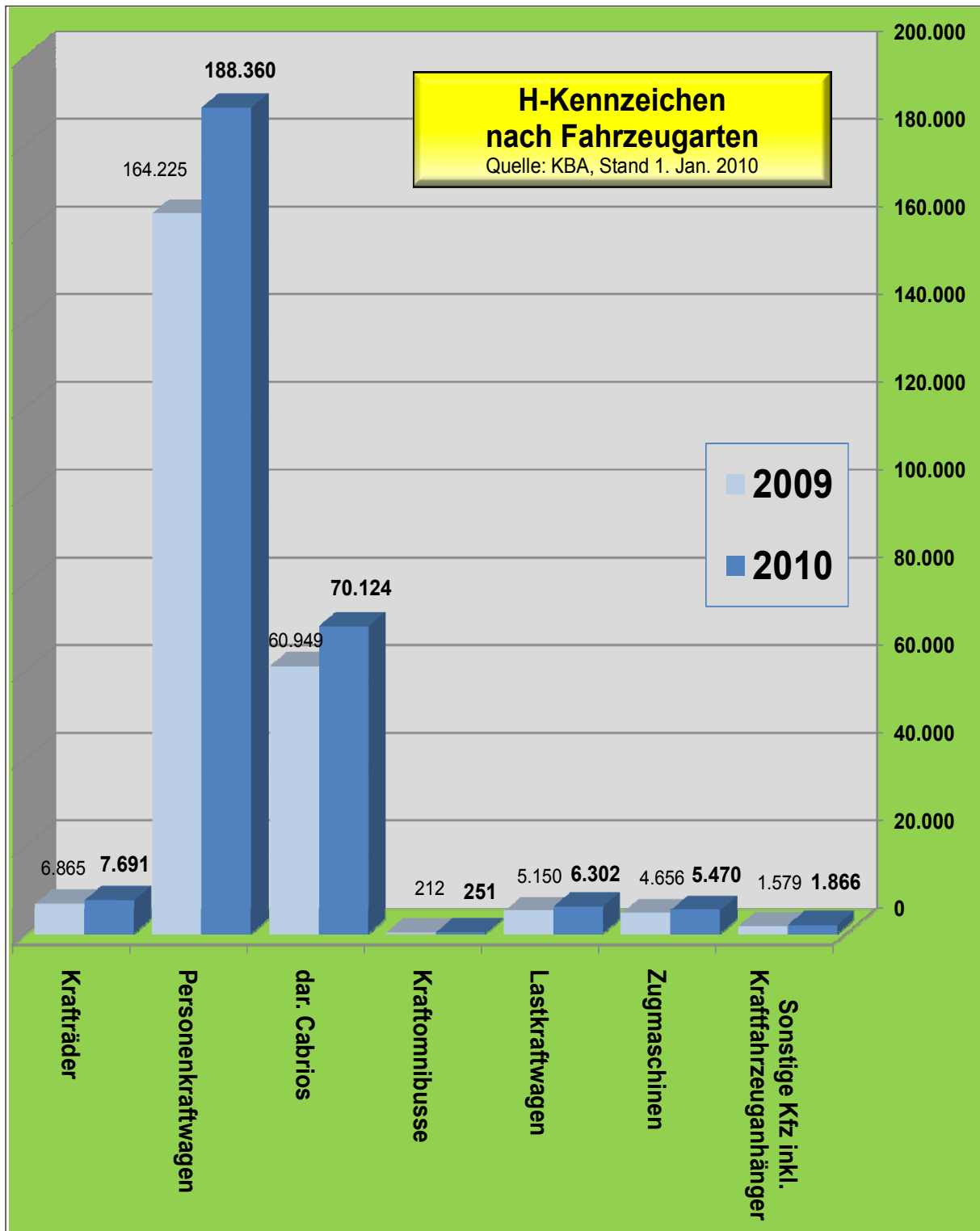
H-Kennzeichen nach Fahrzeugarten

| | 01.01.2010 | Anteil | 01.01.2009 | Anteil | Veränderung 2010 zu 2009 |
|-----------------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|
| Krafträder | 7.691 | 3,66 % | 6.865 | 3,76 % | 12,03 % |
| Personenkraftwagen | 188.360 | 89,72 % | 164.225 | 89,89 % | 14,70 % |
| dar. Cabrios | 70.124 | 33,40 % | 60.949 | 33,36 % | 15,05 % |
| Kraftomnibusse | 251 | 0,12 % | 212 | 0,12 % | 18,40 % |
| Lastkraftwagen | 6.302 | 3,00 % | 5.150 | 2,82 % | 22,37 % |
| Zugmaschinen | 5.470 | 2,61 % | 4.656 | 2,55 % | 17,48 % |
| Sonstige Kfz inkl. Krafftfahrzeuganhänger | 1.866 | 0,89 % | 1.579 | 0,86 % | 18,18 % |
| Insgesamt | 209.940 | 100,00 % | 182.687 | 100,00 % | 14,92 % |
| dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 197.763 | 94,20 % | 171.888 | 94,09 % | 15,05 % |

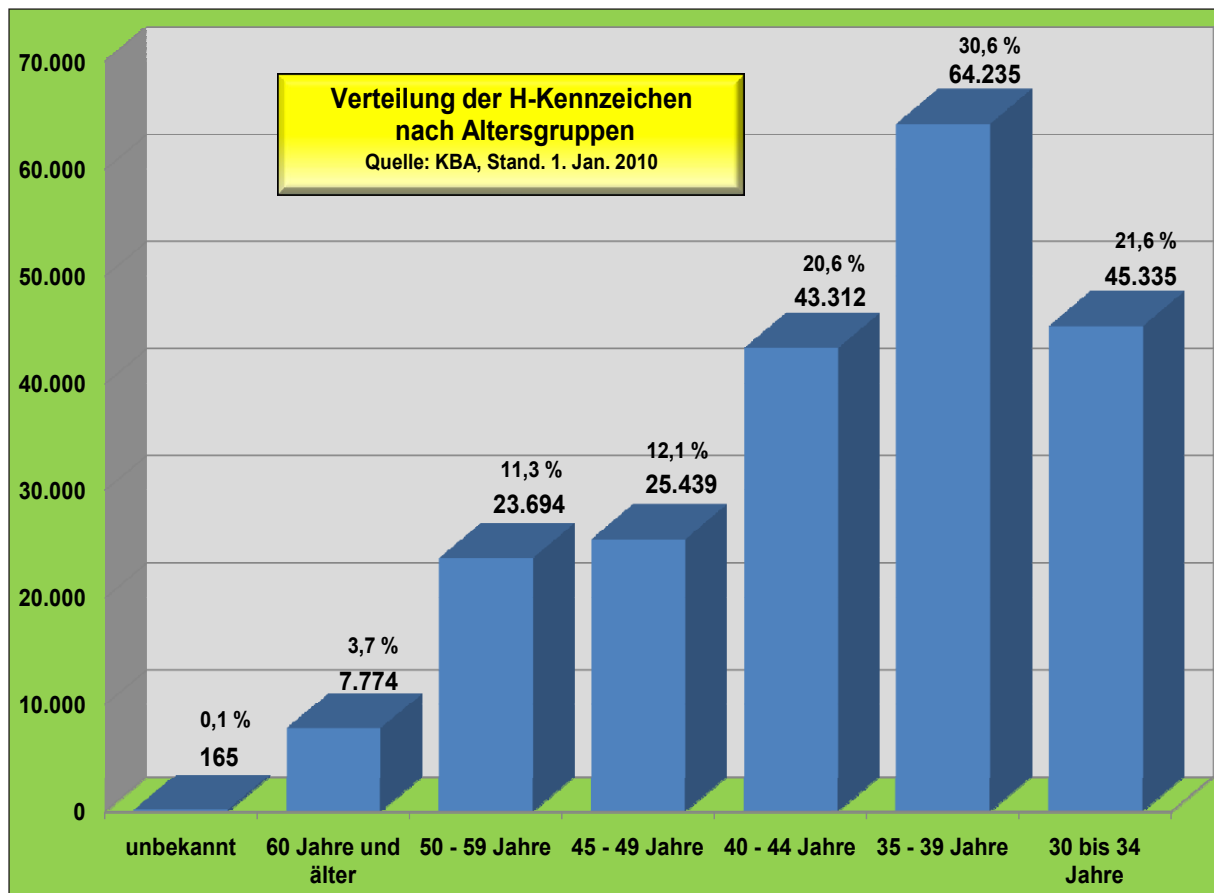
H-Kennzeichen nach Fahrzeugalter

| | 01.01.2010 | Anteil | 01.01.2009 | Anteil | Veränderung 2010 zu 2009 |
|--------------------|------------|---------|------------|---------|-----------------------------|
| 30 bis 34 Jahre | 45.335 | 21,59 % | 38.146 | 20,88 % | 18,85 % |
| 35 - 39 Jahre | 64.235 | 30,60 % | 60.208 | 32,96 % | 6,69 % |
| 40 - 44 Jahre | 43.312 | 20,63 % | 36.764 | 20,12 % | 17,81 % |
| 45 - 49 Jahre | 25.439 | 12,12 % | 22.271 | 12,19 % | 14,22 % |
| 50 - 59 Jahre | 23.694 | 11,29 % | 18.400 | 10,07 % | 28,77 % |
| 60 Jahre und älter | 7.774 | 3,70 % | 6.734 | 3,69 % | 15,44 % |
| unbekannt | 165 | 0,08 % | 164 | 0,09 % | 0,61 % |

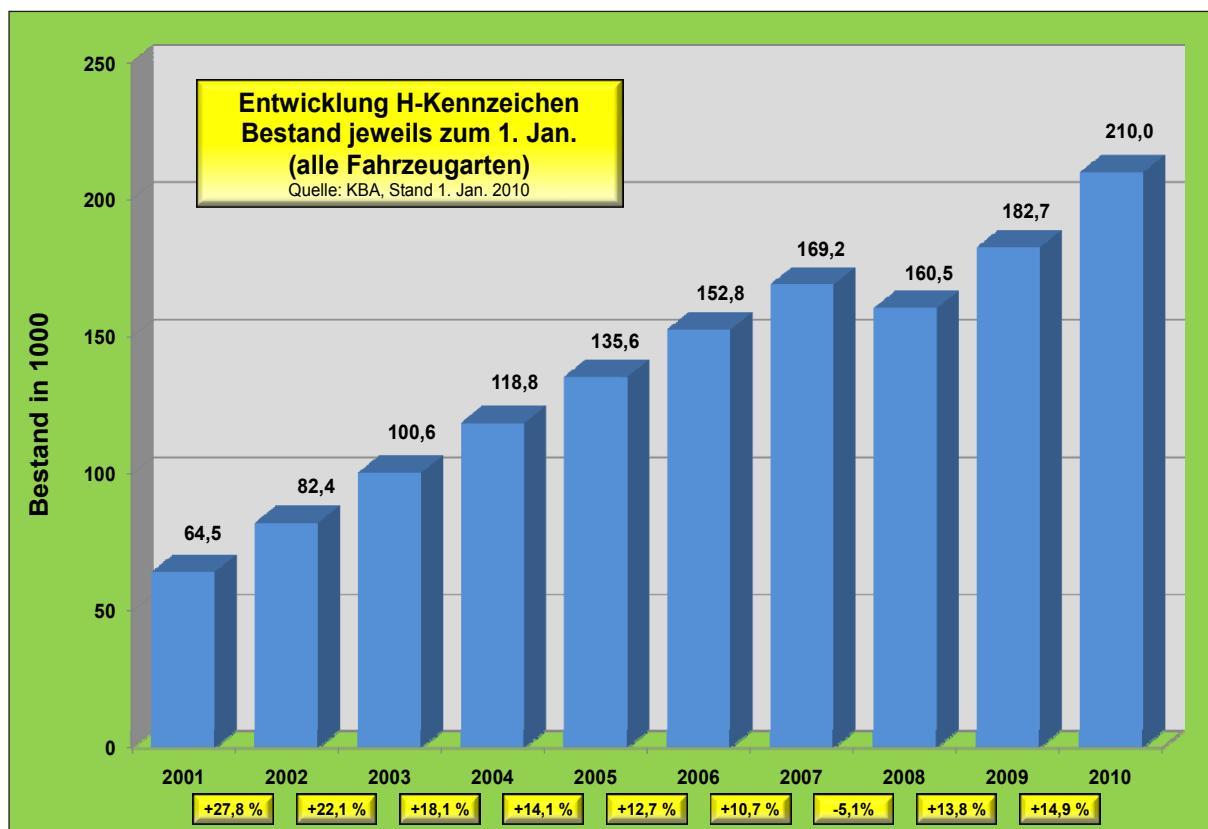
H-Kennzeichen nach Fahrzeugarten



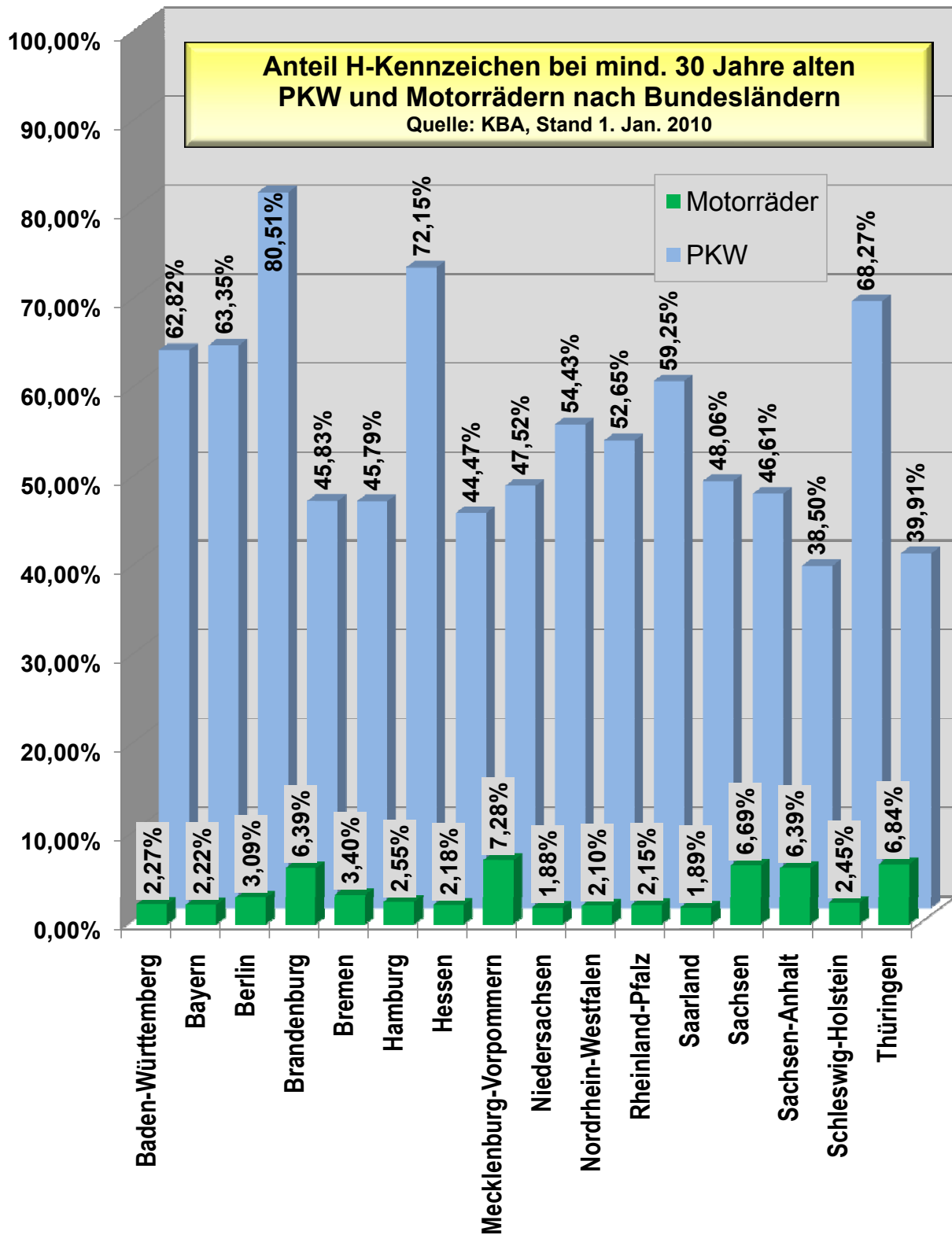
H-Kennzeichen nach Altersgruppen der Fahrzeuge



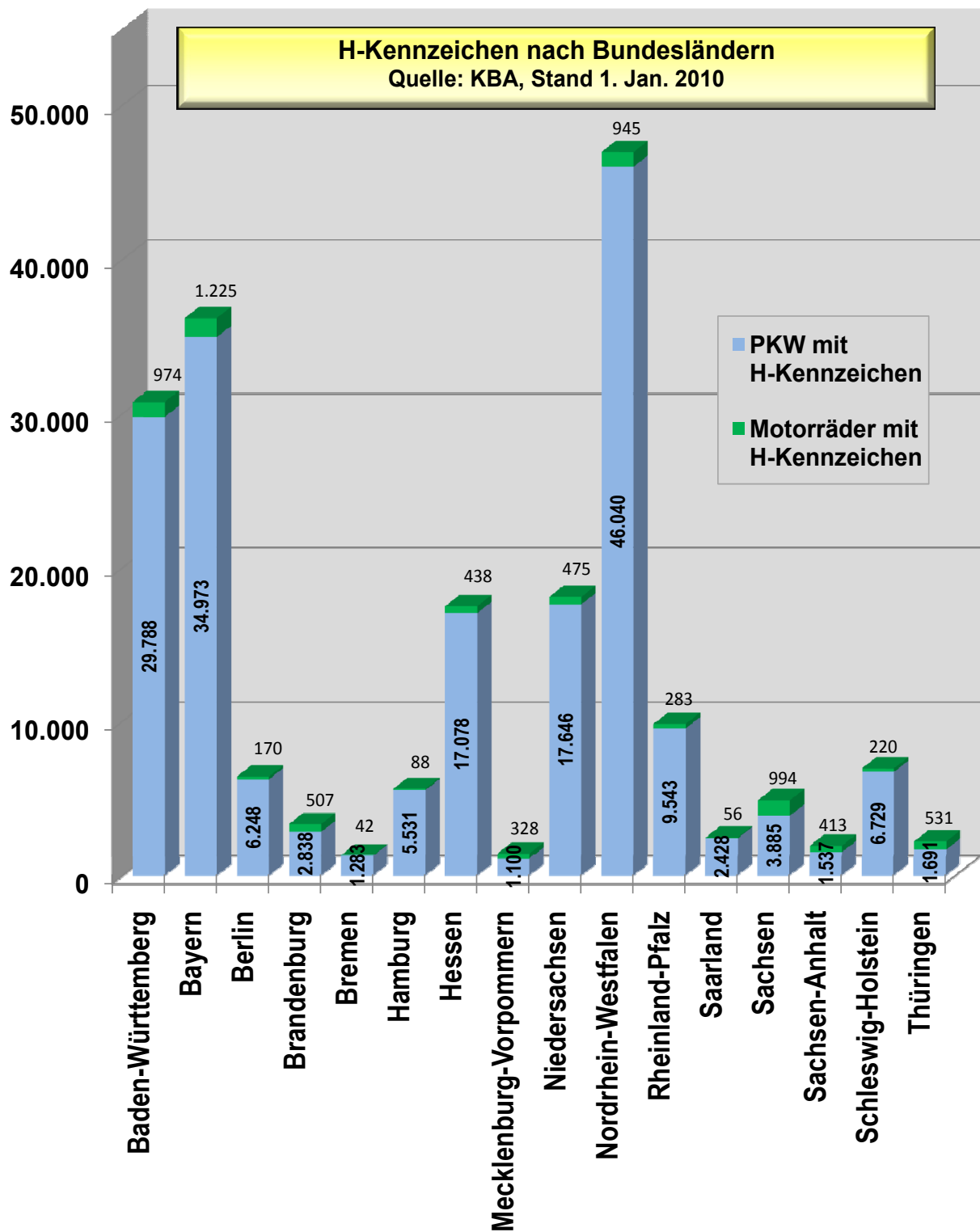
Bestandsentwicklung H-Kennzeichen seit 2001



Anteil H-Kennzeichen bei mind. 30 Jahre alten Fahrzeugen

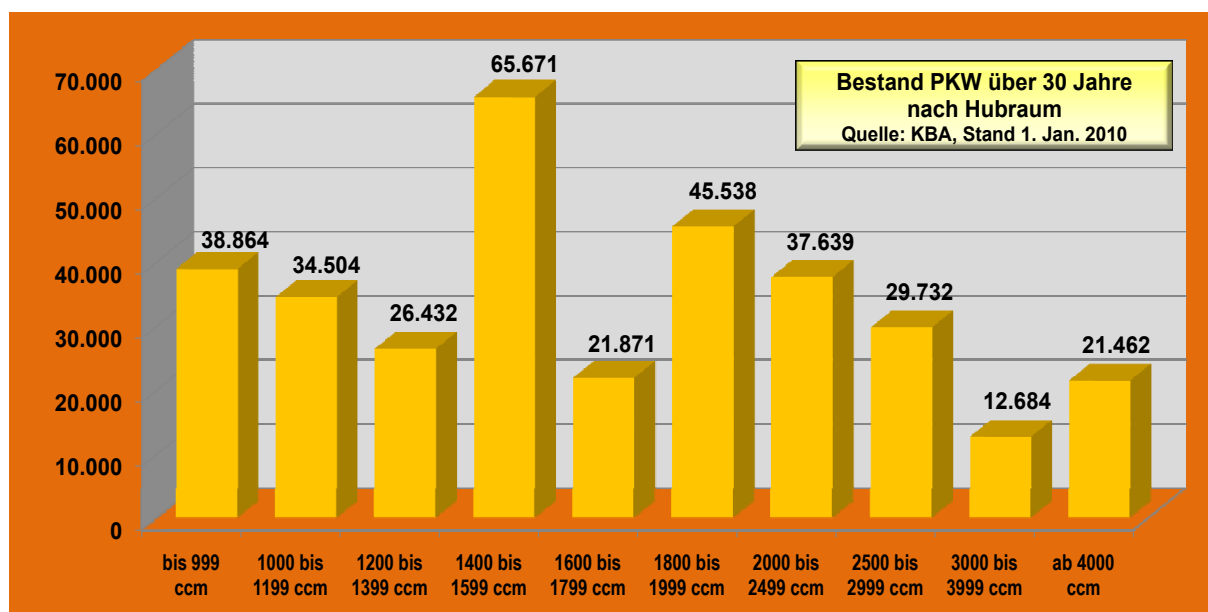


H-Kennzeichen in den 16 Bundesländern



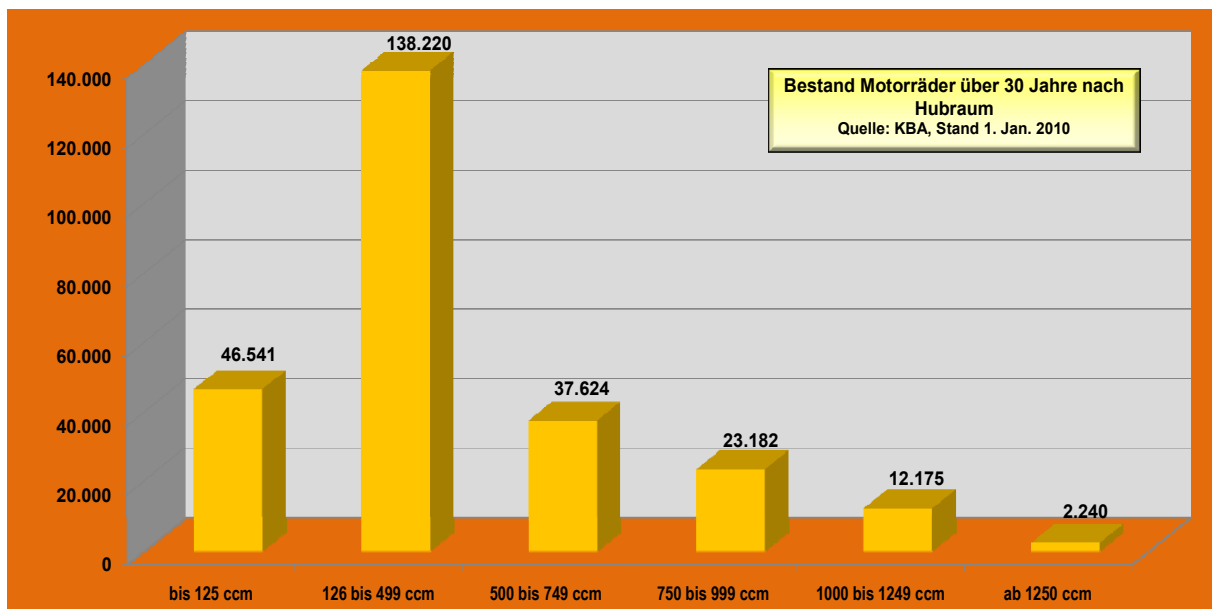
Bestand an PKW nach Hubraum am 1. Januar 2010

| | über 30 Jahre | Anteil | über 25 Jahre | Anteil |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| bis 999 ccm | 38.864 | 11,59% | 38.864 | 7,92% |
| 1000 bis 1199 ccm | 34.504 | 10,29% | 47.285 | 9,63% |
| 1200 bis 1399 ccm | 26.432 | 7,88% | 37.933 | 7,73% |
| 1400 bis 1599 ccm | 65.671 | 19,58% | 95.359 | 19,43% |
| 1600 bis 1799 ccm | 21.871 | 6,52% | 30.880 | 6,29% |
| 1800 bis 1999 ccm | 45.538 | 13,58% | 76.050 | 15,49% |
| 2000 bis 2499 ccm | 37.639 | 11,22% | 63.851 | 13,01% |
| 2500 bis 2999 ccm | 29.732 | 8,87% | 44.555 | 9,08% |
| 3000 bis 3999 ccm | 12.684 | 3,78% | 17.729 | 3,61% |
| ab 4000 ccm | 21.462 | 6,40% | 24.935 | 5,08% |
| unbekannt | 929 | 0,28% | 1.123 | 0,23% |
| Gesamt | 335.326 | 100,00% | 490.829 | 100,00% |



Bestand an Motorrädern nach Hubraum am 1. Januar 2010

| | über 30 Jahre | Anteil | über 25 Jahre | Anteil |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| bis 125 ccm | 46.541 | 17,57% | 79.684 | 15,34% |
| 126 bis 499 ccm | 138.220 | 52,18% | 256.507 | 49,37% |
| 500 bis 749 ccm | 37.624 | 14,20% | 88.131 | 16,96% |
| 750 bis 999 ccm | 23.182 | 8,75% | 59.959 | 11,54% |
| 1000 bis 1249 ccm | 12.175 | 4,60% | 22.911 | 4,41% |
| ab 1250 ccm | 2.240 | 0,85% | 6.652 | 1,28% |
| unbekannt | 4.924 | 1,86% | 5.674 | 1,09% |
| Gesamt | 264.906 | 100,00% | 519.518 | 100,00% |

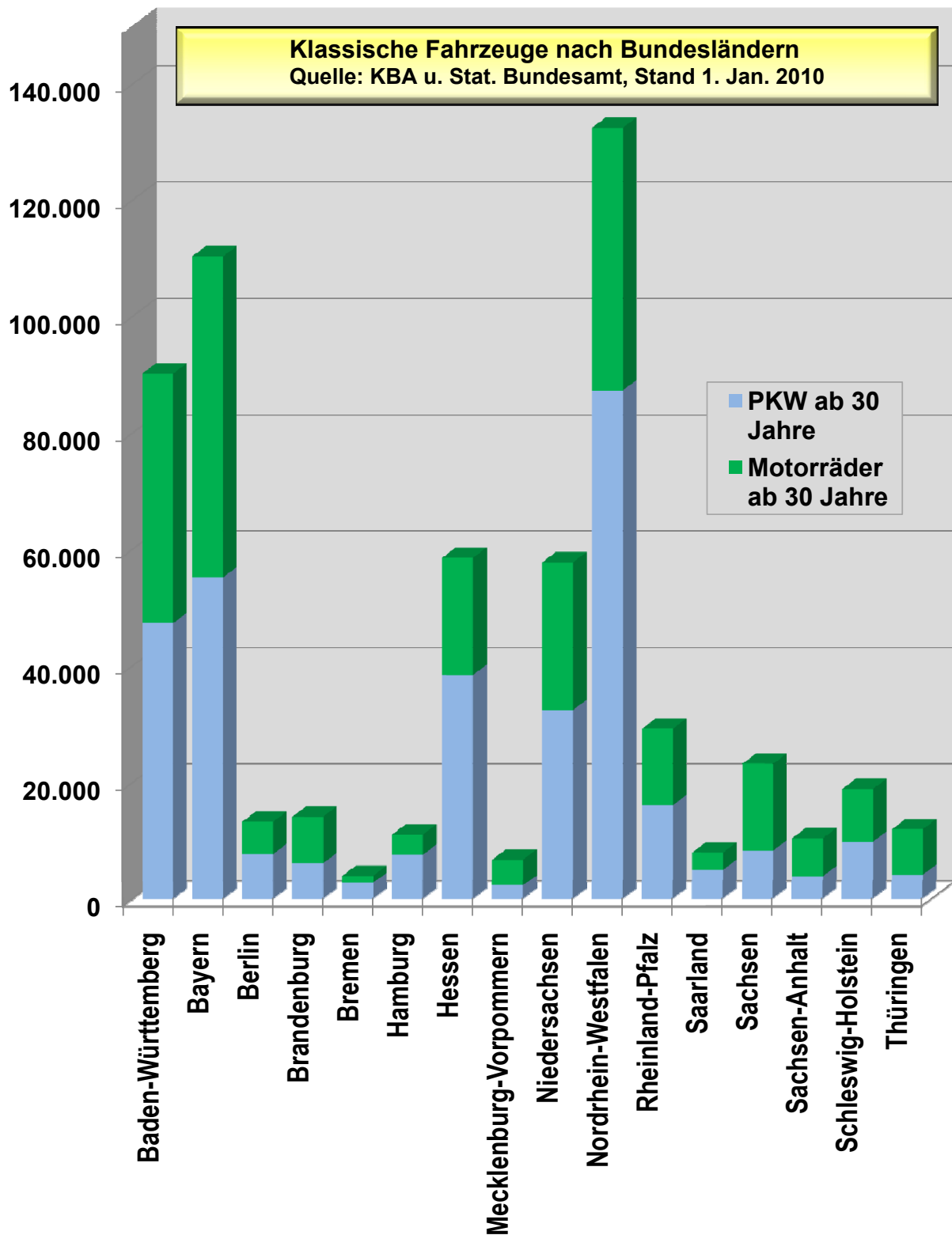


Gegenüber den Vorjahresstatistiken hat das Kraftfahrtbundesamt die bisherigen Hubraumklassen 126 bis 249 ccm und 250 bis 499 ccm leider zu einer statistischen Hubraumklasse zusammengeführt. Dafür wird jetzt oberhalb von 1000 ccm in zwei Klassen differenziert. Dies mag für moderne Motorräder sinnvoll sein, bei Oldtimern wird dagegen die Aussagekraft geringer. Ein Vergleich mit den Vorjahreszahlen ist zudem dadurch in diesem Jahr nicht möglich.

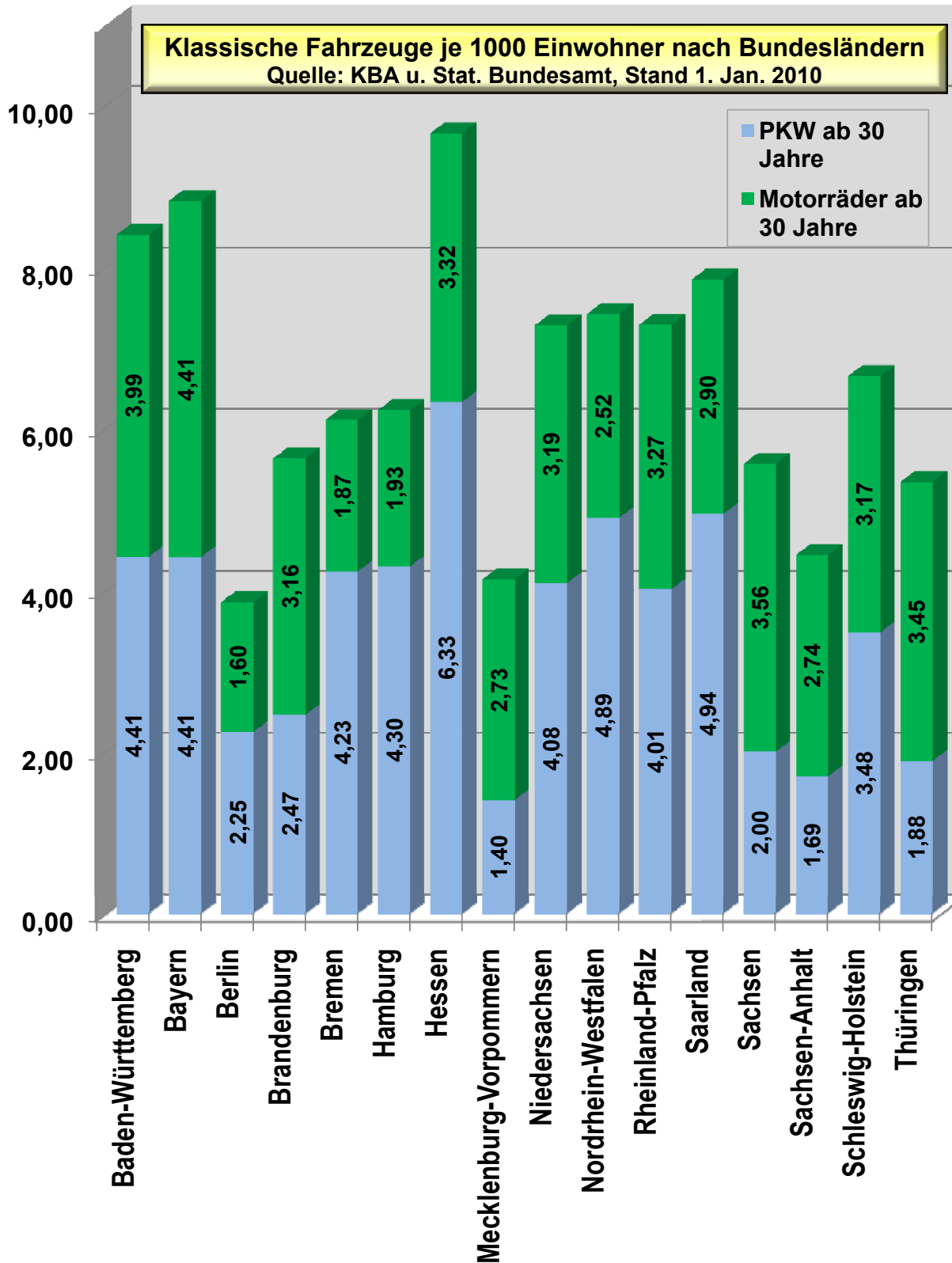
PKW und Motorräder ab 30 Jahren in den 16 Bundesländern

| Bundesland | PKW | je 1000 Einwohner | Motorräder | je 1000 Einwohner | Einwohner |
|------------------------|---------|----------------------|------------|----------------------|------------|
| Baden-Württemberg | 47.416 | 4,41 | 42.854 | 3,99 | 10.740.000 |
| Bayern | 55.206 | 4,41 | 55.165 | 4,41 | 12.512.000 |
| Berlin | 7.761 | 2,25 | 5.508 | 1,60 | 3.445.000 |
| Brandenburg | 6.193 | 2,47 | 7.939 | 3,16 | 2.512.000 |
| Bremen | 2.802 | 4,23 | 1.237 | 1,87 | 662.000 |
| Hamburg | 7.666 | 4,30 | 3.446 | 1,93 | 1.784.000 |
| Hessen | 38.407 | 6,33 | 20.117 | 3,32 | 6.065.000 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2.315 | 1,40 | 4.507 | 2,73 | 1.651.000 |
| Niedersachsen | 32.422 | 4,08 | 25.324 | 3,19 | 7.937.000 |
| Nordrhein-Westfalen | 87.446 | 4,89 | 45.105 | 2,52 | 17.873.000 |
| Rheinland-Pfalz | 16.105 | 4,01 | 13.133 | 3,27 | 4.014.000 |
| Saarland | 5.052 | 4,94 | 2.959 | 2,90 | 1.022.000 |
| Sachsen | 8.335 | 2,00 | 14.851 | 3,56 | 4.170.000 |
| Sachsen-Anhalt | 3.992 | 1,69 | 6.459 | 2,74 | 2.356.000 |
| Schleswig-Holstein | 9.856 | 3,48 | 8.985 | 3,17 | 2.832.000 |
| Thüringen | 4.237 | 1,88 | 7.764 | 3,45 | 2.249.000 |
| unbekannt | 115 | | 26 | | |
| Deutschland | 335.326 | 4,10 | 265.379 | 3,24 | 81.824.000 |

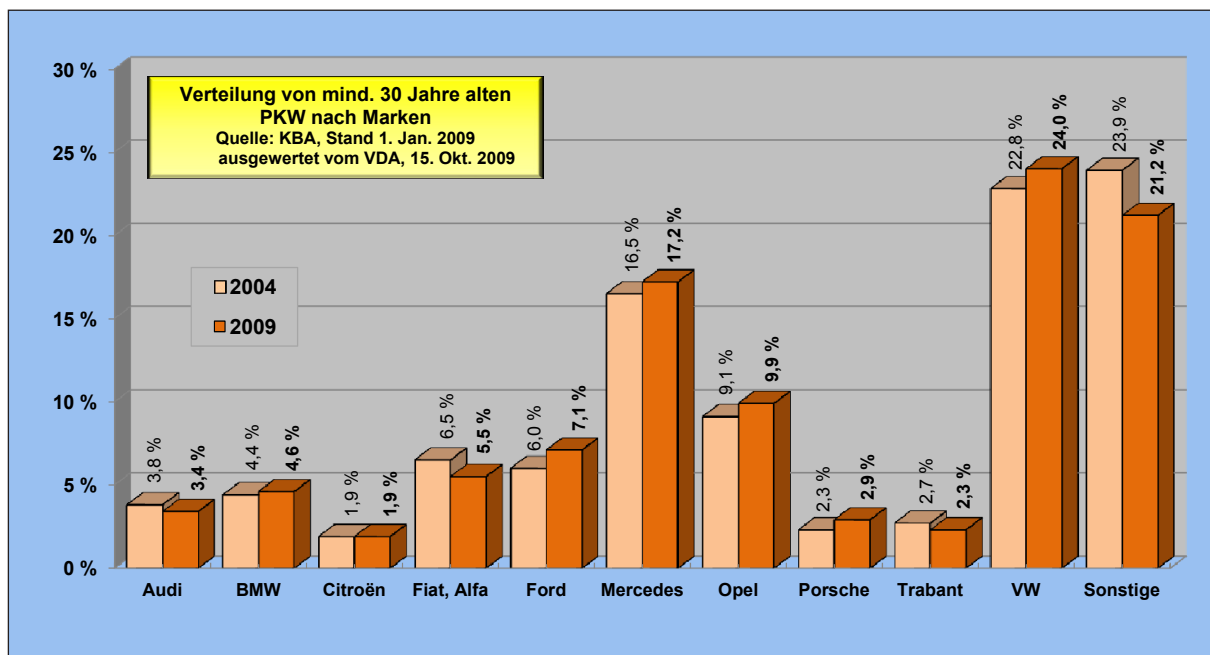
PKW und Motorräder ab 30 Jahren in den 16 Bundesländern



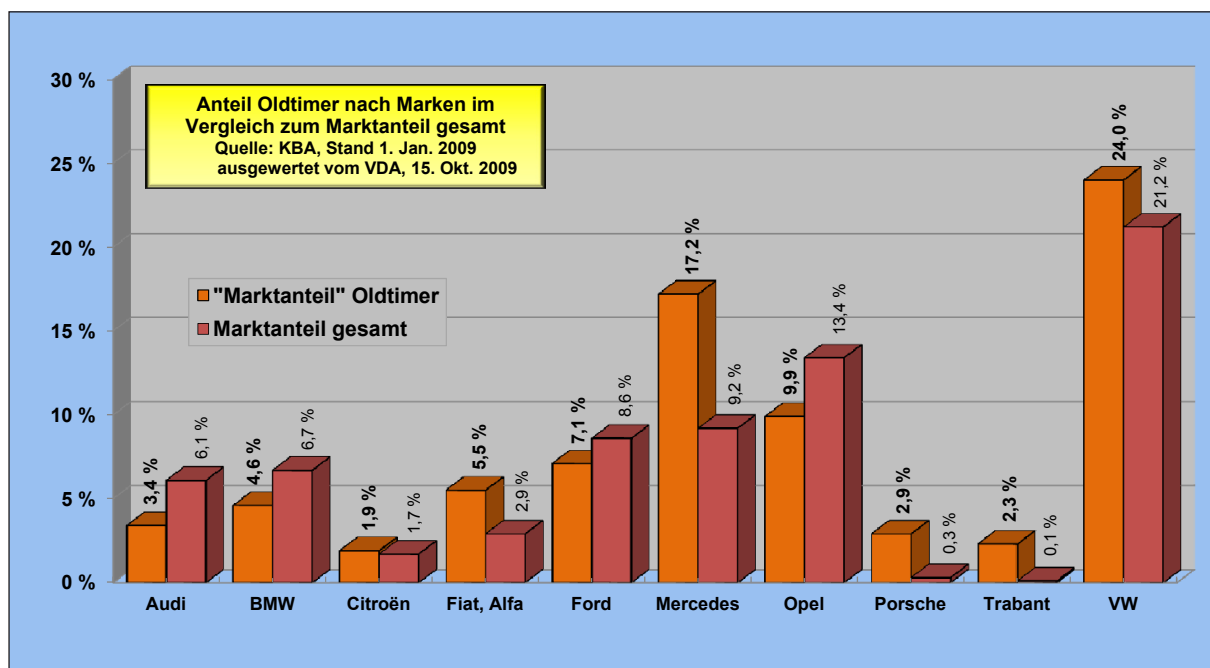
Klassische Fahrzeuge je 1000 Einwohner nach Bundesländern



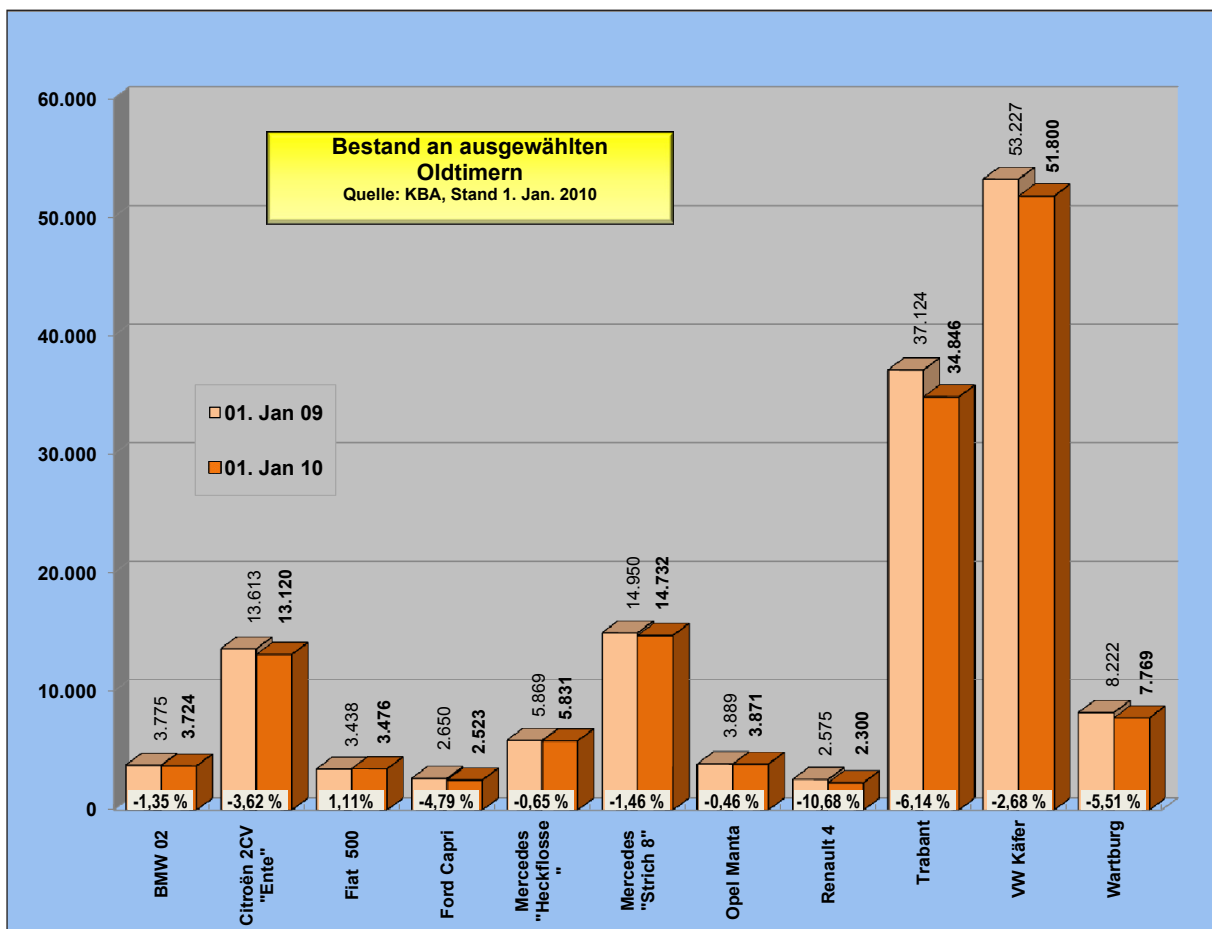
Klassische PKW nach Marken und Marktanteilen



Nahezu jeder vierte PKW über 30 Jahren in Deutschland ist ein VW. Innerhalb von fünf Jahren ist der Anteil an allen mindestens 30 Jahre alten Autos um 1,2 Prozentpunkte auf 24 Prozent angestiegen. Deutsche Oldtimer (incl. Ford und Opel) machten 2009 bereits 71,4 Prozent aller Oldtimer aus. Interessant ist auch der Vergleich mit dem aktuellen Marktanteil der Marken. Hier ist Mercedes mit 17,2 Prozent Marktanteil gemessen an 9,2 Prozent bei allen Fahrzeugen mit dem Stern im Oldtimerbereich überproportional vertreten.

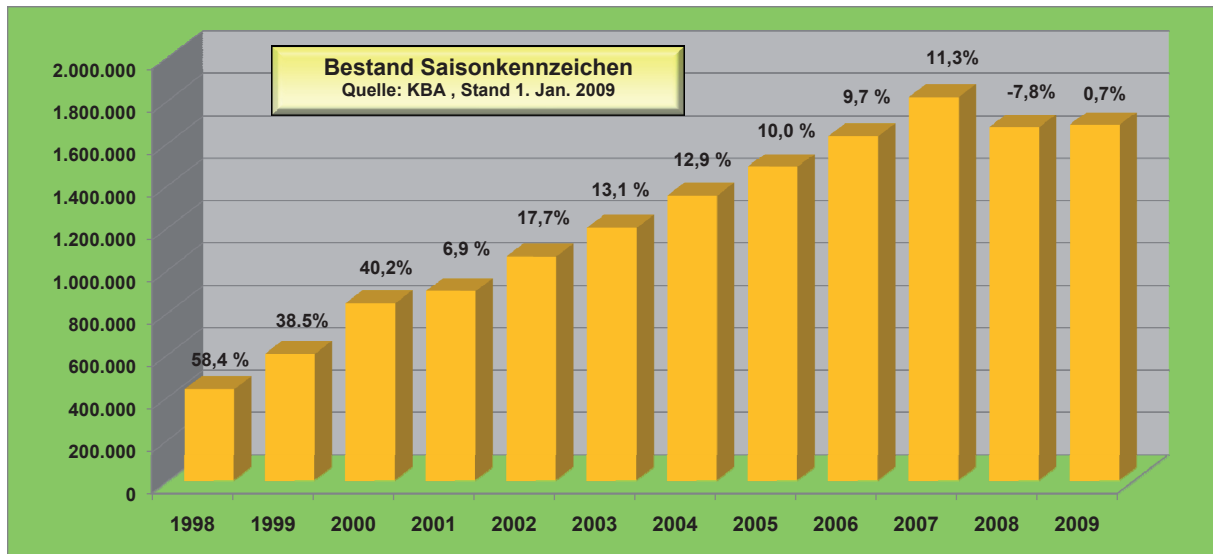


Ausgewählte Oldtimer

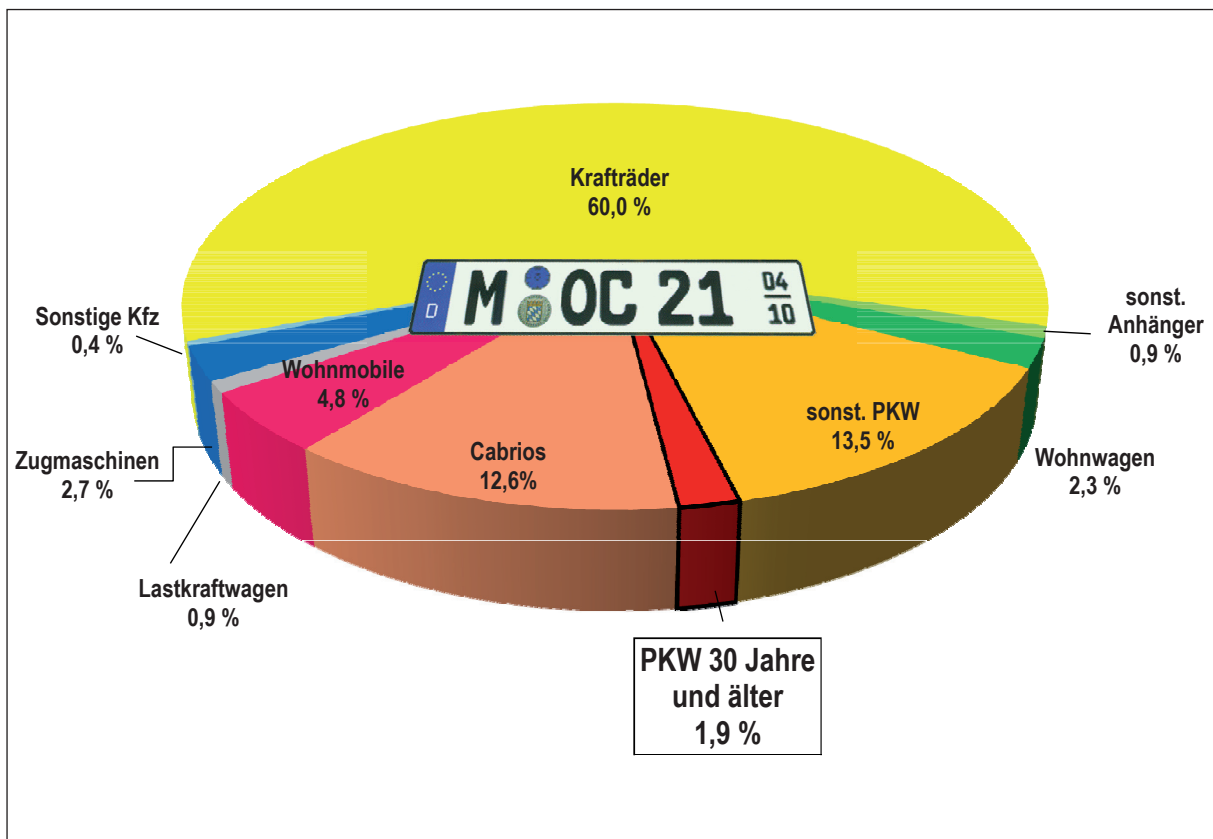


Der VW Käfer ist mit 51800 Fahrzeugen der am meisten verbreitete Oldtimer mit Straßenzulassung in Deutschland. Allerdings ging seine Zahl binnen Jahresfrist um 2,68 Prozent zurück. Ohnehin befinden sich nahezu alle vom Kraftfahrtbundesamt speziell ausgewählten Oldtimer leicht auf dem Rückzug. Die größten prozentualen Einbußen gab es beim Renault 4 (-10,68 Prozent), in absoluten Zahlen verschwanden die meisten Trabant (-2278) von der Straße. Allein der Fiat 500 verzeichnet in der Hitparade der Flensburger Statistiker ein leichtes Plus von 38 Fahrzeugen.

Bestand an Saisonkennzeichen seit 1998



Verteilung der Saisonkennzeichen nach Fahrzeugarten



Daten

Alle Zahlen in dieser Oldtimerstatistik basieren – soweit nicht anders angegeben – auf Daten des Kraftfahrtbundesamtes in Flensburg. Stand ist im Allgemeinen der 1. Januar 2010, für einige Statistiken musste jedoch auf älteres Datenmaterial zurückgegriffen werden.

Ein Großteil der Statistiken bezieht sich ausschließlich auf historische PKW und Motorräder, da diese überwiegend bei Oldtimertreffen zum Einsatz kommen. Nicht berücksichtigt sind 07er-Kennzeichen, da sie sich nicht eindeutig einem Fahrzeug zuordnen lassen. Zudem gibt es hier beim KBA zurzeit keine aktuellen Zahlen.

Die Tabellen und Graphiken wurden vom ADAC mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte können wir jedoch keine Gewähr übernehmen. Ausdrücklich wird auf die geänderte Datenbasis ab. 1. Januar 2008 hingewiesen. Das KBA rechnet seit diesem Zeitpunkt keine „vorläufig stillgelegten Fahrzeuge“ in den Fahrzeugbestand ein. Daraus ergibt sich in einigen Statistiken ein „Knick“ hinsichtlich der Zulassungszahlen.

Impressum

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC), 81360 München, ADAC-Oldtimer-Sektion, Tel. 089/7676-4006, Email: info@adac.de, Internet: www.adac.de

Redaktion: Pressebüro gm-press Gregor Mausolf, Anna-Delcour-Straße 17, 48268 Greven, Internet: www.gm-press.de

Alle Rechte vorbehalten. Veröffentlichungen und Vervielfältigungen sind nur mit Quellenangaben (KBA und ADAC) zulässig. Vor einer Nutzung ist sicherzustellen, dass die jeweils aktuelle Fassung der Oldtimerstatistik verwendet wird.