






































































Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Marken

| Marke | Februar 2018 | | Veränderung gegenüber Februar 2017 in % | Januar-Februar 2018 | | Veränderung gegenüber Januar-Februar 2017 in % | |
|--|--------------|-------------|---|---------------------|-------------|--|--|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  Alfa Romeo | 328 | 0,1 | - 23,7 | 780 | 0,1 | |  10,6 |
|  Audi | 23.510 | 9,0 | - 3,6 | 44.542 | 8,4 | -3,3 |  |
|  BMW | 17.664 | 6,7 | - 0,7 | 38.423 | 7,2 | |  0,6 |
|  Citroen | 4.579 | 1,7 | + 18,9 | 8.925 | 1,7 | |  21,7 |
|  Dacia | 5.000 | 1,9 | + 31,4 | 10.795 | 2,0 | |  30,2 |
|  DS | 423 | 0,2 | + 128,6 | 660 | 0,1 | |  59,4 |
|  Fiat | 6.025 | 2,3 | + 9,3 | 10.605 | 2,0 | -0,5 |  |
|  Ford | 19.258 | 7,4 | + 7,4 | 37.645 | 7,1 | |  11,5 |
|  Honda | 2.084 | 0,8 | - 12,5 | 3.735 | 0,7 | -2,9 |  |
|  Hyundai | 7.893 | 3,0 | + 9,7 | 16.207 | 3,1 | |  19,4 |
|  Jaguar | 460 | 0,2 | - 23,8 | 1.193 | 0,2 | -7,7 |  |
|  Jeep | 1.009 | 0,4 | - 2,3 | 2.215 | 0,4 | |  17,6 |
|  Kia | 4.795 | 1,8 | + 0,4 | 9.984 | 1,9 | |  17,9 |
|  Land Rover | 1.599 | 0,6 | + 0,8 | 3.686 | 0,7 | |  13,7 |
|  Lexus | 155 | 0,1 | - 23,6 | 354 | 0,1 | -31,7 |  |
|  Mazda | 5.289 | 2,0 | + 7,5 | 11.039 | 2,1 | |  11,6 |
|  Mercedes | 21.910 | 8,4 | + 0,7 | 48.329 | 9,1 | |  4,8 |
|  Mini | 2.950 | 1,1 | + 8,0 | 6.574 | 1,2 | |  13,0 |
|  Mitsubishi | 3.572 | 1,4 | + 6,9 | 6.946 | 1,3 | |  7,4 |
|  Nissan | 5.022 | 1,9 | - 21,4 | 9.810 | 1,8 | -13,5 |  |
|  Opel | 19.218 | 7,3 | + 6,7 | 36.582 | 6,9 | |  3,6 |
|  Peugeot | 6.077 | 2,3 | + 44,1 | 11.882 | 2,2 | |  38,8 |
|  Porsche | 2.504 | 1,0 | + 9,6 | 5.358 | 1,0 | |  22,8 |
|  Renault | 9.842 | 3,8 | + 12,2 | 19.550 | 3,7 | |  17,7 |
|  Seat | 7.666 | 2,9 | + 21,1 | 15.407 | 2,9 | |  22,7 |
|  Skoda | 16.555 | 6,3 | + 17,8 | 31.459 | 5,9 | |  17,5 |
|  Smart | 2.964 | 1,1 | + 35,8 | 6.012 | 1,1 | |  28,8 |
|  Ssangyong | 230 | 0,1 | - 18,7 | 443 | 0,1 | -22,6 |  |
|  Subaru | 474 | 0,2 | - 22,3 | 1.025 | 0,2 | -10,7 |  |
|  Suzuki | 3.406 | 1,3 | + 0,2 | 5.908 | 1,1 | |  6,0 |
|  Tesla | 175 | 0,1 | - 13,4 | 238 | 0,0 | -32,6 |  |
|  Toyota | 6.651 | 2,5 | + 6,0 | 13.588 | 2,6 | |  19,8 |
|  Volvo | 2.687 | 1,0 | + 23,5 | 5.398 | 1,0 | |  21,1 |
|  VW | 47.822 | 18,3 | + 12,4 | 102.170 | 19,2 | |  10,9 |
| Sonstige | 1.953 | 0,7 | + 36,4 | 3.711 | 0,7 | | |
| Insgesamt | 261.749 | 100,0 | + 7,4 | 531.178 | 100,0 | |  9,5 |