

## Pkw-Modelle, die 2012 mit dem Kältemittel 1234yf befüllt sein werden

Hersteller	Modell
Daimler AG	Mercedes B-Klasse <sup>1,2,4</sup> Mercedes SL <sup>2</sup>
Hyundai	i30 <sup>1,2</sup> ix45 (Santa Fe) <sup>1</sup>
Kia Motors Deutschland GmbH	Kia cee`d <sup>1</sup>
Renault	Zoé <sup>3</sup>
Subaru	XV <sup>1,2</sup> IMPREZA <sup>1,2</sup>
Toyota	Prius Plus (+) <sup>1</sup>

### Anmerkungen:

<sup>1</sup> Umfrage der DUH (Jan./Feb. 2012): Schriftliche und telefonische Auskunft der Hersteller.

<sup>2</sup> EG-Typgenehmigung gem. RL 2007/46/EG nach dem 1.1.2011 erteilt, nach schriftlicher Auskunft des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

<sup>3</sup> AUTOBILD, Ausgabe 49/2011 (09.12.2011).

<sup>4</sup> Bereits im Handel erhältlich. Nach Herstellerantwort wird derzeit noch das alte Kältemittel R134a verwendet.

## Weitere Pkw-Modelle, die mit einem neuen Kältemittel befüllt sein müssten\*

Hersteller	Modell
General Motors Korea Company	Chevrolet Malibu
Great Wall Motor Company Limited	Voleex C30
Mazda Motor Corporation	CX-5
SAIC Motor Corporation Limited	MG 350 / ROEWE 350

\* Modelle mit einer EG-Typgenehmigung gem. RL 2007/46/EG nach dem 1.1.2011. Diese Fahrzeuge dürfen nach EU-Vorgaben nur Kältemittel verwenden, die ein Treibhauspotential (GWP) von weniger als 150 besitzen. Die Angaben basieren auf einer schriftlichen Auskunft des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) vom 27.01.2012.