



FOTO: TNT

KEP-Dienstleister

In Sachen Gefahrgut hinkt die Branche hinterher: Für viele KEP-Unternehmen sind die rechtlichen Barrieren zu hoch und die Aussichten auf lukrative Gewinne zu niedrig, um in den Ausbau des Gefahrgutsektors zu investieren. Hintergründe und Details auch aus den Bereichen Kombiniertes Verkehr und Gefahrguttransport per Luftfracht sowie zu Notrufnummern erfahren Sie ab Seite

24

Online-Relaunch

Die Gefahr/gut befindet sich seit Anfang des Monats in neuem Gewand. Mit einem völlig umgestalteten Internetauftritt möchten wir uns unseren Lesern noch schöner und übersichtlicher präsentieren.

12



Gefahrgutschulungen

Mittlerweile haben sich Aus- und Weiterbildungen in der Branche etabliert – gerade deswegen fällt es schwer, den Überblick nicht zu verlieren. Welche Schulung wann für wen Pflicht oder Kür ist, zeigt eine ausführliche Tabelle, die auch online für unsere Leser bereitsteht.

44



BRANCHENTREFF

- News** 6
- Online-Relaunch** 12
- Gefahr/gut in neuem Gewand

RECHT

- Aktuelle Meldungen** 14
- Putzklappen** 16
- Einstufung leicht gemacht
- GHS/Lager** 18
- Doppelte Buchführung nötig
- Länderspezial Polen** 20
- Einfach durch
- Klassifizierung** 22
- Land in Sicht

TITELTHEMA TRANSPORT

- KEP-Dienstleister** 24
- Eile mit Weile
- Kombinierter Verkehr** 26
- Cross Alpin
- Luftfracht** 28
- Statusfragen klären
- Notrufnummern** 30
- Hotline nonstop mit Know-how
- Logimat-Nachbericht** 32
- Seltenheitswert

VERPACKUNG

- Ladungssicherung** 34
- Auf der sicheren Seite
- Interpack-Vorbericht** 36
- Die Gigantin

ARBEITSSICHERHEIT

- Kennzeichnung** 39
- Schilderwald kontra Sicherheit
- ADR-Koffer im Vergleich** 40
- Ich packe meinen Koffer

AUSBILDUNG

- Gefahrgutschulungen** 44
- Büffelstoff in Hülle und Fülle

RUBRIKEN

- Editorial** 3
- Sie fragen – wir antworten** 11
- Vorschau, Impressum, Termine** 46
- Bezugsquellen** 47