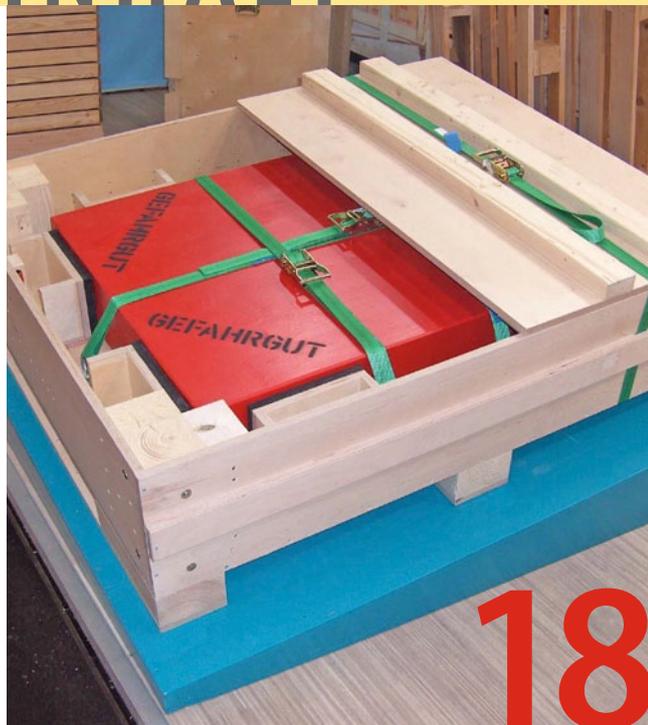


INHALT



- 11** Auf der Gemeinsamen Tagung der UN diskutierten die Experten über flexible Schüttgutcontainer. Voraussichtlich ab 2015 werden sie auch im Landverkehr zugelassen sein. Foto: IDGCA
- 18** Neuheiten für den Gefahrgutversand zeigten die Aussteller auf der Messe Fachpack. Neues aus der Forschung gab es aber auch auf den Gefahrgut-Technik-Tagen der BAM zu erfahren. Foto: Huber&Sohn
- 22** Im Kampf gegen Kilos setzen die Fahrzeughersteller auf Carbon. Das Ziel: Mehr Nutzlast durch weniger Gewicht. Foto: Spitzer

NACHRICHTEN

- 6 Kisten und IBC aus Stahl** Doppelkennzeichnung wird toleriert
- 7 20. Hofer Gefahrguttag** Fahrzeug oder nicht?
- 8 Chemielogistik** Log4Chem arbeitet für Bayer Material Science

VORSCHRIFTEN

- 11 Gemeinsame Tagung** Neun Tage im September – BK3-Container ab 2015 im Landverkehr erlaubt?
- 12 DSC** Neue Struktur beschlossen – Die Aufgaben des Ausschusses für den Seeverkehr ändern sich
- 14 Haftung, Serie, Teil 3** Wissen und Wollen – Was Verstöße den Beförderer kosten können
- 16 IATA-DGR** Fristloser Übergang – Das ist neu bei den Luftfrachtregeln ab dem 1. Januar 2014

TITELTHEMA **_ VERPACKUNG**

- 18 Messe Fachpack** Mit Zulassung – Die Neuheiten von der Verpackungsmesse im Überblick
- 20 Gefahrgut-Technik-Tage** Neue Regeln in Sicht – Zwei neue Gefahrgutregeln der BAM sollen Hersteller unterstützen

LOGISTIK

- 22 Tank- und Siloaufleger** Eine runde, immer leichtere Sache – Mit Teilen aus Carbon wollen die Hersteller Gewicht sparen
- 24 Kesselwagenreinigung** Farbe contra Sicherheit – Verdecken Graffiti die Kennzeichnung, ist der Verloader in der Pflicht
- 26 Ladungssicherung** Immer das Gleiche – Bei der Containerbeladung setzt Wacker Chemie auf Standards
- 27 Produkte und Dienstleistungen** Neuheiten kurz vorgestellt

AUS- UND WEITERBILDUNG

- 28 Serie Versandhandel, Teil 6** Auf Anweisung – So findet man die richtige Verpackung für gefährliche Güter
- 30 Feuerwerkskörper** Buchstabenspiele – Welche Zulassungsbehörden die Referenznummern festlegen

ARBEITSSICHERHEIT

- 32 Lagerplanung** Kompetenz erwünscht – Diese Ingenieurbüros haben Erfahrung mit Gefahrstofflagern

RUBRIKEN

- 3** Editorial
- 6** Panorama | Branchentreff
- 11** Sie fragen – wir antworten: Batterien in der Shipper's Declaration | Frage des Monats: Feuerlöscher | Leserforum: Luftfrachtpediteur
- 34** Branchenverzeichnis
- 41** Termine
- 42** Vorschau / Impressum

ANRUF GENÜGT

- Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice
- > Redaktion 0 89/20 30 43 - 25 41
 - > Aboservice 0 89/20 30 43 - 11 00
 - > Anzeigenservice 0 89/20 30 43 - 21 23
 - > E-Mail gefahrgut@springer.com



verkehrs 
RUNDSCHAU
VERANSTALTUNGEN

RICHTUNGSWEISEND
FÜR IHREN ERFOLG.

5. FACHKONFERENZ
AM 20. FEBRUAR 2014 IN DÜSSELDORF/NEUSS

CO₂-Messung in der Logistik

Mit Unterstützung von:



CIMC SILVERGREEN
THE NEW TRAILER PHILOSOPHY

In Gemeinschaft mit:



Seit einem Jahr verfügt die Logistikbranche mit der DIN EN 16258 über einen europäischen Standard zur Ermittlung der CO₂- und Treibhausgasemissionen (THG), die bei Transporten anfallen. In Frankreich sind Logistikdienstleister seit 1. Oktober 2013 sogar gesetzlich verpflichtet, die CO₂-Emissionen des Transportes zu ermitteln und den Kunden mitzuteilen.

Viele Unternehmen haben die Norm und die französischen Vorschriften in ihren Berechnungsmethoden umgesetzt. Trotz der Vorgaben werden noch einige Punkte zu den Berechnungsmethoden weiter geregelt werden müssen.

Themenschwerpunkte

- Praktische Anwendung und Änderungsvorschläge zur DIN EN 16258
- Praktische Anwendung des französischen Dekret 2011/1336
- Neuerungen bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen in Seeschifffahrt, Luftfracht und bei Lageranlagen

**Seminar „CO₂-Berechnung bei Containertransporten“
am 19. Februar 2014 zusätzlich buchbar!**



Weitere Informationen unter
www.verkehrsrundschau.de/events

Member of
Logistics Alliance Germany 