

---

Technischer Bericht Nr.:	16-00130-AS-MUC-00	Seite 1 von 4
Antragsteller:	FCA Germany AG 60314 Frankfurt am Main	
Typ:	356 (FIAT TIPO)	

---

## Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

### Technischer Bericht Nr.: 16-00130-AS-MUC-00

**Prüfgrundlage:** Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge in der Fassung vom 21.03.2014

#### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

**Fahrzeughersteller:** FCA ITALY S.p.A. C.so G. Agnelli 200 – 10135 TORINO

**ABE-Nr.:**  
**EG-BE-Nr.:** e3\*2007/46\*0373\*??

**Typ:** 356 ( TIPO ) in den Varianten Hatchback, Sedan und Kombi

**Verkaufsbezeichnung:** FIAT TIPO

**Ausführung des vermessenen Fahrzeugs,  
insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite:** HXA1B; H0

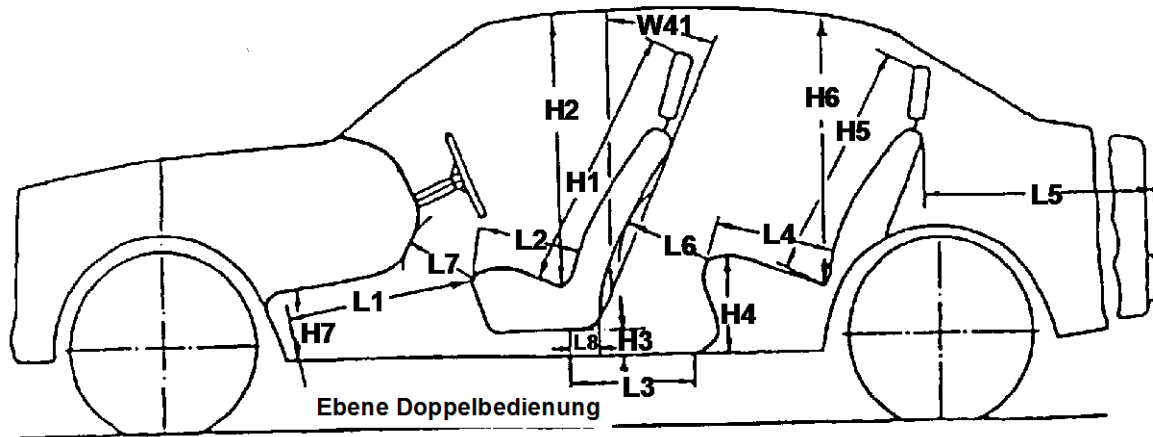
**Schiebedach:** ohne

#### Die Prüfergebnisse gelten für folgende Ausführungen:

- Alle 5-türigen Ausführungen Typ 356 (FIAT TIPO)
- Fahrzeugausführungen ohne Schiebedach / Glasdach
- Nicht mit getönten hinteren Seiten- und Heckscheiben, die gem.ECE R-43 mit V gekennzeichnet sind und eine Lichtdurchlässigkeit von < 70% aufweisen

Technischer Bericht Nr.: 16-00130-AS-MUC-00  
Antragsteller: FCA Germany AG  
60314 Frankfurt am Main  
Typ: 356 (FIAT TIPO)

Seite 2 von 4



## Prüfergebnisse

### 1 Allgemeines

1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts): 5 (2)

1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h):  $>130$

1.3 Kontrolleinrichtungen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar:

ja

nein

1.4.1 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich:

ja

nein

(siehe 4. Bemerkungen)

1.4.2 Sicht des Prüfenden auf alle wichtigen Verkehrsvorgänge möglich:

ja

nein

1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6): 260 mm (160 mm von vorne)

Technischer Bericht Nr.: 16-00130-AS-MUC-00  
Antragsteller: FCA Germany AG  
60314 Frankfurt am Main  
Typ: 356 (FIAT TIPO)

Seite 3 von 4

## 1.6 Doppelbedienungseinrichtung

**Hersteller:** W. Veigel GmbH & Co, Künzelsau  
**Typ:** 2 Ausführung V2S 121216  
**Genehmigungs-Nr.:** 90054 NT48

**Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers):** 270 mm

## 2 Sitzplatz des Prüfenden

### 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung:

ja  nein

**Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung):** ---

**2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ):** 25°

**2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes:**  
Raste 26, 160 mm von vorne

**Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):**

Standard: ohne / mit Verstellung: Raste 2 von unten

**Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):**

nicht vorhanden

### 2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
<b>Maß)</b>	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
<b>Istwert</b>	420	470	860	250	150	300	110	350	820	920
<b>Sollwerte</b>	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 <sup>1)</sup>	150	300	100	340 <sup>3)</sup>	800	885

**ECE-R32 erfüllt bei L5 < 700 mm:**  ja  n/a  nein

**Bemerkung:** Fußnote 3) kommt bzgl. **H4** zur Anwendung: nein

Technischer Bericht Nr.: 16-00130-AS-MUC-00  
Antragsteller: FCA Germany AG  
60314 Frankfurt am Main  
Typ: 356 (FIAT TIPO)

Seite 4 von 4

### 3 Sitzplatz des Fahrlehrers Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
<b>Maß</b>	mm	mm	mm	mm	mm	mm
<b>Istwert</b>	<b>440</b>	<b>495</b>	<b>250</b>	<b>850</b>	<b>960</b>	<b>270</b>
<b>Sollwerte</b>	<b>440<sup>2)</sup></b>	<b>485<sup>2)</sup></b>	<b>250</b>	<b>800</b>	<b>900</b>	<b>260</b>

Bemerkung: Fußnote 2) kommt bzgl. L2 zur Anwendung: nein

### 4 Bemerkungen

Der Nachweis über die Erfüllung der Anforderungen nach ECE-R 32 (siehe 2.4, Maß L5) war nicht erforderlich, da  $L5 > 700$  mm.

Das Fahrzeug ist mit einer zusätzlichen digitalen Geschwindigkeitsanzeige in der Multifunktionsanzeige der Instrumententafel ausgerüstet. Um dem Prüfenden die sichere Kontrolle der Geschwindigkeit zu ermöglichen, ist die Multifunktionsanzeige vor Prüfungsbeginn auf „Geschwindigkeitsanzeige“ zu stellen.

### Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 21.03.2014.

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.



Christoph Steixner  
Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr

München, 15.12.2016

- 1) Die Sollwerte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.
- 2) Die Sollwerte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.