

Typen : **UM / Kia Sorento**
Antragsteller : **Kia Deutschland GmbH**

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2014, S.286)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Kia Motor (ROK)
 EG-BE Nr. : e4*2007/46*0894*00
 Typen : UM
 Verkaufsbezeichnung : Kia Sorento
 Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Kombilimousine, 5-türig, 5-Sitzer, 2 Türen rechts
 Schiebedach : mit Panoramadach
 Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau einschließlich wahlweise:
 - mit und ohne Panoramadach
 - 5- oder 7-Sitzer
 - ringförmigen Tank für Flüssiggas (LPG) in der Reserveradhalterung

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 2
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
(akustisch)
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein (siehe 4.1)

Typen : UM / Kia Sorento
Antragsteller : Kia Deutschland GmbH

1.5 Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 210 mm

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : entfällt
Hersteller : --
Typ : --
Genehmigungs-Nr. : --
oder
Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : siehe 3.

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25° (einstellbar)

2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster
Stellung) : Elektrische Sitzverstellung über Spindel
180 mm von vorderster Stellung (230 mm
Gesamtverstellweg)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : mittlere Position

Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nein

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	480	1200	210	90	400	100	340	880	950
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt
bei $L5 < 700$ mm : entfällt

Typen : UM / Kia Sorento
Antragsteller : Kia Deutschland GmbH

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	600	520	280	870	960	260
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

4.1 Sichtverhältnisse für den Prüfenden

Hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70 %) sind zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig damit ausgerüstet sind und ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 35 % betragen.

Es ist eine zusätzliche Geschwindigkeitsanzeige im Sichtbereich des Prüfenden erforderlich (z.B. in der Mittelkonsole oder über dem Innenspiegel).

Im Fußraum des Fahrlehrerplatzes ist der Teil der Verkleidung zu entfernen, der die Höhe im Bereich der Doppelbedienungseinrichtung einschränkt.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2014, S.286).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 2015-07-03

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)

 

Dipl.-Ing. Christian von Stosch
 (amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr)