

## SONDERKONDITIONEN FÜR FAHRSCHULEN

Hersteller	Modell	UVP (ohne MwSt.)	Fahrschulförderung	Preis (ohne MwSt.)
<b>BMW</b>				
	F 650 GS als Schulungsfahrzeug	6.765 Euro (ab Werk)	Anfrage beim Händler	Anfrage beim Händler
	G 650 GS als Schulungsfahrzeug	5.798 Euro (ab Werk)	Anfrage beim Händler	Anfrage beim Händler
	F 800 R als Schulungsfahrzeug	6.975 Euro (ab Werk)	Anfrage beim Händler	Anfrage beim Händler
	Fahrschulbegleitfahrzeuge (außer F 650 GS, G 650 GS, F 800 R und HP2-Modelle)		Anfrage beim Händler	Anfrage beim Händler
<b>Honda</b>				
	CBF125	2.092 Euro	22 Prozent	1.632 Euro
	CBR125R	2.849 Euro	22 Prozent	2.222 Euro
	CBF600 mit Combined ABS	6.168 Euro	22 Prozent	4.811 Euro
	CBF600 mit Combined ABS und Verkleidung	6.420 Euro	22 Prozent	5.008 Euro
	CBF1000 mit Combined ABS	8.395 Euro	22 Prozent	6.548 Euro
	CBF1000F mit Combined ABS	9.151 Euro	22 Prozent	7.138 Euro
	Varadero 125	4.361 Euro	20 Prozent	3.489 Euro
	Transalp mit Combined ABS	7.050 Euro	20 Prozent	5.640 Euro
	Hornet 600 mit Combined ABS	7.218 Euro	20 Prozent	5.775 Euro
	Shadow VT750CS mit Combined ABS	7.387 Euro	20 Prozent	5.909 Euro
	Shadow VT750C2S mit Combined ABS	7.555 Euro	20 Prozent	6.044 Euro
	CBR 600F mit Combined ABS	7.555 Euro	20 Prozent	6.044 Euro
<b>Kawasaki</b>				
	ER-6n als Schulungsfahrzeug	5.878 Euro (plus Fracht- und Nebenkosten)	bis zu 20 Prozent (abhängig vom Händler)	
	VERSYS (Modell 2010/2011) als Schulungsfahrzeug	6.887 Euro (plus Fracht- und Nebenkosten)	bis zu 16 Prozent (abhängig vom Händler)	
	Z750 (Modell 2010/2011) als Schulungsfahrzeug	6.971 Euro (plus Fracht- und Nebenkosten)	bis zu 16 Prozent (abhängig vom Händler)	
	D-Tracker 125 (Modell 2010/2011) als Schulungsfahrzeug	2.937 Euro (plus Fracht- und Nebenkosten)	bis zu 16 Prozent (abhängig vom Händler)	
	KLX125 (Modell 2010/2011) als Schulungsfahrzeug	2.685 Euro (plus Fracht- und Nebenkosten)	bis zu 16 Prozent (abhängig vom Händler)	
	Begleitfahrzeuge (Als Begleitfahrzeug sind alle anderen zulassungsfähigen Nicht-Schulungsfahrzeuge möglich. Die Fahrschule muss bereits auf Kawasaki schulen. Dieses Schulungsfahrzeug darf nicht älter als zwei Jahre sein.)		bis zu 16 Prozent (abhängig vom Händler)	
<b>KTM</b>				
	Gilt für alle Modelle		KTM gewährt den Händlern eine Stützung von fünf Prozent	
<b>Suzuki</b>				
	GSX1250 T (2010er Modell)		Fahrschul-Sonderpreis	6.689 Euro
	GSX1250 (2010er Modell)	7.975 Euro	Fahrschul-Sonderpreis	6.563 Euro
	GSR 600 (2010er Modell)	6.630 Euro	Fahrschul-Sonderpreis	5.361 Euro
	650 Bandit (2010er Modell)	5.874 Euro	Fahrschul-Sonderpreis	4.941 Euro
	650 Gladius (2010er Modell)	5.874 Euro	Fahrschul-Sonderpreis	4.689 Euro
	GSX1250 (2011er Modell)	7.975 Euro	Fahrschul-Sonderpreis	6.689 Euro
<b>Suzuki</b>				
	650S Bandit (2011er Modell)	6.176 Euro	Fahrschul-Sonderpreis	5.109 Euro
	650 Gladius (2011er Modell)	6.042 Euro	Fahrschul-Sonderpreis	4.773 Euro
<b>Triumph</b>				
	Street Triple	6.714 Euro (plus 294 Euro Überführungs- und Nebenkosten)	12 Prozent	5.909 Euro
	Street Triple R	7.555 Euro (plus 294 Euro Überführungs- und Nebenkosten)	12 Prozent	6.648 Euro
	Bonneville	6.798 Euro (plus 294 Euro Überführungs- und Nebenkosten)	12 Prozent	5.982 Euro
	Bonneville T100 (einfarbig)	7.429 Euro (plus 294 Euro Überführungs- und Nebenkosten)	12 Prozent	6.538 Euro
	Tiger 800	7.387 Euro (plus 294 Euro Überführungs- und Nebenkosten)	12 Prozent	6.501 Euro
	Tiger 800 XC	8.059 Euro (plus 294 Euro Überführungs- und Nebenkosten)	12 Prozent	7.092 Euro
	Rest der Modellpalette		15 Prozent	
<b>Yamaha</b>				
	alle XJ6-Modelle (inkl. Division/F und/oder ABS, alle Modelljahre)		bis zu 16 Prozent	
	alle FZ8-Modelle (Modelljahr 2011)		bis zu 16 Prozent	
	XVS950A (alle Modelljahre)	7.895 Euro	bis zu 16 Prozent	
	YBR125/C (inkl. YBR125 Custom, alle Modelljahre)	2.097 Euro; 2.269 Euro	bis zu 16 Prozent	
	YZF-R125 (alle Modelljahre)	3.357 Euro (plus Nebenkosten)	bis zu 10 Prozent	
	WR125R/X (alle Modelljahre)	3.357 Euro (plus Nebenkosten)	bis zu 10 Prozent	