
Technischer Bericht Nr.: 10-00599-CP-GBM
Hersteller: BMW
Typ: UKL/X

Seite 1 von 4

Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Technischer Bericht Nr.: 10-00599-CP-GBM

Prüfgrundlage: Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf
ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge in der Fassung vom
29.10.2002
(Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie Stand 19.11.2004)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller: Bayerische Motorenwerke AG
80788 München

ABE-Nr.: -
EG-BE-Nr.: e1*2007/46*0496*??

Typ: UKL/X

Verkaufsbezeichnung: MINI Countryman

**Ausführung des vermessenen Fahrzeugs,
insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite:** Kombi-Limousine, 5-türig

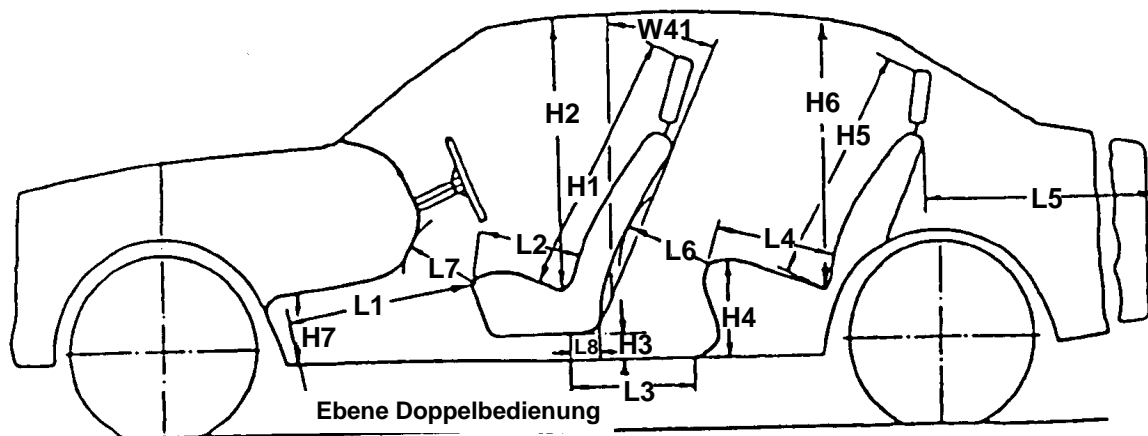
Schiebedach: ww

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Ausführungen:

- mit Basissitzen und Sportsitzen ww. mit elektrisch betätigter Längs-, Höhen-, Nei-
gungs-, Lehnverstellung
- Fahrzeugausführungen mit Schiebedach

Technischer Bericht Nr.: 10-00599-CP-GBM
Hersteller: BMW
Typ: UKL/X

Seite 2 von 4



Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts): 2
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h): >130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar:

ja nein

1.4.1 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich:

ja nein
(von hinten rechts bis Skalenendwert sichtbar)

1.4.2 Sicht des Prüfenden auf alle wichtigen Verkehrsvorgänge möglich:

ja nein

- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6): 300 mm

Technischer Bericht Nr.: 10-00599-CP-GBM
Hersteller: BMW
Typ: UKL/X

Seite 3 von 4

1.6 Doppelbedienungseinrichtung

Bei der Prüfung war die Doppelbedienungseinrichtung nicht eingebaut. Sie wurde jedoch simuliert, es ergaben sich keine Beanstandungen im Bezug auf die Abmessungen im Fußraum.

Hersteller: -
Typ: -
Genehmigungs-Nr.: -

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers): 300 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung:

ja nein

Basissitz mit mech. ww. mit el. verstellbarer Längs-/Höhen-/Neigungs- und Lehnenverstellung

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung):

Sportsitz mit mech. ww. mit el. verstellbarer Längs-/Höhen-/Neigungs- und Lehnenverstellung

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$): 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung):

8 te Stufe von vorne

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):

Stufenfrei verstellbar, Prüfung bei mittlerer Einstellung

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):

Stufenfrei verstellbar, Prüfung bei 25°

2.4 Abmessungen

Basissitz

| | L3 | L4 | L5 | L6 | L8 | B3 | H3 | H4 | H5 | H6 |
|------------------|------------|-------------------------|------------|-------------------------|------------|------------|------------|-------------------------|------------|------------|
| Maß) | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| Istwert | 440 | 470 | 740 | 250 | 190 | 350 | 170 | 350 | 835 | 920 |
| Sollwerte | 400 | 460¹⁾ | 700 | 200¹⁾ | 150 | 300 | 100 | 340³⁾ | 800 | 885 |

ECE-R32 erfüllt bei L5 < 700 mm: ja n/a nein

Technischer Bericht Nr.: 10-00599-CP-GBM
Hersteller: BMW
Typ: UKL/X

Seite 4 von 4

3 Sitzplatz des Fahrlehrers Abmessungen Basissitz

| | L1 | L2 | L7 | H1 | H2 | H7 |
|------------------|-------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Maß | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| Istwert | 460 | 505 | 255 | 860 | 940 | 300 |
| Sollwerte | 440²⁾ | 485²⁾ | 250 | 800 | 900 | 260 |

Bemerkung: L1 bei Oberschenkelauflage ganz hinten
L2 bei Oberschenkelauflage ganz hinten (worst-case)
Fußnote 2) kommt bzgl. L1 zur Anwendung: nein
L7 bei Oberschenkelauflage ganz hinten

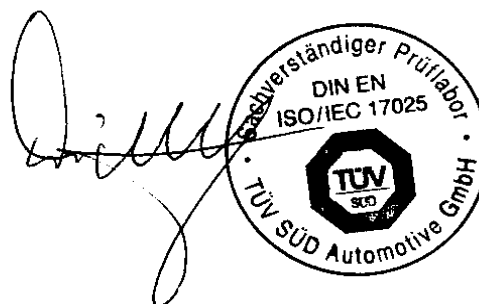
4 Bemerkungen

Der Nachweis über die Erfüllung der Anforderungen nach ECE-R 32 (siehe 2.4, Maß L5) war nicht erforderlich, da $L5 > 700$ mm.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 29.10.2002.
(Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie Stand 19.11.2004)

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.



München, 15.07.2010

Dipl. Ing. H. Dichtl
amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

- 1) Die Sollwerte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.
- 2) Die Sollwerte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.