

Anbieter Verpackungen für große Lithiumbatterien (Auswahl)

Batterietyp	Neu, geprüft ¹⁾				Prototypen ²⁾				beschädigt, aber transportsicher ³⁾				beschädigt, nicht transportsicher ⁴⁾				zur Entsorgung ⁵⁾				Verpackung mit Rauchgasfilter				Verpackung mit Druckentlastung				Bemerkungen				
Firma	Li. Batt. 6 kg	Hybridbatt. 25 kg	Autobatt. 180 kg	Autobatt. 450 kg	Li. Batt. 6 kg	Hybridbatt. 25 kg	Autobatt. 180 kg	Autobatt. 450 kg	Li. Batt. 6 kg	Hybridbatt. 25 kg	Autobatt. 180 kg	Autobatt. 450 kg	Li. Batt. 6 kg	Hybridbatt. 25 kg	Autobatt. 180 kg	Autobatt. 450 kg	Li. Batt. 6 kg	Hybridbatt. 25 kg	Autobatt. 180 kg	Autobatt. 450 kg	Li. Batt. 6 kg	Hybridbatt. 25 kg	Autobatt. 180 kg	Autobatt. 450 kg	Li. Batt. 6 kg	Hybridbatt. 25 kg	Autobatt. 180 kg	Autobatt. 450 kg					
Alex Breuer, Köln www.alexbreuer.de	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●	●	●					
Bauer, Südlohn www.bauer-suedlohn.de	●	●			●	●			●	●			●	●			●	●															
CCR Logistics Systems, Dornach www.ccr-revlog.com					●	●	●		●	●	●		●	●	●		●	●	●		geplant	geplant	geplant		geplant	geplant	geplant						zu 2): Verpackung individuell entsprechend Anforderung zu 3): Verpackung entsprechend Anforderung, alternativ wie 4) zu 4): Entsprechend BAM-Festlegung mit speziellem Behälterkonzept (Kooperation mit FireShield AG). Verschiedene Behältertypen und -größen.
Diehl BGT Defence, Röthenbach www.diehl-bgt-defence.de	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																					Die Firma ist akkreditierte Prüfstelle der BAM und damit befugt, Verpackungen, IBC und Großverpackungen aus Holz, Sperrholz und Holzfasern bis zu einer Bruttomasse von 3.100 kg für die Baumusterprüfung zu untersuchen.
ERP Deutschland, Aachen www.erp-recycling.org	●	auf Anfrage			●	auf Anfrage			●	auf Anfrage			auf Anfrage				●	auf Anfrage															Bauart zugelassene Behältergrößen für Batterien bis 6 kg sind mit ERP-eigenen Behältern möglich. Batterien über 6 kg sind wegen der variierenden Außenmaße zu prüfen, ggf. sind Sondergrößen bei Behältern zu wählen. ERP empfiehlt einen externen Fachservice, um die Dienstleistungen gemäß SV 376 vorzunehmen.
Huber & Sohn, Eiselfing www.huber-sohn.de					●	●	●		●	●			●	●							●	●			●	●							Die Firma entwickelt und produziert auf Wunsch alle Arten von Gefahrgutverpackungen
IFA Ingenieurgesellschaft, Bonn www.ifa-gmbh.com																	●*)	●*)	●*)														Rücknahme und stoffliche Verwertung von handelsüblichen Gerätebatteriegemischen sowie von Industrie- und Fahrzeugbatterien im Rücknahmesystem ÖcoReCell. Für Lithiumbatterien-Monofractionen aus dem Fahrzeug- und Industriebereich werden Verpackungen nach ADR-Vorgaben zur Verfügung gestellt. Kein Verkauf von Verpackungen.
Richter & Heß, Chemnitz www.richter-hess.de	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●					●	●	●														
Stiftung GRS Batterien, Hamburg www.grs-batterien.de	●	●	●	auf Anfrage	●	●	●	auf Anfrage	●	●	●	auf Anfrage	●	●	●	auf Anfrage	●	●	●	auf Anfrage					●	●	●						zu 4): BAM-Festlegung D/BAM/GGVSEB (ADR)/2.2-217/13 zum Transport verschiedener Lithiumbatterietypen. Im Logistikprozess übernimmt die Firma als Dienstleister alle Pflichten des Absenders, Verpackers, Beförderers und Verladers.
Zarges, Weilheim www.zarges.de	●	●	●		●	●	●		●	●																							

¹⁾ neu, UN-38.3-geprüft, transportsicher gemäß P 903, LP 903 ²⁾ Prototypen, transportsicher gemäß SV 310, x-codiert, mit Innenverpackung und Polstermaterial ³⁾ beschädigt, aber transportsicher gemäß SV 376, P 908, LP 904 ⁴⁾ beschädigt und nicht transportsicher mit BAM-Festlegung ⁵⁾ zur Entsorgung gemäß SV 377, P 909, LP 903
*) nur im Rahmen des bundesweiten Rücknahmesystems ÖcoReCell für gebrauchte Batterien und Akkumulatoren