



Technischer Bericht Nr.:	1120245135	
Hersteller:	AUDI AG; D-85045 Ingolstadt quattro GmbH D-74148 Neckarsulm	Seite 1 von 4
Typ:	B8	

Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Technischer Bericht Nr.: 1120245135

Prüfgrundlage: Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge in der Fassung vom 26.02.2004 zuletzt geändert d.Ändbek.v.20.12.2010 (VKBI.S652)

(Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller: a) AUDI AG
D-85045 Ingolstadt
b) quattro GmbH
D-74148 Neckarsulm

EG-BE-Nr.: a) e1*2001/116*0430*??
b) e1*2001/116*0447*??

Typ: B8

Funktionstyp 800 SG95

Verkaufsbezeichnung: a) A4 Limousine, A4 Avant, A4 Allroad quattro, S4 Limousine
S4 Avant, A5 Sportback, S5 Sportback
b) RS4 Avant

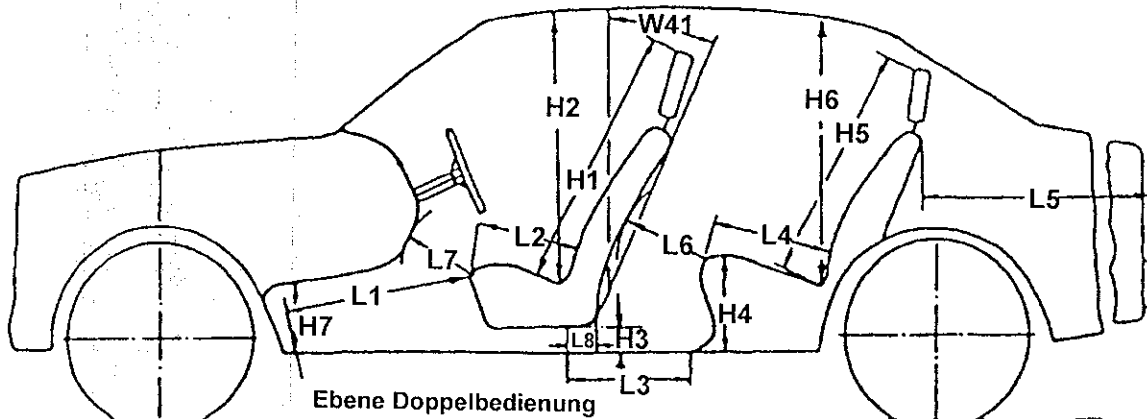
**Ausführung des vermessenen Fahrzeugs,
insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite:** **RS 4 Avant 4-türig 5 Sitze
2 Türen rechts**

Schiebedach: ohne

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Ausführungen:

- mit Basissitzen und Sportsitzen ww. mit elektrisch/mechanisch betätigter Längs-, Höhen-, Neigungs-, Lehnenverstellung, sowie Schalensitzen (RS 4 Avant) mit mechanisch betätigter Längs-, Höhen-, Neigungs-, Lehnenverstellung
- Fahrzeugausführungen mit Schiebedach
- 4 Sitze

Technischer Bericht Nr.:	1120245135	
Hersteller:	AUDI AG;	D-85045 Ingolstadt
	quattro GmbH	D-74148 Neckarsulm
Typ:	B8	Seite 2 von 4



Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts): 2
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h): >130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar:

(direkte Sicht auf Kontrollleuchten bzw. rechts per Kopfdrehung und/oder akustisch über Relais-Signal oder Sicht auf Fahrtrichtungs Anzeiger im Außenspiegelgehäuse)

ja nein

1.4.1 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich:

(von hinten rechts bis Skalenendwert sichtbar)

ja nein

1.4.2 Sicht des Prüfenden auf alle wichtigen Verkehrsvorgänge möglich:

ja nein

- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6): 210 mm



Technischer Bericht Nr.:	1120245135	
Hersteller:	AUDI AG; D-85045 Ingolstadt quattro GmbH D-74148 Neckarsulm	Seite 3 von 4
Typ:	B8	

1.6 Doppelbedienungseinrichtung

Bei der Prüfung war die Doppelbedienungseinrichtung nicht eingebaut. Sie wurde jedoch simuliert, es ergaben sich keine Beanstandungen im Bezug auf die Abmessungen im Fußraum.

Hersteller: -
Typ: -
Genehmigungs-Nr.: -

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers): 300 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung:

ja nein

Schalensitz (RS 4 Avant) mit mech. verstellbarer Längs-/Höhen-/Neigungs- und Lehnenverstellung

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung):

Sportsitz/Basissitz bei Fahrzeugen nach a) mit mech. ww. mit el. verstellbarer Längs-/Höhen-/Neigungs- und Lehnenverstellung

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$): 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung):

Rasten nicht erkennbar da mechan. stufenlos verstellbar, ca. 100 mm von hinterer Position nach vorne

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):

mechan. in Stufen verstellbar, Prüfung bei 13.Hub von oben (35 Hübe Gesamtverstellweg)

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):

mech. , stufenfrei verstellbar, Prüfung bei 25°

2.4 Abmessungen

Basissitz

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Istwert	450	500	1100	210	160	330	110	320	810	950
Sollwerte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	150	300	100	340 ³⁾	800	885

ECE-R32 erfüllt bei L5 < 700 mm: ja n/a nein



Technischer Bericht Nr.:	1120245135	
Hersteller:	AUDI AG; D-85045 Ingolstadt quattro GmbH D-74148 Neckarsulm	Seite 4 von 4
Typ:	B8	

3 Sitzplatz des Fahrlehrers Abmessungen Basissitz

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Istwert	520	500	280	850	950	300
Sollwerte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

L1/L2/L7 bei Oberschenkelaufgabe ganz hinten: nicht anwendbar da Schalensitz
Fußnote 2) kommt bzgl.L1 nicht zur Anwendung

4 Bemerkungen

Der Nachweis über die Erfüllung der Anforderungen nach ECE-R 32 (siehe 2.4, Maß L5) war nicht erforderlich, da $L5 > 700$ mm.

Zu 1.4.2: Der lt. Fahrzeug-Typgenehmigung (Gesamtbetriebserlaubnis) sowie der Systemgenehmigung (Anbau der nach ECE-R43 bzw. 92/22/EWG bauartgenehmigten Verglasung) Verbau von Seiten/Heckscheiben (nur Sitzreihe 2) mit einer Lichtdurchlässigkeit $< 70\%$ (Verkaufsbezeichnung "Privacy Verglasung") verschlechtert die Sicht des Prüfenden bei bestimmten Wetterverhältnissen, insbesondere bei Fahrten in der Dämmerung. Der Verbau der o.g. Scheiben in Prüfungsfahrzeuge ist nicht zulässig.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 26.02.2004 (Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie Stand 20.12.2010)

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

Eichstätt, 31.05.2012



G.Krix

Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr

- 1) Die Sollwerte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.
- 2) Die Sollwerte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.