

**Typ** : KLAS / Chevrolet Aveo  
**Antragsteller** : Chevrolet Deutschland GmbH

---

**Prüfgrundlage** : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2004, S. 625)

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : GM Daewoo (ROK)  
 EG-BE Nr. : ab e4\*2001/116\*0063\*12  
 Typ : KLAS  
 Verkaufsbezeichnung : Chevrolet Aveo  
 Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : SN . /4 . . ; Stufenheck, 4-türig, 2 Türen rechts  
 Schiebedach : nein  
 Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau (SN . /4 . .) einschließlich wahlweise:  
 - Verwendung von serienmäßig verbautem Dachfenster bzw. Dachfenster mit ABE  
 - Ringförmigen Tank für Flüssiggas (LPG) in der Reserveradmulde

### Prüfergebnisse

#### 1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts) : 2
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) :  $\geq 130$
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar :  ja  nein  
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich :  ja  nein  
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)

**Typ** : KLAS / Chevrolet Aveo  
**Antragsteller** : Chevrolet Deutschland GmbH

1.5 Freiraum in mm zwischen  
Rücksitz-Vorderkante und  
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200 mm

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : entfällt

Hersteller : --

Typ : --

Genehmigungs-Nr. : --

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 260 mm

## 2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung  
(Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des  
Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ) :  $25^\circ$

2.3 Bei der Vermessung benutzte,  
von vorn gezählte Raste des  
Fahrlehrersitzes  
(Raste 1 entspricht vorderster  
Stellung) : Raste 15 (von insgesamt 20 Rasten)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-  
sitzes (Beschreibung) : nicht vorhanden

Neigungsverstellung des  
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nicht vorhanden

## 2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	460	950	200	150	400	110	365	815	910
Soll-Werte	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 <sup>1)</sup>	$\leq 150$	300	100	340 <sup>3)</sup>	800	885

<sup>1)</sup> Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.

<sup>3)</sup> Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt  
bei  $L5 < 700$  mm : entfällt

Typ : KLAS / Chevrolet Aveo  
Antragsteller : Chevrolet Deutschland GmbH

### 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	540	490	260	865	970	260
Soll-Werte	440 <sup>2)</sup>	485 <sup>2)</sup>	250	800	900	260

<sup>2)</sup> Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.

### 4 Bemerkungen

- 4.1 Sichtverhältnisse für den Prüfenden  
Scheiben mit Prüfzeichen V (E?) ??? werden nicht verbaut.

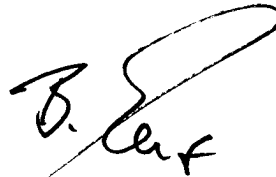
### Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 2006-04-05

Prüflaboratorium  
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile  
im Technologiezentrum Verkehrssicherheit  
der TÜV Kraftfahrt GmbH



Dipl.-Ing. Boris Lenz  
(amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr)