

Typ : KLAC / Chevrolet Captiva
Antragsteller : Chevrolet Deutschland GmbH

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2004, S. 625)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : GM Daewoo (ROK)
EG-BE Nr. : ab e4*2001/116*0113*00
Typ : KLAC
Verkaufsbezeichnung : Chevrolet Captiva
Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Kombiheck (Aufbauart AF), 4-türig, 2 Türen rechts, 7-Sitzer
Schiebedach : nein
Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau einschließlich wahlweise:
- Kombiheck (Aufbauart AC)
- 5 Sitzer
- Verwendung von serienmäßig verbautem Dachfenster bzw. Dachfenster mit ABE
- Ringförmigen Tank für Flüssiggas (LPG) anstelle der Reserveradhalterung
- Beifahrersitzlehne in waagerechte Position klappbar

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 2
1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)

Typ : KLAC / Chevrolet Captiva
Antragsteller : Chevrolet Deutschland GmbH

- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)
- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 220 mm
- 1.6. Doppelbedienungseinrichtung : entfällt
 Hersteller : --
 Typ : --
 Genehmigungs-Nr. : --
 oder
 Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 340 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
 Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : entfällt
- 2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
 - Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°
 - Sitz des Prüfenden : Raste 1 (von insgesamt 5)
- 2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Raste 21 (von insgesamt 25 Rasten)
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nicht vorhanden
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nicht vorhanden

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	470	1100	220	25	320	130	340	800	980
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn L4 + L6 ≥ 660 mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Typ : KLAC / Chevrolet Captiva
Antragsteller : Chevrolet Deutschland GmbH

ECE-R 32 erfüllt
bei L5 < 700 mm : entfällt

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	440	485	310	890	1000	340
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

- 4.1 Sichtverhältnisse für den Prüfenden
Scheiben mit Prüfzeichen V (E?) ??? werden nicht verbaut.

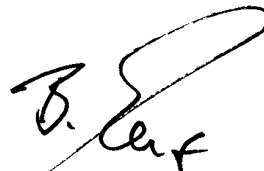
Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 2006-09-29

Prüflaboratorium
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
im Technologiezentrum Verkehrssicherheit
der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



Dipl.-Ing. Boris Lenz
(amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr)