

Typ : SD
Antragsteller : Renault Deutschland AG

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2004, S. 625)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : DACIA (RO)
EG-BE Nr. : e2*2001/116*0314*...
Typ : SD
Verkaufsbezeichnung : DACIA LOGAN
DACIA LOGAN MCV
DACIA DUSTER
DACIA SANDERO
Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : LSDAAH, KSD0KJ, HSDXXX, BSDAFH, 4-türig (gilt für alle Ausführungen), 2 Türen rechts
Schiebedach : ohne
Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 4-türigen Varianten/Versionen .SD... mit Kopfstützen in Sitzreihe 2, wahlweise mit Schiebedach

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein (siehe 4. Bemerkungen)

Typ : SD
Antragsteller : Renault Deutschland AG

1.5 Freiraum in mm zwischen : 200 DACIA LOGAN LSDAAH
Rücksitz-Vorderkante und : 205 DACIA LOGAN MCV KSD0KJ
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 290 DACIA DUSTER HSDXXX
: 200 DACIA SANDERO BSDAFH

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : Prüfmuster
Hersteller : --
Typ : --
Genehmigungs-Nr. : --

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 290 DACIA LOGAN LSDAAH
: 290 DACIA LOGAN MCV KSD0KJ
: 320 DACIA DUSTER HSDXXX
: 300 DACIA SANDERO BSDAFH

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung : ---
(Beschreibung)

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des : 25°
Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°)

2.3 Bei der Vermessung benutzte, : Raste 11 von 23 Rasten
von vorn gezählte Raste des (DACIA LOGAN LSDAAH,
Fahrlehrersitzes LOGAN MCV KSD0KJ,
(Raste 1 entspricht vorderster SANDERO BSDAFH)
Stellung) : Raste 11 von 21 Rasten
(DACIA DUSTER HSDXXX)

Höhenverstellung des Fahrlehrer- : nicht vorhanden
sitzes (Beschreibung)

Neigungsverstellung des Fahrlehrer- : nicht vorhanden
sitzes (Beschreibung)

Typ : SD
Antragsteller : Renault Deutschland AG

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Logan Typ LSDAAH Ist-Werte	> 400	470	>700	200	150	425	150	360	830	940
Logan MCV Typ KSD0KJ Ist-Werte	> 400	475	>700	205	150	420	155	390	830	995
Duster Typ HSDXXX Ist-Werte	470	510	1000	290	150	440	160	360	850	930
Sandero Typ BSDAFH Ist-Werte	> 400	475	>700	200	150	430	140	355	825	935
Soll-Werte	400	460	700	200	150	300	100	340	800	885

ECE-R 32 erfüllt : entfällt
bei L5 < 700 mm

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Logan Typ LSDAAH Ist-Werte	460	470	295	850	970	290
Logan MCV Typ KSD0KJ Ist-Werte	445	480	265	845	1015	290
Duster Typ HSDXXX Ist-Werte	450	500	250	850	960	300
Sandero Typ BSDAFH Ist-Werte	450	475	250	860	960	300
Soll-Werte	440	485	250	800	900	260

Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn L1 + L2 ≥ 925 mm ist.

Typ : SD
Antragsteller : Renault Deutschland AG

4 Bemerkungen

zu Punkt 1.4 :

Bei den Fahrzeugtypen DACIA LOGAN Typ LSDAAH, LOGAN MCV Typ KSD0KJ und SANDERO Typ BSDAFH muss in den Fahrzeugen eine Zusatzeinrichtung zur Anzeige der Geschwindigkeit verbaut sein (z.B. INTAX Fahrschul-Zusatztacho im oberen Bereich des Armaturenbretts (Mittelkonsole)).

bei Verwendung von getönten Scheiben:

Bei werksseitiger Ausstattung mit getönten Scheiben werden die Anforderungen an die geforderte Lichtdurchlässigkeit erfüllt.

wahlweise Ausrüstung :

mit ringförmigen Tank für Flüssiggas (LPG) anstelle des Reserverades

Zusammenfassung

Die vermessenen Fahrzeuge entsprechen der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 19.11.04 (VkB1. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfaßt die Seiten 1 bis 4.

Köln, den 24.03.2010
mfd



Dipl.-Ing. Helmut Mansfeld
(amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr)