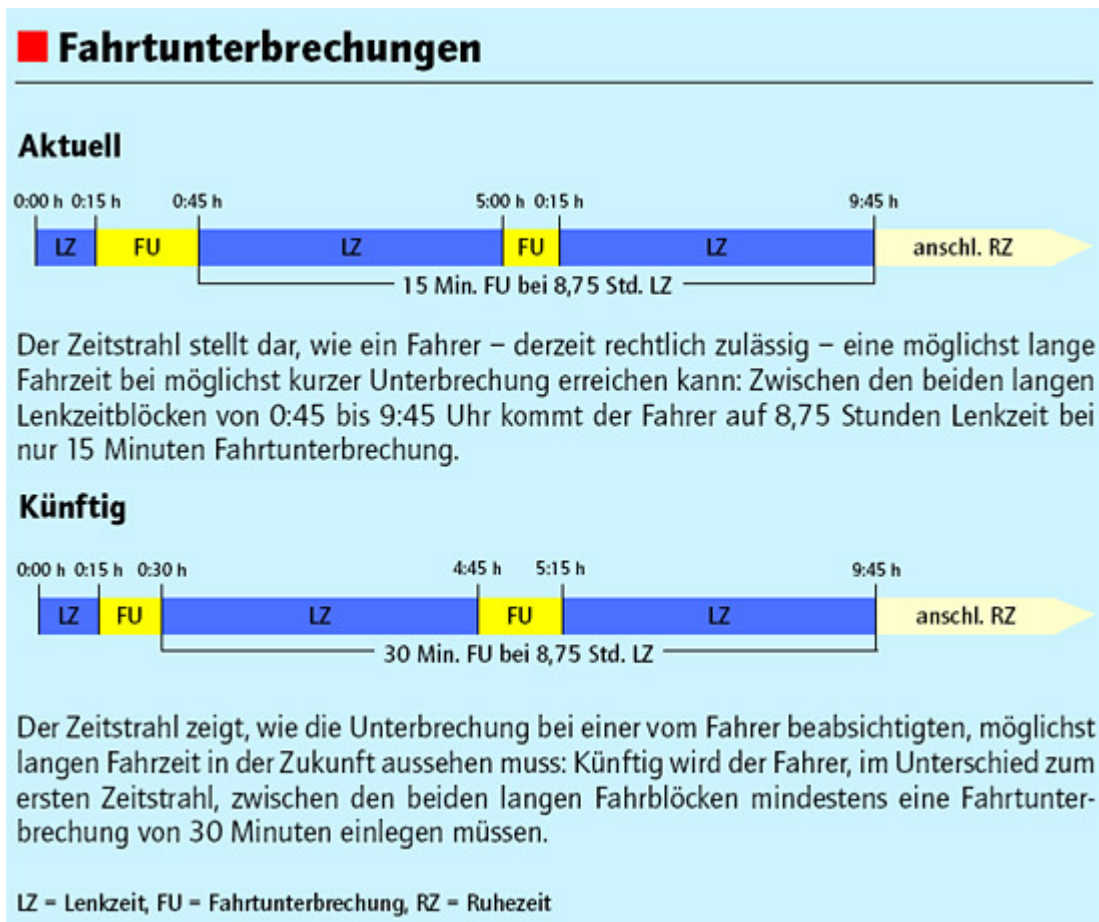
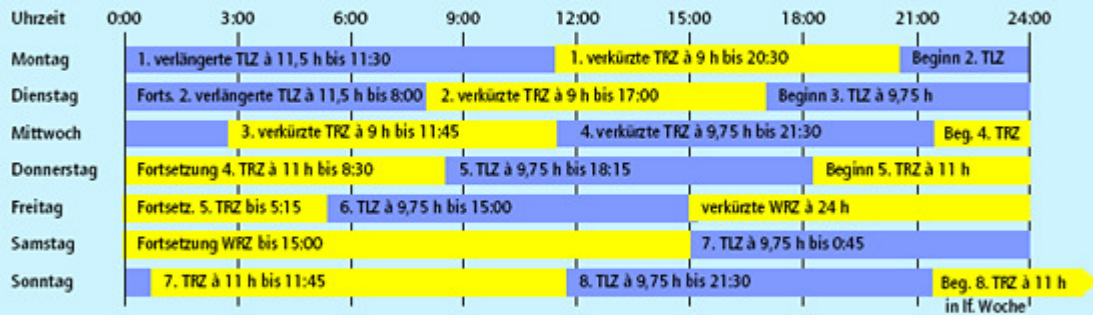


## Grafische Übersichten zu den neuen Lenk- und Ruhezeiten



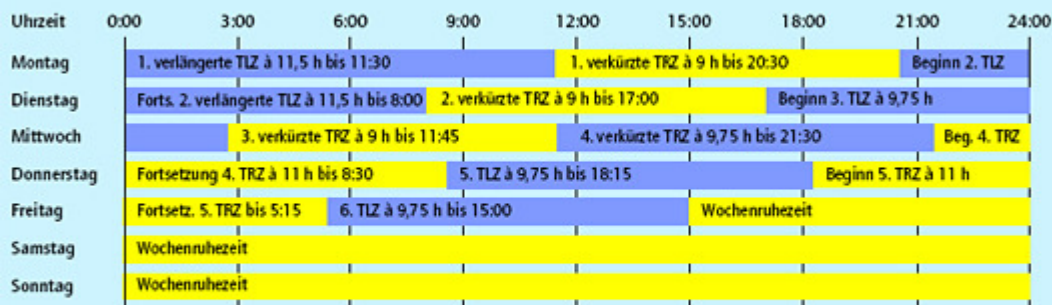
## ■ Wöchentliche Lenkzeit

### Aktuell



Der Zeitstrahl zeigt, wie ein Fahrer aktuell – rechtlich zulässig – auf insgesamt 74 Stunden Lenktätigkeit innerhalb einer Kalenderwoche kommen kann. Dieses absolute Extrembeispiel setzt allerdings das Ausschöpfen sämtlicher Verkürzungsmöglichkeiten bei den Tages- und Wochenruhezeiten, das Ausnutzen der Verlängerungsmöglichkeiten bei den Tageslenkzeiten sowie das Nichtvorliegen eines Sonntagsfahrverbotes voraus.

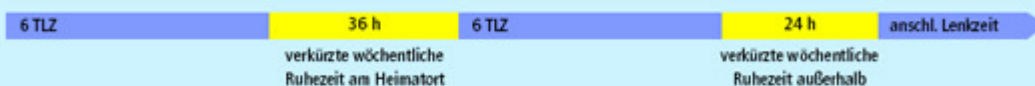
### Künftig



Der Zeitstrahl illustriert die Auswirkungen der Einführung einer Höchstgrenze der wöchentlichen Lenkzeiten von 56 Stunden im Vergleich zur aktuellen Regelung. Bei Beibehaltung desselben Fahrhythmus führt dies in diesem Fall zu einer erheblich längeren Wochenendpause und damit zu der angestrebten Entlastung der Fahrer. TLZ = Tageslenkzeit, TRU = Tagesruhezeit, WRZ = Wochenruhezeit

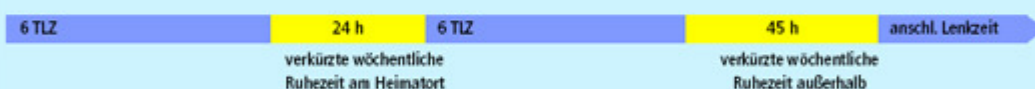
## ■ Verkürzte wöchentliche Ruhezeit

### Derzeitige Rechtslage



Der Zeitstrahl stellt dar, wie der Einsatz eines Fahrers – derzeit rechtlich zulässig – über zwei Wochen mit wöchentlichen Ruhezeiten geplant werden kann. Danach ist es derzeit möglich, zwei Wochen hintereinander wöchentliche Ruhezeiten von weniger als 45 Stunden zu planen, sofern später der entsprechende Ausgleich erfolgt. TLZ = Tageslenkzeit

### künftige Rechtslage



Der Zeitstrahl zeigt, wie die wöchentlichen Ruhezeiten künftig verteilt werden müssen. Dann muss nach zwei Wochenlenkzeiten eine wöchentliche Ruhezeit von mindestens 45 Stunden eingeplant werden. Im Gegenzug dazu kann in den dazwischenliegenden Wochen die wöchentliche Ruhezeit auch am Heimatort des Fahrers auf 24 Stunden verkürzt werden. Da die 45-stündige wöchentliche Ruhezeit nicht für den Heimatort des Fahrers vorgeschrieben ist, könnte diese auch unterwegs eingeplant werden.

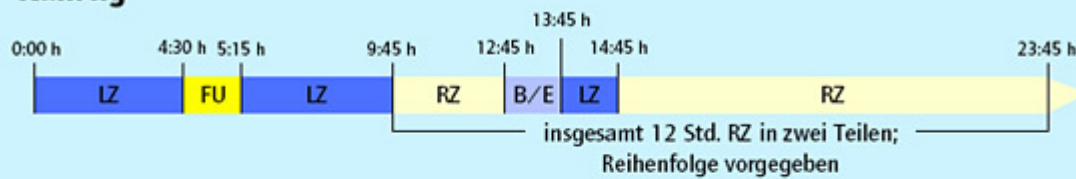
## ■ Tägliche Ruhezeiten

### Aktuell



Der Zeitstrahl stellt ein Beispiel für eine aktuell zulässige Aufteilung der täglichen Ruhezeit in drei Teile dar.

### Künftig



Der Zeitstrahl zeigt, wie eine Aufteilung der täglichen Ruhezeiten künftig auszusehen hat. Eine Aufteilung kann nur noch in zwei Teile erfolgen, wobei die Reihenfolge vorgegeben ist: Der längere Teil der Ruhezeit von 9 Stunden muss als zweite Ruhezeit genommen werden.

LZ = Lenkzeit, FU = Fahrtunterbrechung, RZ = Ruhezeit, B/E = Be- und Entladen