



Technischer Bericht Nr.:	1120239640		
Hersteller:	AUDI AG;	D-85045 Ingolstadt	
Typ:	4G/4G2		Seite 1 von 4

## Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

### Technischer Bericht Nr.: 1120239640

**Prüfgrundlage:** Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge in der Fassung vom 26.02.2004 zuletzt geändert d.Ändbek.v.20.12.2010 (VKBl.S652)

(Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie)

#### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

**Fahrzeughersteller:** AUDI AG  
D-85045 Ingolstadt

**ABE-Nr.:** -

**EG-BE-Nr.:** e1\*2007/46\*0436\*00-? A6 Limousine/Avant  
e13\*2007/46\*1175\*00-? A6 Limousine Hybrid

**Typ:** 4G/4G2

**Verkaufsbezeichnung:** A6 Limousine, A6 Avant, A6 Limousine Hybrid

**Ausführung des vermessenen Fahrzeugs,  
insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite:** 4-türig 5 Sitze  
2 Türen rechts

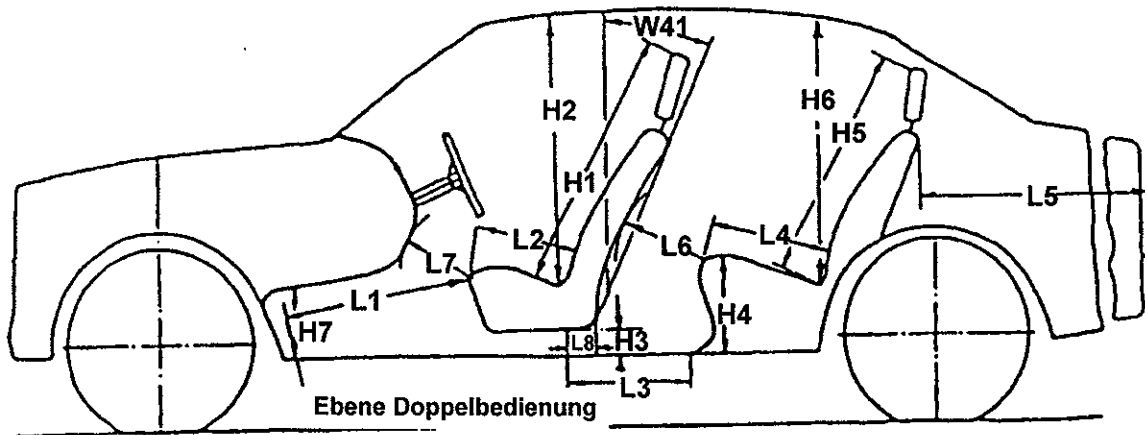
**Schiebedach:** ohne

#### Die Prüfergebnisse gelten auch für die Ausführungen:

- mit Basissitzen, Komfortsitzen und Sportsitzen wahlweise mit elektrisch oder mechanisch betätigter Längs-, Höhen-, Neigungs-, Lehnenverstellung
- Fahrzeugausführungen mit Schiebedach

Technischer Bericht Nr.: 1120239640  
 Hersteller: AUDI AG; D-85045 Ingolstadt  
 Typ: 4G/4G2

Seite 2 von 4



## Prüfergebnisse

### 1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts): 2
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h):  $>130$
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar:

(direkte Sicht auf Kontrollleuchten bzw. indirekte Sicht auf Fahrtrichtungsanzeiger im Außenspiegelgehäuse, akustisch durch Relaisschaltgeräusch)

ja  nein

### 1.4.1 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich:

(in Abhängigkeit der Lenkradposition: hinten unten vorne unten vollumfänglich sichtbar)

ja  nein

### 1.4.2 Sicht des Prüfenden auf alle wichtigen Verkehrsvorgänge möglich:

ja  nein

- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6):  
230 mm



Technischer Bericht Nr.:	1120239640	
Hersteller:	AUDI AG;	D-85045 Ingolstadt
Typ:	4G/4G2	Seite 3 von 4

**1.6 Doppelbedienungseinrichtung**

Bei der Prüfung war die Doppelbedienungseinrichtung nicht eingebaut. Sie wurde jedoch simuliert, es ergaben sich keine Beanstandungen im Bezug auf die Abmessungen im Fußraum.

Hersteller: -  
Typ: -  
Genehmigungs-Nr.: -

oder

**Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers): 305 mm**

**2 Sitzplatz des Prüfenden**

**2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung:**

ja  nein

Basissitz mit mechanisch verstellbarer Längs-/Höhen-/Neigungs- und Lehnenverstellung

**2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes (25° ± 3°): 25°**

**2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung):**

mechanisch 8.Raste von vorne.

**Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):**

mech. In Stufen verstellbar, Prüfung bei 8.Hub von unten

**Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):**

mech. , stufenfrei verstellbar, Prüfung bei 25°

**2.4 Abmessungen**

Basissitz

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
<b>Maß)</b>	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
<b>Istwert</b>	460	490	1190	230	205	340	135	350	820	955
<b>Avant</b>										
<b>Istwert Li-</b>	460	490	1110	230	205	340	135	350	820	955
<b>mousine</b>										
<b>Sollwerte</b>	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 <sup>1)</sup>	150	300	100	340 <sup>3)</sup>	800	885

ECE-R32 erfüllt bei L5 < 700 mm:  ja  n/a  nein



Technischer Bericht Nr.:	1120239640	
Hersteller:	AUDI AG;	D-85045 Ingolstadt
Typ:	4G/4G2	

Seite 4 von 4

**3 Sitzplatz des Fahrlehrers**  
**Abmessungen**  
Basissitz

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
<b>Maß</b>	mm	mm	mm	mm	mm	mm
<b>Istwert</b>	650	485	300	875	1010	305
<b>Sollwerte</b>	<b>440<sup>2)</sup></b>	<b>485<sup>2)</sup></b>	<b>250</b>	<b>800</b>	<b>900</b>	<b>260</b>

**4 Bemerkungen**

Der Nachweis über die Erfüllung der Anforderungen nach ECE-R 32 (siehe 2.4, Maß L5) war nicht erforderlich, da  $L5 > 700$  mm.

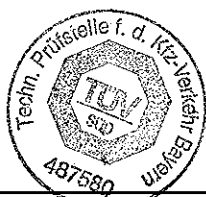
Zu 1.4.2: Der lt. Fahrzeug-Typgenehmigung (Gesamtbetriebserlaubnis) sowie der Systemgenehmigung (Anbau der nach ECE-R43 bzw. 92/22/EWG bauartgenehmigten Verglasung) Verbau von Seiten/Heckscheiben (nur Sitzreihe 2) mit einer Lichtdurchlässigkeit  $< 70\%$  (Verkaufsbezeichnung "Privacy Verglasung") verschlechtert die Sicht des Prüfenden bei bestimmten Wetterverhältnissen, insbesondere bei Fahrten in der Dämmerung. Der Verbau der o.g. Scheiben in Prüfungsfahrzeuge ist nicht zulässig.

**Zusammenfassung**

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 26.02.2004 (Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie Stand 20.12.2010)

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

Eichstätt, 02.03.2012



G.Krix

Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr

- 1) Die Sollwerte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.
- 2) Die Sollwerte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.