

**Typ** : L / Peugeot 308  
**Antragsteller** : Peugeot Deutschland GmbH, 51149 Köln

---

**Prüfgrundlage** : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2012, S.271)

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

**Fahrzeughersteller** : Automobiles Peugeot  
Paris / Frankreich

**EG-BE Nr.** : e2\*2007/46\*0405\*00 (und folgende)

**Typ** : L

**Verkaufsbezeichnung** : Peugeot 308

**Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite** : L35FAG-C1A000  
Schräghecklimousine - AB -  
4-türig mit Schrägheck, 2 Türen rechts, Rücksitzbank (40/60 geteilt umklappbar), mit Panorama-Glasdach (nicht zu öffnen)

LRHNYH-R1F000  
Mehrzweckfahrzeug - AF -  
4-türig mit Steilheck und Heckklappe, 2 Türen rechts, Rücksitzbank (40/60 geteilt umklappbar),

**Schiebedach** : nein

**Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen** : alle 4-türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau, mit / ohne Panorama-Glasdach

### Prüfergebnisse

#### 1 Allgemeines

1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts) : 4, davon 2 rechts

1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) :  $\geq 130$  km/h

1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar :  ja  nein  
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position)

**Typ** : L / Peugeot 308  
**Antragsteller** : Peugeot Deutschland GmbH, 51149 Köln

---

- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich :  ja  nein  
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position)
- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 250 mm
- 1.6. Doppelbedienungseinrichtung
- Hersteller : Wilhelm Veigel GmbH & Co. KG, D-74653 Künzelsau  
Typ : 2 / V2S020913  
Genehmigungs-Nr. : WEGTPSW58D13Z4104  
oder  
Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 260 mm

## 2 Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein  
Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : entfällt
- 2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des - Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°
- 2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Raste 6 (von insgesamt 25 Rasten)
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : mechanisch ww. elektrisch, zur Vermessung um ca. 20 mm angehoben
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : entfällt

**Typ** : L / Peugeot 308  
**Antragsteller** : Peugeot Deutschland GmbH, 51149 Köln

## 2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte (Limousine)	400	520	810	250	130	370	100	340	800 <sup>4)</sup>	910
Ist-Werte (SW-Break)	400	500	1100	290	50	370	100	340	800 <sup>4)</sup>	950
Soll-Werte	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 <sup>1)</sup>	≤ 150	300	100	340 <sup>3)</sup>	800	885

<sup>1)</sup> Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.

<sup>3)</sup> Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

<sup>4)</sup> Kopfstütze in oberster Position.

ECE-R 32 erfüllt : entfällt  
bei L5 < 700 mm

## 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

## Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	440	530	250	940	925	260 <sup>5)</sup>
Soll-Werte	440 <sup>2)</sup>	485 <sup>2)</sup>	250	800	900	260

<sup>2)</sup> Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.

<sup>5)</sup> Dämmmaterial im Fußraum ist zu entfernen.

## 4 Bemerkungen

4.1 zu 1.3

Wahrnehmbarkeit vom Fahrlehrersitz: akustisch (teilweise auch visuell)  
Wahrnehmbarkeit vom Sitz des Prüfenden: akustisch (teilweise auch visuell)

4.2 Verglasung (Sicht)

Fahrzeuge des o.g. Typs, die mit den optional werksseitig verbauten Seiten- und Heckscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit von weniger als 70%) ausgerüstet sind, können nicht als Prüfungsfahrzeuge verwendet werden, da der Transmissionsgrad den Wert von 35% unterschreitet.

Typ : L / Peugeot 308  
Antragsteller : Peugeot Deutschland GmbH, 51149 Köln

---

## Zusammenfassung

Die vermessenen Fahrzeuge entsprechen der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2012, S. 271).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

Köln, 10.04.2014

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Ralf Cremer  
(amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr)