

DER  
STUDENTEN-  
WETTBEWERB

# HOL DIR DEN LOGISTIK-PREIS

UND MACH DICH ZUM ECHTEN SUPERHERO!

Preise  
im Wert von  
**6.000**  
Euro



**LOGISTIK  
MASTERS**

Logisch zum Erfolg

## LOGISTIK MASTERS 2019 IM ÜBERBLICK

- Der Wissenswettbewerb LOGISTIK MASTERS enthält fünf Fragebögen mit Aufgaben aus allen Bereichen der Logistik, u. a. gestellt von namhaften Wissenschaftlern und Praktikern der Branche.
- Start des Wettbewerbs: 29.03.2019 (VerkehrsRundschau 13/19)
- Letzter Fragebogen: 26.07.2019 (VerkehrsRundschau 30/19)
- Einsendeschluss: 19.08.2019
- Die fünf Fragebögen erscheinen immer in der letzten Ausgabe des Monats (Ausnahme: Der zweite Fragebogen erscheint am 03.05.2019).
- Pro Fragebogen gibt es zehn Multiple-Choice-Fragen, pro Frage ist immer eine Antwort richtig.
- Der Einstieg in den Wettbewerb ist bis zum Einsendeschluss möglich.
- Zur Teilnahme an Logistik Masters 2019 wird ein Profil auf [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de) benötigt.

Mitmachen und gewinnen unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de)

Unterstützt von

**CONTARGO®**

trimodal network



Internationaler  
Assekuranz-Makler

Der Initiator

**verkehrs  
RUNDschau**

# Fragebogen 1/2019

**1** Spediteur Mustermann will fünf Lkw über 3,5 Tonnen mit Abbiegeassistenten nachrüsten und hat dafür fristgerecht Anfang 2019 die neue staatliche Förderung beantragt. Jedes der Geräte kostet 900 Euro, der Einbau jeweils 100 Euro. Wie viel muss er insgesamt selbst noch zahlen, wenn das zuständige Bundesamt sich im maximal möglichen Umfang finanziell beteiligt?

- 1000 Euro
- 2500 Euro
- 4000 Euro

**2** Wer ist verpflichtet die Kosten einer Weiterbildung gemäß BKrFQG zu tragen, die der Lkw-Fahrer eines Frachtführers absolviert?

- Der Berufskraftfahrer selbst
- Der Frachtführer, der ihn beschäftigt
- Das Bundesamt für Güterverkehr

**3** Auf welches technische Merkmal sollten Fuhrparkleiter achten, wenn sie Dashcams rechtssicher in Lkw einsetzen und deren Aufzeichnungen als Beweismittel nutzen möchten?

- 4K-Auflösung
- Loop-Funktion
- Micro-SD-Speicher

**4** In welchem EU-Staat müssen Arbeitgeber der Transportbranche die Entsendung von Arbeitnehmern auch dann vorab elektronisch melden, wenn nach einer grenzüberschreitenden Beförderung keine Kabotage-Fahrten auf dem Territorium des angesteuerten Landes geplant sind (Stand: März 2019)?

- Belgien
- Italien
- Österreich

**DIE PREISE  
GEWINNER „BACHELOR“  
3.000 Euro  
GEWINNER „MASTER“  
3.000 Euro**

## Die Hauptgewinne:

Die beiden Erstplatzierten von LOGISTIK MASTERS in den Kategorien „Master-Studiengang“ und „Bachelor-Studiengang“ erhalten Preisgelder im Gesamtwert von 6.000 Euro.

- Bester „Bachelor-Student“: 3.000 Euro
- Bester „Master-Student“: 3.000 Euro

Alle Teilnehmer, die unter die 100 Top-Logistik-Studenten gelangen:

- werden exklusiv in den Recruiting-Katalog „Top-Logistik-Studenten 2019“ aufgenommen (jeweils die 50 Top-Logistik-Studenten aus den Kategorien Bachelor und Master)
- erhalten ein kostenloses E-Paper-Jahresabo der VerkehrsRundschau
- erhalten eine Urkunde für ihre Bewerbungsunterlagen

## 5 Praxisfrage

Die L-GmbH ist ein Logistikdienstleister in Nordrhein-Westfalen, der sich bisher auf den Straßengüterverkehr konzentriert hat. Auf der Suche nach neuen Geschäftsfeldern besucht die Chefin L eine Informationsveranstaltung zum Kombinierten Verkehr (KV). Dort lobt der Leiter der Logistik-Abteilung der Weiße Ware AG (WW-AG) die Vorteile: KV-Transporte seien planbar, kostengünstig und umweltfreundlich. Aufgrund der 44-Tonnen-Regelung beim Vor- und Nachlauf auf der Straße zu den KV-Terminals könnten sogar einige Haushaltsgeräte mehr geladen werden als im regulären Straßengüterverkehr. Gerne würde die WW AG mehr Güter auf diesem Weg transportieren. Dies sei aber aufgrund der Kapazität der einzigen KV-Umschlaganlage im Umkreis nicht möglich.

Während der Veranstaltung überschlägt L die Mengen, die bei der WW-AG für „ihr“ KV-Terminal generiert werden könnten. Am liebsten würde sie schon morgen mit dem Bau beginnen. Doch möchte sie keinesfalls durch vorschnelles Handeln die bis zu 80 Prozent Bundesförderung gefährden. L beschließt, sich zunächst zu informieren, um dann beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA) einen Förderantrag zu stellen. Welcher Umstand würde die Bundesförderung einer von der L-GmbH geplanten KV-Umschlaganlage ausschließen?

- Die L GmbH ist Pächterin des Grundstücks, auf dem die KV-Umschlaganlage errichtet werden soll
- Mit der WW AG wird vereinbart, dass diese die KV-Umschlaganlage fünf Jahre lang alleine nutzen darf
- Die L GmbH wartet mit dem Baubeginn, bis das EBA den Zuwendungsbescheid erteilt hat

**Steffen Bilger**  
parlamentarischer Staatssekretär beim  
Bundesverkehrsminister sowie  
Kordinator der Bundesregierung für  
Güterverkehr und Logistik



Hans-Christian Plambeck/VerkehrsRundschau

## Die Sonderpreise:

### LOGISTIK-MASTERS-Party

Die VerkehrsRundschau unterstützt auch in diesem Jahr wieder LOGISTIK-MASTERS-Partys mit Freibier.

### Karriere-Coachings zum Berufseinstieg

Es werden drei Karriere-Coachings bei der renommierten Personalberatung **PERSONALUNION** verlost.

Genauer es zu den Sonderpreisen findet Ihr unter

<https://logistikmasters.verkehrsrundschau.de/preise>

### Das Hochschulranking:

Die Ergebnisse von LOGISTIK MASTERS fließen in das Logistik-Hochschulranking ein. Das Ranking der 50 Top-Logistik-Hochschulen wird zum Abschluss des Wettbewerbs in der VerkehrsRundschau veröffentlicht.

## 6 Masterfrage

Ein Gabelstapler-Hersteller lagert viele Ersatzteile, um den Betrieb seiner Fahrzeuge sicherzustellen. Eine Nockenwelle ist ein typisches Ersatzteil mit einer relativ geringen Nachfrage von durchschnittlich 4 Stück pro Jahr. Die variablen Produktionskosten betragen 50 Euro pro Stück. Die fixen Kosten für jeden Produktionslauf sind 300 Euro.

Die jährlichen Lagerhaltungskosten liegen bei 25 Prozent des Wertes. Die Produktion fertigt das gefräste Teil nur bei Bestellungen von mindestens 25 Teilen (Maschinen-Engpass). Die Produktion prüft nun, die Nockenwelle mit 3D-Druck in Losgröße 1 herzustellen. Alle Leistungsmerkmale (z.B. Belastbarkeit, Lebensdauer) sind identisch mit der traditionellen Fertigung. Als Lagerhaltungspolitik ist eine (S, S-1) Politik mit S=1 vorgesehen. Das heißt, der Zielbestand liegt bei 1 und es wird ein Teil mit 3D-Druck nachproduziert, wenn ein Teil verkauft wird.

Wie hoch dürfen die 3D-Druck-Produktionskosten maximal sein, sodass sich der Ansatz allein durch Einsparung der Lagerhaltungskosten lohnt?

- Rund 75 Euro pro Stück
- Rund 102 Euro pro Stück
- Rund 136 Euro pro Stück

**Prof. Dr. Kai Hoberg**  
Professor für Supply Chain  
und Operations Strategie  
an der Kühne Logistics  
University



Autor der Fragen 1 bis 4 sowie 7 bis 10: André Gießle

7 Die EU strebt an, mehr Güter auf die Schiene zu verlagern. Welches Land innerhalb der EU ist am weitesten und hatte 2016 den höchsten Anteil der Bahn am gesamten Güterverkehr (gemessen in Prozent basierend auf Tonnenkilometer)?

- Deutschland
- Litauen
- Österreich

8 Unter welchen Umständen darf der Auftraggeber eines Straßentransports zwischen Deutschland und den Niederlanden die Leistungen aus dem geschlossenen Fracht- oder Speditionsvertrag laut deutschem Güterkraftverkehrsgesetz nicht ausführen lassen?

- Wenn er weiß, dass der Auftragnehmer keine Gemeinschaftslizenz besitzt
- Wenn er weiß, dass der Auftragnehmer keine A1-Bescheinigung besitzt
- Wenn er weiß, dass der Auftragnehmer kein Carnet besitzt

9 Welche Güterart hat 2018 den größten Teil des jährlichen Massengutumschlags im Hamburger Hafen ausgemacht?

- Flüssiggut
- Greifergut
- Sauggut

10 Das EHI Retail Institut hat kürzlich 200 deutsche Logistik-Verantwortliche aus dem Handel zum Thema Transport befragt. Was verursacht demnach in deren Fuhrparks die höchsten Kosten?

- Fahrpersonal
- Lkw-Maut
- Treibstoff

## MITMACHEN UND GEWINNEN UNTER [WWW.LOGISTIK-MASTERS.DE](http://WWW.LOGISTIK-MASTERS.DE)

### Spielregeln:

Pro Frage ist jeweils eine der drei Antwortmöglichkeiten richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Praxisfrage zählt 10 Punkte, die Masterfrage 13 Punkte. Insgesamt werden somit pro Fragebogen 55 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb können insgesamt 275 Punkte gesammelt werden. Die Höhe der Gesamtpunktzahl entscheidet über die Platzierung als bester Bachelor- bzw. bester Master-Student. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Entscheidungsfrage oder Verlosung über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

### Immer gut informiert sein ...

Infos zum Fragebogen: via App, Facebook und im Forum unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de)



### Teilnahmebedingungen:

Mitmachen können alle Hochschulstudenten mit Logistikbezug und einer gültigen Immatrikulationsbescheinigung für einen Bachelor- oder Masterstudiengang für das Sommersemester 2019. Die Teilnahme ist nur online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Anmeldung und detaillierte Teilnahmebedingungen unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de)

# Fragebogen 2/2019

## 1 Welche Güterverkehre sind seit Frühjahr 2019 von Diesel-Fahrverboten in NO<sub>2</sub>-belasteten deutschen Städten ausgenommen?

- Lastwagen der Euro-6-Schadstoffnorm unter 7,5 Tonnen
- Lieferfahrzeuge zwischen 2,8 und 7,8 Tonnen mit Hardware-Nachrüstung
- Lang-Lkw bis maximal 44 Tonnen mit einer blauen Plakette

## 2 Wer darf laut den gesetzlichen Vorschriften (Stand: April 2019) keine Luftfracht lagern?

- Der bekannte Versender
- Der reglementierte Beauftragte
- Der zugelassene Transporteur

## 3 Wie viele Gasflaschen darf ein Unternehmen maximal auf seinem Betriebshof in einem Raum mit entsprechenden Sicherheits- und Schutzvorkehrungen lagern, der sich im Keller befindet und dessen Fußboden 1,40 Meter unter der Geländeoberfläche liegt?

- 0
- 50
- 100

## 4 Darf ein deutscher Transportunternehmer einem bei ihm angestellten Lkw-Fahrer, der gläubiger Muslim ist, das Fasten während des Ramadans grundsätzlich verbieten, weil das die Fahrtätigkeit gefährden oder stören könnte?

- Ja, für diese Berufsgruppe gelten dazu strenge Vorschriften
- Nur, wenn der Beschäftigte nachweislich schlechter arbeitet
- Nein, das Grundgesetz garantiert die freie Religionsausübung

## 5 Welcher der folgenden Begriffe hat nichts mit der geplanten Elbvertiefung zu tun?

- Begegnungsbox
- Sedimentfalle
- Flutschleuse

## 6 Wie hoch sind die Lkw-Maut-Kosten für die Fahrt eines 40 Tonnen schweren Sattelzugs der Euro-6-Norm mit fünf Achsen vom Hamburger Hafen zum Umschlagbahnhof München-Riem, wenn er dabei 700 Kilometer auf mautpflichtigen Bundesautobahnen und 50 Kilometer auf mautpflichtigen Bundesstraßen zurücklegt?

- 100,10 Euro
- 140,24 Euro
- 180,18 Euro

## 7 Praxisfrage

Am 22. Oktober 2018 hat der Pegel Kaub auf dem Rhein mit 25 Zentimetern den niedrigsten Wasserstand der letzten 160 Jahre angezeigt. Trotzdem sind an diesem Tag noch Binnenschiffe mit Ladung vorbeigefahren. Wie tief durften sie bei einem Sicherheitsabstand zum Grund (UKC) von 20 Zentimetern an dieser Stelle des Mittelrheins eintauchen beziehungsweise abladen?

- 5 Zentimeter
- 117 Zentimeter
- 190 Zentimeter



Heinrich Kerstgens,  
Geschäftsführer der  
Contargo GmbH & Co. KG

Contargo

## 8 Auf einer Lkw-Ladefläche stehen eine volle Gitterbox mit einer Masse von 900 Kilogramm und eine leere Gitterbox mit einer Masse von 90 Kilogramm ungesichert nebeneinander. Überall herrscht dieselbe Reibung. Was passiert, wenn das Fahrzeug bei 80 Stundenkilometern eine Vollbremsung macht?

- die volle Gitterbox rutscht zuerst
- die leere Gitterbox rutscht zuerst
- beide Gitterboxen rutschen gleichzeitig

## 9 Ein Kölner KEP-Dienstleister will gewerbliche Lastenräder mit Elektroantrieb anschaffen, um kleine Sendungen in der Innenstadt emissionsfrei zuzustellen. Dabei kalkuliert er auch Personal- und Versicherungskosten mit ein. Wie schnell dürfen E-Cargo-Bikes sein, damit sie auch ohne Führerschein gefahren werden dürfen und nicht versichert werden müssen?

- 20 km/h
- 25 km/h
- 30 km/h

## DIE PREISE

GEWINNER „BACHELOR“ **3.000 Euro**

GEWINNER „MASTER“ **3.000 Euro**

### Die Hauptgewinne:

Die beiden Erstplatzierten von LOGISTIK MASTERS in den Kategorien „Master-Studiengang“ und „Bachelor-Studiengang“ erhalten Preisgelder im Gesamtwert von 6.000 Euro.

- Bester „Bachelor-Student“: 3.000 Euro
- Bester „Master-Student“: 3.000 Euro

Alle Teilnehmer, die unter die 100 Top-Logistik-Studenten gelangen:

- werden exklusiv in den Recruiting-Katalog „Top-Logistik-Studenten 2019“ aufgenommen (jeweils die 50 Top-Logistik-Studenten aus den Kategorien Bachelor und Master)
- erhalten ein kostenloses E-Paper-Jahresabo der VerkehrsRundschau
- erhalten eine Urkunde für ihre Bewerbungsunterlagen

### Die Sonderpreise:

#### LOGISTIK-MASTERS-Party

Die VerkehrsRundschau unterstützt auch in diesem Jahr wieder LOGISTIK-MASTERS-Partys mit Freibier.

#### Karriere-Coachings zum Berufseinstieg

Es werden drei Karriere-Coachings bei der renommierten Personalberatung **PERSONALUNION** verlost.

Genauer zu den Sonderpreisen findet ihr unter

<https://logistikmasters.verkehrsrundschau.de/preise>

### Das Hochschulranking:

Die Ergebnisse von LOGISTIK MASTERS fließen in das Logistik-Hochschulranking ein. Das Ranking der 50 Top-Logistik-Hochschulen wird zum Abschluss des Wettbewerbs in der VerkehrsRundschau veröffentlicht.

## 10 Masterfrage

Die Firma **heldenwerkzeug.de** betreibt einen Online-Shop für Hand- und Heimwerker. Zu den Rennern im Sortiment zählen die Werkzeug-Adventskalender sowie die Eigenmarke **Heldenwerkzeug**. Die Absatzprognosen und die tatsächlichen Nachfragemengen (ermittelt aus Verkaufsdaten und ggf. Bestellanfragen von August bis November) der vergangenen Saison sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Produktbeschreibung	Absatzprognose	tats. Nachfrage
Heldenwerkzeug Adventskalender für Autohelden 2018	120	135
Heldenwerkzeug Adventskalender für Elektrohelden 2018	80	100
Heldenwerkzeug Adventskalender für Holzhelden 2018	120	140
Heldenwerkzeug Adventskalender für Metallhelden 2018	120	94
KS Tools Adventskalender 2018	180	112
kwb Adventskalender 2018	150	79
Stahlwille Adventskalender 2018	280	231
Stier Adventskalender 2018	90	64
Wera Adventskalender 2018	400	550
Wiha Adventskalender 2018	320	350
<b>Summe</b>	<b>1860</b>	<b>1855</b>

In der kommenden Saison soll das Sortiment der Eigenmarke um einen Adventskalender für Fahrradhelden erweitert werden. **heldenwerkzeug.de** hat sich mit dem Lieferanten auf einen Stückpreis (inklusive Verpackung und Transport) von **26,45 Euro (brutto)** geeinigt, der zur Hälfte direkt bei Auftragserteilung und zur anderen Hälfte bei Lieferung fällig wird. Der Bestellvorlauf (= Lieferzeit) beträgt vier Monate; die Auslieferung ist für den **01.08.** vorgesehen. Der Adventskalender soll regulär für **39,90 Euro (brutto)** angeboten werden. Restmengen werden ab dem **01.12.** per Sonderverkaufsaktion mit **20 Prozent Rabatt** verkauft. Erfahrungsgemäß ist das Lager zum **31.01.** wieder leer. Die **Versandkosten** in Höhe von **4,50 Euro pro Stück** werden von **heldenwerkzeug.de** und im hier zu

vernachlässigenden Fall einer Retoure vollständig vom Kunden getragen. Für die Zeit der Warenlagerung muss mit Lagerhaltungskosten in Höhe von **12 Prozent pro Jahr** auf den Warenwert gerechnet werden. Ferner fallen pro Stück und Monat sonstige Lagerkosten in Höhe von **0,30 Euro** an. Die Kapitalkosten für die Kaufpreisvorauszahlung betragen **7 Prozent pro Jahr**. Die zuständige Produktmanagerin prognostiziert für die kommende Saison eine Absatzmenge von **120 Stück** des neuen Fahrradhelden-Adventskalenders und unterstellt, dass der relative Prognosefehler, gemessen mittels des Verhältnisses von tatsächlicher Nachfragemenge und Absatzprognose, normalverteilt ist. Die Parameter schätzt sie erwartungstreu und berechnet auch alle sonstigen Größen (auch Euro-Beträge!) mit jeweils fünf Dezimalen Genauigkeit. Verkäufe verteilen sich gleichmäßig über die Zeit. **Wie viele Fahrradhelden-Adventskalender (Mengenangaben gerundet auf ganze Stücke) sollte heldenwerkzeug.de für die Saison 2019 bei ihrem Lieferanten bestellen, wenn der Online-Shop seinen erwarteten Gewinn maximieren möchte, und voraussichtlich wie viele Kalender muss der Online-Shop ab dem 01.12. zum Aktionspreis absetzen, wenn am Ende des Aktionszeitraums keine Restbestände übrig bleiben (sollen)?**

- Bestellmenge 120 Stück, voraussichtliche Aktionsverkaufsmenge 11 Stück
- Bestellmenge 140 Stück, voraussichtliche Aktionsverkaufsmenge 21 Stück
- Bestellmenge 140 Stück, voraussichtliche Aktionsverkaufsmenge 31 Stück



Prof. Dr. Michael Lorth,  
Professor für Logistik-  
Consulting an der Techni-  
schen Hochschule Köln

Autor der Fragen 1 bis 6 sowie 8 bis 9: André Gießel

## MITMACHEN UND GEWINNEN UNTER [WWW.LOGISTIK-MASTERS.DE](http://WWW.LOGISTIK-MASTERS.DE)

### Spielregeln:

Pro Frage ist jeweils eine der drei Antwortmöglichkeiten richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Praxisfrage zählt 10 Punkte, die Masterfrage 13 Punkte. Insgesamt werden somit pro Fragebogen 55 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb können insgesamt 275 Punkte gesammelt werden. Die Höhe der Gesamtpunktzahl entscheidet über die Platzierung als bester Bachelor- bzw. bester Master-Student. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Entscheidungsfrage oder Verlosung über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

### Teilnahmebedingungen:

Mitmachen können alle Hochschulstudenten mit Logistikbezug und einer gültigen Immatrikulationsbescheinigung für einen Bachelor- oder Masterstudiengang für das Sommersemester 2019. Die Teilnahme ist nur online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Anmeldung und detaillierte Teilnahmebedingungen unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de)

### Immer gut informiert sein ...

Infos zum Fragebogen: via App, Facebook und im Forum unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de)



# Fragebogen 3/2019

1

Wie viel CO<sub>2</sub> konnte laut offiziellen Schätzungen durch den Kombinierten Verkehr in Deutschland durchschnittlich seit Einführung einer entsprechenden Förderung im Jahr 1998 eingespart werden?

- Rund 1 Million Tonnen pro Jahr
- Rund 2 Millionen Tonnen pro Jahr
- Rund 3 Millionen Tonnen pro Jahr

2

Ein dreiachsiger Lkw soll so beladen werden, dass die Last ideal auf der Ladefläche verteilt ist. Die symmetrischen Ladungsteile werden ausgehend von der Stirnwand formschlüssig geladen. Auf der Ladefläche befinden sich drei Kisten unterschiedlicher Größe mit einem Gewicht von 2 Tonnen, 3,5 Tonnen und 4,5 Tonnen. Der jeweilige Schwerpunkt der Kisten befindet sich 0,7 Meter, 2,5 Meter und 4,3 Meter hinter der Stirnwand. Wo liegt der Gesamtschwerpunkt auf der Ladefläche?

- Bei 2,53 Metern
- Bei 2,95 Metern
- Bei 3,22 Metern

3

In welchen Fällen ist eine chaotische Lagerhaltung meistens eher ungeeignet?

- Bei Gefahrstoff-Anteil
- Bei häufigen Sortimentswechseln
- Bei großen Lagerflächen

4

Welche Kennzahl ist maßgeblich, wenn ein E-Commerce-Dienstleister Berechnungen zu den zurückgeschickten Paketen anstellt und Prozesse aus logistischer Sicht verbessern will?

- Alpha-Retourenquote
- Beta-Retourenquote
- Gamma-Retourenquote

**DIE PREISE  
GEWINNER „BACHELOR“  
3.000 Euro  
GEWINNER „MASTER“  
3.000 Euro**

## Die Hauptgewinne:

Die beiden Erstplatzierten von LOGISTIK MASTERS in den Kategorien „Master-Studiengang“ und „Bachelor-Studiengang“ erhalten Preisgelder im Gesamtwert von 6.000 Euro.

- Bester „Bachelor-Student“: 3.000 Euro
- Bester „Master-Student“: 3.000 Euro

Alle Teilnehmer, die unter die 100 Top-Logistik-Studenten gelangen:

- werden exklusiv in den Recruiting-Katalog „Top-Logistik-Studenten 2019“ aufgenommen (jeweils die 50 Top-Logistik-Studenten aus den Kategorien Bachelor und Master)
- erhalten ein kostenloses E-Paper-Jahresabo der VerkehrsRundschau
- erhalten eine Urkunde für ihre Bewerbungsunterlagen

5

## Praxisfrage

Der Rater Tankstellenpächter A kauft von dem deutschen Mineralöhländler B 20.000 Liter Diesel und 15.000 Liter Benzin. B verpflichtet sich im Kaufvertrag dazu, die Treibstofftanks von A entsprechend zu befüllen. B seinerseits beauftragt den Münchner Spediteur C, die Versendung der Kraftstoffe zu einem Festpreis von 1.000 Euro zu besorgen. Spediteur C beauftragt wiederum den Düsseldorfer Frachtführer D mit der Beförderung.

Die Anlieferung erfolgt mittels Tanklastzug vereinbarungsgemäß um 2.00 Uhr nachts in Abwesenheit des Tankstellenpächters A. Bei der Befüllung der deutlich gekennzeichneten Tanks unterläuft dem Fahrer von D ein Fehler: Er befüllt den Dieseltank mit Benzin und den Benzintank mit Diesel.

Im Laufe des nächsten Tages werden viele Pkw- und Lkw-Besitzer durch das Tanken von falschem Kraftstoff geschädigt. A fordert daher von B, C und D Schadensersatz, soweit A seinerseits von den geschädigten Pkw- und Lkw-Besitzern in Anspruch genommen wird.

Wer ist gegenüber A haftbar?

- Der Mineralöhländler B
- Der Spediteur C und der Frachtführer D
- Der Mineralöhländler B, der Spediteur C und der Frachtführer D



**Stephan Rieß**  
Leiter des Fachbereichs  
Verkehrshaftung bei der Schunck Group

Schunck Group

## Die Sonderpreise:

### LOGISTIK-MASTERS-Party

Die VerkehrsRundschau unterstützt auch in diesem Jahr wieder LOGISTIK-MASTERS-Partys mit Freibier.

### Karriere-Coachings zum Berufseinstieg

Es werden drei Karriere-Coachings bei der renommierten Personalberatung **PERSONALUNION** verlost.

Genaueres zu den Sonderpreisen findet ihr unter

<https://logistikmasters.verkehrsrundschau.de/preise>

### Das Hochschulranking:

Die Ergebnisse von LOGISTIK MASTERS fließen in das Logistik-Hochschulranking ein. Das Ranking der 50 Top-Logistik-Hochschulen wird zum Abschluss des Wettbewerbs in der VerkehrsRundschau veröffentlicht.

## 6 Masterfrage

Sie arbeiten für einen jungen, innovativen Flugzeughersteller, der für eine Airline einen neuen Fliegertypen entwerfen soll. Er ist durch folgende Charakteristika gekennzeichnet: Die Reichweite des Flugzeugtyps hängt direkt von der Flügelspannweite und der Länge des Rumpfs ab. Jeder Meter Flügelspannweite kostet 1 Million Euro und bringt 100 Kilometer Reichweite, wiegt aber auch 1000 Kilogramm.

Die Zahl der Passagiere, die maximal hineinpassen, beträgt das Einfache der Flügelspannweite plus das Fünffache der Rumpflänge. Der Rumpf muss mindestens 20 Meter lang sein und darf höchstens der Flügelspannweite entsprechen. Jeder Meter Rumpflänge kostet 500.000 Euro, verringert die Reichweite um 50 Kilometer und wiegt dabei 1500 Kilogramm.

Das Flugzeug darf höchstens 100 Millionen Euro kosten, wobei nur die Kosten für Rumpf und Flügel betrachtet werden. Jeder Passagier gibt 150 Euro pro 1000 Kilometer Flug aus und wiegt 110 Kilogramm mit Gepäck. Jeder Flug ist voll ausgelastet, sodass die Gewichtskosten genau 1 Euro/Kilogramm pro 10.000 Kilometer Strecke betragen. Pro Flug fallen Start- und Landekosten von 0,25 Euro/Kilogramm an. Für welche Strecke ist der neue Flieger optimiert?

- Frankfurt–Shanghai
- Hamburg–Montreal
- München–Dubai

**Prof. Dr. Johanna Bucerius**  
 Professorin mit Schwerpunkt  
 Logistik im Fachbereich Wirtschaft  
 an der Fachhochschule Darmstadt



Autor der Fragen 1 bis 4 sowie 7 bis 10: André Gießle

7 Die Bundesregierung hat im Frühjahr 2019 angekündigt, in Maßnahmen zur Modernisierung der deutschen Binnenschiffsflotte investieren zu wollen. Wie hoch ist aktuell das Durchschnittsalter der Frachtschiffe?

- 27,5 Jahre
- 39,3 Jahre
- 45,6 Jahre

8 In der Logistikbranche laufen derzeit Pilotprojekte, die mithilfe der Blockchain-Technologie die Integrität (Fälschungssicherheit) von digitalen Frachtbriefen sicherstellen. Welches Verfahren wird hierbei zur Überprüfung der digitalen Frachtpapiere angewendet?

- Encryption
- Tagging
- Hashing

9 Welches Verfahren spielt in der Regel keine Rolle bei der Lagerung von palettierten Milchprodukten?

- Fifo
- Fefo
- Hifo

10 Der smarte Tachograf, der ab 15. Juni 2019 in allen erstmals zugelassenen Lkw Pflicht ist, stellt über eine definierte ITS-Schnittstelle (Intelligent Transportation Systems) zahlreiche Daten bereit. Um wie viele Datentypen handelt es sich insgesamt, und wie viele davon werden als personenbezogen klassifiziert?

- 72, davon 54 personenbezogene Daten
- 75, davon 26 personenbezogene Daten
- 68, davon 31 personenbezogene Daten

Fachhochschule Darmstadt

## MITMACHEN UND GEWINNEN UNTER [WWW.LOGISTIK-MASTERS.DE](http://WWW.LOGISTIK-MASTERS.DE)

### Spielregeln:

Pro Frage ist jeweils eine der drei Antwortmöglichkeiten richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Praxisfrage zählt 10 Punkte, die Masterfrage 13 Punkte. Insgesamt werden somit pro Fragebogen 55 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb können insgesamt 275 Punkte gesammelt werden. Die Höhe der Gesamtpunktzahl entscheidet über die Platzierung als bester Bachelor- bzw. bester Master-Student. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Entscheidungsfrage oder Verlosung über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

### Immer gut informiert sein ...

Infos zum Fragebogen: via App, Facebook und im Forum unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de)



### Teilnahmebedingungen:

Mitmachen können alle Hochschulstudenten mit Logistikbezug und einer gültigen Immatrikulationsbescheinigung für einen Bachelor- oder Masterstudiengang für das Sommersemester 2019. Die Teilnahme ist nur online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Anmeldung und detaillierte Teilnahmebedingungen unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de)

# Fragebogen 4/2019

1

Wie viel Zeit kann ein Frachtschiff unter idealen Verkehrsbedingungen bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 20 Knoten maximal einsparen, das vom Hafen Rotterdam zum Hafen Klaipeda durch den Nord-Ostsee-Kanal fährt statt über Skagen in der Ostsee?

- Bis zu 2 Stunden
- Bis zu 4 Stunden
- Bis zu 9 Stunden

2

Was ist inhaltlich neu in den Logistik-AGB 2019, die Unternehmen als vorformulierte Vertragsbedingungen für speditionsunübliche Zusatzdienstleistungen verwenden können?

- Verdoppelung der Haftungshöchstsummen für Serienschäden
- Halbierung der Haftungshöchstsumme für alle Schadenfälle im Jahr
- Einführung einer Haftungshöchstsumme für Verzugsschäden zum Beispiel durch Verspätung

3

Welche Voraussetzung muss ein EETS-Anbieter nicht erfüllen, um für die Durchführung des europäischen elektronischen Mautdienstes auf deutschen Fernstraßen zugelassen zu werden?

- Er muss eine Bankgarantie zur Sicherung der Mauteinnahmen vorlegen
- Er muss eine Erfassungsquote von mindestens 99,5 Prozent erreichen
- Er muss eine monatliche Lizenzgebühr an den Mautbetreiber zahlen

4

Die deutsche Bundesregierung hat im Jahr 2018 insgesamt rund 682,3 Millionen Euro in die Förderung der Elektromobilität investiert. Wie hoch war der prozentuale Anteil, den sie für die Förderung elektrischer Schienenfahrzeuge beziehungsweise der Infrastruktur für den elektrischen Betrieb auf Schienenstrecken ausgegeben hat?

- 0,76 Prozent
- 7,6 Prozent
- 17,6 Prozent

**DIE PREISE**  
**GEWINNER „BACHELOR“**  
**3.000 Euro**  
**GEWINNER „MASTER“**  
**3.000 Euro**

## Die Hauptgewinne:

Die beiden Erstplatzierten von LOGISTIK MASTERS in den Kategorien „Master-Studiengang“ und „Bachelor-Studiengang“ erhalten Preisgelder im Gesamtwert von 6.000 Euro.

- Bester „Bachelor-Student“: 3.000 Euro
- Bester „Master-Student“: 3.000 Euro

Alle Teilnehmer, die unter die 100 Top-Logistik-Studenten gelangen:

- werden exklusiv in den Recruiting-Katalog „Top-Logistik-Studenten 2019“ aufgenommen (jeweils die 50 Top-Logistik-Studenten aus den Kategorien Bachelor und Master)
- erhalten ein kostenloses E-Paper-Jahresabo der VerkehrsRundschau
- erhalten eine Urkunde für ihre Bewerbungsunterlagen

5

## Praxisfrage

Wie hoch sind die eingesparten Lkw-Maut-Kosten bei einer Standard-Sattelzugmaschine mit einem dreiachsigen Sattelaufleger mit Liquid-Natural-Gas-Antrieb im Vergleich zu einem Sattelzug mit Euro-6-Dieselmotor bei einer jährlichen Verkehrsleistung von 120.000 Kilometern, wovon 96 Prozent mautpflichtig sind, für die Jahre 2019 und 2020?

- 38.758,20 Euro
- 43.084,80 Euro
- 49.936,60 Euro



**Horst Kottmeyer**  
Geschäftsführer der  
Kottmeyer GmbH & Co. KG

Kottmeyer

## Die Sonderpreise:

### LOGISTIK-MASTERS-Party

Die VerkehrsRundschau unterstützt auch in diesem Jahr wieder LOGISTIK-MASTERS-Partys mit Freibier.

### Karriere-Coachings zum Berufseinstieg

Es werden drei Karriere-Coachings bei der renommierten Personalberatung **PERSONALUNION** verlost.

Genauer zu den Sonderpreisen findet ihr unter

<https://logistikmasters.verkehrsrundschau.de/preise>

## Das Hochschulranking:

Die Ergebnisse von LOGISTIK MASTERS fließen in das Logistik-Hochschulranking ein. Das Ranking der 50 Top-Logistik-Hochschulen wird zum Abschluss des Wettbewerbs in der VerkehrsRundschau veröffentlicht.



## 6 Masterfrage

Die Bremer Stadtmusikanten AG (BS AG) kauft ihre Rohstoffe bei drei Lieferanten ein. Der Bedarf des Rohstoffs „Donkey“, der von Lieferant 1 bezogen wird, beträgt 18.000 Kilogramm (kg) pro Monat und der Einkaufspreis beträgt 7 Euro pro kg. Pro Monat werden 4500 kg an „Cat“-Masse benötigt, die Lieferant 2 für 5 Euro pro kg verkauft. Der Preis pro kg des Rohstoffs „Dog“ beläuft sich auf 9 Euro und es werden davon 1000 kg pro Monat von Lieferant 3 bezogen.

Derzeit bestellt die BS AG jeden Rohstoff einzeln. Nach der Einführung einer JIT-Strategie hat die BS AG beschlossen, die Rohstoffeinkäufe ihrer Lieferanten 1, 2 und 3 zu bündeln, d.h. die Rohstoffe aller drei Lieferanten werden nun gemeinsam bestellt. Der Logistkdienstleister Hahn verrechnet pro Lieferung eine fixe Gebühr von 550 Euro sowie eine zusätzliche Gebühr von 120 Euro pro Abholung. Folglich werden der BS AG folgende Preise in Rechnung gestellt:

- Abholung von einem Lieferanten und Zustellung: 670 Euro
- Abholung von zwei Lieferanten und Zustellung: 790 Euro
- Abholung von drei Lieferanten und Zustellung: 910 Euro

Wie hoch ist die jährliche Kostenersparnis, wenn die BS AG die optimale Bestellstrategie auswählt? Vergleichen Sie dabei die Kosten bei individueller/gebündelter Bestellung. Gehen Sie von einem jährlichen Lagerhaltungskostensatz von 25 Prozent aus. Hinweis: Rechnen Sie immer mit exakten Zwischenergebnissen weiter.

- 2673,33 Euro
- 8706,60 Euro
- 9510,52 Euro

**Prof. Dr. Herbert Kotzab**  
Leiter des Lehrstuhls für ABWL  
und Logistikmanagement an der  
Universität Bremen



Universität Bremen

Autor der Fragen 1 bis 4 sowie 7 bis 10: André Gießel

7 Welches der folgenden Länder hat Stand Juni 2019 das E-CMR-Zusatzprotokoll zum Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr noch nicht unterzeichnet, das die rechtliche Basis für die Einführung des elektronischen Frachtbriefts schafft?

- Russland
- Schweiz
- Deutschland

8 Wer kann Paketdienstleister von der neuen Nachunternehmerhaftung für Sozialversicherungsbeiträge in Deutschland befreien, wenn ein Subunternehmer seiner Zahlungspflicht für seine Mitarbeiter nicht nachkommt?

- Die zuständige Berufsgenossenschaft
- Der jeweilige Subunternehmer
- Ein betroffener Zusteller

9 Welcher Lastwagen-Hersteller baut sein automatisiertes Schaltgetriebe für seine Fernverkehrsbaureihe in Eigenregie?

- DAF
- MAN
- Scania

10 Für einen Kunden sind monatlich Güter mit einem Gesamtgewicht von 200.000 Kilogramm zu lagern. Die Ware wird auf Paletten mit je 500 Kilogramm kommissioniert. Pro Palette dauert dies im Schnitt 15 Minuten. Eine Arbeitsstunde ist mit 34 Euro kalkuliert. Wie hoch sind die Kommissionierkosten pro Palette?

- 8,00 Euro
- 8,50 Euro
- 9,00 Euro

## MITMACHEN UND GEWINNEN UNTER [WWW.LOGISTIK-MASTERS.DE](http://WWW.LOGISTIK-MASTERS.DE)

### Spielregeln:

Pro Frage ist jeweils eine der drei Antwortmöglichkeiten richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Praxisfrage zählt 10 Punkte, die Masterfrage 13 Punkte. Insgesamt werden somit pro Fragebogen 55 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb können insgesamt 275 Punkte gesammelt werden. Die Höhe der Gesamtpunktzahl entscheidet über die Platzierung als bester Bachelor- bzw. bester Master-Student. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Entscheidungsfrage oder Verlosung über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

### Immer gut informiert sein ...

Infos zum Fragebogen: via App, Facebook und im Forum unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de)



### Teilnahmebedingungen:

Mitmachen können alle Hochschulstudenten mit Logistikbezug und einer gültigen Immatrikulationsbescheinigung für einen Bachelor- oder Masterstudiengang für das Sommersemester 2019. Die Teilnahme ist nur online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Anmeldung und detaillierte Teilnahmebedingungen unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de)

# Fragebogen 5/2019

1

Welche Anwendungsbereiche eignen sich nicht für den Einsatz digitaler Zwillinge in der Logistik?

- Management von Containerflotten
- Überwachung von Transporten
- Ersetzen von Fahrpersonal

2

Welches neue Feature der Zoll-Software Atlas soll voraussichtlich ab diesem Herbst die Zollabwicklung erleichtern?

- EORI-Nummern-Generator zur Registrierung und Identifizierung von Wirtschaftsbeteiligten
- elektronischer Austausch von Unterlagen zwischen dem Zoll und den Unternehmen, die importieren und exportieren
- spätere Vorankündigung der Ausfuhranmeldung sechs Stunden vor Beginn der Verladung

3

Weil Niedrigwasser die Binnenschifffahrt auf dem Rhein oft erschwert, sollen die Vorhersagen zu den Wasserstands-Entwicklungen an den Pegeln gemäß eines neuen Acht-Punkte-Plans des Bundes verbessert werden. Wie genau sind die Wasserstands-Vorhersagen für den Prognosezeitraum von zwei Tagen bisher im Durchschnitt?

- Wasserstände können mit 70-prozentiger Sicherheit auf 15 Zentimeter genau vorhergesagt werden
- Wasserstände können mit 80-prozentiger Sicherheit auf 10 Zentimeter genau vorhergesagt werden
- Wasserstände können mit 90-prozentiger Sicherheit auf 5 Zentimeter genau vorhergesagt werden

4

Wann hat der Preisindex für den Straßengüterverkehr in Deutschland, den die VerkehrsRundschau seit 2005 erheben lässt, zuletzt seinen Höchststand erreicht (Stand: Juli 2019)?

- 4. Quartal 2018
- 1. Quartal 2019
- 2. Quartal 2019

**DIE PREISE**  
**GEWINNER „BACHELOR“**  
3.000 EURO  
**GEWINNER „MASTER“**  
3.000 EURO

## Die Hauptgewinne:

Die beiden Erstplatzierten von LOGISTIK MASTERS in den Kategorien „Master-Studiengang“ und „Bachelor-Studiengang“ erhalten Pr eisgelder im Gesamtwert von 6.000 Euro.

- Bester „Bachelor-Student“: 3.000 Euro
- Bester „Master-Student“: 3.000 Euro

Alle Teilnehmer, die unter die 100 Top-Logistik-Studenten gelangen:

- werden exklusiv in den Recruiting-Katalog „Top-Logistik-Studenten 2019“ aufgenommen (jeweils die 50 Top-Logistik-Studenten aus den Kategorien Bachelor und Master)
- erhalten ein kostenloses E-Paper-Jahresabo der VerkehrsRundschau
- erhalten eine Urkunde für ihre Bewerbungsunterlagen

## 5 Praxisfrage

Ein Spediteur beschwert sich gegenüber seinem Auftraggeber und Vertragspartner wegen zu langer Lkw-Entladezeiten. Ursache dafür ist, dass lediglich ein Elektro Stapler im Einsatz ist, der immer nur eine Europalette aufnehmen kann, um diese anschließend in zwei unterschiedliche Lager (L1 = Regallager und L2 = Blocklager) zu bringen. Jeweils 50 Prozent der Ware müssen in das Regallager und die anderen 50 Prozent in das Blocklager, wobei die Ware zur Kommissionierung immer an der Stirnwand des Trailers – also im vorderen Bereich – steht. Vom Frachtführer eingesetzt wird ein sogenannter Eurotrailer, dessen Stellplätze bei jeder Anlieferung voll ausgenutzt sind und bei dem die Europaletten mit Ware sogar doppelt übereinandergestellt wurden.

Darüber hinaus sind folgende Eckdaten bekannt:

- Mittlere Wegstrecke ins Regallager = 125 Meter
- Mittlere Wegstrecke ins Blocklager = 160 Meter
- Mittlere Aufnahmezeit Flachpalette auf Trailer = 15 Sekunden
- Mittlere Abgabezeit Flachpalette im Regallager = 40 Sekunden
- Mittlere Abgabezeit Flachpalette im Blocklager = 10 Sekunden
- Mittlere Geschwindigkeit des Staplers mit Flachpalette = 8 Stundenkilometer
- Mittlere Geschwindigkeit des Staplers ohne Flachpalette = 12 Stundenkilometer

Welche zusätzlichen Kosten wird der Spediteur pro Entladung gegenüber dem Auftraggeber versuchen geltend zu machen, wenn im Vertrag eine maximale reine Entladedauer von 90 Minuten festgesetzt ist und er im Standfall mit 40 Euro pro Stunde für den Lkw kalkuliert?

- 40 Euro
- 50 Euro
- 60 Euro

Thomas Gerloff  
Geschäftsführer der GKS  
Gerloff Spedition GmbH



Freddy Czajka/VerkehrsRundschau

## Die Sonderpreise:

### LOGISTIK-MASTERS-Party

Die VerkehrsRundschau unterstützt auch in diesem Jahr wieder LOGISTIK-MASTERS-Partys mit Freibier.

### Karriere-Coachings zum Berufseinstieg

Es werden drei Karriere-Coachings bei der renommierten Personalberatung **PERSONALUNION** verlost.

Genauer zu den Sonderpreisen findet ihr unter

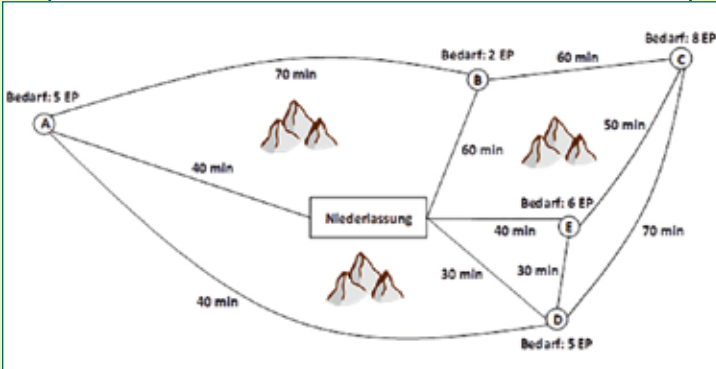
<https://logistikmasters.verkehrsrundschau.de/preise>

## Das Hochschulranking:

Die Ergebnisse von LOGISTIK MASTERS fließen in das Logistik-Hochschulranking ein. Das Ranking der 50 Top-Logistik-Hochschulen wird zum Abschluss des Wettbewerbs in der VerkehrsRundschau veröffentlicht.

**6 Masterfrage**

Eine Spedition mit einer Niederlassung in einer Bergregion plant ihre Auslieferungen von Palettengut für den nächsten Tag. Der Fuhrpark besteht aus 7,5-Tonnen-Lkw mit einer Ladefläche von 6,0 x 2,45 Metern. In der nachfolgenden Straßenkarte sind die Standorte der Niederlassung (NL) sowie der Kunden A, B, C, D, E eingezeichnet. Die Fahrzeiten in Minuten und der tägliche Bedarf der Kunden an nichtstapelbaren Europaletten (EP) wurden bereits in die Straßenkarte eingetragen.



Zur Auslieferung der Europaletten stehen Ihnen für den morgigen Tag zwei Fahrer im Zeitraum von 8.00 bis 12.30 Uhr zur Verfügung. Nehmen Sie bei der Planung der Touren pauschal 15 Minuten Stopzeit (Beladung und Entladung) je Kunde an. Eine Lösung mit kleiner Gesamtfahrzeit ist zu bevorzugen. Bitte planen Sie die Auslieferungstouren (z. B. mit dem Savings-Verfahren). Zu welchem Planungsergebnis kommen Sie?

- NL – B – C – E – NL und NL – A – D – NL
- NL – A – E – NL und NL – B – C – D – NL
- NL – A – B – C – NL und NL – D – E – NL

Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen,  
Leiter des Instituts für Transport-  
logistik an der Technischen  
Universität Dortmund



Fachhochschule Darmstadt

Autor der Fragen 1 bis 4 sowie 7 bis 10: André Gießé

**7** Wie viele Lastkraftwagen und Zugmaschinen mit reinem Elektro-Antrieb sind laut dem Kraftfahrt-Bundesamt zu Beginn dieses Jahres in Deutschland zugelassen gewesen?

- 18.062
- 36.124
- 54.186

**8** Zeitfensterbuchungssysteme können die Anlieferung von Waren vereinfachen, sorgen allerdings immer wieder für rechtliche Diskussionen an der Rampe. Welche dieser Aussagen stimmt?

- Der Spediteur oder Frachtführer verpflichtet sich mit Abschluss eines Speditions- oder Frachtvertrages, ein beim Empfänger eingerichtetes Zeitfensterbuchungssystem zu nutzen
- Der Warenempfänger darf laut Gesetz durch eine Weisung dem Spediteur die Nutzung eines Zeitfensterbuchungssystems vorschreiben
- Der Spediteur oder Frachtführer ist zur Nutzung eines Zeitfensterbuchungssystems verpflichtet, wenn er dazu direkt mit dem Warenempfänger eine den Speditions- oder Frachtvertrag ergänzende Absprache beziehungsweise Vereinbarung trifft

**9** Welche Fahrzeuge sind laut Gesetz in der Regel von der Kfz-Steuer in Deutschland befreit?

- Sattelzugmaschinen für ausschließlich land- und forstwirtschaftliche Zwecke
- Zugmaschinen ausschließlich zur Beförderung von Milch, Magermilch, Molke oder Rahm
- Fahrzeuge ausschließlich zum Transport von Behältern bis fünf Kubikmetern im Kombinierten Verkehr

**10** Jeder Container besitzt zur Identifizierung eine weltweit einzigartige Containernummer. Aufkleber auf allen Seiten sowie auf dem Dach zeigen sie in großen Buchstaben und Ziffern. Was ist ein typischer Eigentümercode für einen ISO-Standard-Seecontainer?

- ETTU
- ABCA
- ISPO

**MITMACHEN UND GEWINNEN UNTER WWW.LOGISTIK-MASTERS.DE**

**Immer gut informiert sein ...**

Infos zum Fragebogen: via App, Facebook und im Forum unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de)



**Spielregeln:**

Pro Frage ist jeweils eine der drei Antwortmöglichkeiten richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Praxisfrage zählt 10 Punkte, die Masterfrage 13 Punkte. Insgesamt werden somit pro Fragebogen 55 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb können insgesamt 275 Punkte gesammelt werden. Die Höhe der Gesamtpunktzahl entscheidet über die Platzierung als bester Bachelor- bzw. bester Master-Student. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Entscheidungsfrage oder Verlosung über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

**Teilnahmebedingungen:**

Mitmachen können alle Hochschulstudenten mit Logistikbezug und einer gültigen Immatrikulationsbescheinigung für einen Bachelor- oder Masterstudiengang für das Sommersemester 2019. Die Teilnahme ist nur online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Anmeldung und detaillierte Teilnahmebedingungen unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de)