



Antragsteller : Adam Opel GmbH
Fahrzeugtyp : 0G-A (Insignia)

Blatt: 1

Datenblatt

zur

„Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“

Neufassung vom 19. November 2004 (VkBl. S. 625 / 2004)
(Anlage 12 der Prüfungsrichtlinie StV S 31/36.10.15-06 vom 19.11.2004)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Adam Opel GmbH

Nr. der EG-Typgenehmigung : ab e1*2001/116*0475*00

Typ : 0G-A

Verkaufsbezeichnung : Insignia

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : 4-türige Limousine mit Stufenheck (NB)
oder
4-türige Limousine mit Schrägheck (HB),
2 Türen rechts

Schiebedach : Nein ww. ja

Die Prüfergebnisse gelten für die Ausführungen : Alle in der EG-Typgenehmigung beschriebenen Varianten



Antragsteller : **Adam Opel GmbH**
 Fahrzeugtyp : **0G-A (Insignia)**

Blatt: 2

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts

1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ≥ 130 km/h : ja

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein

1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200 (NB)
200 (HB)

1.6. Doppelbedienungseinrichtung

Hersteller : --

Typ : --

Genehmigungs-Nr. : --

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) in mm : 310 (NB)
310 (HB)



Antragsteller : Adam Opel GmbH
Fahrzeugtyp : OG-A (Insignia)

Blatt: 3

2. Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
- Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : entfällt
- 2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°
- 2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung in der 28. Raste (von vorne) von insgesamt 43 Rasten (NB) bzw. 27. Raste (von vorne) von insgesamt 43 Rasten (NB)
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Ohne ww. mit
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : In Stufen verstellbar
- 2.4. Abmessungen (in mm)

NB	Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
	Ist-Werte	575 ¹⁾	480	1200	200	150 ¹⁾	360	130	365	820 ²⁾	910
	Soll-Werte	400	460	700	200	≤150	300	100	340	800	885

1) für L3 = insgesamt 575 mm, 245 mm vor Sitz, L8 = 150 mm bei L3 = 400 mm

2) Kopfstütze in unterster Position

HB	Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
	Ist-Werte	590 ¹⁾	475	1200	200	150 ¹⁾	350	130	360	810 ²⁾	910
	Soll-Werte	400	460	700	200	≤150	300	100	340	800	885

1) für L3 = insgesamt 590 mm, 260 mm vor Sitz, L8 = 150 mm bei L3 = 400 mm

2) Kopfstütze in unterster Position

ECE-R32 erfüllt bei **L5** < 700 mm : entfällt



Antragsteller : Adam Opel GmbH
Fahrzeugtyp : 0G-A (Insignia)

Blatt: 4

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

NB	Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
	Ist-Werte	500 ¹⁾	530	310	860 ²⁾	980	280 ¹⁾
	Soll-Werte	440	485	250	800	900	260

- 1) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung interpoliert
- 2) Kopfstütze in tiefster Position

HB	Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
	Ist-Werte	510 ¹⁾	520	300	840 ²⁾	970	280 ¹⁾
	Soll-Werte	440	485	250	800	900	260

- 1) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung interpoliert
- 2) Kopfstütze in tiefster Position

4. **Bemerkungen** : Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten.
(Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)
Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 35 % nicht unterschreitet.



Antragsteller : Adam Opel GmbH
Fahrzeugtyp : 0G-A (Insignia)

Blatt: 5

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 22.01.1987 in der **Neufassung vom 19. November 2004** (StV S 31/36.10.15-06 v. 19.11.2004).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 5 und die Anlage (1 Seite).

64285 Darmstadt, den 25.08.2008

TÜH TB 2008-175.00
41871489



Dipl.-Ing. E.-G. Alex
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Antragsteller : Adam Opel GmbH
Fahrzeugtyp : 0G-A (Insignia)

Blatt: 1

