

Priorität der Bedarfsplanvorhaben Bundesfernstraßen

lfd. Nr. Bedarfsplan	Straße	Bezeichnung Bedarfsplan	Planungsabschnitte LBM	Baukosten BVWP 2030	Bauziel	Planungsstand	Einstufung Bedarfsplan	Priorität Land
				[Mio.€]				
1059	A001	AS Kelberg (B410) - AS Adenau (L010)	AS Kelberg (B410) - AS Adenau (L010)	204,9	N 4	RE+	VB	I
1060	A001	AS Adenau (L010) - AS Lommersdorf (L115z) (Anteil RP)	AS Adenau (L010) - AS Lommersdorf (L115z) (Anteil RP)	99,7	N 4	RE	VB	I
1061	A006	AK Landstuhl - AS Kaiserslautern/West	AK Landstuhl - AS Kaiserslautern/West	115,1	E 6	ST	WB*	IV
1062	A006	AS Kaiserslautern/West - AS Kaiserslautern/Ost	AS Kaiserslautern/West - AS Kaiserslautern/Ost	50,0	E 6	B	FD	0
1063	A060	AD Nahetal - AS Ingelheim/West	AD Nahetal - AS Ingelheim/West	51,0	E 6	ST	WB*	IV
1064	A060	AS Ingelheim/West - AS Heidesheim	AS Ingelheim/West - AS Heidesheim	59,7	E 6	RE	VB-E	I
1065	A060	AS Heidesheim - AD Mainz	AS Heidesheim - AD Mainz	15,9	E 6	ST	VB	III
1066	A060	AD Mainz - AK Mainz-Süd		121,7	E 6		VB-E	
	A060		AD Mainz - AS Mainz / Finthen	48,8		RE+		I
	A060		AS Mainz/Finthen - AK Mainz/Süd	72,9		RE+		I
1067	A061	Lgr. NW/RP - AD Sinzig		393,8	E 6		VB-E	
	A061		Lgr. NW/RP - AD Bad Neuenahr (A 573)	50,0		ST		II
	A061		AD Bad Neuenahr (A 573) - AD Sinzig	343,8		ST		III
1068	A061	AD Sinzig - AS Mendig	AD Sinzig - AS Mendig	267,2	E 6	ST	VB	III
1069	A061	AS Mendig - AK Koblenz	AS Mendig - AK Koblenz	245,1	E 6	ST	WB	
1070	A061	AK Koblenz - AS Rheinböllen	AK Koblenz - AS Rheinböllen	459,6	E 6	ST	WB*	IV
1071	A061	T + R Hunsrück - AD Nahetal	T + R Hunsrück - AD Nahetal	161,8	E 6	RE+	WB*	III
1072	A061	AD Nahetal - AK Frankenthal	AD Nahetal - AK Frankenthal	549,2	E 6	ST	WB*	IV
1073	A061	AS Rheinböllen - T+R-Anlage Hunsrück	AS Rheinböllen - T+R-Anlage Hunsrück	150,7	E 6	B	FD	0
1074	A061	LGr. RP/BW - AK Frankenthal	LGr. RP/BW - AK Frankenthal	434,7 (ÖPP)	E 6		FD	
	A061		AK Frankenthal - AK Mutterstadt	195,0		PFB		I
	A061		AK Mutterstadt - Lgr. RP/BW	239,7		PFV		I
1075	A063	AS Klein-Winternheim - AS Saulheim	AS Klein-Winternheim - AS Saulheim	60,0	E 6	ST	WB	
1076	A064	Biewertalbrücke, 2. Überbau, Anschlusspl.	Biewertalbrücke, 2. Überbau, Anschlusspl.	13,7	E 4	RE	FD	I
1077	A643	AK Schiersteiner Kreuz - Rheinbrücke Schierstein - AD Mainz		190,1	N 6 + E 6		FD	

lfd. Nr. Bedarfs- plan	Straße	Bezeichnung Bedarfsplan	Planungsabschnitte LBM	Baukosten BVWP 2030	Bauziel	Planungs- stand	Einstufung Bedarfsplan	Priorität Land
				[Mio.€]				
	A 643		Rheinbrücke Schierstein - AS Mombach	65,1		B		0
	A 643		AS Mombach - AS Gonsenheim	102,0		RE+		I
	A643		AS Gonsenheim - AD Mainz	23,0		ST		I
1078	B008n	Lgr. NW/RP - Altenkirchen		68,9	N 3		VB	
	B008n		OU Kircheib	8,0		ST		II
	B008n		OU Hasselbach	14,5		RE		II
	B008n		OU Weyerbusch	27,9		ST		III
	B008n		OU Helmenzen	18,5		ST		III
1079	B009n	OU Nierstein (B 9)	OU Nierstein	64,2	N 2	RE	VB	I
1080	B010	Hinterweidenthal - Hauenstein	Hinterweidenthal - Hauenstein	29,4	E 4	UVS	VB	I
1081	B010	Hauenstein - Wellbachtal (B 48)	Hauenstein - Wellbachtal (B 48)	69,3	E 4	ST	VB	III
1082	B010	Wellbachtal (B 48) - AS Annweiler-Ost	Wellbachtal (B 48) - AS Annweiler-Ost	158,7	E 4	ST	WB*	III
1083	B010	AS Annweiler-Ost - Godramstein	AS Annweiler-Ost - Godramstein	85,3	E 4	RE	WB*	I
1084	B010	Godramstein - Landau (A 65)	Godramstein - Landau (A 65)	27,3	E 4	B	VB	0
1085	B010	Wallmersbach - Hinterweidenthal	Wallmersbach - Hinterweidenthal	13,8	E 4	B	FD	0
1086	B036	B 293 / Wörth am Rhein (B 9) - Karlsruhe	B 293 / Wörth am Rhein (B 9) - Karlsruhe	92,5	N 4	PLF	VB	I
1087	B038	OU Impflingen	OU Impflingen	17,0	N 2	B	FD	0
1088	B041	Steinhardt (L233) - Waldböckelheim (L108)	Steinhardt (L233) - Waldböckelheim (L108)	22,5	E 4	RE	VB	I
1089	B041	OU Hochstetten-Dhaun	OU Hochstetten-Dhaun	19,5	N 2	B	FD	0
1090	B041n	OU Niederbrombach, Oberbrombach, Rötweiler	OU Niederbrombach, Oberbrombach, Rötweiler	52,0	N 2	RPL	WB*	I
1091	B041n	OU Martinstein	OU Martinstein	21,9	N 2	RPL	VB	I
1092	B042n	OU Leutesdorf (Bahnparallele)	OU Leutesdorf (Bahnparallele)	18,3	N 2	UVS	WB*	IV
1093	B047	Südmumgebung Worms	Südmumgebung Worms	34,0	N 4 + E 4	B	FD	0
1094	B048n	OU Klingenmünster	OU Klingenmünster	21,5	N 2	PLF	WB*	I
1095	B048n	OU Imsweiler	OU Imsweiler	22,6	N 2	B	VB	0
1096	B049n	OU Igel	OU Igel	59,9	N 2	ST	WB	
1097	B049n	OU Trier - Zewen	OU Trier - Zewen	28,6	N 2	ST	VB	III
1098	B050	A 1 / A 60 - Flughafen		282,5	E 4 + N 4		FD	

lfd. Nr. Bedarfs- plan	Straße	Bezeichnung Bedarfsplan	Planungsabschnitte LBM	Baukosten BVWP 2030	Bauziel	Planungs- stand	Einstufung Bedarfsplan	Priorität Land
				[Mio.€]				
	B050		A 1 / A 60 - B 50 alt (Platten)	0,0		B		0
	B050		B 50 alt (Platten) - Zubringer B 53 neu	84,0		B		0
	B050		Zubringer B 53 neu - B 50 alt (Longkamp)	90,0		B		0
	B050		B 50 alt (Longkamp) - Zolleiche (Kn. Wederath)	40,0		RE		I
	B050		Zolleiche (Kn. Wederath) - Kreisgrenze	26,5		RE		I
	B 50		Kreisgrenze - AS Flughafen Hahn	42,0		RE		I
1099	B051	OU Konz-Könen	OU Konz-Könen	10,5	N 2	B	FD	0
1100	B051n	Westumfahrung Trier	Westumfahrung Trier	60,1	N 2/4	RE+	VB	II
1101	B051n	OU Ayl	OU Ayl	19,3	N 2	UVS	VB	III
1102	B054n	B 417 - Lgr. HE/RP (L 319) Freindiez	B 417 - Lgr. HE/RP (L 319) Freindiez	12,4	N 2	UVS	WB	
1103	B054n	B 417 - Lgr. HE/RP (L 319) B 54	B 417 - Lgr. HE/RP (L 319) B 54	14,7	N 2	UVS	WB	
1104	B054n	OU Flacht-Niederneisen	OU Flacht-Niederneisen	18,2	N 2	UVS+	VB	I
1105	B054n	Rennerod - Waldmühlen		17,8	N 3		VB	
	B054n		OU Waldmühlen	6,5		ST		IV
	B054n		OU Rennerod	11,3		PLF		I
1106	B062n	OU Mudersbach	OU Mudersbach	39,0	N 2	UVS+	WB*	IV
1107	B255	OU Niederahr - Ettinghausen - Hahner Kreuz	OU Niederahr - Ettinghausen - Hahner Kreuz	4,7	N 2	B	FD	0
1108	B255n	OU Rothenbach und OU Langenhahn	OU Rothenbach und OU Langenhahn	35,7	N 3	RE	WB*	III
1109	B256n	OU Willroth	OU Willroth	1,8	N 2	RE	VB	II
1110	B256n	OU Gierender Höhe	OU Gierender Höhe	12,2	N 2	RE	WB*	IV
1111	B256n	OU Straßenhaus	OU Straßenhaus	16,8	N 2/3	RE	VB	I
1112	B266	Bad Neuenahr - Bad Neuenahr/O	Bad Neuenahr - Bad Neuenahr/O	12,6	N 4	B	FD	0
1113	B266n	Ahrquerung	Ahrquerung	45,4	N 4	UVS	VB	II
1114	B 269n	OU Birkenfeld	OU Birkenfeld	10,0	N 2	ST	WB	
1115	B270n	OU Olsbrücken	OU Olsbrücken	13,5	N 2	PLF	VB	I
1116	B271	OU Kirchheim a.d.W.	OU Kirchheim a.d.W.	18,0	N 2	B	FD	0
1117	B271n	Grünstadt - Bad Dürkheim		43,7	N 2		VB	
	B271n		OU Herxheim a.B.	16,5		RE		I

lfd. Nr. Bedarfsplan	Straße	Bezeichnung Bedarfsplan	Planungsabschnitte LBM	Baukosten BVWP 2030 [Mio.€]	Bauziel	Planungsstand	Einstufung Bedarfsplan	Priorität Land
	B271n		OU Kallstadt - Ungstein	27,0		RE		I
1118	B327	OU Gödenroth	OU Gödenroth	12,5	N 2	B	FD	0
1119	B413n	OU Dierdorf	OU Dierdorf	25,0	N 2	ST	WB	
1120	B414n	OU Kirburg	OU Kirburg	14,6	N 2	ST	WB*	IV
1121	B414n	OU Nister-Möhrendorf	OU Nister-Möhrendorf	20,0	N 3	ST	WB*	IV
1122	B 417n	OU Diez	OU Diez	16,7	N 2	B	VB	0
1123	B420n	OU Gau-Bickelheim	OU Gau-Bickelheim	8,3	N 2	ST	WB	
1124	B420n	OU Wörrstadt	OU Wörrstadt	29,6	N 2	ST	WB*	III
1125	B420n	OU Nierstein (B 420)	OU Nierstein (B 420)	105,3	N 2	RPL+	WB*	IV
1126	B423n	OU Schönenberg - Kübelberg	OU Schönenberg - Kübelberg	12,5	N 2	UVS	WB*	II
1127	B427	OU Bad Bergzabern	OU Bad Bergzabern	61,7	N 2	B	FD	0
1128	B427n	OU Hinterweidenthal	OU Hinterweidenthal	30,1	N 2	UVS	WB	
Legende								
<u>Prioritäten:</u>		<u>Abkürzungen Bezeichnung</u>		<u>Bauziel:</u>				
0: fertig gestellt oder im Bau		AS: Anschlussstelle		N 2: 2-streifiger Neubau				
I: bereits in Planung		AD: Autobahndreieck		N 3: 3-streifiger Neubau				
II: Planungsbeginn in 2018		AK: Autobahnkreuz		N 4: 4-streifiger Neubau				
III: Planungsbeginn in 2019/2020		Lgr: Landesgrenze		N 6: 6-streifiger Neubau				
IV: Planungsbeginn nach 2020		OU: Ortsumgehung		E 4: Erweiterung auf 4 Fahrstreifen				
				E 6: Erweiterung auf 6 Fahrstreifen				
<u>Einstufung Bedarfsplan 2016:</u>								
FD: Laufende und fest disponierte Projekte				<u>Planungsstand:</u>				
VB: Vordringlicher Bedarf				ST: Studie				
VB-E: Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung				UVS: Umweltverträglichkeitsstudie / Vorplanung				
WB: Weiterer Bedarf				RPL: Raumplanung				
WB*: Weiterer Bedarf mit Planungsrecht				RE: Entwurfsplanung				
				PLF: Planfeststellungsverfahren				
				PFB: Planfeststellungsbeschluss				
				B: im Bau				
				F: fertig gestellt				
				"+" bedeutet genehmigt / abgeschlossen				