

Typ : P  
Antragsteller : Renault Deutschland AG

**Prüfgrundlage** : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2004, S. 625)

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : RENAULT (F)  
EG-BE-Nr. : e2\*2001/116\*0319\* ..  
Typ : P  
Verkaufsbezeichnung : Modus  
Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : JP0F05, JP1CF5 (langer Radstand)  
4-türig (gilt für alle Ausführungen)  
2 Türen rechts, mit Schiebedach  
Schiebedach : wahlweise  
Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 4-türigen Varianten/Versionen JP . . . . , mit Kopfstützen in Sitzreihe 2

### Prüfergebnisse

#### 1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts) : 4, 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) :  $> 130$
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar :  ja  nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich :  ja  nein
- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6)
- JP0F05 : 275
- JP1CF5 (langer Radstand) : 240

Typ : P  
Antragsteller : Renault Deutschland AG

- 1.6. Doppelbedienungseinrichtung : Prüfmuster  
 Hersteller : --  
 Typ : --  
 Genehmigungs-Nr. : --  
 oder  
 Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 275

## 2 Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein  
 Fahrlehrersitz Sonderausstattung  
 (Beschreibung) : --  
 2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des  
 Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°  
 2.3 Bei der Vermessung benutzte,  
 von vorn gezählte Raste des  
 Fahrlehrersitzes  
 (Raste 1 entspricht vorderster  
 Stellung) : 19. Raste von 25  
 Höhenverstellung des Fahrlehrer-  
 sitzes (Beschreibung) : nicht vorhanden  
 Neigungsverstellung des  
 Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nicht vorhanden

## 2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
<b>JP0F05</b>										
Ist-Werte	405	455	500	275	150	360	180	385	860	885
<b>JP1CF5 (langer Radstand)</b>										
Ist-Werte	400	450	740	240	150	360	170	385	810	930
Soll-Werte	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 <sup>1)</sup>	≤150	300	100	340 <sup>3)</sup>	800	885

<sup>1)</sup> Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.

<sup>3)</sup> Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt  
bei L5 < 700 mm :  ja  nein

Typ : P  
Antragsteller : Renault Deutschland AG

---

### 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	445	480	280	900	925	275
Soll-Werte	440 <sup>2)</sup>	485 <sup>2)</sup>	250	800	900	260

<sup>2)</sup> Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.

### 4 Bemerkungen

Für Fahrzeuge mit Normal-Radstand = 2482 mm gilt:

Fahrzeugrückbank muss für die Prüfung in hinterste Position gestellt werden.

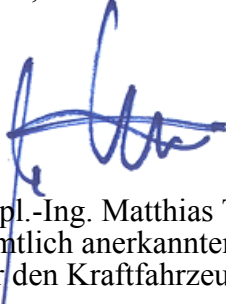
### Zusammenfassung

Die vermessenen Fahrzeuge entsprechen der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 19.11.04 (VkB1. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfaßt die Seiten 1 bis 3.

Köln, 11.10.2007

ti



Dipl.-Ing. Matthias Tischler  
(amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr)