

DRIVERSPOINTS/FAHRERPUNKTE

10 = sehr gut; 0 = sehr schlecht

ENGINE (*2)

starting from standstill

power curve

usable revs

torque curve

engine response

cruise control

brake control (downhill)

engine noise

recognizable emissions

Summe

GEARSHIFTING (*2)

lever position (manual driving)

general operation

shifting speed

gearbox ratio

Summe

BRAKE (*2)

pedalway

dosing

brakepower

engine brake, power

engine brake, use

handbrake (lever position)

hill start aid

retarder (power)

retarder (use)

brake integration (in CC)

Summe

STEERING

steering feeling

steering wheel position

steering wheel adjustment

straightness

curves handling

Summe

CLUTCH

dosing general

starting from standstill

starting on hill

Summe

PEDALS

position

change gas to brake

operationg

friction

Summe

DRIVERS COMFORT

suspension front axle

suspension rear axle

curves handling

cab nodding

cab rolling
relation truck-/cab-suspension
in cab noise feeling
vibrations
Summe

VISIBILITY
blind spots
window frame
rear mirros visibility
rear mirror adjustment
A-pillar
sight above
Summe

HEATING/VENTILATION
handling/adjustment
air distribution
defrost frontscreen
defrost sidescreen
general climate control

noise fan
handling sunroof
cab heating (sep. heater)
Summe

SEATS
sitting position driver
sitting position codriver
adjustment seats
comfort seats
suspension
Summe

DASH BOARD
overall view (instruments)
reachability (switsches, etc.)
handling (levers, etc.)
understanding (signs)
dazzling reflection
handling boardcomputer
functions boardcomputer

handling diagnostic system

functions diagnostic system

Summe

WIPERS

adjustable intervall

wiped area

frontscreen cleaning

Summe

CAB INTERIOR

getting in

serial equipment

windnoise level

cab furnishing

luggage compartement

storage while driving

compartment for small things

refrigerator

ash tray

cup holder/bottle holder

radio
telephone
CB
armrest
screen curtain
bed curtain
sun visor front screen
sun visor sidescreen
lower bed
upper bed
compartements at beds
cab height (standing in cab)
housing accomodation
seatbelts
codriver foot wells
driver foot wells
height engine tunnel
cleaning
windscreen cleaning
first aid kit in cab
reachability outer compartements

hooks for cloth
getting on catwalk
strengthening tubes, pipes, cables
Summe

NIGHTLIFE
nightlight
interior light
entering light
dashboard light
blending
spotlights
light at beds
dipped light
full beam
headlamp cleaning
Summe

TOTAL

Fahrzeug:

MOTOR	
Anfahrverhalten	9
Leistungsverlauf	9
nutzbarer Drehzahlbereich	8
Drehmomentverlauf	9
Ansprechverhalten des Motors	8
Tempomatregelung	9
Bremstempomatregelung	9
Motorgeräusch	9
Schwarz-/Weißrauchausstoß	10
	160

auch bei niedrigen Drehzahlen keine Vibrationen

angenehme Lenkradtasten

GETRIEBE	
Schalthebelposition	9
generelle Bedienung	9
Schaltgeschwindigkeit	8

dreht die Gänge mitunter recht weit aus

Übersetzung	8
	68

BREMSE	
Pedalweg	8
Dosierung	9
Bremsleistung	9
Motorbremsleistung	7
Motorbremsbedienung	9
Feststellbremse, Bedienung	9
Berganfahrhilfe	8
Retarderleistung	9
Retarderbedienung	9
Bremsintegration	9
	172

kurz vor dem Stillstand haut die Motorbremse noch mal r

LENKUNG	
Lenkgefühl/Präzision	9
Lenkradposition	9
Lenkradverstellung	9
Lenkverhalten beim Fahren	9

Lenkverhalten beim Bremsen	9
	45

KUPPLUNG	
Kupplungsspiel/-schlupf	8
Anfahren	9
Anfahren am Berg	8
	25

butterweiches Anfahren ohne Kabinen-Aufbäumen

PEDALE	
Positionierung	9
Wechsel Gas auf Bremse	9
Bedienung	9
Reibung/Halt	9
	36

FAHRVERHALTEN/-KOMFORT	
Federung Vorderachse	8
Federung Hinterachse	8
Kurvenverhalten	9
Kabinenwanken	9

Kabinennicken	9
Abstimmung Fahrzeug-/Fahrerhausfederung	8
Innengeräusche/Isolierung	8
Vibrationen	9
	68

Tote Winkel	8
Fensterstege	7
Rückspiegel Blickfeld	8
Rückspiegel Verstellung	7
A-Säule	8
Sicht nach oben	8
	46

Scheibe verzerrt im Außenbereich
wie immer flattern die Spiegel
nur Hauptspiegel elektrisch

HEIZUNG/KLIMATISIERUNG	
Bedienung	9
Luftverteilung	9
Defrosten Frontscheibe	8
Defrosten Seitenscheibe	8
Temperaturkonstanz/Klimatisierung	7

Geräusch Lüfter	9	manuell
Bedienung Sonnendach	5	
Standheizung/Kabinenheizung	8	
	63	

SITZE	
Sitzposition Fahrer	9
Sitzposition Beifahrer	8
Sitzverstellung	9
Sitzkomfort	8
Sitzfederung	8
	42

ARMATUREN/INSTRUMENTE	
Übersichtlichkeit	9
Erreichbarkeit der Bedienelemente	9
Bedienbarkeit/Haptik	9
Verständlichkeit/Symbolik	9
Spiegelungen/Blendung	7
Handhabung Bordcomputer	8
Funktionalität Bordcomputer	8

Handhabung Diagnosesystem	8
Funktionalität Diagnosesystem	8
	75

SCHEIBENWISCHER	
Einstellbares Intervall	9
Sicht-/Wischfeld	9
Frontscheibe Aufstieg	10
	28

FAHRERHAUS	
Einstieg	9
Serienausstattung	8
Windgeräusche	7
Einrichtung	8
Staufächer	7
Ablagen am Fahrerplatz	8
Kleinfächer	8
Kühlschrank	7
Aschenbecher	9
Becherhalter/Flaschenhalter	9

treppenartig

vor allem bei Landtraßentempo piff der Wind am Testwa

mittlerweile wirkt der Scania echt alt und fällt vor allem g

nicht beleuchtet

Der Kühlschrank im G ist ein Witz!

Radio (Bedienung/Platzierung)	8
Telefon (Bedienung/Platzierung)	8
CB-Funk (Bedienung/Platzierung)	8
Armauflage	8
Scheibenvorhang	8
Bettvorhang	8
Sonnenblende Frontscheibe	7
Sonnenblende Seitenscheibe	7
unteres Bett	8
oberes Bett	7
Staufächer an den Betten	8
Kabinen-/Stehhöhe	8
Wohmkomfort	7
Sicherheitsgurte (Verstellung/Komfort)	9
Beifahrer-Fußablage	8
Fahrer-Kupplungsfußablage	8
Höhe Motortunnel	7
Innenreinigung	8
Frontscheibenreinigung	9
Verbandskasten in der Kabine	10
Erreichbarkeit der Außenstaufächer	9

breit nur mit Kabinenumbau, eher weiche Matratze

sehr schmal taugt es nur für Notfälle, aber wahrscheinlich

Kleiderhaken	8
Aufstieg Arbeitsplattform	8
Anbringung E-/Druckluft-Leitungen	8
	272

	8
	8
	8
	7
	6
	8
	7
	7
	9
	9
	77

1177

rein, das der ganze Scania wackelt, gibt man dann wieder Gas wird der Gang weit ausgedreht

agen

gehen NewFH und Actros ab, eher düsteres Ambiente

1 wird das 2. Bett im G eh fast jeder abbestellen