



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 5J

Blatt: 1

Datenblatt

zur

„Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“

Neufassung vom 19. November 2004 (VkBl. S. 625 / 2004)
(Anlage 12 der Prüfungsrichtlinie StV S 31/36.10.15-06 vom 19.11.2004)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : SKODA AUTO a.s.
CZ, 293 60 Mlada Boleslav

Nr. der EG-Typgenehmigung : e11*2001/116*0291*..

Typ : 5J

Verkaufsbezeichnung : Roomster

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Mehrzweckfahrzeug, 4-türig
2 Türen rechts

Schiebedach : nein

Die Prüfergebnisse gelten für die Ausführungen : Mehrzweckfahrzeug, 4-türig
Alle Varianten ohne Schiebedach
Beifahrersitz ohne, wahlweise mit Höhenverstellung



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 5J

Blatt: 2

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

- 1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts
- 1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ≥ 130 km/h : ja
- 1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
- 1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein
- 1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : a: 215 (Beifahrersitz ohne Höhenverstellung)
b: 200 (Beifahrersitz mit Höhenverstellung)
- 1.6. Doppelbedienungseinrichtung
- Hersteller : --
- Typ : --
- Genehmigungs-Nr. : --
- oder
- Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) in mm : 260



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 5J

Blatt: 3

2. Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : a: ohne Sitzhöhenverstellung
- Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : b: mit Sitzhöhenverstellung
- 2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°
- 2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung in der hintersten Stellung
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : a: entfällt
b: in tiefster Position
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Stufenlos verstellbar
- 2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Ist-Werte a	480	460	780 ¹⁾	215	110 ²⁾	340	120	400	830 ⁴⁾	975 ⁵⁾
Ist-Werte b	450	460	780 ¹⁾	200	125 ²⁾	340	115 ³⁾	400	830 ⁴⁾	975 ⁵⁾
Soll-Werte	400	460	700	200	≤150	300	100	340	800	885

- 1) Ungünstigste Stellung: Rücksitz und Rücksitzlehne in hinterster Position
- 2) für L3 = 400 mm
- 3) Ungünstigste Stellung: Fahrlehrersitz in tiefster Position
- 4) Kopfstütze in höchster Position
- 5) Ungünstigste Stellung: Rücksitz in äußerer Position

ECE-R32 erfüllt bei L5 < 700 mm : entfällt



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 5J

Blatt: 4

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Ist-Werte a	595 ¹⁾	485	345	850 ²⁾	1010	260 ¹⁾
Ist-Werte b	610 ¹⁾	485	370	850 ²⁾	1040 ³⁾	260 ¹⁾
Soll-Werte	440	485	250	800	900	260

- 1) Messung ohne Doppelbedienungeinrichtung; die Lage der Doppelbedienungeinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung interpoliert
- 2) Kopfstütze in höchster Position
- 3) Fahrlehrersitz in tiefster Position

4. **Bemerkungen** : Die Fahrzeuge sind serienmäßig mit einem variablen Rücksitz-System ausgerüstet. Bei der Ermittlung der Maße wurde die jeweils ungünstige Stellung berücksichtigt.

Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten.

(Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben nicht mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)

Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig und werksseitig mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 35 % nicht unterschreitet.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 22.01.1987 in der **Neufassung vom 19. November 2004** (StV S 31/36.10.15-06 v. 19.11.2004).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4 und die Anlage (1 Seite).

64285 Darmstadt, den 14.08.2006

TÜH TB 2006-099.00

41519263



Dipl.-Ing. Rainer Decker
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 5J

Blatt: 1

