

WILLKOMMEN ZUM BEST AZUBI 2007 WETTBEWERB:

Mehr als 800 Azubis liefern sich mittlerweile einen heißen Wettbewerb, 100 Prozent richtige Antworten hat bisher aber noch niemand geschafft. Das ist die Bilanz nach dem 6. Fragebogen. Und auf der Zielgeraden wird es noch ein bisschen schwieriger.

Mein Tipp der Woche: Wer die VerkehrsRundschau-Ausgabe 42 aufmerksam gelesen hat, für den ist die Aufgabe 9 ein Kinderspiel, wer sich das Heft aufgehoben hat, kann ja nachschauen. Seite 24 ist ziemlich nah dran.

Viel Spaß und Erfolg wünscht Ihre
Anita Würmser, Chefredakteurin



Spedition. Transport. Logistik.

DER WETTBEWERB:

Der große Wissenstest für Azubis: Bis zum 09.11.2007 wird 8 Wochen lang je ein Fragebogen veröffentlicht. In jedem Fragebogen findest Du 10 Multiple-Choice-Fragen mit drei Antwortmöglichkeiten – davon ist nur eine richtig! Die Gewinner erwarten Geldpreise im Gesamtwert von 10.000 Euro. Also beweise Dein Wissen, werde „BEST AZUBI 2007“ und kassiere richtig ab!

Du kannst die Fragebögen auch auf www.best-azubi.de downloaden.

Der Wissenstest im Überblick:

- Fragebogen 1 erscheint am 21.09.2007 (VR-Ausgabe 38/07)
- Fragebogen 2 erscheint am 28.09.2007 (VR-Ausgabe 39/07)
- Fragebogen 3 erscheint am 05.10.2007 (VR-Ausgabe 40/07)
- Fragebogen 4 erscheint am 12.10.2007 (VR-Ausgabe 41/07)
- Fragebogen 5 erscheint am 19.10.2007 (VR-Ausgabe 42/07)
- Fragebogen 6 erscheint am 26.10.2007 (VR-Ausgabe 43/07)
- Fragebogen 7 erscheint am 02.11.2007 (VR-Ausgabe 44/07)
- Letzter Fragebogen erscheint am 09.11.2007 (VR-Ausgabe: 45/07)
- Einsendeschluss für alle 8 Fragebögen: 14.12.2007

Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Auszubildenden für den Beruf „Kauffrau/Kaufmann für Speditions- und Logistikdienstleistung“. Bis zum Einsendeschluss am 14.12.2007 müssen alle 8 Fragebögen je Teilnehmer vorliegen sowie eine Bescheinigung, mit der der Arbeitgeber des Teilnehmers den Ausbildungsberuf, das Ausbildungsjahr und die Ausbildungsdauer bestätigt. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Spielregeln:

Pro Frage ist jeweils eine der drei Antwortmöglichkeiten richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Wissensfrage zählt 10 und die Profifrage 15 Punkte. Insgesamt werden pro Fragebogen 57 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb sind insgesamt 456 Punkte erreichbar. Es gewinnt derjenige mit der höchsten Gesamtpunktzahl. Bei gleicher Punktzahl entscheidet das Los.

DIE PREISE:



Außerdem erhalten alle Teilnehmer, die 80% der Gesamtpunktzahl erreichen, einen Eintrag in den Katalog „BEST AZUBI 2007“

Informationen zum Auszubildenden

Vorname.....

Name.....



verkehrs
RUNDSCHAU



FRAGEBOGEN NR. 6 VR 43/07

1. Wann müssen die Daten auf der Fahrerkarte für den Digitalen Tachografen spätestens gesichert werden?

alle 14 Tage

alle 28 Tage

alle 3 Monate

2. Wie lange gilt noch das Kabotageverbot in Deutschland für Polen und Ungarn?

2008

2009

2011

3. Ist der Spediteur nach den ADSp verpflichtet, eine Haftungsversicherung abzuschließen und wenn ja in welchem Umfang?

Nein

Ja, eine Haftungsversicherung mit unbegrenzter Haftung

Ja, eine Haftungsversicherung, die seine verkehrsvertragliche Haftung nach den ADSp und nach dem Gesetz im Umfang der Regelhaftungssummen abdeckt.

4. Was besagt der VerkehrsRundschau-Index?

Entwicklung der Frachtpreise

Entwicklung der Fahrerlöhne

Entwicklung der Mautgebühren

5. Sie stehen vor der Wahl, Ihre Ware nach Indien per Luft- oder Seefracht zu versenden. Das Gewicht der Ware beträgt 8000 Kilogramm. Der Warenwert ist 150 Euro/Kilogramm. Die gesamte Logistikkette (inklusive Vor-, Haupt- und Nachlauf) ab Kempten zu Ihrem Kunden in der Nähe von Mumbai benötigt 30 Tage per See- und 4 Tage per Luftfracht.

Die Seefracht beträgt 2500 Euro (inklusive aller Kosten der Logistikkette). Ein wesentlicher Vorteil der Luftfracht ist die Schnelligkeit. Sie schlägt sich besonders bei hochwertigen Gütern in geringeren Kapitalbindungskosten nieder. Beachten Sie diese Kosten Ihrer Ware, die Sie beim Lufttransport einsparen. In der Branche berücksichtigt man derzeit 15 Prozent. Wie teuer dürfte der Lufttransport sein?

rund 10.500 Euro

rund 13.000 Euro

rund 15.500 Euro

PROFIFRAGE

Bernhard Simon,
Sprecher der Geschäftsführung der
Dachser GmbH & Co.
KG in Kempten



6. Aus welchen Begriffen ist das Kunstwort Telematik zusammengesetzt?

Telekommunikation und Informatik

Telekommunikation und Mathematik

Television und Informatik



7. Ab wann gilt die Abgasnorm Euro 5 für schwere Nutzfahrzeuge?

- Oktober 2007
 Oktober 2008
 Oktober 2009

8. Ein Auftraggeber, der eine besonders wertvolle Sendung zur Beförderung per Luftfracht bereit hat, verlangt, dass Sie im Luftfrachtbrief eine Eintragung im Feld „Declared Value for Carriage“ vornehmen, um die Ware gegen Transportschäden zu versichern. Welche Erläuterung geben Sie ihm zu seinem Wunsch?

- Sie erklären ihm, dass durch diese Eintragung die Sendung gegen alle Folgekosten von Transportschäden versichert ist, die während der Beförderung von Haus zu Haus entstehen können.
- Sie erklären ihm, dass durch diese Eintragung die Sendung gegen alle Folgekosten von Transportschäden versichert ist, die aus dem Verschulden des Carriers entstehen können.
- Sie erklären ihm, dass durch diese Eintragung die Sendung nicht gegen Transportschäden versichert ist, sondern nur die Haftung des Carriers für die Zeit seiner Obhut bis zu diesem Betrag angehoben wird, wobei ein entsprechender Schaden nachzuweisen ist.

WISSENSFRAGE



Uwe Schick, Studiendirektor und Abteilungsleiter Abt. 1 Spedition & Logistik an der Julius-Leber-Schule Kaufmännische Berufsschule & Fachoberschule in Frankfurt/Main

9. 2006 wurde im Schienengüterverkehr in Deutschland eine Verkehrsleistung in Höhe von 107 Mrd. Tonnenkilometern erzielt. Um wie viel höher liegt die Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Deutschland?

- doppelt so hoch
 dreifach so hoch
 vierfach so hoch

10. Wann wurde die elektronische LKW-Maut in Deutschland eingeführt?

1. Januar 2002
 15. April 2004
 1. Januar 2005

Wenn Du Deinen Fragebogen ausgefüllt hast, schicke ihn an Springer Transport Media GmbH

Verlag Heinrich Vogel . Neumarkter Straße 18 . 81673 München

Tel.: 089 4372 23 09 . Fax: 089 4372 18 33

E-Mail: bestazubi@springer.com . www.best-azubi.de

Nur für angehende Speditions- und Logistikdienstleistungs-Kaufleute!

Derselbe Fragebogen kann nicht mehrmals eingereicht werden. Sobald Du also einen Fragebogen bearbeitet und abgeschickt hast, kann dieser nicht nochmals bearbeitet oder korrigiert werden.

Bis zum Einsendeschluss am 14.12.2007 müssen alle 8 Fragebögen je Teilnehmer vorliegen.

Informationen zum Auszubildenden

Vorname.....
 Name.....
 Straße.....
 PLZ, Wohnort.....
 E-Mail-Adresse.....
 Telefon.....

AlterW M

Ausbildungsjahr.....
 Berufswunsch.....

Informationen zum Ausbildungsbetrieb

Ausbildungsbetrieb.....
 Name des Ausbilders.....
 Straße.....
 PLZ, Ort.....

Informationen zur Berufsschule

Berufsschule.....
 Name des Berufsschullehrers/Klassenlehrers.....
 Ort.....



. DIE INITIATOREN:

Die VerkehrsRundschau ist das einzige Wochenmagazin für Transport, Spedition und Logistik – kompetent, innovativ, kritisch, umfassend.

Die SCHUNCK GROUP ist einer der führenden Versicherungsmakler Europas. Unabhängig. Stark in der Beratung. Souverän im Service. Breit aufgestellt mit den Kompetenzschwerpunkten, die für mittelständische Unternehmen heute von besonderer Wichtigkeit sind.

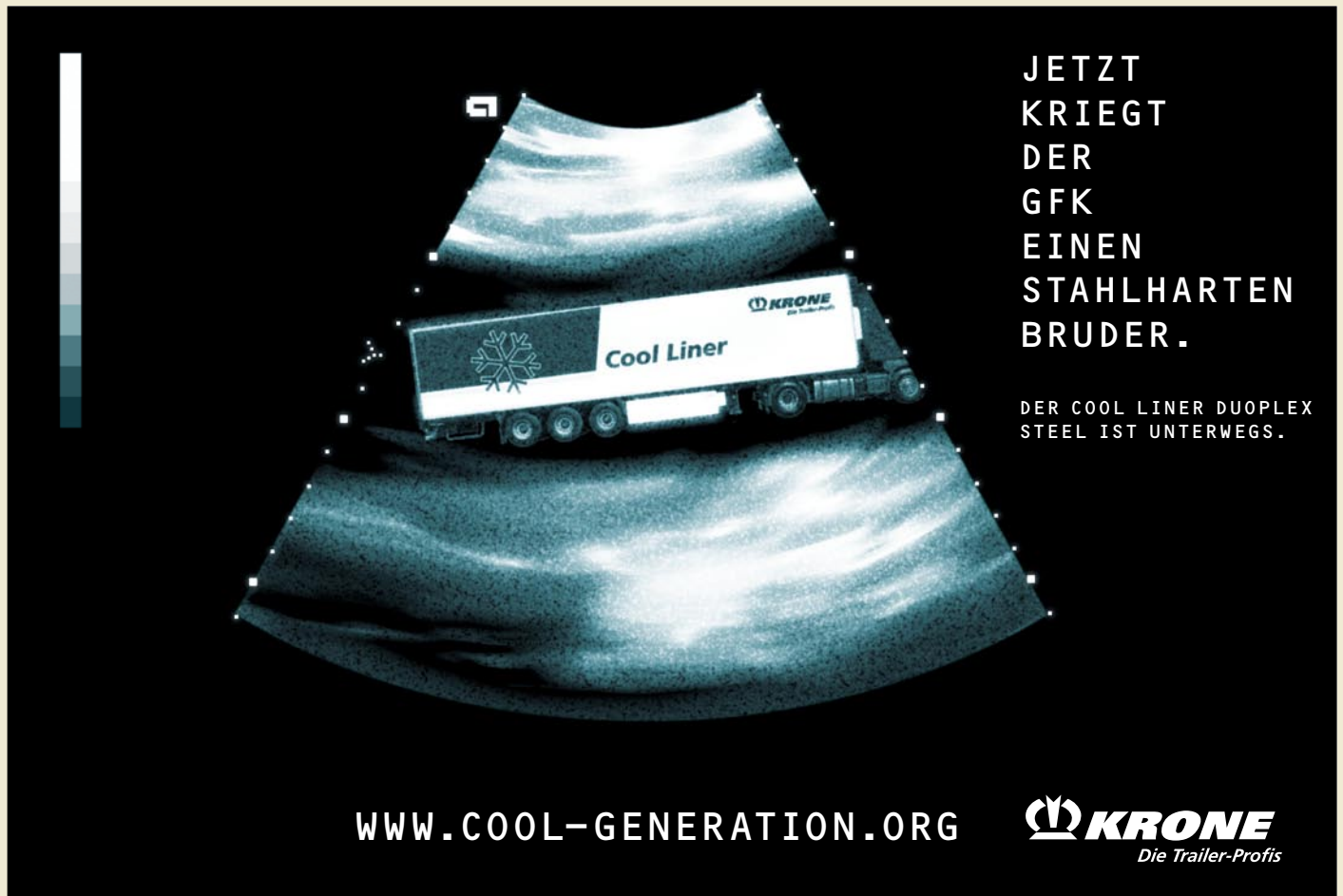


Assekuranz-Makler
in Europa



www.best-azubi.de


Alle Fragebögen, nützliche Tipps, Klingeltöne, Musik u. v. m.



JETZT
KRIEGT
DER
GFK
EINEN
STAHLHARTEN
BRUDER.

DER COOL LINER DUOPLEX
STEEL IST UNTERWEGS.

WWW.COOL-GENERATION.ORG

 **KRONE**
Die Trailer-Profis