

# Verladeanweisung

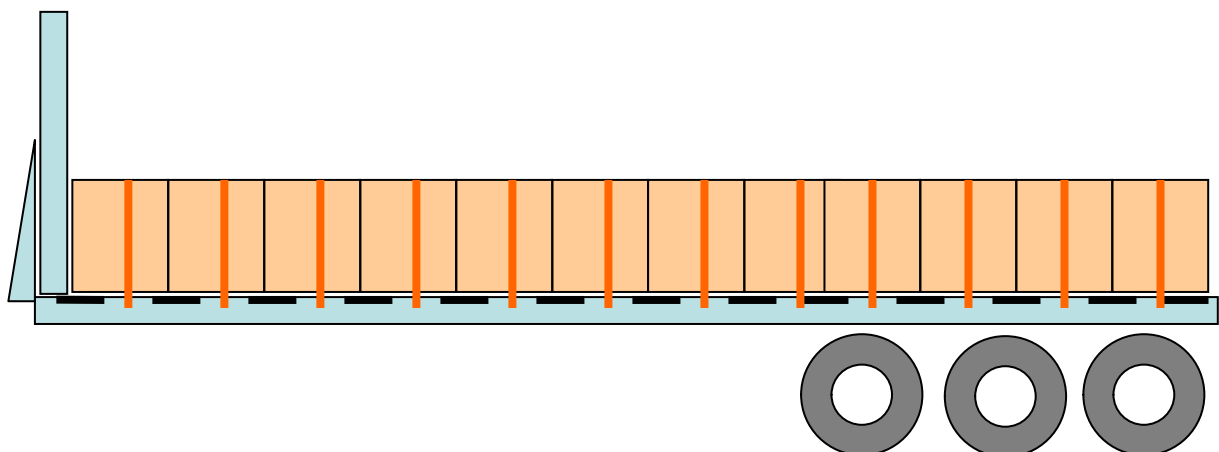
## Europalette mit Jute- oder Sisalsäcken

### Allgemeine Anforderungen

- Beladung formschlüssig zur Stirnwand.
- Der Ladeboden muss besenrein und darf nicht verölt oder verschmutzt sein.
- Im Winter muss die Ladefläche eisfrei sein.
- Die Palettenladung muss mit Umreifungsband umreift sein.

### Besondere Ladungssicherungsmaßnahmen

- Es wird empfohlen einen zertifizierten Fahrzeugaufbau **DIN EN 12642 Code XL** einzusetzen.
- Wird die Ladung **formschlüssig** geladen, **sind keine weiteren Ladungssicherungsmaßnahmen notwendig.**
- Besteht **kein Formschluss** bzw. wird auf einem nicht **zertifizierten Fahrzeugaufbau** (Absicherung durch die Stirnwand max. 5.000 kg) geladen, so ist die Ladeinheit wie folgt zu sichern:
  - 2 x Europaletten je Ladereihe: 1 x Zurrgurt (LC 2.500 daN, **STF 400 daN**) und RH – Unterlage je Palette
  - Die Zurrgurte sind **2 x vor Fahrtantritt zu spannen** und nach **10 km Fahrt nachzuspannen.**



# Verladeanweisung

## Lose Jute- oder Sisalsäcke im Verbund gestapelt

### Allgemeine Anforderungen

- Beladung formschlüssig zur Stirnwand.
- Der Ladeboden muss besenrein und darf nicht verölt oder verschmutzt sein.
- Im Winter muss die Ladefläche eisfrei sein.

### Besondere Ladungssicherungsmaßnahmen

- Es wird empfohlen einen zertifizierten Fahrzeugaufbau **DIN EN 12642 Code XL** einzusetzen.
- Wird die Ladung **formschlüssig und im Verbund gestapelt** geladen, **sind keine weiteren Ladungssicherungsmaßnahmen notwendig.**
- Besteht **kein Formschluss** bzw. wird auf einem nicht **zertifizierten Fahrzeugaufbau** (Absicherung durch die Stirnwand max. 5.000 kg) geladen, so ist die Ladeinheit wie folgt zu sichern:
  - Die losen Säcke sind im Verbund zu stapeln
    - **Verbund je Ebene:** 3 x Säcke quer zur Fahrtrichtung und 4 Säcke längs zur Fahrtrichtung
  - Je Verbund: 2 x Zurrgurt (LC 2.500 daN, **STF 360 daN**)
  - Die Zurrgurte sind **2 x vor Fahrtantritt zu spannen** und nach **10 km Fahrt nachzuspannen.**



## Verladeanweisung

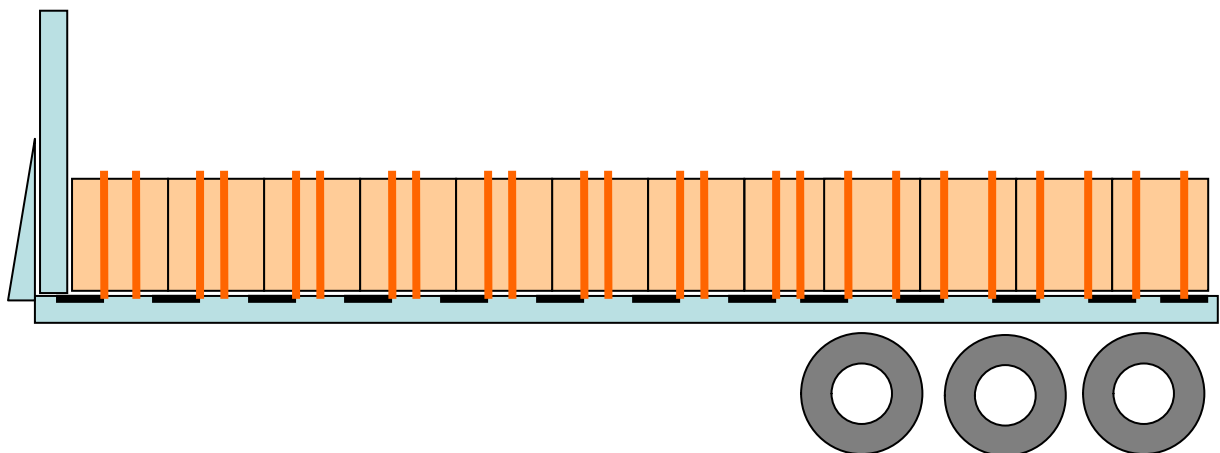
### Hafenpalette (2 x übereinander) quer zur Fahrtrichtung

#### Allgemeine Anforderungen

- Beladung formschlüssig zur Stirnwand.
- Der Ladeboden muss besenrein und darf nicht verölt oder verschmutzt sein.
- Im Winter muss die Ladefläche eisfrei sein.
- Die Palettenladung muss mit Umreifungsband umreift sein.

#### Besondere Ladungssicherungsmaßnahmen

- Die Ladeeinheit ist wie folgt zu sichern:
  - o Je Ladeeinheit 2 x Hafenpalette übereinander:
    - **Variante a:** 2 x Zurrgurt (LC 2.500 daN, **STF 500 daN**)
    - **Variante b:** 2 x Zurrgurt (LC 2.500 daN, **STF 360 daN**) und RH – Unterlage je Palette
  - o Die Zurrgurte sind **2 x vor Fahrtantritt zu spannen** und nach **10 km Fahrt nachzuspannen**.



# Verladeanweisung

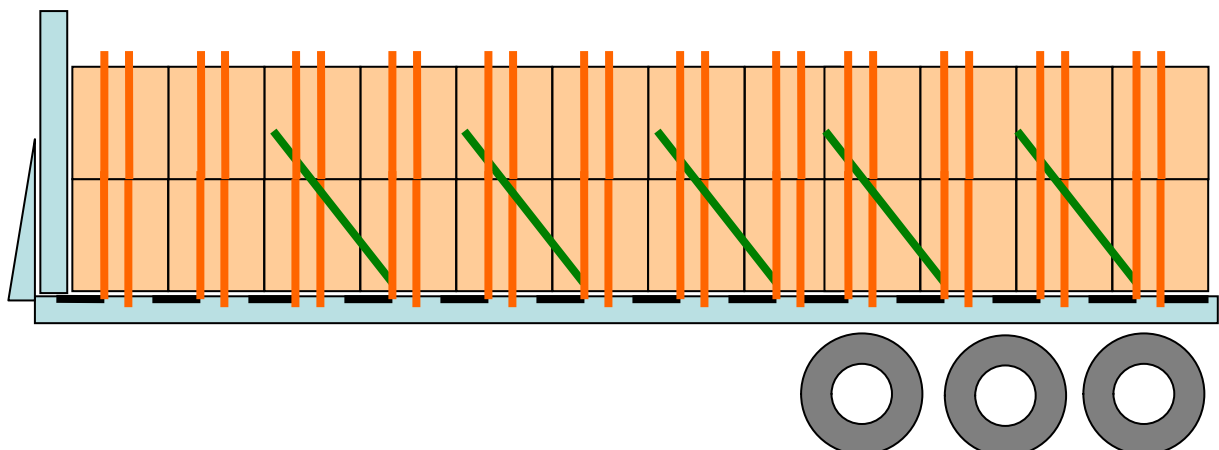
## Hafenpalette (2 x über- und nebeneinander) längs in Fahrtrichtung

### Allgemeine Anforderungen

- Beladung formschlüssig zur Stirnwand.
- Der Ladeboden muss besenrein und darf nicht verölt oder verschmutzt sein.
- Im Winter muss die Ladefläche eisfrei sein.
- Die Palettenladung muss mit Umreifungsband umreift sein.

### Besondere Ladungssicherungsmaßnahmen

- Es wird empfohlen einen zertifizierten Fahrzeugaufbau **DIN EN 12642 Code XL** einzusetzen.
- Wird die Ladung **formschlüssig** geladen, **sind keine weiteren Ladungssicherungsmaßnahmen notwendig**.
- Besteht **kein Formschluss** bzw. wird auf einem nicht **zertifizierten Fahrzeugaufbau** (Absicherung durch die Stirnwand max. 5.000 kg) geladen, so ist die Ladeinheit wie folgt zu sichern:
  - Je Ladeinheit 2 x Hafenpalette neben- und übereinander:
    - 2 x Zurrgurt (LC 2.500 daN, STF **360 daN**) und RH – Unterlage je Palette in der **unteren** Ebene
    - Die obere Palettenebene ist mit einem Lashing (Zurrgurt LC 2.500 daN, **STF 360 daN**) abzusichern. Das Lashing ist nach jeder **2 Ladereihe** (von der Stirnwand beginnend) einzusetzen.
    - Die Zurrgurte sind **2 x vor Fahrtantritt zu spannen** und nach **10 km Fahrt nachzuspannen**.



# Verladeanweisung

## Big Bags, lose oder palettierte Papier- bzw. Polygewebesäcke

### **Allgemeine Anforderungen**

- Beladung formschlüssig zur Stirnwand
- Der Ladeboden muss besenrein und darf nicht verölt oder verschmutzt sein.
- Im Winter muss die Ladefläche eisfrei sein.
- Die Palettenladung muss mit Umreifungsband umreift sein.

### **Besondere Ladungssicherungsmaßnahmen**

- Es wird empfohlen einen zertifizierten Fahrzeugaufbau **DIN EN 12642 Code XL** einzusetzen.
- Wird die Ladung **formschlüssig** geladen, **sind keine weiteren Ladungssicherungsmaßnahmen notwendig.**