



Kraftstoffsparen in Deutschland – Daten und Fakten

- 1. Die Initiative von Shell**
- 2. Ergebnisse der Studie zum Kraftstoffsparen**
- 3. Tipps und Tricks zum Kraftstoffsparen von Shell**
- 4. Wichtige Fakten zum PKW Kraftstoffverbrauch in Deutschland**



10 % Kraftstoffersparnis ist möglich

Shell und die Gelben Engel vom ADAC treten den Beweis an

Shell tritt den Beweis an: Autofahrer können mindestens 10 % Kraftstoff einsparen, wenn sie den richtigen Kraftstoff wählen und ihre Fahrweise ändern.

Ausgangspunkt für diese Initiative sind die Ergebnisse einer Studie, die das Energie-Unternehmen Shell in Auftrag gegeben hat. Zum Thema „effizienter Kraftstoffverbrauch“ wurden dazu weltweit Autofahrer aus 11 Ländern zu ihrer Einstellung befragt. Die Studie zeigt eindeutig: die Autofahrer wollen sparen, wissen aber nicht wie es geht. Ihnen fehlen Tipps und Anleitungen für eine effizientere Fahrweise.

Das Unternehmen Shell leistet mit seiner Initiative nun Aufklärungsarbeit für alle Deutschen hinterm Steuer. Mit dem Ziel, ihr Fahrverhalten effektiv zu ändern. Denn durch die Verwendung von Shell Kraftstoffen mit der „Formel für sparsamen Kraftstoffverbrauch“ und der Beachtung von zehn einfachen Tipps und Tricks, kann jeder seinen Kraftstoffverbrauch um mindestens 10 % senken.

Großes Potenzial: Nur vier von zehn Deutschen sparen Kraftstoff

In Deutschland, so zeigt die Studie, sparen bisher nur vier von zehn Autofahrern überhaupt Kraftstoff. Das Interesse allerdings ist vorhanden: Immerhin geben 78 % der Befragten an, regelmäßig den Durchschnittsverbrauch ihres Autos zu überprüfen. Allerdings wünscht sich die Mehrheit weitere Aufklärung, wie der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden kann und wie Kraftstoffsparen einfach umzusetzen ist.

Shell und die Gelben Engel vom ADAC gehen mit gutem Beispiel voran

Shell wird in Zusammenarbeit mit den Gelben Engeln vom ADAC den Beweis antreten, dass Einsparungen von mindestens 10 % möglich sind. Die Gelben Engel werden ab Anfang Oktober für ca. 6 Wochen mit dem neuen Shell Diesel unterwegs sein, der die Formel für sparsamen Kraftstoffverbrauch enthält, und die einfach umzusetzenden Shell Tipps und Tricks anwenden.

Dazu Dr. Karl Obermair, Geschäftsführer des ADAC: „Effizienz beim Kraftstoffverbrauch ist ein Thema, das in den vergangenen Jahren immer mehr an Bedeutung gewonnen hat. Bei Autofahrern ist der Wille vorhanden, zu lernen, wie man effektiv Kraftstoff sparen kann – es fehlt nur noch an der nötigen Unterstützung. Wir begrüßen es sehr, dass Shell sich dieses Themas jetzt annimmt und Aufklärungsarbeit leistet. Die Gelben Engel wollen gemeinsam mit Shell in Deutschland beweisen, dass Einsparungen von etwa 10 % möglich sind.“



Ergebnisse der Studie zum Kraftstoffsparen

Research International hat im Auftrag von Shell Autofahrer zu ihrem Bewusstsein und ihrer Einstellung zum Kraftstoffverbrauch befragt. StrategyOne hat die Ergebnisse analysiert und den Bericht erstellt. Befragt wurden insgesamt 3.300 Personen aus 11 Ländern: Australien, Chile, Deutschland, Dänemark, Hongkong, Malaysia, Niederlande, Neuseeland, Philippinen, Singapur und Großbritannien.

Die Untersuchung zeigt, dass die Fahrer in den meisten Teilen der Welt nicht verbrauchsbewusst fahren. Viele Fahrer sind jedoch offen für Ratschläge, wissen allerdings nicht genau, an wen sie sich wenden sollen, um Informationen zu bekommen. Die Ergebnisse lassen zudem den Schluss zu, dass die PKW-Fahrer durchaus bereit wären, ihr Fahrverhalten zu ändern. Sie wollen jedoch einen Beweis dafür, dass die Verbesserung des Verbrauchsverhaltens einfach zu erzielen ist. Im Folgenden sind die wichtigsten Punkte der Ergebnisse aufgeführt.

- Sechs von zehn Personen haben noch nie versucht, ihr Verbrauchsverhalten zu verbessern.
- Mehr als 50 % wünschen sich mehr Informationen, Ratschläge oder Hinweise dazu, wie sie ihr Verbrauchsverhalten verbessern können.
- Geld zu sparen, ist die größte Motivation, wenn es darum geht, Kraftstoff zu sparen; zwei Drittel aller Fahrer würden nur dann aktiv werden, wenn sie wüssten, dass sie Geld sparen könnten.
- Die Hälfte aller befragten Autofahrer wäre bereit, ihre Fahrweise zu ändern, wenn sie sicher sein könnten, dass dies gut für die Umwelt ist.
- Kraftfahrer, die sagen, dass sie sich aktiv bemühen Kraftstoff zu sparen, nutzen durchschnittlich zwei Möglichkeiten, um ihren Kraftstoffverbrauch zu beeinflussen.
- Die Mehrheit (70 %) denkt über den Kraftstoffverbrauch nach, bevor sie sich ein neues Fahrzeug kauft.
- Die Mehrheit (fast 90 %) der Fahrer fährt gerne und schätzt die Mobilität, die ein Auto ihr verleiht.
- Bei Fahrern, denen das Image und der Eindruck, den ihr Auto hinterlässt, nicht so wichtig ist, ist es wahrscheinlicher, dass sie kraftstoffsparend fahren.
- Die meisten Personen (62 %) vertrauen eher den Ratschlägen ihrer Werkstatt als denen von Verwandten und Freunden.
- Die Autofahrer (68 %) nutzen ihr Auto hauptsächlich zum Einkaufen.
- Eher Männer als Frauen und eher Fahrer von Dieselfahrzeugen überprüfen den Kraftstoffverbrauch ihres Fahrzeugs auf 100 km.
- Die meisten Menschen, die sich als verbrauchsbewusst einschätzen, sind älter als 45 Jahre.

Die Studie „Easy to do, but would you“ finden Sie unter: www.shell.de/publikationen.



Tipps und Tricks zum Kraftstoffsparen von Shell

1. Auf den Kraftstoff kommt es an – das Verbrauchsverhalten wird im Motor durch die Kombination von gutem Fahrverhalten und den Einsatz des richtigen Kraftstoffs optimiert. Die Formel für sparsamen Kraftstoffverbrauch von Shell wurde entwickelt, um die Motorreibung zu reduzieren und den Motor sauberer zu halten, um so die Kraftstoffeffizienz zu erhöhen.
2. Defensiv fahren – eine aggressive Fahrweise kann im Vergleich zu einem sicheren Fahrstil einen um mehr als ein Drittel erhöhten Kraftstoffverbrauch verursachen. Vermeiden Sie außerdem starkes Beschleunigen oder scharfes Bremsen und versuchen Sie, so weich wie möglich zu lenken.
3. Motor nicht überdrehen – wechseln Sie beim Anfahren und Beschleunigen rechtzeitig in den nächsthöheren Gang. Der Drehzahlmesser sollte nie in den roten Bereich kommen, da Sie dann Kraftstoff verschwenden.
4. Achten Sie auf den korrekten Reifendruck – Reifen mit dem richtigen Luftdruck bieten eine höhere Fahrsicherheit, halten länger und ermöglichen ein effizienteres Fahren. Durch einen zu geringen Reifendruck wird das Kraftstoffverbrauch verschlechtert. Reifen mit Über- oder Unterdruck sind zudem anfälliger für Beschädigungen und platzen auch leichter.
5. Hohe Geschwindigkeiten vermeiden – je schneller Sie fahren, desto höher ist der Luftwiderstand Ihres Fahrzeugs und desto mehr Kraftstoff wird nur für das Beibehalten der Geschwindigkeit verbraucht. Schon eine um 8 km/h höhere Geschwindigkeit kann sich spürbar auf den Kraftstoffverbrauch auswirken!
6. Motor optimal einstellen und regelmäßig warten – mit einem gut eingestellten Motor können Sie zu einem besseren Verbrauch beitragen. Führen Sie regelmäßig Ölwechsel durch und befolgen Sie die Wartungsempfehlungen Ihres Fahrzeugherstellers.
7. Dachgepäckträger abbauen – nehmen Sie Ihren Dachgepäckträger ab, wenn Sie ihn nicht benötigen. Die Aerodynamik des Fahrzeuges wird sonst beeinträchtigt und der Luftwiderstand stark erhöht, so dass sich die Verbrauchswerte erhöhen.
8. Kein unnötiges Gewicht im Fahrzeug – es mag Sie erstaunen, doch jedes zusätzliche Kilogramm wirkt sich auf das Verbrauchsverhalten aus. Halten Sie also Ordnung im Kofferraum und auf dem Rücksitz und fahren Sie keine unnötigen Gegenstände mit sich herum, die Sie nur gelegentlich benötigen (z.B. Golfschläger).
9. Klimaanlage sparsam nutzen – die Klimaanlage belastet den Motor zusätzlich und verbraucht damit Kraftstoff. Daher sollten Sie die Klimaanlage ausschließlich an besonders heißen Tagen einschalten und ansonsten nach Möglichkeit nur die Lüftung nutzen und die Klimaanlage auf eine angenehme, aber nicht zu niedrige Temperatur einstellen (d.h. 22° C).
10. Lassen Sie den Wagen nicht zu lange im Leerlauf laufen. Schalten Sie den Motor aus, wenn Sie länger als zwei Minuten in einer Fahrzeugschlange stehen oder auf jemanden warten.



Wichtige Fakten zum Kraftstoffverbrauch von PKW in Deutschland

- Anzahl der gemeldeten Fahrzeuge – 46.569.657¹
- Durchschnittliche jährliche Laufleistung pro Fahrzeug – 12.415 km¹
- Durchschnittliche jährliche Kraftstoffmenge – 45.099.600.000 l¹
- Durchschnittsverbrauch pro Fahrzeug – 8 l/100 km¹
- Durchschnittlicher jährlicher Kraftstoffkonsum pro Fahrzeug – 993 l
- Durchschnittliche jährliche Kraftstoffkosten pro Fahrzeug – \$1.463,50²
- Gesamte jährliche Kraftstoffkosten in Deutschland – \$68.154.436.886²
- Einsparpotenzial falls Deutschland eine 10% Verbrauchssenkung erzielte - \$6.815.443.689

Weltweit gibt es mehr als 630 Millionen Fahrzeuge und es wird angenommen, dass diese Zahl bis zum Jahr 2025 auf 1 Milliarde steigt³.

Wenn jeder Fahrer 10 % Kraftstoff einspart, würde der Kraftstoffverbrauch weltweit um mehr als 170 Milliarden Liter pro Jahr sinken. Das entspricht der Menge in Flaschen abgefüllten Trinkwassers, die weltweit pro Jahr getrunken wird!⁴

Statistiken der Internationalen Energieagentur⁵

Kraftstoffverbrauch weltweit p.a. (Diesel und Benzin)	Verbrauchsreduzierung bei 10 % Kraftstoff-Ersparnis
11,1 Mrd. Barrel pro Jahr	1,11 Mrd. Barrel pro Jahr
1,765 Bill. Liter pro Jahr	176,5 Mrd. Liter pro Jahr
30,4 Mill. Barrel pro Tag	3,4 Mill. Barrel pro Tag
4,835 Mrd. Liter pro Tag	483,5 Mill. Liter pro Tag
4,149 Mill. Tonnen pro Tag	415 Tsd. Tonnen pro Tag

¹ ADAC (Wolfgang Steichele), statistics of the federal statistical office, 2007, <http://www.kba.de/>

² Shell fuels department

³ The World Revolution,

<http://209.85.165.104/search?q=cache:l2NKHagf6MMJ:www.worldrevolution.org/projects/globalissuesoverview/overview2/EnvironmentNew.htm+630+Million+vehicles+in+the+world&hl=en&ct=clnk&cd=3&gl=uk>

⁴ World Wildlife Fund <http://hypertextbook.com/facts/2001/NaomiSaintJean.shtml>

⁵ Internationale Energieagentur: JÄHRLICHER WELTWEITER KRAFTSTOFFVERBRAUCH 2004 (Transport inkl. Busse und Lkws): 872 Mill. Tonnen Motor-Benzin, 642,4 Mill. Tonnen Gasöl/Diesel, 1,515 Mrd. Tonnen Motor-Benzin und Diesel zusammen