

# BUNDESGESETZBLATT

## FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 2008

Ausgegeben am 10. April 2008

Teil II

124. Verordnung: Mauttarifverordnung 2008

### 124. Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Festsetzung der Mauttarife (Mauttarifverordnung 2008)

Auf Grund des § 9 des Bundesgesetzes über die Mauteinhebung auf Bundesstraßen (Bundesstraßen-Mautgesetz 2002 – BStMG), BGBl. I Nr. 109/2002, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 82/2007, wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen verordnet:

§ 1. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen beträgt 15,8 Cent ohne Umsatzsteuer.

§ 2. Die Tarife für die in § 10 Abs. 2 des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002, BGBl. I Nr. 109/2002 in der Fassung BGBl. I Nr. 82/2007, genannten Mautabschnitte betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	zwischen		Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A 9	Anschlussstelle Spital/Pyhrn	Anschlussstelle Ardning/Admont	4,09	5,73	8,59
A 9	Knoten St. Michael	Anschlussstelle Übelbach	9,71	13,59	20,39
A 10	Anschlussstelle Flachau	Anschlussstelle Flachauwinkel/Süd	2,15	3,01	4,52
A 10	Halbanschlussstelle Flachauwinkel/Süd	Halbanschlussstelle Zederhaus	5,52	7,73	11,59
A 10	Halbanschlussstelle Zederhaus	Anschlussstelle St. Michael/Lungau	3,58	5,01	7,52
A 10	Anschlussstelle St. Michael/Lungau	Anschlussstelle Rennweg	2,66	3,72	5,59
A 11	Anschlussstelle St. Jakob/Rosental	Staatsgrenze Karawankentunnel	9,20	12,88	19,32
A 13	Knoten Innsbruck/Amras	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	2,15	3,01	4,52
A 13	Knoten Innsbruck/Wilten	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	1,43	2,00	3,00
A 13	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	Anschlussstelle Zenzenhof	1,02	1,43	2,14
A 13	Anschlussstelle Zenzenhof	Anschlussstelle Patsch/Igls	1,84	2,58	3,86
A 13	Anschlussstelle Patsch/Igls	Anschlussstelle Stubaital	2,04	2,86	4,28
A 13	Anschlussstelle Stubaital	Anschlussstelle Matrei/Steinach	6,34	8,88	13,31
A 13	Anschlussstelle Matrei/Steinach	Anschlussstelle Nösslach	5,11	7,15	10,73
A 13	Anschlussstelle Nösslach	Anschlussstelle Brennersee	4,60	6,44	9,66
A 13	Anschlussstelle Brennersee	Staatsgrenze Brennerpass	0,92	1,29	1,93
S 16	Anschlussstelle St. Anton/Arlberg	Anschlussstelle Langen/Arlberg	8,89	12,45	18,67

Kat. 2 = Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen

Kat. 3 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit drei Achsen

Kat. 4 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit vier und mehr Achsen

§ 3. Die in § 2 festgesetzten Tarife für den Abschnitt zwischen der Anschlussstelle St. Jakob/Rosental und der Staatsgrenze Karawankentunnel gelten nur für die Fahrtrichtung Slowenien.

§ 4. Die Tarife für den Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr betragen abweichend von § 2 in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	zwischen		Kat. 4
A 13	Knoten Innsbruck/Amras	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	9,04
A 13	Knoten Innsbruck/Wilten	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	6,00
A 13	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	Anschlussstelle Zenzenhof	4,28
A 13	Anschlussstelle Zenzenhof	Anschlussstelle Patsch/Igls	7,72
A 13	Anschlussstelle Patsch/Igls	Anschlussstelle Stubaital	8,56
A 13	Anschlussstelle Stubaital	Anschlussstelle Matrei/Steinach	26,62
A 13	Anschlussstelle Matrei/Steinach	Anschlussstelle Nösslach	21,46
A 13	Anschlussstelle Nösslach	Anschlussstelle Brennersee	19,32
A 13	Anschlussstelle Brennersee	Staatsgrenze Brennerpass	3,86

§ 5. (1) Diese Verordnung tritt mit 1. Mai 2008 in Kraft.

(2) Mit Inkrafttreten dieser Verordnung tritt die Mauttarifverordnung, BGBI. II Nr. 406/2002 in der Fassung BGBI. II Nr. 140/2007, außer Kraft.

**Faymann**