

**Entwicklung Gebührenstruktur LKW-Maut (Entwurf)**

Gebührenstruktur nach geltender MautHV			mögliche Gebührenstruktur ab 01.10.2008 Spreizung 100 %, mit PMK <sup>1</sup> und Harmonisierungsvolumen 450 Mio. € p.a.		
bis 30.09.2008	Emissionsklasse	ab 01.10.2008			
Kategorien		Kategorien	Emissionsklasse	Kategorien	
<b>Kategorie A</b>  Maut/km bis 3 Achsen: 10 Cent ab 4 Achsen: 11 Cent	<b>EEV</b> (Anteil Gesamtfahrleistung 1. HJ 2006: 0,0 %)	<b>Kategorie A</b>  Maut/km bis 3 Achsen: 9,65 Cent ab 4 Achsen: 10,65 Cent	<b>EEV</b>		<b>Kategorie A</b>  Maut/km bis 3 Achsen: 10,6 Cent ab 4 Achsen: 11,6 Cent
	<b>Euro V</b> (Anteil Gesamtfahrleistung 1. HJ 2006: 3,9 %)		<b>Euro V</b>		
<b>Kategorie B</b>  Maut/km bis 3 Achsen: 12 Cent ab 4 Achsen: 13 Cent	<b>Euro IV</b> (Anteil Gesamtfahrleistung 1. HJ 2006: 2,5 %)	<b>Kategorie B</b>  Maut/km bis 3 Achsen: 11,65 Cent ab 4 Achsen: 12,65 Cent	<b>Euro IV</b>	<b>PMK II</b> (Euro III + Filter)	<b>Kategorie B</b>  bis 3 Achsen: 12,7 Cent ab 4 Achsen: 13,8 Cent
	<b>Euro III</b> (Anteil Gesamtfahrleistung 1. HJ 2006: 68,0 %)		<b>Euro III</b>	<b>PMK I</b> (Euro II + Filter)	
<b>Kategorie C</b>  bis 3 Achsen: 14,5 Cent ab 4 Achsen: 15,5 Cent	<b>Euro II</b> (Anteil Gesamtfahrleistung 1. HJ 2006: 23,2 %)	<b>Kategorie C</b>  bis 3 Achsen: 13,65 Cent ab 4 Achsen: 14,65 Cent	<b>Euro II</b>		<b>Kategorie D</b>  Maut/km bis 3 Achsen: 20,7 Cent ab 4 Achsen: 21,7 Cent
	<b>Euro I/Euro 0</b> (Anteil Gesamtfahrleistung 1. HJ 2006: 2,4 %)		<b>Euro I/Euro 0</b>		

<sup>1</sup> Bei den Partikelminderungsklassen (PMK) handelt es sich um Nachrüstungsstandards zur Senkung des Partikelausstoßes. PMK II erreicht den Partikelwert von Euro IV, PMK I den von Euro III. Die PMK II und I werden daher hinsichtlich der Mauthöhe den Emissionsklassen Euro IV bzw. Euro III gleich gestellt.