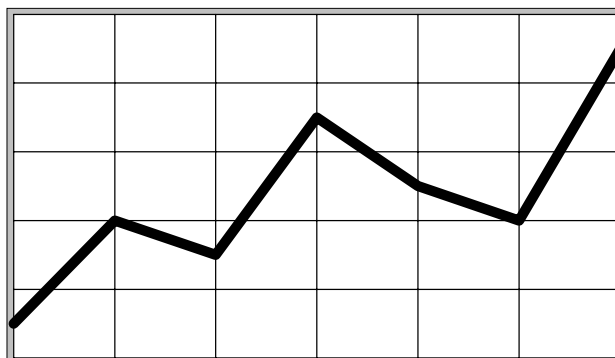


# Krafftahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

## Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr  
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Januar 2004  
- Revidierte Ergebnisse -



## Zeichenerklärung

+	anstelle einer Zahl	=	Zähleinheit unter 1 000
-	anstelle einer Zahl	=	nichts vorhanden
.	anstelle einer Zahl	=	kein Nachweis vorhanden
0 bzw. 0,0	anstelle einer Zahl	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Übersicht dargestellt werden kann
x	anstelle einer Zahl	=	Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
(...)	Zahl in Klammern	=	der relative Standardfehler ist > 10 %, aber < 20 % und/oder die Fallzahl ist > 35, aber < 50; die Berechnung von Veränderungsdaten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte
/	anstelle einer Zahl	=	der relative Standardfehler beträgt mindestens 20 % und/oder die Fallzahl ist < 35
[...]	Wert in Klammern	=	nicht signifikant

## Fachliche Auskünfte, Beratung, Herausgabe und Vertrieb

siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im August 2004

Preis: Einzelheft 8,00 EUR  
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108010401

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

## Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
<b>Gk</b>	<b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Januar 2004</b> <b>(Road haulage involving German goods road motor vehicles January 2004)</b>	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	<b>Gesamtverkehr</b> <b>(Total transport)</b>	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	8
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	-
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	12
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	-
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	14
	9. Güterarten (Type of goods)	-
	<b>Gefahrgutbeförderungen</b> <b>(Carriage of hazardous goods)</b>	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	<b>Kombinierter Verkehr</b> <b>(Combined transport)</b>	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b> <b>(International transport)</b>	
	12. Versand, Empfang nach Ländern (Dispatch, receipt by countries)	-

**Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Januar 2004**  
**(Road haulage involving German goods road motor vehicles January 2004)**

**Inlandsverkehr (Fortsetzung)**  
**(Transport on German territory (inland transport, continued))**

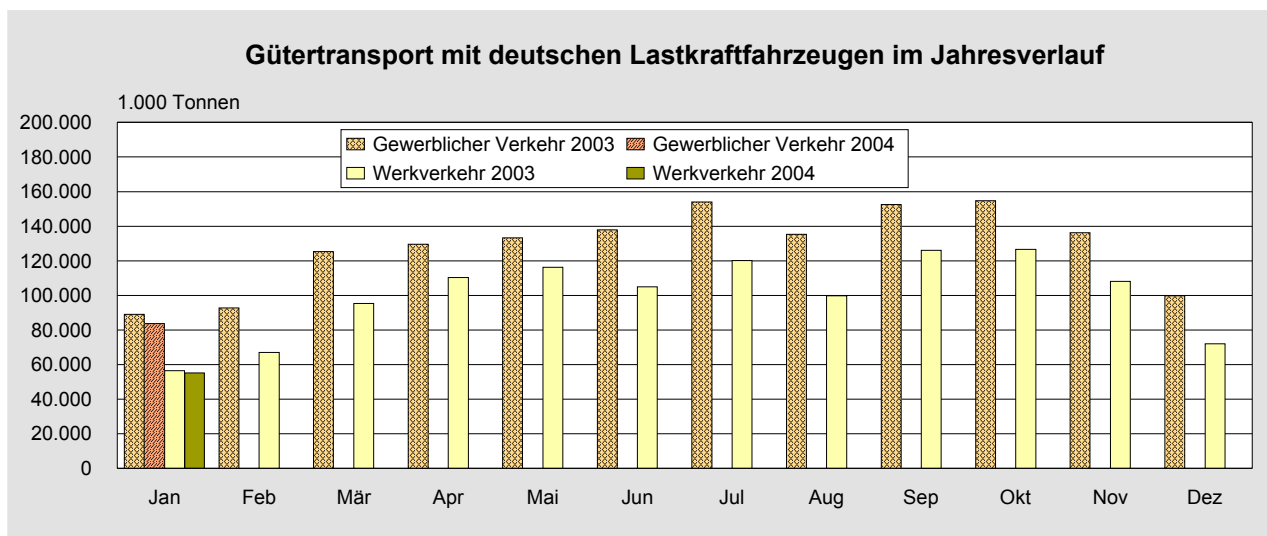
- |   |   |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche<br>(Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen<br>(Type of haulage)   | - |
| 15. Güterarten<br>(Type of goods)   | - |

**Methodische Erläuterungen** **15**  
**(Methodological notes)**

**Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres**  
**(Type of figures in year's issues)**

<b>Gk</b> <b>- m</b>	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
<b>Gk</b> <b>- c</b>	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, Mai, July, August, October, November)
<b>Gk</b> <b>- q</b>	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
<b>Gk</b> <b>- h</b>	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
<b>Gk</b> <b>- j</b>	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
<b>Gk</b> <b>- z</b>	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

**Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Januar 2004**



**Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen**

Hauptverkehrs- beziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	Januar 2004			Januar - ..... 2004		Januar 2004			Januar - ..... 2004	
	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahres- zeitraum	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
Binnenverkehr	75 748,2	- 18,2	- 6,6			54 070,3	- 24,0	[- 2,5]		
Nahbereich (bis 50 km)	30 361,0	- 35,4	[- 11,7]			33 648,3	- 32,4	[- 5,0]		
Regionalbereich (51 - 150 km)	19 530,4	[- 0,7]	[+ 1,8]			13 333,7	- 9,5	[+ 0,4]		
Fernbereich (151 km und mehr)	25 856,8	[- 0,5]	- 6,2			7 088,3	[+ 6,7]	[+ 4,6]		
Grenzüberschreitender Verkehr	7 594,7	[+ 10,8]	[+ 4,3]			(917,1)	X	X		
Kabotage	(419,8)	X	X			/	X	X		
Insgesamt	83 762,8	- 16,1	- 5,9			55 110,8	- 23,4	[- 2,3]		

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2004**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	2 378,2	44 033,1	30 570,3	47 933,3	568,8	913,8	63,8	62,2
Binnenverkehr	2 365,4	43 604,2	30 361,0	47 635,3	560,8	903,3	63,7	62,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 529,5	143 853,7	20 281,7	33 999,4	1 899,7	3 187,3	59,7	59,6
Binnenverkehr	1 479,0	138 395,9	19 530,4	32 796,1	1 818,0	3 056,3	59,6	59,5
grenzüberschreitender Verkehr	(50,4)	(5 457,8)	(751,3)	(1 203,3)	(81,6)	(131,0)	(62,4)	(62,3)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 369,1	942 171,7	32 491,0	57 794,1	13 472,8	23 595,8	56,2	57,1
Binnenverkehr	1 951,1	665 198,3	25 856,8	47 079,2	9 050,8	16 481,9	54,9	54,9
grenzüberschreitender Verkehr	417,9	276 973,4	6 634,2	10 714,9	4 422,0	7 113,9	61,9	62,2
<b>Kabotage</b>	<b>(35,6)</b>	<b>(7 589,5)</b>	<b>(419,8)</b>	<b>(880,8)</b>	<b>(99,4)</b>	<b>(182,6)</b>	<b>(47,7)</b>	<b>(54,5)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	5 795,6	847 198,4	75 748,2	127 510,6	11 429,7	20 441,5	59,4	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	481,1	282 860,1	7 594,7	12 216,3	4 511,6	7 255,4	62,2	62,2
Kabotage	(35,6)	(7 589,5)	(419,8)	(880,8)	(99,4)	(182,6)	(47,7)	(54,5)
<b>zusammen</b>	<b>6 312,3</b>	<b>1 137 648,0</b>	<b>83 762,8</b>	<b>140 607,6</b>	<b>16 040,7</b>	<b>27 879,5</b>	<b>59,6</b>	<b>57,5</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	4 061,2	64 687,5	33 861,6	58 256,0	578,6	961,1	58,1	60,2
Binnenverkehr	4 049,3	64 374,5	33 648,3	57 982,3	573,2	954,0	58,0	60,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 243,9	111 184,7	13 537,3	21 174,4	1 215,8	1 893,9	63,9	64,2
Binnenverkehr	1 226,9	109 512,7	13 333,7	20 876,5	1 194,9	1 863,4	63,9	64,1
grenzüberschreitender Verkehr	(17,0)	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	706,5	206 585,2	7 588,5	12 495,8	2 212,7	3 787,6	60,7	58,4
Binnenverkehr	664,9	187 772,3	7 088,3	11 647,0	1 989,4	3 382,9	60,9	58,8
grenzüberschreitender Verkehr	(41,6)	(18 812,9)	(500,2)	(848,8)	(223,3)	(404,7)	(58,9)	(55,2)
<b>Kabotage</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	5 941,2	361 659,5	54 070,3	90 505,8	3 757,4	6 200,3	59,7	60,6
grenzüberschreitender Verkehr	(70,5)	(20 797,9)	(917,1)	(1 420,4)	(249,7)	(442,4)	(64,6)	(56,5)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>zusammen</b>	<b>6 020,6</b>	<b>384 007,7</b>	<b>55 110,8</b>	<b>92 169,3</b>	<b>4 037,1</b>	<b>6 687,5</b>	<b>59,8</b>	<b>60,4</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	6 439,4	108 720,7	64 431,8	106 189,4	1 147,4	1 874,9	60,7	61,2
Binnenverkehr	6 414,7	107 978,7	64 009,3	105 617,6	1 134,0	1 857,3	60,6	61,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 773,3	255 038,4	33 819,0	55 173,8	3 115,5	5 081,2	61,3	61,3
Binnenverkehr	2 705,9	247 908,6	32 864,1	53 672,6	3 012,9	4 919,7	61,2	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	(67,4)	(7 129,8)	(954,9)	(1 501,2)	(102,6)	(161,5)	(63,6)	(63,5)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 075,6	1 148 756,9	40 079,5	70 289,9	15 685,5	27 383,5	57,0	57,3
Binnenverkehr	2 616,1	852 970,6	32 945,1	58 726,1	11 040,2	19 864,9	56,1	55,6
grenzüberschreitender Verkehr	459,5	295 786,2	7 134,4	11 563,8	4 645,3	7 518,6	61,7	61,8
<b>Kabotage</b>	<b>(44,6)</b>	<b>(9 139,8)</b>	<b>(543,2)</b>	<b>(1 123,9)</b>	<b>/</b>	<b>(227,5)</b>	<b>(48,3)</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	11 736,8	1 208 857,9	129 818,5	218 016,4	15 187,1	26 641,8	59,5	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	551,6	303 658,0	8 511,8	13 636,7	4 761,3	7 697,7	62,4	61,9
Kabotage	(44,6)	(9 139,8)	(543,2)	(1 123,9)	/	(227,5)	(48,3)	/
<b>Insgesamt</b>	<b>12 332,9</b>	<b>1 521 655,7</b>	<b>138 873,5</b>	<b>232 777,0</b>	<b>20 077,8</b>	<b>34 567,0</b>	<b>59,7</b>	<b>58,1</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 158,9	47,6	39 881,6	43 779,8	859,7	33,3	32,1	<b>Gewerblicher Verkehr</b> Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 141,1	47,5	39 300,1	43 417,8	847,9	33,3	32,0	
/	/	/	/	/	/	/	
1 046,3	40,6	93 164,0	25 012,6	2 231,3	34,4	35,1	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 002,9	40,4	88 711,6	23 962,1	2 123,4	34,4	35,1	
(43,4)	(46,2)	(4 452,4)	(1 050,5)	(107,9)	(33,3)	(34,2)	
435,5	15,5	115 090,0	10 706,4	2 796,4	47,4	51,0	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
365,3	15,8	90 448,7	8 937,7	2 194,1	46,2	48,5	
70,3	14,4	24 641,3	1 768,7	602,4	53,1	57,3	
<b>81,2</b>	<b>(69,5)</b>	<b>(11 259,7)</b>	<b>2 099,1</b>	<b>(282,0)</b>	<b>(14,1)</b>	<b>(21,4)</b>	<b>Kabotage</b>
3 509,2	37,7	218 460,4	76 317,6	5 165,4	37,2	44,6	<b>Gesamt</b> Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
131,5	21,5	29 675,2	3 181,2	722,1	49,3	56,6	
81,2	(69,5)	(11 259,7)	2 099,1	(282,0)	(14,1)	(21,4)	
<b>3 721,9</b>	<b>37,1</b>	<b>259 395,2</b>	<b>81 597,9</b>	<b>6 169,5</b>	<b>37,7</b>	<b>47,1</b>	<b>zusammen</b>
2 783,6	40,7	40 439,7	38 325,2	627,4	35,1	36,4	<b>Werkverkehr</b> Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 772,7	40,6	40 165,3	38 105,6	621,8	35,0	36,4	
/	/	/	/	/	/	/	
574,7	31,6	49 211,3	10 475,5	913,0	42,8	43,3	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
555,6	31,2	47 385,2	10 163,5	881,3	43,0	43,5	
(19,1)	(52,9)	(1 826,1)	(311,9)	/	/	/	
172,1	19,6	43 636,5	3 473,6	867,1	47,5	47,5	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
158,6	19,3	39 015,2	3 256,6	788,7	47,6	47,7	
(13,5)	(24,5)	(4 621,3)	(217,1)	(78,4)	(46,9)	(46,2)	
/	/	/	/	/	/	/	<b>Kabotage</b>
3 487,0	37,0	126 565,6	51 525,7	2 291,8	38,1	44,2	<b>Gesamt</b> Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(43,4)	(38,1)	(6 721,9)	(748,6)	(115,7)	(42,3)	(44,8)	
/	/	/	/	/	/	/	
<b>3 540,4</b>	<b>37,0</b>	<b>133 945,6</b>	<b>52 535,5</b>	<b>2 422,0</b>	<b>38,1</b>	<b>44,3</b>	<b>zusammen</b>
4 942,5	43,4	80 321,3	82 105,0	1 487,1	34,2	34,1	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b> Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
4 913,8	43,4	79 465,4	81 523,4	1 469,8	34,2	34,1	
(28,7)	/	(855,9)	/	/	/	/	
1 620,9	36,9	142 375,2	35 488,1	3 144,3	37,3	37,9	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 558,5	36,5	136 096,8	34 125,7	3 004,8	37,4	38,0	
62,4	(48,1)	(6 278,5)	(1 362,4)	(139,6)	(33,3)	(34,1)	
607,7	16,5	158 726,5	14 180,0	3 663,5	47,4	50,5	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
523,9	16,7	129 463,9	12 194,2	2 982,7	46,5	48,3	
83,8	15,4	29 262,6	1 985,8	680,8	52,7	56,7	
<b>91,3</b>	<b>(67,2)</b>	<b>(11 917,8)</b>	<b>2 360,4</b>	<b>(296,6)</b>	<b>(15,6)</b>	<b>/</b>	<b>Kabotage</b>
6 996,2	37,3	345 026,0	127 843,3	7 457,2	37,5	44,5	<b>Gesamt</b> Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
174,9	24,1	36 397,0	3 929,8	837,7	48,5	55,8	
91,3	(67,2)	(11 917,8)	2 360,4	(296,6)	(15,6)	/	
<b>7 262,3</b>	<b>37,1</b>	<b>393 340,9</b>	<b>134 133,5</b>	<b>8 591,5</b>	<b>37,8</b>	<b>46,5</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 2**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2004**  
**nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht	(109,4) /	(9 870,1) /	/	(1 755,9) /	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(91,1)	/	/	/	/	/	/	/
Verarbeitendes Gewerbe	(754,3)	71 377,1	6 785,0	(12 489,9)	783,6	1 321,1	(54,3)	59,3
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	709,5	(28 768,4)	(8 383,6)	(11 310,6)	(324,9)	(517,2)	(74,1)	(62,8)
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	1 570,5	150 479,8	15 570,0	26 948,4	1 700,0	2 896,5	57,8	58,7
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	3 930,8	734 549,2	55 161,3	89 507,6	10 637,8	18 191,6	61,6	58,5
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(132,1)	(25 443,2)	(1 262,5)	(3 071,7)	(294,9)	(627,5)	(41,1)	(47,0)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	3 504,8	325 522,8	33 152,0	58 230,9	3 922,7	6 891,4	56,9	56,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	1 269,7	148 204,6	13 693,5	23 570,0	1 919,5	3 364,8	58,1	57,0
<b>Insgesamt</b>	<b>12 332,9</b>	<b>1 521 655,7</b>	<b>138 873,5</b>	<b>232 777,0</b>	<b>20 077,8</b>	<b>34 567,0</b>	<b>59,7</b>	<b>58,1</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	5 330,0	269 559,0	32 519,6	54 585,5	1 380,9	2 448,8	59,6	56,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>5 330,0</b>	<b>269 559,0</b>	<b>32 519,6</b>	<b>54 585,5</b>	<b>1 380,9</b>	<b>2 448,8</b>	<b>59,6</b>	<b>56,4</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	2 603,6	448 770,1	32 876,6	65 071,2	5 474,2	11 296,4	50,5	48,5
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	4 399,3	803 326,6	73 477,3	113 120,3	13 222,7	20 821,9	65,0	63,5
<b>Zusammen</b>	<b>7 002,9</b>	<b>1 252 096,7</b>	<b>106 353,9</b>	<b>178 191,5</b>	<b>18 696,8</b>	<b>32 118,3</b>	<b>59,7</b>	<b>58,2</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>12 332,9</b>	<b>1 521 655,7</b>	<b>138 873,5</b>	<b>232 777,0</b>	<b>20 077,8</b>	<b>34 567,0</b>	<b>59,7</b>	<b>58,1</b>
<b>Aufbauart 1)</b>								
Pritsche	1 264,7	166 724,6	8 739,7	16 695,2	1 494,1	2 809,6	52,3	53,2
Kipper	4 903,1	697 783,4	76 940,3	112 532,1	11 387,7	18 269,6	68,4	62,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	(220,6)	(17 051,4)	(3 463,3)	(4 020,7)	(294,5)	(339,4)	(86,1)	(86,8)
Isolierter Kastenaufbau	500,0	77 435,1	3 150,0	6 296,6	527,5	1 038,1	50,0	50,8
Kastenaufbau	1 969,4	218 364,4	20 192,7	31 519,2	2 716,4	3 846,5	64,1	70,6
Containerfahrzeug	1 873,5	273 719,4	15 687,9	40 068,6	2 915,1	7 049,7	39,2	41,4
Sonstige	1 601,6	70 577,4	10 699,6	21 644,6	742,5	1 214,2	49,4	61,2
<b>Insgesamt</b>	<b>12 332,9</b>	<b>1 521 655,7</b>	<b>138 873,5</b>	<b>232 777,0</b>	<b>20 077,8</b>	<b>34 567,0</b>	<b>59,7</b>	<b>58,1</b>

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(90,2)	(45,2)	(3 131,3)	/	(55,7)	/	/	<b>Haltergruppe</b>
-	-	-	-	-	-	-	Land- und Forstwirtschaft
/	/	/	/	/	/	/	Fischerei und Fischzucht
(471,5)	(38,5)	24 169,2	(6 722,1)	475,0	(35,3)	43,6	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
515,5	42,1	13 402,1	(8 238,7)	(250,6)	(42,9)	(42,3)	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
787,1	33,4	45 137,9	13 565,1	888,9	38,4	44,9	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
2 245,6	36,4	163 533,4	51 115,2	3 952,3	39,2	48,0	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(132,9)	/	/	/	/	/	/	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
2 018,9	36,5	86 250,8	33 495,6	1 762,2	36,1	45,3	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
851,6	40,1	43 016,3	14 773,2	911,0	35,7	44,9	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
7 262,3	37,1	393 340,9	134 133,5	8 591,5	37,8	46,5	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
3 213,9	37,6	84 704,0	33 551,7	791,2	36,9	42,6	Fahrzeuge ohne Anhänger
/	X	(4 672,1)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
3 352,1	38,6	89 376,1	33 551,7	791,2	36,9	42,6	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 180,0	31,2	91 789,8	29 052,6	2 254,5	34,9	40,4	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 730,2	38,3	212 175,0	71 529,2	5 545,9	39,8	50,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
3 910,2	35,8	303 964,8	100 581,8	7 800,4	38,2	46,8	Zusammen
7 262,3	37,1	393 340,9	134 133,5	8 591,5	37,8	46,5	Insgesamt
							<b>Aufbauart 1)</b>
807,4	39,0	49 264,3	10 195,0	754,2	32,5	41,9	Pritsche
3 539,1	41,9	193 802,6	78 634,2	5 005,2	40,2	48,9	Kipper
(201,6)	(47,7)	(8 156,8)	(3 811,9)	(173,2)	(44,2)	(57,4)	Kesselaufbau (Silo, Tank)
235,2	32,0	20 217,6	2 764,4	259,9	34,8	40,6	Isolierter Kastenaufbau
1 024,2	34,2	58 418,5	16 844,2	1 113,3	41,8	54,8	Kastenaufbau
545,3	22,5	36 656,4	11 034,0	893,0	30,7	36,7	Containerfahrzeug
771,2	32,5	22 152,6	10 849,7	392,8	32,9	46,2	Sonstige
7 124,1	36,6	388 668,8	134 133,5	8 591,5	37,8	46,5	Insgesamt

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2004**  
**nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	1 387,5	165 190,4	14 681,7	25 317,0	2 056,0	3 701,7	58,0	55,5
Bayern	1 565,6	261 410,3	17 647,5	29 414,5	3 573,4	6 058,2	60,0	59,0
Berlin	(169,5)	20 618,7	(1 695,2)	(3 208,5)	(242,0)	(484,2)	(52,8)	(50,0)
Brandenburg	480,8	60 596,1	5 247,0	8 272,7	837,3	1 361,3	63,4	61,5
Bremen	(89,0)	(15 179,5)	(1 061,7)	(2 041,9)	(204,4)	(363,4)	(52,0)	(56,3)
Hamburg	(222,2)	(23 623,3)	(2 755,3)	(5 006,0)	(355,3)	(569,5)	(55,0)	(62,4)
Hessen	887,2	94 563,6	8 178,6	(16 225,8)	1 099,4	2 086,2	(50,4)	52,7
Mecklenburg-Vorpommern	278,1	43 388,2	(3 620,1)	5 646,4	604,7	1 037,4	(64,1)	58,3
Niedersachsen	1 350,9	173 948,7	16 089,1	26 837,6	2 327,6	4 041,1	59,9	57,6
Nordrhein-Westfalen	3 060,0	328 452,9	35 640,1	58 876,0	4 388,2	7 428,4	60,5	59,1
Rheinland-Pfalz	604,7	68 210,5	(7 187,1)	11 833,4	894,1	1 548,0	(60,7)	57,8
Saarland	(181,3)	21 503,9	(2 088,3)	(3 370,7)	232,1	(420,8)	(62,0)	(55,2)
Sachsen	675,0	85 820,6	6 856,2	11 356,9	1 181,7	1 955,8	60,4	60,4
Sachsen-Anhalt	436,1	55 491,9	(5 422,7)	8 372,6	749,8	1 243,7	(64,8)	60,3
Schleswig-Holstein	(471,1)	55 660,9	5 084,3	(8 900,5)	805,4	1 294,7	(57,1)	62,2
Thüringen	(473,9)	47 996,1	(5 618,7)	(8 096,4)	526,3	972,6	(69,4)	54,1
Insgesamt	12 332,9	1 521 655,7	138 873,5	232 777,0	20 077,8	34 567,0	59,7	58,1
davon: Gebiet A 1)	9 819,6	1 207 744,0	110 413,8	187 823,5	15 936,0	27 512,0	58,8	57,9
Gebiet B 2)	2 343,8	293 293,0	26 764,6	41 744,9	3 899,8	6 570,8	64,1	59,4
Berlin	(169,5)	20 618,7	(1 695,2)	(3 208,5)	(242,0)	(484,2)	(52,8)	(50,0)
<b>Zulassungsjahr</b>								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	849,4	114 053,7	8 032,2	14 385,2	1 112,1	2 357,8	55,8	47,2
2001/2002	1 473,0	164 918,6	13 349,6	24 623,2	1 685,9	3 450,7	54,2	48,9
1999/2000	1 788,8	190 092,0	16 124,1	29 026,0	1 879,9	3 830,1	55,6	49,1
1997/1998	1 164,2	112 077,0	8 995,0	16 995,8	1 036,2	2 017,3	52,9	51,4
1995/1996	711,8	60 045,1	(6 236,8)	10 716,1	576,5	1 067,1	(58,2)	54,0
vor 1995	1 946,4	77 142,8	12 658,6	23 910,4	564,5	1 022,2	52,9	55,2
Zusammen	7 933,6	718 329,1	65 396,3	119 656,7	6 855,1	13 745,2	54,7	49,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2003/2004	730,8	158 894,7	11 673,8	18 463,1	2 473,4	4 073,0	63,2	60,7
2001/2002	1 247,7	289 138,9	21 132,3	32 510,8	4 844,8	7 552,5	65,0	64,1
1999/2000	1 234,9	224 925,7	21 336,6	32 242,1	3 773,2	5 895,7	66,2	64,0
1997/1998	631,6	84 891,9	9 877,5	16 025,8	1 339,4	2 166,1	61,6	61,8
1995/1996	(292,5)	(25 644,4)	(5 201,3)	(7 703,7)	(466,7)	(662,0)	(67,5)	(70,5)
vor 1995	261,9	(19 830,9)	(4 255,9)	(6 174,8)	(325,1)	(472,6)	(68,9)	(68,8)
Zusammen	4 399,3	803 326,6	73 477,3	113 120,3	13 222,7	20 821,9	65,0	63,5
Insgesamt	12 332,9	1 521 655,7	138 873,5	232 777,0	20 077,8	34 567,0	59,7	58,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	(272,1)	45 431,1	(3 763,4)	(6 970,0)	559,8	1 114,3	(54,0)	50,2
2001/2002	360,4	77 106,5	4 269,2	9 201,0	927,7	2 003,2	46,4	46,3
1999/2000	465,7	92 127,0	5 682,9	11 602,1	1 093,4	2 297,2	49,0	47,6
1997/1998	387,9	75 891,9	4 936,7	9 537,7	881,1	1 884,1	51,8	46,8
1995/1996	300,1	48 850,5	3 934,9	7 738,1	648,5	1 244,4	50,9	52,1
vor 1995	817,3	109 363,2	10 289,6	20 022,3	1 363,5	2 753,2	51,4	49,5
Zusammen	2 603,6	448 770,1	32 876,6	65 071,2	5 474,2	11 296,4	50,5	48,5
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2003/2004	598,3	109 854,3	10 202,6	15 673,8	1 797,1	2 869,0	65,1	62,6
2001/2002	889,0	194 619,3	14 749,6	23 374,8	3 089,5	5 186,0	63,1	59,6
1999/2000	910,5	192 567,2	15 603,4	23 909,0	3 191,0	5 123,7	65,3	62,3
1997/1998	608,1	114 520,4	9 708,0	15 527,3	1 875,2	2 966,5	62,5	63,2
1995/1996	(540,3)	73 204,4	(8 481,2)	(13 567,4)	1 211,1	1 774,7	(62,5)	68,2
vor 1995	853,1	118 560,9	14 732,5	21 068,0	2 058,8	2 902,0	69,9	70,9
Zusammen	4 399,3	803 326,6	73 477,3	113 120,3	13 222,7	20 821,9	65,0	63,5
Insgesamt	7 002,9	1 252 096,7	106 353,9	178 191,5	18 696,8	32 118,3	59,7	58,2

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
870,0	38,5	45 931,0	15 484,7	949,1	36,0	44,2	<b>Zulassungsland</b>
861,9	35,5	55 155,2	15 889,0	1 217,4	39,0	49,1	Baden-Württemberg
(91,3)	(35,0)	(3 905,4)	(1 565,4)	(70,1)	(35,5)	(43,7)	Bayern
(271,2)	(36,1)	15 868,8	4 903,4	357,5	39,8	48,7	Berlin
(49,6)	(35,8)	(3 971,3)	(936,6)	(79,5)	(35,6)	(46,2)	Brandenburg
(108,6)	(32,8)	(5 723,3)	(2 183,3)	(129,8)	(38,3)	(50,8)	Bremen
(477,7)	(35,0)	22 874,8	(7 362,1)	489,9	(34,7)	42,7	Hamburg
(185,5)	(40,0)	9 682,7	(3 679,9)	(225,8)	(38,8)	(47,9)	Hessen
830,2	38,1	50 218,7	15 791,3	1 141,1	37,7	44,9	Mecklenburg-Vorpommern
1 847,1	37,6	94 921,6	35 459,1	2 080,5	37,8	46,1	Niedersachsen
379,9	38,6	20 227,3	(7 269,5)	451,2	(37,6)	44,7	Nordrhein-Westfalen
(93,6)	(34,0)	(5 171,6)	(2 090,2)	(120,6)	(38,2)	(42,9)	Rheinland-Pfalz
(353,4)	(34,4)	19 788,3	5 852,7	406,8	39,8	50,0	Saarland
(263,8)	(37,7)	14 964,1	(5 323,4)	354,8	(39,6)	46,9	Sachsen
246,1	(34,3)	13 159,5	4 484,8	(288,0)	(38,0)	(50,9)	Sachsen-Anhalt
(332,6)	(41,2)	(11 777,1)	/	(229,6)	/	(43,8)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
7 262,3	37,1	393 340,9	134 133,5	8 591,5	37,8	46,5	Insgesamt
5 764,6	37,0	317 354,4	106 950,6	6 946,9	37,5	46,2	davon: Gebiet A 1)
1 406,5	37,5	72 081,1	25 617,6	1 574,5	39,7	47,9	Gebiet B 2)
(91,3)	(35,0)	(3 905,4)	(1 565,4)	(70,1)	(35,5)	(43,7)	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
454,2	34,8	22 229,2	6 852,6	396,3	37,8	40,4	2003/2004
807,4	35,4	34 170,4	12 580,2	652,2	35,9	41,1	2001/2002
1 021,6	36,4	46 369,0	15 440,7	836,5	36,3	40,3	1999/2000
(575,4)	(33,1)	27 734,7	8 672,4	507,6	35,0	41,0	1997/1998
437,5	38,1	18 484,6	(6 644,0)	307,9	(35,9)	41,9	1995/1996
1 097,9	36,1	27 505,8	12 414,3	345,2	34,8	41,3	vor 1995
4 393,9	35,6	176 493,8	62 604,2	3 045,6	35,9	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
(443,9)	(37,8)	34 924,7	(11 528,5)	882,6	(38,9)	49,9	2003/2004
763,8	38,0	70 663,2	19 675,6	1 816,5	40,5	51,7	2001/2002
854,2	40,9	60 143,7	20 567,0	1 566,7	40,4	50,6	1999/2000
(406,6)	(39,2)	29 203,9	(9 970,7)	732,8	(38,0)	46,2	1997/1998
(200,4)	(40,7)	(11 630,6)	(5 167,5)	(298,1)	(40,4)	(48,6)	1995/1996
(199,5)	(43,2)	(10 281,0)	(4 620,0)	(249,2)	(39,4)	(45,0)	vor 1995
2 868,4	39,5	216 847,1	71 529,2	5 545,9	39,8	50,1	Zusammen
7 262,3	37,1	393 340,9	134 133,5	8 591,5	37,8	46,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
/	/	(7 201,6)	/	(175,4)	/	(43,4)	2003/2004
135,8	27,4	12 456,2	3 428,5	317,6	33,8	40,0	2001/2002
204,8	30,5	19 185,5	4 965,6	459,4	34,3	39,7	1999/2000
179,8	31,7	14 349,9	4 453,3	349,3	35,3	39,5	1997/1998
142,1	32,1	(11 884,6)	3 590,7	(297,0)	34,7	(42,1)	1995/1996
(419,5)	(33,9)	26 712,0	9 920,1	655,8	34,4	40,0	vor 1995
1 180,0	31,2	91 789,8	29 052,6	2 254,5	34,9	40,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
387,4	39,3	27 696,0	(10 254,9)	735,3	(39,3)	49,9	2003/2004
488,9	35,5	39 803,7	12 991,2	1 052,0	40,6	49,5	2001/2002
579,0	38,9	44 807,5	15 664,2	1 215,2	39,4	50,3	1999/2000
340,3	35,9	30 717,4	8 801,6	792,6	39,9	49,9	1997/1998
(337,7)	(38,5)	20 610,0	(8 676,9)	519,4	(38,1)	52,8	1995/1996
596,9	41,2	48 540,4	15 140,5	1 231,4	40,7	49,8	vor 1995
2 730,2	38,3	212 175,0	71 529,2	5 545,9	39,8	50,1	Zusammen
3 910,2	35,8	303 964,8	100 581,8	7 800,4	38,2	46,8	Insgesamt

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2004**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	Beförderungsleistung		Auslastungsgrad von		
					tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b>									
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)</b>									
bis 7 500	(279,4)	(9 409,7)	(524,0)	(1 045,3)	(18,8)	(35,5)	(50,1)	(52,8)	
7 501 bis 10 000	(111,9)	(9 342,1)	(228,4)	(434,1)	/	(30,7)	(52,6)	/	
10 001 bis 20 000	2 645,0	172 648,0	10 494,2	19 832,5	668,8	1 197,0	52,9	55,9	
20 001 bis 30 000	2 222,8	144 273,6	15 594,6	28 948,8	1 020,5	1 881,7	53,9	54,2	
30 001 bis 40 000	1 821,5	225 244,6	23 923,1	36 893,6	2 710,8	4 821,9	64,8	56,2	
40 001 MundmMehrM	5 252,4	960 737,7	88 109,2	145 622,7	15 638,3	26 600,2	60,5	58,8	
Insgesamt	12 332,9	1 521 655,7	138 873,5	232 777,0	20 077,8	34 567,0	59,7	58,1	
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)</b>									
bis 7 500	(279,4)	(9 409,7)	(524,0)	(1 045,3)	(18,8)	(35,5)	(50,1)	(52,8)	
7 501 bis 11 999	767,6	79 229,3	2 054,0	3 886,1	230,1	389,4	52,9	59,1	
12 000 bis 20 000	2 023,6	103 804,4	8 826,0	16 834,0	467,3	851,6	52,4	54,9	
20 001 bis 30 000	2 193,9	143 854,6	15 488,9	28 585,4	1 018,0	1 878,1	54,2	54,2	
30 001 bis 40 000	6 129,0	998 040,9	100 893,5	154 289,4	16 035,3	25 786,9	65,4	62,2	
40 001 und mehr	939,4	187 316,9	11 087,2	28 136,8	2 308,4	5 625,5	39,4	41,0	
Insgesamt	12 332,9	1 521 655,7	138 873,5	232 777,0	20 077,8	34 567,0	59,7	58,1	
<b>Nutzlast in kg 4)</b>									
bis 4 000	(367,8)	(24 328,9)	(691,6)	(1 301,0)	(53,3)	(72,2)	(53,2)	(73,8)	
4 001 bis 10 000	2 667,6	178 208,5	10 507,2	19 560,8	712,0	1 242,6	53,7	57,3	
10 001 bis 15 000	2 081,0	125 917,8	15 052,8	26 673,6	910,0	1 604,4	56,4	56,7	
15 001 bis 20 000	1 139,3	93 871,4	13 011,3	19 733,8	883,4	1 655,4	65,9	53,4	
20 001 bis 30 000	5 370,6	962 360,3	90 124,5	142 534,8	15 661,8	25 616,1	63,2	61,1	
30 001 und mehr	706,6	136 968,7	9 486,1	22 973,1	1 857,3	4 376,3	41,3	42,4	
Insgesamt	12 332,9	1 521 655,7	138 873,5	232 777,0	20 077,8	34 567,0	59,7	58,1	
<b>Entfernungsstufen in km</b>									
bis 50	6 454,3	109 046,8	64 572,7	106 553,3	1 150,5	1 883,2	60,6	61,1	
51 bis 100	1 741,3	127 004,3	21 221,9	34 574,4	1 549,7	2 524,0	61,4	61,4	
101 bis 150	1 041,1	128 923,2	12 698,3	20 827,3	1 576,0	2 579,6	61,0	61,1	
Zusammen	9 236,6	364 974,3	98 493,0	161 954,9	4 276,1	6 986,8	60,8	61,2	
151 bis 200	704,2	122 894,2	8 193,9	14 178,9	1 428,8	2 474,3	57,8	57,7	
201 bis 250	510,2	114 455,3	6 383,3	11 037,5	1 433,1	2 481,5	57,8	57,8	
251 bis 300	381,5	104 229,9	4 789,6	8 739,9	1 311,8	2 389,3	54,8	54,9	
301 bis 350	284,1	92 145,2	3 791,9	6 551,8	1 230,4	2 126,7	57,9	57,9	
351 bis 400	216,9	81 147,1	2 911,3	5 227,0	1 090,5	1 957,1	55,7	55,7	
401 bis 450	178,0	75 525,4	2 429,1	4 399,8	1 030,8	1 866,0	55,2	55,2	
451 bis 500	153,4	72 933,4	2 127,2	3 780,9	1 011,8	1 799,2	56,3	56,2	
Zusammen	2 428,3	663 330,6	30 626,3	53 915,8	8 537,3	15 094,0	56,8	56,6	
501 bis 600	252,1	138 288,7	3 560,9	6 403,5	1 955,7	3 516,9	55,6	55,6	
601 bis 700	163,3	105 287,8	2 401,6	4 107,2	1 547,7	2 648,5	58,5	58,4	
701 bis 800	93,1	70 046,4	1 354,6	2 380,4	1 017,9	1 789,6	56,9	56,9	
801 bis 900	49,9	42 216,4	(786,2)	1 250,4	(665,8)	1 059,6	(62,9)	(62,8)	
901 bis 1 000	(31,8)	(30 093,4)	(463,9)	(779,6)	(438,9)	(737,0)	(59,5)	(59,6)	
Zusammen	590,1	385 932,6	8 567,1	14 921,2	5 626,0	9 751,6	57,4	57,7	
1 001 und mehr	77,9	107 418,2	1 187,2	1 985,1	1 638,4	2 734,6	59,8	59,9	
Insgesamt	12 332,9	1 521 655,7	138 873,5	232 777,0	20 077,8	34 567,0	59,7	58,1	
<b>Art der Fahrt</b>									
Einzelfahrten	11 496,0	1 261 677,3	131 648,9	217 114,6	17 524,8	29 056,3	60,6	60,3	
dar.: Pendelfahrten	3 611,3	49 696,7	42 846,9	63 799,8	726,4	1 016,7	67,2	71,4	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(78,9)	(29 624,5)	(1 220,2)	(2 228,3)	(480,4)	(782,7)	(54,8)	(61,4)	
Abschnittsfahrten	836,9	259 978,4	7 224,6	15 662,4	2 553,0	5 510,8	46,1	46,3	
dav.: Sammelfahrten	86,5	26 126,7	840,5	1 822,1	(303,4)	625,5	46,1	(48,5)	
Verteilerfahrten	580,1	172 589,8	5 128,4	10 847,6	1 736,5	3 652,0	47,3	47,5	
Sammel- und Verteilerfahrten	170,3	61 261,8	1 255,7	2 992,7	513,1	1 233,2	42,0	41,6	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	2 770,6	259 978,4	19 029,1	48 965,9	2 553,0	5 520,6	38,9	46,2	
Insgesamt	12 332,9	1 521 655,7	138 873,5	232 777,0	20 077,8	34 567,0	59,7	58,1	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(83,9)	(34 201,1)	(1 290,0)	(2 361,1)	(547,1)	(907,3)	(54,6)	(60,3)	

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(218,2)	(43,8)	(3 813,6)	(809,8)	(14,3)	(28,2)	(37,6)	<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)</b>
1 525,5	36,6	55 076,8	10 372,4	349,8	34,7	43,2	bis 7 500
1 231,1	35,6	38 697,8	15 459,6	497,8	35,1	42,9	7 501 bis 10 000
1 125,2	38,2	53 960,7	21 954,6	1 137,0	40,7	45,5	10 001 bis 20 000
3 088,6	37,0	238 910,3	85 249,9	6 581,6	38,2	47,1	20 001 bis 30 000
7 262,3	37,1	393 340,9	134 133,5	8 591,5	37,8	46,5	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(218,2)	(43,8)	(3 813,6)	(809,8)	(14,3)	(28,2)	(37,6)	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)</b>
432,2	36,0	22 225,5	2 128,8	109,1	34,1	46,2	bis 7 500
1 180,4	36,8	36 089,4	8 694,7	255,3	34,6	42,2	7 501 bis 11 999
1 220,9	35,8	38 449,5	15 355,3	495,5	35,2	42,9	12 000 bis 20 000
3 974,9	39,3	270 568,1	99 862,2	7 034,5	39,7	48,9	20 001 bis 30 000
235,7	20,1	22 194,7	7 282,9	682,7	31,3	36,6	30 001 bis 40 000
7 262,3	37,1	393 340,9	134 133,5	8 591,5	37,8	46	40 001 und mehr
							Insgesamt
(275,0)	(42,8)	(7 976,1)	(976,5)	(26,0)	(30,4)	(54,3)	<b>Nutzlast in kg 4)</b>
1 525,6	36,4	53 038,1	10 535,7	362,4	34,9	44,4	bis 4 000
1 222,0	37,0	36 926,2	14 805,7	432,0	36,3	44,7	4 001 bis 10 000
747,8	39,6	25 231,6	12 859,1	439,3	39,9	42,2	10 001 bis 15 000
3 222,8	37,5	247 376,5	86 046,8	6 586,6	39,4	48,6	15 001 bis 20 000
(269,1)	(27,6)	22 792,4	(8 909,7)	745,1	(29,8)	36,3	20 001 bis 30 000
7 262,3	37,1	393 340,9	134 133,5	8 591,5	37,8	46,5	30 001 und mehr
							Insgesamt
4 968,5	43,5	80 840,1	82 791,2	1 501,1	34,1	34,0	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 144,1	39,7	82 843,5	24 774,1	1 799,6	35,8	35,8	bis 50
513,0	33,0	62 863,6	11 653,7	1 431,2	39,1	39,3	51 bis 100
6 625,6	41,8	226 547,2	119 219,1	4 731,9	35,0	36,5	101 bis 150
							Zusammen
251,3	26,3	43 404,8	6 012,7	1 038,0	40,6	40,7	151 bis 200
154,7	23,3	34 539,9	3 644,6	814,8	43,5	43,5	201 bis 250
72,0	15,9	19 707,3	1 731,5	474,8	45,7	45,8	251 bis 300
(59,4)	(17,3)	19 101,3	(1 291,9)	(415,1)	(48,3)	(48,4)	301 bis 350
(25,9)	(10,7)	(9 726,3)	(599,1)	(225,6)	(50,0)	(50,0)	351 bis 400
(24,6)	(12,1)	(10 447,5)	(558,7)	(236,9)	(49,0)	(49,0)	401 bis 450
(13,5)	(8,1)	(6 391,4)	(298,5)	(141,0)	(52,1)	(52,2)	451 bis 500
601,3	19,8	143 318,5	14 136,8	3 346,2	45,0	46,3	Zusammen
(22,1)	(8,1)	(11 988,3)	(489,3)	(266,7)	(51,7)	(51,7)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(32,9)	(5,3)	(19 538,8)	(731,6)	(436,4)	(54,7)	(55,2)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
7 262,3	37,1	393 340,9	134 133,5	8 591,5	37,8	46,5	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
7 262,3	38,7	393 340,9	134 133,5	8 591,5	37,5	46,5	Einzelfahrten
2 364,2	39,6	31 149,5	40 330,4	637,2	41,1	43,9	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
7 262,3	37,1	393 340,9	134 133,5	8 591,5	37,8	46,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2004**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 128,5	109 101,3	16 848,4	21 982,9	1 870,8	2 411,2	76,6	77,6
Trockene Massengüter (unverpackt)	2 285,8	123 592,4	40 331,5	45 402,3	2 652,1	3 027,9	88,8	87,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 273,4	31 357,1	5 134,0	16 871,4	195,3	556,0	30,4	35,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	872,7	124 287,9	7 386,1	20 657,2	1 264,9	3 246,3	35,8	39,0
Palettiertes Gut	3 832,3	699 869,9	38 447,5	74 811,6	8 550,0	15 955,4	51,4	53,6
Gebündelte Güter	447,4	81 850,1	5 944,4	8 728,0	1 345,7	1 891,2	68,1	71,2
Andere Güter	2 492,9	351 597,0	24 781,6	44 323,6	4 199,0	7 479,0	55,9	56,1
Insgesamt	12 332,9	1 521 655,7	138 873,5	232 777,0	20 077,8	34 567,0	59,7	58,1
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	(594,1)	57 306,4	(2 392,4)	(9 766,8)	(410,4)	1 134,5	(24,5)	(36,2)
- 31 bis 60 %	1 040,7	141 013,5	8 159,7	17 996,4	1 494,4	2 979,5	45,3	50,2
- 61 bis 90 %	2 550,7	375 209,9	31 298,8	48 494,2	5 081,1	8 534,7	64,5	59,5
- 91 und mehr %	4 257,1	554 886,8	62 317,5	87 554,2	8 337,7	13 291,1	71,2	62,7
zusammen	8 442,6	1 128 416,6	104 168,4	163 811,6	15 323,6	25 939,9	63,6	59,1
unbekannt	3 890,3	393 239,1	34 705,1	68 965,4	4 754,2	8 627,2	50,3	55,1
Insgesamt	12 332,9	1 521 655,7	138 873,5	232 777,0	20 077,8	34 567,0	59,7	58,1

# Methodische Erläuterungen

## 1. Vorbemerkung:

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit ist die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen entfallen.

Die bisherige Statistik, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten stützte, wurde deshalb neu geordnet. Die entsprechende Statistik-Verordnung ist am 8. April 1994 in Kraft getreten, so dass die Berichterstattung mit dem Mai 1994 beginnt.

Wie in fast allen EU-Staaten wurde die neue Statistik in Form eines repräsentativen Stichprobenverfahrens konzipiert. Auswahlgrundlage ist das Zentrale Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen. In die Erhebung einbezogen werden auch die von ihnen gezogenen Anhänger.

## 2. Rechtsgrundlagen:

Rechtsgrundlage für die Statistik des Güterkraftverkehrs deutscher Lastkraftwagen, deren Standort sich in der Bundesrepublik Deutschland befindet, sind

- seit dem 1. Januar 2000 das Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz-VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452)
- seit dem 26. Juni 1998 die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften, L 163/1-12 vom 6. Juni 1998).

## 3. Erhebung:

Die Auswahl (Ziehung) der in die Erhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem dortigen Zentralen Fahrzeugregister und berücksichtigt bestimmte Schichtungsaspekte, wird ansonsten jedoch nach dem Zufallsprinzip vorgenommen.

In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf von Tsd. (5 Promille) der Fahrzeuge. Berichtszeitraum ist die Halbwoche von Sonntag, 22.00 Uhr bis Mittwoch, 24.00 Uhr bzw. von Donnerstag, 0.00 Uhr bis Sonntag, 22.00 Uhr.

Erhebungsgebiet ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab 3. Oktober 1990.

Die Erhebung umfasst für Fahrzeuge die für die Identifizierung wichtigsten technischen Angaben sowie den Wirtschaftszweig des Halters und das Bundesland. Für die Fahrten im Berichtszeitraum werden Angaben über die Güterart, das Ladegefäß, die Verpackung und das Gewicht der beförderten Güter, die Gefahrgutklasse und besonders gefährliche Güter sowie die Ausnutzung der Ladekapazität nach Volumen und dem kombinierten Verkehr erhoben. Auch werden Angaben über die Be- und Entladestelle, die zurückgelegte Entfernung und durchquerte Staaten erfasst.

Erhebungspapier sind die KBA/BAG-Formblätter "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", die von den auskunftspflichtigen Haltern der Fahrzeuge ausgefüllt und danach entweder dem Bundesamt für Güterverkehr (Gewerblicher Güterverkehr) oder dem Kraftfahrt-Bundesamt (Werkverkehr) zugesandt werden. Bei beiden Stellen werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronischen Datenträgern erfasst.

Für die Güterkraftverkehrsstatistik besteht Auskunftspflicht. Kommt der Unternehmer seiner Auskunftspflicht nicht nach, so wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten

nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das BAG zuständig ist.

## 4. Aufbereitung:

Der repräsentativ erhobene Güterkraftverkehr wird vom BAG (Haltegruppe Verkehr und Nachrichtenübermittlung) und vom KBA (übrige Haltegruppen) nach besonderen Arbeitsanweisungen IT-gestützt total erfasst. Plausibilitäten im Erfassungsprogramm überwachen unter Zuhilfenahme einer Referenzdatei die Erfassung und Codierung.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm maschinell aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

## 5. Darstellung:

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich zusammengefasst für Fahrten im Binnen- und grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten, jedoch getrennt nach Ladungs- und Leerfahrten.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich werden allerdings nur einige Merkmale dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale vorgesehen ist. Nur auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes untereinander und mit ausländischen Staaten sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (Regierungsbezirk und Staaten) und gütermäßige (24-Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Als Hauptverkehrsbeziehungen gelten

- a) der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes,
- b) der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr),
- c) der Durchgangsverkehr (Transit).

Außerdem werden der Dreiländerverkehr und der Kabotageverkehr veröffentlicht. Für die regionale Darstellung der Verkehrsverflechtung sind für das Bundesgebiet die Regierungsbezirke maßgebend. Die Verkehrsverflechtung mit dem Ausland ist nur nach einzelnen Staaten ohne weitere regionale Untergliederung des ausländischen Staatsgebietes dargestellt.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST = Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport).

Veröffentlicht werden die 24 SAEG-Gütergruppen (zusammengefasste Güterhauptgruppen), die in der im Anhang I der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 12. Juni 1978 zur Erfassung des Güterkraftverkehrs im Rahmen einer Regionalstatistik (Abl. der EG Nr. L 168/32 vom 26.06.1978) enthaltenen Systematik genannt sind.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Brutto-Bruttogewicht, d. h. auf das Gewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung und der ggf. eingesetzten Transportbehältnisse. Ergebnisse, die in einzelnen Tabellenfeldern einen relativen Standardfehler > 10 % aber < 20 % ausweisen und/oder deren Fallzahl > 35, aber < 50 beträgt sind durch eine Klammer kenntlich gemacht. Die Berechnung von Veränderungsraten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Ergebnisse, die einen relativen Standardfehler > 20 % und/oder einer Fallzahl < 35 ausweisen, sind durch einen Schrägstrich (/) ersetzt.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

Eine ausführliche Darstellung ist dem Methodenband zur Güterkraftverkehrsstatistik (Sonderheft 1 zur Reihe 8 der amtlichen Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes) zu entnehmen, der beim Kraftfahrt-Bundesamt zu beziehen ist.

# Jetzt lieferbar!

**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge  
im Jahr 2003  
Sonderheft 2 zur Reihe 8**

(Artikel-Nr.: 108140301)

In diesem Sonderheft der Statistischen Mitteilungen werden auf Jahresbasis die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes untereinander und mit zusammengefassten ausländischen Staaten veröffentlicht.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Krafftahrt-Bundesamt  
Sachgebiet 311  
24932 Flensburg**

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66



## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

### Amtliche Statistiken

<b>Reihe 1, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand *)</b>			<b>Reihe 4, Verkehrszentralregister *)</b>		
<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	10,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	17,70 EUR	
<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR		<b>Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszuwerhandlungen</b>		
<b>Reihe 2, Fahrzeugbestand Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2004 *)</b>			<input type="checkbox"/> Broschüre	13,00 EUR	
<input type="checkbox"/> Jahresband	49,50 EUR		<b>Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszuwerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkenziffern</b>		
<b>Reihe 2, Sonderheft 1 Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken **)</b>			<input type="checkbox"/> Broschüre	13,00 EUR	
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		<b>Reihe 4, Sonderheft 3 ***) Verkehrsverstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern</b>		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	13,32 EUR	
<b>Reihe 2, Sonderheft 3 Bestand am 01.01. nach Gemeinden **)</b>			<b>Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *)</b>		
<input type="checkbox"/> Broschüre	31,00 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - jährlich -	25,70 EUR	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		<b>Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse *)</b>		
<b>Reihe 2, Sonderheft 4 Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen **)</b>			<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR	
<input type="checkbox"/> Broschüre	40,70 EUR		<b>Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)</b>		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR	
<b>Reihe 3, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2003 *)</b>			<b>Reihe 8, Kraftverkehr Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge *)</b>		
<input type="checkbox"/> Jahresband	56,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	8,00 EUR	
<b>Reihe 3, Sonderheft 1 Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen **)</b>			<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR	
<input type="checkbox"/> Broschüre	27,70 EUR		<b>Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge</b>		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	12,83 EUR	
			<b>Reihe 8, Sonderheft 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003</b>		
			<input type="checkbox"/> Broschüre	28,70 EUR	

\*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

\*\*\*) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ zu finden.

\*\*\*) Ausgabe 1999.

#### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

---

---

---

---

Lieferanschrift

(falls abweichend)

---

---

---

---

## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

### Verzeichnisse

<b>Fahrzeug- und Aufbauarten ***)</b>		<b>Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)</b>			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	72,00 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Zulassungsbehörden *)</b>		<b>Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)</b>			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Fahrerlaubnisbehörden *)</b>		<b>Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)</b>			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)</b>		<b>Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)</b>			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	135,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -</b>		<b>Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)</b>			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - alphabetisch -	16,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre - numerisch -	16,00 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	<b>Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)</b>		<input type="checkbox"/>	Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR			

\*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

\*\*) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ zu finden.

\*\*\*) Ausgabe 2003.

### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

---

---

---

---

Lieferanschrift

(falls abweichend)

---

---

---

---