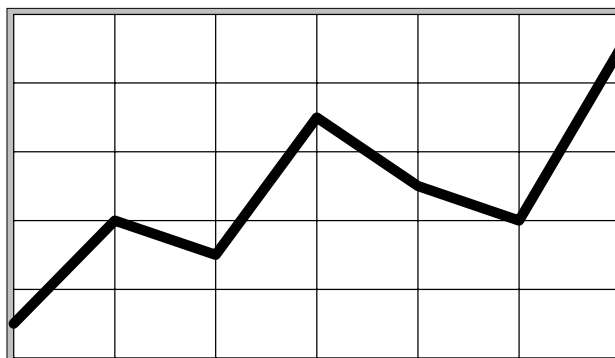


Krafftahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Februar 2004
- Revidierte Ergebnisse -



Zeichenerklärung

+	anstelle einer Zahl	=	Zähleinheit unter 1 000
-	anstelle einer Zahl	=	nichts vorhanden
.	anstelle einer Zahl	=	kein Nachweis vorhanden
0 bzw. 0,0	anstelle einer Zahl	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Übersicht dargestellt werden kann
x	anstelle einer Zahl	=	Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
(...)	Zahl in Klammern	=	der relative Standardfehler ist > 10 %, aber < 20 % und/oder die Fallzahl ist > 35, aber < 50; die Berechnung von Veränderungsdaten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte
/	anstelle einer Zahl	=	der relative Standardfehler beträgt mindestens 20 % und/oder die Fallzahl ist < 35
[...]	Wert in Klammern	=	nicht signifikant

Fachliche Auskünfte, Beratung, Herausgabe und Vertrieb

siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2004

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108020401

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Februar 2004 (Road haulage involving German goods road motor vehicles February 2004)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	10
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	26
	9. Güterarten (Type of goods)	27
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Ländern (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Februar 2004
(Road haulage involving German goods road motor vehicles February 2004)

Inlandsverkehr (Fortsetzung)
(Transport on German territory (inland transport, continued))

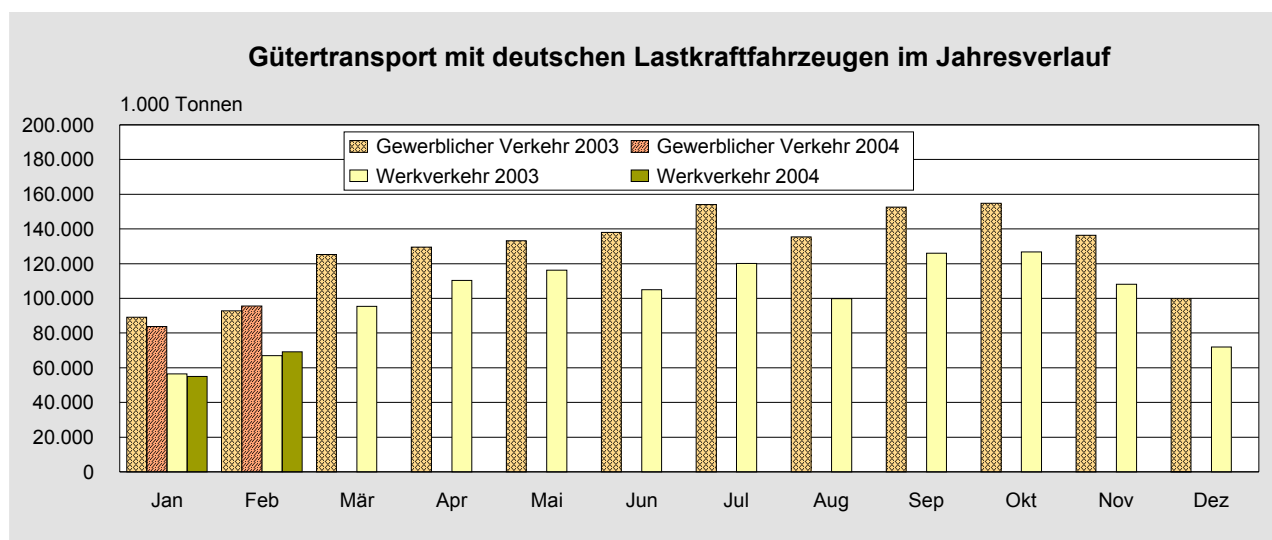
- | | |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche
(Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen
(Type of haulage) | - |
| 15. Güterarten
(Type of goods) | - |

Methodische Erläuterungen **29**
(Methodological notes)

Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres
(Type of figures in year's issues)

Gk - m	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)
Gk - q	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
Gk - h	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
Gk - j	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
Gk - z	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Februar 2004



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrs- beziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	Februar 2004			Januar/Februar 2004		Februar 2004			Januar/Februar 2004	
	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahres- zeitraum	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
Binnenverkehr	85 919,5	+ 13,4	[+ 1,6]	161 667,7	[- 2,4]	68 281,4	+ 26,3	[+ 3,8]	122 351,7	[+ 0,9]
Nahbereich (bis 50 km)	35 993,2	+ 18,6	[- 0,2]	66 354,2	[- 5,8]	46 049,7	+ 36,9	[+ 7,2]	79 698,0	[+ 1,7]
Regionalbereich (51 - 150 km)	21 401,1	+ 9,6	[+ 6,7]	40 931,5	[+ 4,3]	14 679,4	+ 10,1	[- 0,3]	28 013,1	[+ 0,0]
Fernbereich (151 km und mehr)	28 525,2	+ 10,3	[+ 0,3]	54 382,0	[- 2,9]	7 552,3	[+ 6,5]	[- 6,9]	14 640,6	[- 1,7]
Grenzüberschreitender Verkehr	9 061,2	+ 19,3	+ 16,3	16 655,9	+ 10,5	(788,6)	X	X	(1705,7)	X
Kabotage	(650,4)	X	X	(1070,2)	X	/	X	X	/	X
Insgesamt	95 631,2	+ 14,2	[+ 3,0]	179 394,0	[- 1,4]	69 084,1	+ 25,4	[+ 3,2]	124 194,9	[+ 0,7]

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	2 828,6	48 828,7	36 100,9	55 764,5	667,5	1 038,6	64,7	64,3
Binnenverkehr	2 817,1	48 495,0	35 993,2	55 472,7	664,4	1 030,4	64,9	64,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 692,2	161 315,6	22 343,7	37 282,3	2 129,1	3 541,3	59,9	60,1
Binnenverkehr	1 635,7	155 296,4	21 401,1	35 819,7	2 027,3	3 385,3	59,7	59,9
grenzüberschreitender Verkehr	(56,5)	(6 019,3)	(942,5)	(1 462,6)	(101,8)	(156,0)	(64,4)	(65,3)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 624,5	1 062 601,0	36 536,2	64 412,6	15 385,4	26 640,3	56,7	57,8
Binnenverkehr	2 123,6	732 382,2	28 525,2	51 514,7	9 979,6	18 131,3	55,4	55,0
grenzüberschreitender Verkehr	500,9	330 218,8	8 011,0	12 897,9	5 405,8	8 509,0	62,1	63,5
Kabotage	(50,5)	(10 350,7)	(650,4)	(1 324,0)	/	(266,8)	(49,1)	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 576,3	936 173,5	85 919,5	142 807,1	12 671,2	22 546,9	60,2	56,2
grenzüberschreitender Verkehr	568,9	336 571,7	9 061,2	14 652,3	5 510,8	8 673,3	61,8	63,5
Kabotage	(50,5)	(10 350,7)	(650,4)	(1 324,0)	/	(266,8)	(49,1)	/
zusammen	7 195,8	1 283 096,0	95 631,2	158 783,3	18 332,2	31 487,0	60,2	58,2
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 053,3	76 335,8	46 186,5	72 681,0	745,7	1 201,1	63,5	62,1
Binnenverkehr	5 038,0	75 908,8	46 049,7	72 491,7	740,7	1 194,5	63,5	62,0
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 376,0	124 144,0	14 943,6	23 558,2	1 340,7	2 117,6	63,4	63,3
Binnenverkehr	1 355,9	121 959,9	14 679,4	23 125,1	1 312,0	2 068,7	63,5	63,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	767,5	224 175,2	7 939,8	13 497,6	2 332,9	4 078,5	58,8	57,2
Binnenverkehr	734,5	208 634,5	7 552,3	12 859,2	2 155,2	3 762,8	58,7	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	(33,0)	(15 540,7)	(387,5)	(638,4)	(177,7)	(315,7)	(60,7)	(56,3)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	7 128,4	406 503,3	68 281,4	108 476,1	4 207,9	7 026,0	62,9	59,9
grenzüberschreitender Verkehr	(68,4)	(18 151,8)	(788,6)	(1 260,7)	(211,4)	(371,2)	(62,5)	(57,0)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	7 199,0	424 889,0	69 084,1	109 787,6	4 420,6	7 403,1	62,9	59,7
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	7 881,9	125 164,5	82 287,4	128 445,5	1 413,3	2 239,7	64,1	63,1
Binnenverkehr	7 855,1	124 403,8	82 042,9	127 964,4	1 405,1	2 224,9	64,1	63,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	(244,5)	/	/	(14,8)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 068,2	285 459,7	37 287,3	60 840,5	3 469,8	5 658,9	61,3	61,3
Binnenverkehr	2 991,6	277 256,3	36 080,5	58 944,8	3 339,3	5 454,0	61,2	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	(76,6)	(8 203,4)	(1 206,8)	(1 895,7)	(130,5)	(205,0)	(63,7)	(63,7)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 392,1	1 286 776,2	44 476,0	77 910,2	17 718,3	30 718,8	57,1	57,7
Binnenverkehr	2 858,1	941 016,7	36 077,5	64 373,9	12 134,8	21 894,0	56,0	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	534,0	345 759,4	8 398,5	13 536,3	5 583,6	8 824,7	62,0	63,3
Kabotage	(52,6)	(10 584,7)	(664,6)	(1 374,8)	/	(272,7)	(48,3)	/
Gesamt								
Binnenverkehr	13 704,8	1 342 676,8	154 200,9	251 283,1	16 879,1	29 572,9	61,4	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	637,4	354 723,5	9 849,8	15 913,1	5 722,2	9 044,5	61,9	63,3
Kabotage	(52,6)	(10 584,7)	(664,6)	(1 374,8)	/	(272,7)	(48,3)	/
Insgesamt	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 590,7	47,8	45 965,5	51 503,7	987,6	33,7	32,9	Gewerblicher Verkehr
2 576,1	47,8	45 516,4	51 135,8	976,4	33,8	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
1 113,1	39,7	100 451,1	26 047,4	2 361,3	35,3	36,1	grenzüberschreitender Verkehr
1 064,3	39,4	95 358,4	24 795,0	2 230,5	35,3	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
(48,8)	(46,4)	(5 092,6)	(1 252,4)	(130,8)	(34,7)	(35,5)	Binnenverkehr
455,8	14,8	117 835,8	10 998,9	2 853,3	48,4	52,2	grenzüberschreitender Verkehr
389,4	15,5	95 921,3	9 298,0	2 286,5	46,9	48,9	Fernbereich (151 km und mehr)
66,4	11,7	21 914,5	1 700,9	566,8	54,9	59,6	Binnenverkehr
112,4	(69,0)	13 481,4	2 883,6	349,8	(15,5)	/	grenzüberschreitender Verkehr
4 029,8	38,0	236 796,1	85 228,8	5 493,4	37,7	45,2	Kabotage
129,8	18,6	27 456,3	3 321,2	708,8	50,4	58,7	Gesamt
112,4	(69,0)	13 481,4	2 883,6	349,8	(15,5)	/	Binnenverkehr
4 272,0	37,3	277 733,8	91 433,5	6 552,0	38,2	48,2	grenzüberschreitender Verkehr
3 727,1	42,4	52 755,2	54 087,6	837,1	36,4	36,6	Kabotage
3 715,3	42,4	52 422,7	53 901,5	830,8	36,4	36,6	zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Werkverkehr
634,6	31,6	54 053,8	11 633,4	999,9	42,5	43,0	Nahbereich (bis 50 km)
621,2	31,4	52 757,2	11 358,4	972,0	42,6	43,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
184,6	19,4	46 450,5	3 639,0	910,7	46,3	46,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
173,1	19,1	42 202,0	3 394,8	819,7	46,5	47,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
4 509,6	38,7	147 381,9	68 654,8	2 622,5	38,5	43,6	Gesamt
(36,7)	(34,9)	(5 877,6)	(705,2)	(125,1)	(40,1)	(42,6)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
4 549,7	38,7	153 579,7	69 422,5	2 753,5	38,5	43,5	Kabotage
6 317,8	44,5	98 720,7	105 591,2	1 824,6	35,2	34,8	zusammen
6 291,4	44,5	97 939,1	105 037,3	1 807,2	35,2	34,8	Gewerblicher- und Werkverkehr
(26,4)	/	(781,6)	(553,9)	(17,4)	/	/	Nahbereich (bis 50 km)
1 747,8	36,3	154 504,8	37 680,8	3 361,2	37,8	38,5	Binnenverkehr
1 685,5	36,0	148 115,6	36 153,4	3 202,5	37,9	38,6	grenzüberschreitender Verkehr
(62,2)	(44,8)	(6 389,2)	(1 527,4)	(158,7)	(35,3)	(35,9)	Regionalbereich (51 - 150 km)
640,5	15,9	164 286,3	14 637,9	3 764,0	48,1	51,4	Binnenverkehr
562,5	16,4	138 123,3	12 692,8	3 106,2	46,8	48,5	grenzüberschreitender Verkehr
77,9	12,7	26 163,0	1 945,0	657,8	54,2	58,9	Fernbereich (151 km und mehr)
115,7	(68,7)	13 801,6	2 946,1	355,6	(15,4)	/	Binnenverkehr
8 539,4	38,4	384 178,1	153 883,5	8 115,9	38,1	44,8	Kabotage
166,6	20,7	33 333,8	4 026,4	833,9	49,4	57,9	Gesamt
115,7	(68,7)	13 801,6	2 946,1	355,6	(15,4)	/	Binnenverkehr
8 821,7	38,0	431 313,5	160 856,0	9 305,5	38,4	47,2	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
							Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 206,7	92 861,8	66 671,1	103 697,9	1 236,3	1 952,4	64,3	63,3
Binnenverkehr	5 182,5	92 099,2	66 354,3	103 108,0	1 225,2	1 933,7	64,4	63,4
grenzüberschreitender Verkehr	(24,3)	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 221,6	305 169,3	42 625,3	71 281,7	4 028,7	6 728,6	59,8	59,9
Binnenverkehr	3 114,7	293 692,3	40 931,5	68 615,8	3 845,3	6 441,6	59,7	59,7
grenzüberschreitender Verkehr	106,9	(11 477,1)	(1 693,8)	(2 665,9)	(183,4)	(287,0)	(63,5)	(63,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 993,6	2 004 772,6	69 027,2	122 206,7	28 858,2	50 236,1	56,5	57,4
Binnenverkehr	4 074,7	1 397 580,5	54 382,0	98 593,9	19 030,4	34 613,2	55,2	55,0
grenzüberschreitender Verkehr	918,9	607 192,1	14 645,3	23 612,8	9 827,8	15 622,9	62,0	62,9
Kabotage	(86,1)	(17 940,2)	(1 070,2)	(2 204,8)	(249,7)	(449,4)	(48,5)	(55,6)
Gesamt								
Binnenverkehr	12 371,9	1 783 371,9	161 667,8	270 317,6	24 100,9	42 988,5	59,8	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 050,1	619 431,8	16 656,0	26 868,6	10 022,4	15 928,6	62,0	62,9
Kabotage	(86,1)	(17 940,2)	(1 070,2)	(2 204,8)	(249,7)	(449,4)	(48,5)	(55,6)
zusammen	13 508,1	2 420 744,0	179 394,0	299 391,0	34 372,9	59 366,5	59,9	57,9
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 114,5	141 023,3	80 048,1	130 937,0	1 324,4	2 162,2	61,1	61,3
Binnenverkehr	9 087,3	140 283,3	79 697,9	130 474,0	1 313,9	2 148,5	61,1	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 619,9	235 328,8	28 480,9	44 732,6	2 556,5	4 011,5	63,7	63,7
Binnenverkehr	2 582,8	231 472,6	28 013,1	44 001,6	2 506,9	3 932,0	63,7	63,8
grenzüberschreitender Verkehr	(37,1)	(3 856,1)	(467,8)	(731,0)	(49,6)	/	(64,0)	/
Fernbereich (151 km und mehr)	1 474,1	430 760,4	15 528,3	25 993,4	4 545,6	7 866,1	59,7	57,8
Binnenverkehr	1 399,5	396 406,9	14 640,6	24 506,2	4 144,5	7 145,7	59,7	58,0
grenzüberschreitender Verkehr	74,6	(34 353,5)	(887,7)	(1 487,2)	(401,1)	(720,4)	(59,7)	(55,7)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	13 069,6	768 162,8	122 351,6	198 981,9	7 965,3	13 226,2	61,5	60,2
grenzüberschreitender Verkehr	138,9	38 949,6	(1 705,7)	2 681,2	(461,1)	(813,6)	(63,6)	(56,7)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	13 219,6	808 896,7	124 194,8	201 956,9	8 457,7	14 090,7	61,5	60,0
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 321,3	233 885,1	146 719,2	234 634,9	2 560,7	4 114,6	62,5	62,2
Binnenverkehr	14 269,8	232 382,5	146 052,2	233 582,0	2 539,1	4 082,2	62,5	62,2
grenzüberschreitender Verkehr	(51,5)	(1 502,6)	/	(1 052,9)	/	(32,4)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 841,6	540 498,1	71 106,2	116 014,3	6 585,2	10 740,1	61,3	61,3
Binnenverkehr	5 697,6	525 164,9	68 944,6	112 617,4	6 352,2	10 373,6	61,2	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	144,0	15 333,2	2 161,6	3 396,8	(233,1)	366,5	63,6	(63,6)
Fernbereich (151 km und mehr)	6 467,7	2 435 533,0	84 555,5	148 200,1	33 403,8	58 102,2	57,1	57,5
Binnenverkehr	5 474,2	1 793 987,4	69 022,6	123 100,1	23 174,9	41 758,9	56,1	55,5
grenzüberschreitender Verkehr	993,5	641 545,7	15 532,9	25 100,0	10 228,9	16 343,3	61,9	62,6
Kabotage	(97,2)	(19 724,4)	(1 207,8)	(2 498,7)	(280,9)	(500,2)	(48,3)	(56,2)
Gesamt								
Binnenverkehr	25 441,6	2 551 534,8	284 019,4	469 299,5	32 066,2	56 214,7	60,5	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	1 189,0	658 381,5	18 361,6	29 549,7	10 483,5	16 742,2	62,1	62,6
Kabotage	(97,2)	(19 724,4)	(1 207,8)	(2 498,7)	(280,9)	(500,2)	(48,3)	(56,2)
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 749,6	47,7	85 847,2	95 283,5	1 847,3	33,5	32,5	Gewerblicher Verkehr
4 717,1	47,6	84 816,6	94 553,6	1 824,3	33,6	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
(32,5)	(57,2)	(1 030,6)	(729,9)	(23,0)	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 159,4	40,1	193 615,0	51 060,0	4 592,6	34,8	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 067,2	39,9	184 070,0	48 757,1	4 353,9	34,9	35,6	Binnenverkehr
92,2	46,3	9 545,0	2 302,9	238,7	(34,1)	(34,9)	grenzüberschreitender Verkehr
891,4	15,1	232 925,8	21 705,2	5 649,8	48,0	51,6	Fernbereich (151 km und mehr)
754,7	15,6	186 370,0	18 235,7	4 480,6	46,5	48,7	Binnenverkehr
136,7	12,9	46 555,8	3 469,6	1 169,2	54,1	58,5	grenzüberschreitender Verkehr
193,6	(69,2)	24 741,0	4 982,7	631,8	(14,9)	(23,1)	Kabotage
7 539,0	37,9	455 256,5	161 546,4	10 658,8	37,4	44,9	Gesamt
261,3	19,9	57 131,4	6 502,4	1 430,9	49,9	57,7	Binnenverkehr
193,6	(69,2)	24 741,0	4 982,7	631,8	(14,9)	(23,1)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
7 994,0	37,2	537 129,0	173 031,4	12 721,5	38,0	47,7	zusammen
6 510,7	41,7	93 194,9	92 412,8	1 464,5	35,8	36,5	Werkverkehr
6 488,1	41,7	92 588,0	92 007,0	1 452,7	35,8	36,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 209,3	31,6	103 265,0	22 108,9	1 912,9	42,6	43,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 176,8	31,3	100 142,4	21 522,0	1 853,3	42,8	43,3	Binnenverkehr
(32,5)	(46,7)	(3 122,7)	(587,0)	(59,6)	(35,5)	/	grenzüberschreitender Verkehr
356,8	19,5	90 087,0	7 112,6	1 777,8	46,9	47,1	Fernbereich (151 km und mehr)
331,7	19,2	81 217,2	6 651,4	1 608,4	47,0	47,3	Binnenverkehr
(25,0)	(25,1)	(8 869,8)	(461,2)	(169,4)	(45,6)	(45,1)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
7 996,6	38,0	273 947,5	120 180,4	4 914,4	38,3	43,9	Gesamt
80,1	36,6	(12 599,4)	(1 453,9)	(240,8)	(41,2)	(43,7)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
8 090,1	38,0	287 525,4	121 958,1	5 175,6	38,3	43,9	zusammen
11 260,3	44,0	179 042,1	187 696,3	3 311,8	34,7	34,5	Gewerblicher- und Werkverkehr
11 205,2	44,0	177 404,5	186 560,7	3 277,0	34,8	34,5	Nahbereich (bis 50 km)
(55,1)	(51,7)	(1 637,6)	(1 135,6)	(34,8)	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
3 368,7	36,6	296 880,1	73 169,0	6 505,5	37,6	38,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
3 244,0	36,3	284 212,4	70 279,1	6 207,2	37,7	38,3	Binnenverkehr
124,7	46,4	12 667,7	2 889,9	298,3	34,4	(35,1)	grenzüberschreitender Verkehr
1 248,1	16,2	323 012,8	28 817,8	7 427,5	47,8	51,0	Fernbereich (151 km und mehr)
1 086,4	16,6	267 587,2	24 887,1	6 088,9	46,6	48,4	Binnenverkehr
161,7	14,0	55 425,6	3 930,8	1 338,6	53,5	57,8	grenzüberschreitender Verkehr
207,0	(68,0)	25 719,4	5 306,5	652,2	(15,5)	(24,4)	Kabotage
15 535,6	37,9	729 204,1	281 726,8	15 573,2	37,8	44,7	Gesamt
341,5	22,3	69 730,9	7 956,2	1 671,7	49,0	56,9	Binnenverkehr
207,0	(68,0)	25 719,4	5 306,5	652,2	(15,5)	(24,4)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
16 084,1	37,6	824 654,4	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht	(110,0) /	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	(6 659,6)	/	(3 003,0)	(85,8)	(116,1)	/	(73,9)
Verarbeitendes Gewerbe	805,8	73 966,7	(7 395,0)	(12 767,0)	714,5	1 269,5	(57,9)	56,3
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	1 137,8	36 240,1	13 648,9	17 367,5	(474,6)	700,6	78,6	(67,7)
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	1 576,7	167 210,5	16 182,6	27 146,3	1 991,2	3 394,0	59,6	58,7
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	4 338,0	829 119,2	60 904,9	97 976,5	11 908,8	20 523,9	62,2	58,0
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	/	(52 761,0)	/	/	(732,6)	(1 275,1)	/	(57,5)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(139,3)	(36 894,4)	(1 598,4)	(3 300,9)	(528,4)	(905,9)	(48,4)	(58,3)
Sozialversicherung	/	(1 625,3)	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	4 042,8	347 147,8	39 249,2	68 555,5	4 213,7	7 271,3	57,3	57,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	1 676,9	180 955,6	19 732,0	31 212,6	2 452,9	4 094,1	63,2	59,9
Insgesamt	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	6 514,1	292 393,2	43 988,9	67 595,5	1 553,9	2 654,6	65,1	58,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	6 514,1	292 393,2	43 988,9	67 595,5	1 553,9	2 654,6	65,1	58,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	3 021,8	506 567,6	38 340,4	76 399,8	6 104,7	12 684,5	50,2	48,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	4 858,9	909 024,2	82 386,0	124 575,6	15 094,4	23 550,9	66,1	64,1
Zusammen	7 880,7	1 415 591,8	120 726,4	200 975,4	21 199,0	36 235,5	60,1	58,5
Insgesamt	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5
Aufbauart 1)								
Pritsche	1 487,4	207 271,0	10 404,6	19 323,8	1 880,3	3 510,1	53,8	53,6
Kipper	6 065,8	773 550,3	91 819,9	130 650,1	12 804,6	20 299,7	70,3	63,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	(195,3)	(16 292,2)	(2 868,6)	(3 396,6)	(276,8)	(329,6)	(84,5)	(84,0)
Isolierter Kastenaufbau	517,3	76 156,5	3 236,9	6 625,3	514,9	1 039,6	48,9	49,5
Kastenaufbau	2 199,4	253 626,5	26 386,9	38 252,7	3 262,0	4 555,0	69,0	71,6
Containerfahrzeug	2 091,5	302 977,4	17 108,7	46 056,3	3 184,6	7 845,3	37,1	40,6
Sonstige	1 838,1	78 111,1	12 889,7	24 266,2	829,7	1 310,8	53,1	63,3
Insgesamt	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	/	/	/	/	/	Haltergruppe
-	-	-	-	-	-	-	Land- und Forstwirtschaft
/	/	(4 099,1)	(2 878,2)	(79,8)	/	(43,8)	Fischerei und Fischzucht
429,5	34,8	23 992,2	(6 124,8)	404,0	(39,1)	42,7	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
988,7	46,5	21 444,1	14 987,8	393,3	42,2	(43,4)	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
885,6	36,0	46 761,1	14 349,7	942,6	39,0	45,9	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
2 591,8	37,4	177 079,1	56 951,8	4 260,6	39,3	48,0	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
/	/	(9 434,5)	/	/	/	/	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(55,7)	(28,6)	/	(1 103,0)	/	(36,3)	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
2 261,2	35,9	94 849,3	39 874,7	1 942,4	36,2	45,7	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 134,5	40,4	48 307,2	20 373,0	997,0	38,3	48,2	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
8 821,7	38,0	431 313,5	160 856,0	9 305,5	38,4	47,2	Insgesamt
							Fahrzeugart
4 315,7	39,9	99 944,4	46 971,8	970,9	38,4	42,9	Fahrzeuge ohne Anhänger
(66,1)	X	(3 624,7)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
4 381,9	40,2	103 569,1	46 971,8	970,9	38,4	42,9	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 399,0	31,6	102 487,8	34 806,4	2 483,9	34,5	40,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
3 040,8	38,5	225 256,6	79 077,8	5 850,7	40,5	51,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
4 439,8	36,0	327 744,4	113 884,3	8 334,6	38,3	47,6	Zusammen
8 821,7	38,0	431 313,5	160 856,0	9 305,5	38,4	47,2	Insgesamt
							Aufbauart 1)
992,3	40,0	59 022,2	12 376,6	902,5	32,8	42,6	Pritsche
4 590,9	43,1	218 252,2	93 501,6	5 497,5	41,0	49,6	Kipper
(188,9)	(49,2)	(7 460,0)	(3 246,9)	(157,4)	(43,2)	(56,8)	Kesselaufbau (Silo, Tank)
238,6	31,6	17 414,9	2 646,1	(214,9)	34,9	(41,0)	Isolierter Kastenaufbau
1 296,2	37,1	62 984,4	23 627,9	1 176,2	42,6	56,9	Kastenaufbau
590,9	22,0	37 111,8	12 526,2	887,0	29,2	36,5	Containerfahrzeug
857,8	31,8	25 443,4	12 930,7	470,0	34,7	46,6	Sonstige
8 755,6	37,8	427 688,8	160 856,0	9 305,5	38,4	47,2	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht	(219,4) /	(17 624,1) /	(2 396,2) /	(3 496,8) /	/	(366,2) /	(68,5) /	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(274,1)	(13 274,0)	(3 852,9)	(4 646,6)	/	(233,5)	(82,9)	/
Verarbeitendes Gewerbe	1 560,1	145 343,8	14 180,0	25 257,0	1 498,1	2 590,6	56,1	57,8
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	1 847,2	65 008,5	22 032,5	28 678,1	799,4	1 217,8	76,8	65,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	3 147,2	317 690,3	31 752,6	54 094,8	3 691,3	6 290,4	58,7	58,7
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	8 268,8	1 563 668,4	116 066,3	187 484,1	22 546,6	38 715,5	61,9	58,2
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	/	(93 115,7)	(5 885,2)	/	(1 227,5)	(2 255,3)	/	(54,4)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	271,3	62 337,6	2 861,0	(6 372,5)	(823,3)	1 533,4	(44,9)	(53,7)
Sozialversicherung	/	(3 557,4)	/	/	(23,7)	(39,7)	/	(59,8)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	7 547,6	672 670,6	72 401,2	126 786,4	8 136,3	14 162,7	57,1	57,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	2 946,6	329 160,2	33 425,5	54 782,6	4 372,4	7 458,9	61,0	58,6
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	11 844,1	561 952,2	76 508,5	122 181,0	2 934,8	5 103,4	62,6	57,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	11 844,1	561 952,2	76 508,5	122 181,0	2 934,8	5 103,4	62,6	57,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	5 625,3	955 337,7	71 217,0	141 470,9	11 578,8	23 981,0	50,3	48,3
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	9 258,3	1 712 350,8	155 863,3	237 695,9	28 317,0	44 372,8	65,6	63,8
Zusammen	14 883,6	2 667 688,5	227 080,3	379 166,9	39 895,9	68 353,8	59,9	58,4
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3
Aufbauart 1)								
Pritsche	2 752,1	373 995,6	19 144,2	36 019,0	3 374,3	6 319,7	53,2	53,4
Kipper	10 968,9	1 471 333,7	168 760,2	243 182,2	24 192,3	38 569,3	69,4	62,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	415,9	33 343,6	(6 332,0)	7 417,3	571,3	669,1	(85,4)	85,4
Isolierter Kastenaufbau	1 017,3	153 591,7	6 386,9	12 921,9	1 042,4	2 077,7	49,4	50,2
Kastenaufbau	4 168,8	471 990,9	46 579,6	69 771,9	5 978,4	8 401,5	66,8	71,2
Containerfahrzeug	3 965,0	576 696,9	32 796,6	86 124,8	6 099,7	14 895,0	38,1	41,0
Sonstige	3 439,7	148 688,4	23 589,3	45 910,8	1 572,2	2 525,0	51,4	62,3
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(184,8)	(45,7)	(6 131,2)	(2 688,8)	(107,5)	(38,7)	/	Haltergruppe
-	-	-	-	-	-	-	Land- und Forstwirtschaft
(246,6)	(47,4)	(6 947,8)	(4 271,3)	(128,1)	(43,2)	/	Fischerei und Fischzucht
(901,0)	(36,6)	48 161,4	12 846,8	879,0	37,2	43,2	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
1 504,2	44,9	34 846,1	23 226,5	643,9	42,4	42,9	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 672,7	34,7	91 898,9	27 914,8	1 831,5	38,7	45,4	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
4 837,4	36,9	340 612,5	108 066,9	8 213,0	39,3	48,0	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
/	/	(19 490,0)	/	(428,1)	/	(45,7)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(130,4)	(32,5)	(10 485,6)	(2 796,2)	(233,2)	(31,2)	(46,6)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
4 280,1	36,2	181 100,1	73 370,3	3 704,6	36,2	45,5	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 986,1	40,3	91 323,4	35 146,2	1 908,0	37,2	46,7	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
16 084,1	37,6	824 654,4	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	Insgesamt
							Fahrzeugart
7 529,7	38,9	184 648,4	80 523,4	1 762,0	37,7	42,7	Fahrzeuge ohne Anhänger
/	X	(8 296,8)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
7 734,0	39,5	192 945,2	80 523,4	1 762,0	37,7	42,7	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
2 579,1	31,4	194 277,6	63 859,0	4 738,4	34,7	40,3	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
5 771,0	38,4	437 431,6	150 607,1	11 396,6	40,1	50,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
8 350,1	35,9	631 709,2	214 466,1	16 135,0	38,3	47,2	Zusammen
16 084,1	37,6	824 654,4	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	Insgesamt
							Aufbauart 1)
1 799,7	39,5	108 286,5	22 571,6	1 656,7	32,7	42,3	Pritsche
8 130,0	42,6	412 054,8	172 135,8	10 502,7	40,6	49,3	Kipper
390,5	48,4	(15 616,7)	(7 058,8)	(330,6)	(43,7)	(57,1)	Kesselaufbau (Silo, Tank)
473,8	31,8	37 632,5	5 410,5	474,7	34,8	40,8	Isolierter Kastenaufbau
2 320,5	35,8	121 402,9	40 472,1	2 289,5	42,3	55,9	Kastenaufbau
1 136,3	22,3	73 768,2	23 560,2	1 780,0	29,9	36,6	Containerfahrzeug
1 629,0	32,1	47 596,0	23 780,4	862,8	33,8	46,4	Sonstige
15 879,7	37,3	816 357,6	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 933,8	204 610,2	20 408,2	33 624,8	2 614,0	4 511,9	60,7	57,9
Bayern	1 912,2	285 409,8	21 685,1	35 770,2	3 772,4	6 479,9	60,6	58,2
Berlin	160,8	(21 292,4)	(1 645,4)	(3 039,3)	(270,0)	(493,7)	(54,1)	(54,7)
Brandenburg	511,0	63 605,0	(6 637,1)	9 757,0	866,5	1 471,9	(68,0)	58,9
Bremen	(126,9)	(15 774,1)	(1 426,7)	(2 707,2)	(197,0)	(376,5)	(52,7)	(52,3)
Hamburg	(263,8)	(29 415,0)	(2 586,0)	(4 904,5)	(381,1)	(695,8)	(52,7)	(54,8)
Hessen	983,6	101 983,6	10 869,7	18 585,1	1 305,3	2 304,4	58,5	56,6
Mecklenburg-Vorpommern	(316,5)	48 044,0	3 694,8	5 854,7	723,5	1 117,8	63,1	64,7
Niedersachsen	1 536,6	199 937,3	18 184,5	31 054,7	2 791,1	4 685,5	58,6	59,6
Nordrhein-Westfalen	3 127,6	342 966,6	37 654,6	60 185,3	4 521,5	7 731,6	62,6	58,5
Rheinland-Pfalz	868,9	77 816,6	10 064,2	16 310,4	1 048,3	1 754,2	61,7	59,8
Saarland	(229,8)	(18 943,2)	(2 398,8)	(3 683,1)	(257,9)	(412,7)	(65,1)	(62,5)
Sachsen	790,2	106 013,2	9 023,9	13 825,6	1 396,2	2 453,9	65,3	56,9
Sachsen-Anhalt	(635,7)	64 559,9	7 029,0	11 180,9	873,1	1 500,4	62,9	58,2
Schleswig-Holstein	(536,1)	66 444,5	6 030,1	9 919,1	944,8	1 545,9	60,8	61,1
Thüringen	461,3	61 169,8	5 377,1	8 169,1	790,3	1 354,2	65,8	58,4
Insgesamt	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5
davon: Gebiet A 1)	11 519,3	1 343 300,8	131 307,9	216 744,4	17 833,4	30 498,4	60,6	58,5
Gebiet B 2)	2 714,7	343 391,8	31 761,9	48 787,3	4 649,5	7 898,1	65,1	58,9
Berlin	160,8	(21 292,4)	(1 645,4)	(3 039,3)	(270,0)	(493,7)	(54,1)	(54,7)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	858,9	119 293,8	8 498,4	15 885,0	1 211,1	2 602,0	53,5	46,5
2001/2002	1 811,1	196 558,6	16 390,5	30 909,4	1 927,9	4 054,6	53,0	47,5
1999/2000	2 051,7	216 012,3	19 913,9	33 894,4	2 164,0	4 324,3	58,8	50,0
1997/1998	1 325,1	120 455,9	11 490,7	20 848,9	1 153,4	2 244,6	55,1	51,4
1995/1996	942,1	60 531,6	7 685,9	13 106,2	520,7	953,5	58,6	54,6
vor 1995	2 547,0	86 108,5	18 349,9	29 351,5	681,4	1 160,2	62,5	58,7
Zusammen	9 535,9	798 960,8	82 329,3	143 995,3	7 658,5	15 339,2	57,2	49,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	877,8	199 908,7	14 274,7	22 815,5	3 278,2	5 224,2	62,6	62,8
2001/2002	1 407,0	321 028,2	24 370,8	36 214,4	5 388,4	8 284,6	67,3	65,0
1999/2000	1 290,2	239 095,3	23 185,1	33 688,0	4 029,0	6 273,9	68,8	64,2
1997/1998	681,8	98 111,1	11 622,4	17 677,7	1 642,8	2 579,3	65,7	63,7
1995/1996	(310,2)	(32 240,2)	(5 017,9)	(7 480,1)	(505,7)	(777,5)	(67,1)	(65,0)
vor 1995	(291,9)	(18 640,7)	(3 915,1)	(6 700,1)	(250,2)	(411,4)	(58,4)	(60,8)
Zusammen	4 858,9	909 024,2	82 386,0	124 575,6	15 094,4	23 550,9	66,1	64,1
Insgesamt	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	293,0	47 479,4	(3 868,0)	7 520,8	564,7	1 165,7	(51,4)	48,4
2001/2002	431,7	81 025,9	5 114,8	11 107,0	929,8	2 079,2	46,1	44,7
1999/2000	570,7	113 892,3	7 370,6	14 547,7	1 414,3	2 917,9	50,7	48,5
1997/1998	(438,8)	76 492,8	5 087,9	(11 258,8)	893,3	1 878,2	(45,2)	47,6
1995/1996	372,6	56 615,1	4 748,5	9 256,8	705,1	1 412,7	51,3	49,9
vor 1995	915,0	131 062,2	12 150,5	22 708,8	1 597,6	3 230,9	53,5	49,4
Zusammen	3 021,8	506 567,6	38 340,4	76 399,8	6 104,7	12 684,5	50,2	48,1
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	567,0	138 398,2	9 211,4	14 519,5	2 268,1	3 613,8	63,4	62,8
2001/2002	988,9	214 511,0	17 159,5	25 777,1	3 544,3	5 667,6	66,6	62,5
1999/2000	1 133,4	219 043,8	19 965,5	29 839,3	3 623,4	5 817,3	66,9	62,3
1997/1998	803,4	136 978,3	13 175,8	(20 935,4)	2 304,4	3 547,1	(62,9)	65,0
1995/1996	487,3	80 032,1	8 391,6	12 065,0	1 329,7	1 970,1	69,6	67,5
vor 1995	878,9	120 060,7	14 482,2	21 439,4	2 024,5	2 935,0	67,5	69,0
Zusammen	4 858,9	909 024,2	82 386,0	124 575,6	15 094,4	23 550,9	66,1	64,1
Insgesamt	7 880,7	1 415 591,8	120 726,4	200 975,4	21 199,0	36 235,5	60,1	58,5

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 177,6	37,8	51 142,3	19 701,2	1 066,8	38,3	46,9	Zulassungsland
1 136,4	37,3	60 827,7	20 618,1	1 324,4	38,5	48,3	Baden-Württemberg
(97,8)	(37,8)	(4 422,4)	(1 631,3)	(90,7)	(35,2)	(46,2)	Bayern
(338,7)	(39,9)	15 329,8	(6 185,6)	(350,2)	(41,6)	(47,6)	Berlin
/	/	(3 309,1)	(1 107,0)	/	(37,4)	/	Brandenburg
(110,8)	(29,6)	(5 742,8)	(2 168,3)	(124,9)	(36,6)	(46,4)	Bremen
(566,4)	(36,5)	26 634,1	(10 266,2)	568,1	(37,7)	45,4	Hamburg
(178,2)	(36,0)	11 407,9	(3 183,8)	(250,1)	(40,9)	(52,9)	Hessen
968,3	38,7	52 994,1	19 341,7	1 188,5	36,1	47,5	Mecklenburg-Vorpommern
1 936,7	38,2	101 376,1	37 651,8	2 202,3	38,5	45,5	Niedersachsen
559,3	39,2	22 786,1	10 591,2	488,2	37,4	46,8	Nordrhein-Westfalen
(162,3)	(41,4)	(4 575,2)	(2 431,2)	(97,1)	(39,2)	(50,6)	Rheinland-Pfalz
(524,0)	(39,9)	24 021,7	8 159,6	464,9	41,0	47,8	Saarland
(364,6)	(36,4)	16 210,5	6 680,6	373,8	39,4	46,6	Sachsen
(334,1)	(38,4)	16 220,6	(5 872,1)	343,5	(38,2)	50,0	Sachsen-Anhalt
(306,1)	(39,9)	14 313,1	(5 266,4)	(294,6)	(40,0)	(47,9)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
8 821,7	38,0	431 313,5	160 856,0	9 305,5	38,4	47,2	Insgesamt
7 012,3	37,8	345 608,2	129 748,8	7 481,2	37,9	47,0	davon: Gebiet A 1)
1 711,6	38,7	81 282,9	29 475,9	1 733,6	40,6	48,3	Gebiet B 2)
(97,8)	(37,8)	(4 422,4)	(1 631,3)	(90,7)	(35,2)	(46,2)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
463,4	35,0	27 063,6	7 968,2	509,3	35,6	38,9	2003/2004
988,6	35,3	42 515,7	15 376,5	781,6	35,4	39,9	2001/2002
1 263,8	38,1	51 415,8	19 895,2	926,0	37,0	41,2	1999/2000
695,2	34,4	28 186,6	10 629,9	485,9	36,5	42,2	1997/1998
586,6	38,4	18 593,6	8 094,4	294,1	36,3	41,7	1995/1996
1 717,1	40,3	34 657,0	19 814,0	458,0	37,3	42,1	vor 1995
5 714,8	37,5	202 432,2	81 778,2	3 454,8	36,5	40,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
446,8	33,7	42 543,0	11 567,8	1 114,6	41,5	51,7	2003/2004
887,4	38,7	71 569,3	22 947,4	1 817,9	41,2	53,3	2001/2002
918,5	41,6	67 221,2	23 556,3	1 729,9	40,5	50,3	1999/2000
(446,2)	(39,6)	28 591,3	(11 615,6)	746,3	(39,7)	49,4	1997/1998
(184,9)	(37,3)	(10 360,7)	(4 370,4)	(248,1)	(42,3)	(49,3)	1995/1996
(223,3)	(43,3)	(8 595,8)	(5 020,3)	(193,9)	(33,4)	(41,3)	vor 1995
3 106,9	39,0	228 881,3	79 077,8	5 850,7	40,5	51,3	Zusammen
8 821,7	38,0	431 313,5	160 856,0	9 305,5	38,4	47,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(142,9)	(32,8)	(8 678,8)	(3 700,9)	(213,8)	(34,5)	(40,9)	2003/2004
177,3	29,1	14 729,3	4 476,1	369,4	32,8	38,0	2001/2002
254,8	30,9	20 603,6	6 299,5	488,7	35,4	41,5	1999/2000
176,7	(28,7)	13 867,6	4 399,1	336,4	(32,5)	40,3	1997/1998
186,9	33,4	(12 754,1)	4 578,2	(307,2)	34,3	(41,0)	1995/1996
460,5	33,5	31 854,5	11 352,7	768,4	35,7	39,9	vor 1995
1 399,0	31,6	102 487,8	34 806,4	2 483,9	34,5	40,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
331,5	36,9	30 115,4	8 452,8	779,5	40,1	51,6	2003/2004
607,8	38,1	45 582,9	16 120,6	1 201,9	41,0	51,6	2001/2002
714,3	38,7	49 471,3	19 067,2	1 327,7	40,8	50,7	1999/2000
(459,0)	(36,4)	32 780,2	(12 083,8)	855,3	(39,9)	52,3	1997/1998
(308,4)	(38,8)	23 003,6	(7 942,9)	588,1	(41,9)	52,0	1995/1996
619,8	41,4	44 303,1	15 410,5	1 098,1	39,3	50,2	vor 1995
3 040,8	38,5	225 256,6	79 077,8	5 850,7	40,5	51,3	Zusammen
4 439,8	36,0	327 744,4	113 884,3	8 334,6	38,3	47,6	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 321,3	369 800,6	35 090,0	58 941,7	4 670,0	8 213,6	59,5	56,9
Bayern	3 477,7	546 820,1	39 332,7	65 184,7	7 345,8	12 538,1	60,3	58,6
Berlin	330,3	41 911,1	3 340,6	6 247,8	512,0	977,9	53,5	52,4
Brandenburg	991,8	124 201,1	11 884,1	18 029,7	1 703,7	2 833,2	65,9	60,1
Bremen	215,9	30 953,6	2 488,4	4 749,0	401,4	739,9	52,4	54,2
Hamburg	486,0	53 038,3	5 341,3	9 910,5	736,3	1 265,3	53,9	58,2
Hessen	1 870,8	196 547,2	19 048,3	34 810,9	2 404,7	4 390,6	54,7	54,8
Mecklenburg-Vorpommern	594,6	91 432,2	7 314,8	11 501,0	1 328,1	2 155,2	63,6	61,6
Niedersachsen	2 887,6	373 886,0	34 273,5	57 892,3	5 118,7	8 726,5	59,2	58,7
Nordrhein-Westfalen	6 187,6	671 419,5	73 294,7	119 061,4	8 909,7	15 160,0	61,6	58,8
Rheinland-Pfalz	1 473,7	146 027,1	17 251,3	28 143,8	1 942,5	3 302,2	61,3	58,8
Saarland	(411,1)	40 447,1	4 487,2	7 053,9	490,0	833,5	63,6	58,8
Sachsen	1 465,2	191 833,8	15 880,1	25 182,4	2 577,8	4 409,7	63,1	58,5
Sachsen-Anhalt	1 071,8	120 051,8	12 451,6	19 553,5	1 622,9	2 744,1	63,7	59,1
Schleswig-Holstein	1 007,2	122 105,5	11 114,4	18 819,6	1 750,3	2 840,6	59,1	61,6
Thüringen	935,1	109 165,9	(10 995,8)	16 265,6	1 316,6	2 326,8	(67,6)	56,6
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3
davon: Gebiet A 1)	21 338,9	2 551 044,8	241 721,7	404 567,9	33 769,4	58 010,4	59,7	58,2
Gebiet B 2)	5 058,5	636 684,8	58 526,5	90 532,2	8 549,3	14 468,8	64,6	59,1
Berlin	330,3	41 911,1	3 340,6	6 247,8	512,0	977,9	53,5	52,4
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	1 708,3	233 347,4	16 530,6	30 270,2	2 323,2	4 959,7	54,6	46,8
2001/2002	3 284,1	361 477,3	29 740,1	55 532,5	3 613,8	7 505,3	53,6	48,1
1999/2000	3 840,4	406 104,3	36 038,0	62 920,4	4 043,9	8 154,4	57,3	49,6
1997/1998	2 489,3	232 532,9	20 485,7	37 844,7	2 189,6	4 261,9	54,1	51,4
1995/1996	1 653,9	120 576,7	13 922,8	23 822,3	1 097,2	2 020,6	58,4	54,3
vor 1995	4 493,4	163 251,3	31 008,4	53 261,9	1 245,9	2 182,4	58,2	57,1
Zusammen	17 469,5	1 517 289,9	147 725,5	263 652,0	14 513,6	29 084,3	56,0	49,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	1 608,6	358 803,3	25 948,5	41 278,5	5 751,6	9 297,2	62,9	61,9
2001/2002	2 654,8	610 167,2	45 503,1	68 725,1	10 233,2	15 837,1	66,2	64,6
1999/2000	2 525,0	464 021,1	44 521,7	65 930,1	7 802,2	12 169,6	67,5	64,1
1997/1998	1 313,3	183 003,0	21 499,9	33 703,4	2 982,2	4 745,4	63,8	62,8
1995/1996	602,7	57 884,6	10 219,1	15 183,8	972,5	1 439,4	67,3	67,6
vor 1995	553,8	38 471,6	8 171,0	12 874,9	575,3	884,1	63,5	65,1
Zusammen	9 258,3	1 712 350,8	155 863,3	237 695,9	28 317,0	44 372,8	65,6	63,8
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	565,1	92 910,6	(7 631,4)	14 490,7	1 124,6	2 280,0	(52,7)	49,3
2001/2002	792,1	158 132,3	9 384,0	20 307,9	1 857,5	4 082,5	46,2	45,5
1999/2000	1 036,4	206 019,3	13 053,6	26 149,8	2 507,7	5 215,1	49,9	48,1
1997/1998	826,7	152 384,7	10 024,6	20 796,5	1 774,4	3 762,3	48,2	47,2
1995/1996	672,7	105 465,5	8 683,4	16 994,9	1 353,6	2 657,1	51,1	50,9
vor 1995	1 732,3	240 425,3	22 440,1	42 731,1	2 961,1	5 984,1	52,5	49,5
Zusammen	5 625,3	955 337,7	71 217,0	141 470,9	11 578,8	23 981,0	50,3	48,3
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	1 165,3	248 252,6	19 414,0	30 193,3	4 065,2	6 482,8	64,3	62,7
2001/2002	1 877,9	409 130,3	31 909,1	49 151,9	6 633,8	10 853,6	64,9	61,1
1999/2000	2 043,9	411 611,1	35 568,9	53 748,3	6 814,3	10 940,9	66,2	62,3
1997/1998	1 411,6	251 498,8	22 883,8	36 462,7	4 179,6	6 513,6	62,8	64,2
1995/1996	1 027,6	153 236,5	16 872,8	(25 632,4)	2 540,8	3 744,8	(65,8)	67,8
vor 1995	1 732,0	238 621,7	29 214,7	42 507,4	4 083,3	5 837,0	68,7	70,0
Zusammen	9 258,3	1 712 350,8	155 863,3	237 695,9	28 317,0	44 372,8	65,6	63,8
Insgesamt	14 883,6	2 667 688,5	227 080,3	379 166,9	39 895,9	68 353,8	59,9	58,4

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 047,6	38,1	97 073,4	35 185,9	2 015,9	37,3	45,7	Zulassungsland
1 998,4	36,5	115 982,9	36 507,1	2 541,8	38,7	48,7	Baden-Württemberg
189,1	36,4	(8 327,8)	(3 196,7)	(160,9)	(35,4)	(45,0)	Bayern
609,9	38,1	31 198,5	11 089,0	707,7	40,8	48,1	Berlin
(110,1)	(33,8)	(7 280,4)	(2 043,6)	(156,8)	(36,6)	(44,8)	Brandenburg
219,4	31,1	11 466,2	(4 351,6)	254,6	(37,5)	48,4	Bremen
1 044,1	35,8	49 508,9	17 628,3	1 057,9	36,3	44,1	Hamburg
363,7	38,0	21 090,6	6 863,7	475,9	39,8	50,5	Hessen
1 798,4	38,4	103 212,8	35 132,9	2 329,6	36,8	46,3	Mecklenburg-Vorpommern
3 783,8	37,9	196 297,7	73 110,9	4 282,9	38,1	45,8	Niedersachsen
939,2	38,9	43 013,4	17 860,7	939,4	37,5	45,8	Nordrhein-Westfalen
(255,9)	(38,4)	9 746,8	4 521,5	217,7	38,8	46,6	Rheinland-Pfalz
877,4	37,5	43 810,0	14 012,2	871,6	40,5	48,8	Saarland
628,4	37,0	31 174,6	12 003,9	728,5	39,5	46,7	Sachsen
580,2	36,5	29 380,1	10 356,8	631,5	38,1	50,4	Sachsen-Anhalt
(638,6)	(40,6)	26 090,2	(11 124,6)	524,3	(40,1)	46,2	Schleswig-Holstein
							Thüringen
16 084,1	37,6	824 654,4	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	Insgesamt
12 776,9	37,5	662 962,6	236 699,4	14 428,1	37,7	46,6	davon: Gebiet A 1)
3 118,1	38,1	153 363,9	55 093,4	3 308,1	40,2	48,1	Gebiet B 2)
189,1	36,4	(8 327,8)	(3 196,7)	(160,9)	(35,4)	(45,0)	Berlin)
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
917,6	34,9	49 292,8	14 820,8	905,6	36,7	39,6	2003/2004
1 796,0	35,4	76 686,1	27 956,7	1 433,7	35,6	40,4	2001/2002
2 285,4	37,3	97 784,8	35 335,9	1 762,5	36,7	40,8	1999/2000
1 270,6	33,8	55 921,3	19 302,3	993,5	35,8	41,7	1997/1998
1 024,1	38,2	37 078,2	14 738,4	602,0	36,1	41,8	1995/1996
2 815,0	38,5	62 162,8	32 228,3	803,2	36,3	41,7	vor 1995
10 108,7	36,7	378 926,0	144 382,4	6 500,4	36,2	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
890,7	35,6	77 467,7	23 096,3	1 997,3	40,3	50,9	2003/2004
1 651,2	38,3	142 232,5	42 623,0	3 634,4	40,9	52,6	2001/2002
1 772,7	41,2	127 364,9	44 123,3	3 296,7	40,5	50,4	1999/2000
852,8	39,4	57 795,2	21 586,3	1 479,1	38,9	47,9	1997/1998
(385,3)	(39,0)	21 991,3	(9 537,8)	(546,2)	(41,3)	(49,0)	1995/1996
422,7	43,3	18 876,8	9 640,3	443,1	36,3	43,4	vor 1995
5 975,3	39,2	445 728,4	150 607,1	11 396,6	40,1	50,8	Zusammen
16 084,1	37,6	824 654,4	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(240,8)	(29,9)	15 880,4	(6 395,3)	389,2	(36,5)	42,1	2003/2004
313,1	28,3	27 185,4	7 904,5	687,1	33,3	38,9	2001/2002
459,6	30,7	39 789,1	11 265,1	948,0	34,9	40,7	1999/2000
356,5	30,1	28 217,5	8 852,4	685,7	33,8	39,9	1997/1998
329,0	32,8	24 638,7	8 168,9	604,2	34,5	41,5	1995/1996
880,0	33,7	58 566,5	21 272,8	1 424,2	35,1	40,0	vor 1995
2 579,1	31,4	194 277,6	63 859,0	4 738,4	34,7	40,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
718,9	38,2	57 811,4	18 707,7	1 514,9	39,7	50,8	2003/2004
1 096,7	36,9	85 386,6	29 111,8	2 253,8	40,8	50,6	2001/2002
1 293,3	38,8	94 278,8	34 731,3	2 542,9	40,2	50,5	1999/2000
799,4	36,2	63 497,6	20 885,4	1 647,9	39,9	51,2	1997/1998
(646,1)	(38,6)	43 613,6	(16 619,7)	1 107,6	(39,9)	52,4	1995/1996
1 216,7	41,3	92 843,6	30 551,1	2 329,5	40,0	50,0	vor 1995
5 771,0	38,4	437 431,6	150 607,1	11 396,6	40,1	50,8	Zusammen
8 350,1	35,9	631 709,2	214 466,1	16 135,0	38,3	47,2	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2004
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	6 579,2	378 553,3	24 684,2	47 138,7	1 450,3	2 552,0	52,4	56,8
3 Achsen	3 817,4	166 631,0	29 585,6	50 311,4	1 229,5	2 262,5	58,8	54,3
4 Achsen	1 447,5	16 767,8	22 238,7	24 730,9	255,0	288,9	89,9	88,3
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11 844,1	561 952,2	76 508,5	122 181,0	2 934,8	5 103,4	62,6	57,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	1 505,0	273 346,7	13 917,9	28 717,2	2 447,0	5 128,7	48,5	47,7
2 + 3 Achsen	425,3	84 211,5	6 844,5	11 221,8	1 318,7	2 208,2	61,0	59,7
3 + 2 Achsen	3 447,6	572 534,5	46 810,4	95 662,9	7 523,9	16 077,1	48,9	46,8
3 + 3 Achsen	(55,5)	(8 912,0)	(955,9)	(1 726,6)	(143,0)	(280,2)	(55,4)	(51,0)
Sonstige	/	(5 495,8)	/	/	(82,3)	(135,1)	/	(60,9)
Zusammen	5 625,3	955 337,7	71 217,0	141 470,9	11 578,8	23 981,0	50,3	48,3
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	298,4	32 882,2	(2 047,6)	(3 278,0)	191,9	314,6	(62,5)	61,0
2 + 2 Achsen	675,3	77 889,1	7 983,9	14 371,8	820,4	1 563,4	55,6	52,5
2 + 3 Achsen	7 735,6	1 569 487,1	134 098,4	205 635,0	26 699,5	41 616,1	65,2	64,2
3 + 2 Achsen	(289,6)	(11 859,2)	(6 321,6)	(7 276,8)	(230,1)	(293,1)	(86,9)	(78,5)
3 + 3 Achsen	(222,1)	(15 281,6)	(4 610,5)	(5 904,5)	(268,0)	(413,0)	(78,1)	(64,9)
Sonstige	/	/	(801,3)	(1 229,9)	/	/	(65,2)	/
Zusammen	9 258,3	1 712 350,8	155 863,3	237 695,9	28 317,0	44 372,8	65,6	63,8
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	(4 117,0)	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(472,7)	19 185,5	(986,8)	(2 317,0)	(43,5)	(82,8)	(42,6)	(52,5)
111 bis 128	(802,5)	52 750,1	(2 777,6)	(5 147,3)	167,6	306,6	(54,0)	54,6
129 bis 147	(539,2)	38 706,0	1 720,3	(3 541,9)	135,7	251,7	(48,6)	53,9
148 bis 184	2 946,1	206 674,2	14 224,9	26 332,5	971,0	1 786,7	54,0	54,3
185 bis 220	2 212,0	132 023,2	14 787,5	26 380,3	863,5	1 636,7	56,1	52,8
221 bis 257	2 108,6	138 204,3	16 705,0	30 892,0	1 189,9	2 340,3	54,1	50,8
258 und mehr	8 075,8	922 590,8	95 748,8	167 291,5	11 117,3	22 622,3	57,2	49,1
Zusammen	17 469,5	1 517 289,9	147 725,5	263 652,0	14 513,6	29 084,3	56,0	49,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(9 702,2)	/	/	(46,8)	(118,2)	/	(39,6)
185 bis 220	(268,8)	(21 006,0)	(2 960,8)	(5 260,0)	(202,7)	(368,6)	(56,3)	(55,0)
221 bis 257	(493,5)	36 162,1	(6 131,0)	(11 138,7)	(424,9)	727,2	(55,0)	(58,4)
258 und mehr	8 211,0	1 643 759,8	145 128,5	216 045,4	27 624,4	43 131,4	67,2	64,0
Zusammen	9 258,3	1 712 350,8	155 863,3	237 695,9	28 317,0	44 372,8	65,6	63,8
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
3 711,6	36,1	113 908,7	25 842,7	762,2	33,8	43,8	2 Achsen
2 438,9	39,0	54 301,1	31 279,9	719,3	36,3	41,2	3 Achsen
1 379,2	48,8	16 438,6	23 400,8	280,6	46,2	44,8	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
7 529,7	38,9	184 648,4	80 523,4	1 762,0	37,7	42,7	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
671,7	30,9	56 508,7	12 499,9	1 024,8	33,8	39,8	2 + 2 Achsen
292,0	40,7	25 927,5	7 738,0	687,7	36,1	45,5	2 + 3 Achsen
1 427,3	29,3	102 890,2	38 924,0	2 800,7	34,8	39,9	3 + 2 Achsen
(45,6)	(45,1)	(4 162,8)	(1 411,6)	(128,6)	(30,5)	(35,0)	3 + 3 Achsen
/	/	(1 868,2)	/	/	/	/	Sonstige
2 579,1	31,4	194 277,6	63 859,0	4 738,4	34,7	40,3	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	(7 768,3)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
/	X	(8 296,8)	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(154,3)	(34,1)	(11 224,8)	(1 674,4)	(98,8)	(41,3)	(46,4)	2 + 1 Achsen
(312,5)	(31,6)	21 400,1	(6 854,5)	457,6	(37,6)	40,6	2 + 2 Achsen
4 835,6	38,5	386 257,3	129 810,2	10 328,7	40,0	51,4	2 + 3 Achsen
(260,8)	(47,4)	(7 982,1)	(6 543,6)	(197,6)	(45,7)	(46,9)	3 + 2 Achsen
(179,1)	(44,6)	(8 152,6)	(4 806,6)	(221,0)	(43,0)	(42,3)	3 + 3 Achsen
/	/	/	(917,8)	/	(37,3)	/	Sonstige
5 771,0	38,4	437 431,6	150 607,1	11 396,6	40,1	50,8	Zusammen
16 084,1	37,6	824 654,4	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	(1 511,4)	/	(6,5)	/	/	75 bis 92
(343,6)	(42,1)	(6 890,3)	(1 681,0)	(29,0)	(24,7)	(38,9)	93 bis 110
(543,5)	(40,4)	14 476,6	(3 500,1)	(89,9)	(32,1)	(42,3)	111 bis 128
(285,7)	(34,6)	(10 726,0)	(1 898,2)	(67,9)	(31,6)	(42,5)	129 bis 147
1 595,1	35,1	60 502,2	14 014,1	495,8	35,3	42,5	148 bis 184
1 229,4	35,7	37 655,3	14 545,9	454,8	36,1	41,3	185 bis 220
1 158,5	35,5	37 289,4	16 356,1	590,9	35,4	40,6	221 bis 257
4 693,9	36,8	209 305,3	91 006,8	4 760,8	37,1	40,6	258 und mehr
10 108,7	36,7	378 926,0	144 382,4	6 500,4	36,2	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	(38,6)	/	(29,9)	148 bis 184
(168,7)	(38,6)	(8 310,1)	(2 978,3)	(140,0)	(35,9)	(39,9)	185 bis 220
(242,8)	(33,0)	(12 653,2)	(5 259,0)	(256,0)	(37,4)	(43,2)	221 bis 257
5 360,8	39,5	420 678,9	140 019,4	10 956,4	40,8	51,1	258 und mehr
5 975,3	39,2	445 728,4	150 607,1	11 396,6	40,1	50,8	Zusammen
16 084,1	37,6	824 654,4	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	(251,3)	(10 630,4)	(422,7)	(931,2)	(19,5)	(39,3)	(45,4)	(49,5)
7 501 bis 10 000	(182,5)	(12 000,8)	(400,5)	/	(25,6)	(41,3)	/	(61,9)
10 001 bis 20 000	3 269,0	186 365,9	13 369,2	24 877,2	757,7	1 323,7	53,7	57,2
20 001 bis 30 000	2 494,9	159 843,5	20 095,6	33 023,9	1 171,5	2 098,5	60,9	55,8
30 001 bis 40 000	2 179,2	267 992,5	28 517,6	42 808,8	3 180,3	5 636,8	66,6	56,4
40 001 und mehr	6 017,9	1 071 151,9	101 909,5	166 150,1	17 598,3	29 750,5	61,3	59,2
Insgesamt	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	(251,3)	(10 630,4)	(422,7)	(931,2)	(19,5)	(39,3)	(45,4)	(49,5)
7 501 bis 11 999	864,0	82 602,2	2 269,9	4 406,9	232,0	409,8	51,5	56,6
12 000 bis 20 000	2 621,4	116 801,9	11 679,5	21 629,7	559,7	966,8	54,0	57,9
20 001 bis 30 000	2 465,6	159 097,1	19 989,1	32 730,7	1 166,0	2 090,8	61,9	55,8
30 001 bis 40 000	6 981,8	1 119 839,5	116 608,4	172 731,7	18 118,3	28 843,2	67,5	62,8
40 001 und mehr	1 210,7	219 013,8	13 745,6	36 140,7	2 657,4	6 540,1	38,0	40,6
Insgesamt	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	(356,4)	(22 912,8)	(615,5)	(1 239,3)	(40,3)	(68,9)	(49,7)	(58,5)
4 001 bis 10 000	3 367,8	198 237,7	13 348,8	25 138,6	823,4	1 411,8	53,1	58,3
10 001 bis 15 000	2 402,5	142 693,6	20 553,0	31 279,3	1 095,9	1 831,4	65,7	59,8
15 001 bis 20 000	1 369,8	113 732,4	17 079,5	23 756,5	1 059,5	2 009,0	71,9	52,7
20 001 bis 30 000	6 040,0	1 070 117,9	101 534,7	159 470,0	17 607,9	28 484,8	63,7	61,8
30 001 und mehr	858,2	160 290,6	11 583,9	27 687,3	2 125,8	5 084,2	41,8	41,8
Insgesamt	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5
Entfernungsstufen in km								
bis 50	7 898,3	125 597,2	82 426,4	128 888,1	1 416,9	2 251,2	64,0	62,9
51 bis 100	1 881,2	137 892,0	22 753,5	37 243,1	1 661,0	2 723,1	61,1	61,0
101 bis 150	1 200,4	148 819,4	14 756,7	23 955,7	1 830,8	2 969,0	61,6	61,7
Zusammen	10 979,9	412 308,7	119 936,6	190 086,9	4 908,7	7 943,3	63,1	61,8
151 bis 200	770,7	134 182,9	9 290,7	15 631,8	1 615,7	2 721,7	59,4	59,4
201 bis 250	535,0	120 209,7	6 454,1	11 747,2	1 450,4	2 641,7	54,9	54,9
251 bis 300	407,5	111 770,7	5 277,2	9 406,0	1 450,4	2 583,2	56,1	56,1
301 bis 350	338,5	110 051,3	4 565,4	7 851,5	1 487,7	2 556,0	58,1	58,2
351 bis 400	244,1	91 271,7	3 212,8	5 874,6	1 198,6	2 195,0	54,7	54,6
401 bis 450	197,3	83 736,6	2 717,1	4 830,6	1 153,3	2 051,3	56,2	56,2
451 bis 500	173,9	82 928,3	2 308,0	4 319,8	1 101,6	2 061,2	53,4	53,4
Zusammen	2 667,0	734 151,2	33 825,2	59 661,5	9 457,6	16 810,2	56,7	56,3
501 bis 600	270,0	147 885,2	3 845,7	6 855,5	2 103,1	3 753,4	56,1	56,0
601 bis 700	188,7	121 734,1	2 675,1	4 650,5	1 726,9	3 001,9	57,5	57,5
701 bis 800	101,0	75 582,0	1 495,0	2 542,7	1 120,5	1 904,9	58,8	58,8
801 bis 900	50,5	42 722,3	744,8	1 284,6	630,3	1 087,4	58,0	58,0
901 bis 1 000	(36,8)	(34 946,2)	(520,5)	(907,1)	(492,7)	(862,6)	(57,4)	(57,1)
Zusammen	646,9	422 869,8	9 281,1	16 240,3	6 073,6	10 610,1	57,1	57,2
1 001 und mehr	101,1	138 655,2	1 672,4	2 582,2	2 313,0	3 526,5	64,8	65,6
Insgesamt	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	13 411,3	1 398 133,0	156 234,1	249 764,7	19 625,8	32 151,5	62,6	61,0
dar.: Pendelfahrten	4 776,2	61 286,4	56 959,4	80 251,5	927,9	1 267,6	71,0	73,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(126,9)	(46 764,6)	(2 094,8)	(3 495,2)	(790,4)	(1 213,7)	(59,9)	(65,1)
Abschnittsfahrten	983,5	309 851,9	8 481,2	18 806,3	3 127,0	6 738,6	45,1	46,4
dav.: Sammelfahrten	105,1	31 300,9	994,4	2 213,5	(356,0)	733,6	44,9	(48,5)
Verteilerfahrten	666,9	205 930,8	5 934,2	12 839,9	2 107,3	4 479,3	46,2	47,0
Sammel- und Verteilerfahrten	211,4	72 620,3	1 552,6	3 752,8	663,8	1 525,7	41,4	43,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 200,2	309 851,9	22 021,1	57 477,5	3 127,0	6 739,2	38,3	46,4
Insgesamt	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(131,4)	(51 087,3)	(2 171,4)	(3 622,4)	(861,9)	(1 331,0)	(59,9)	(64,8)

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(186,3)	(42,6)	(3 626,1)	(686,7)	(13,2)	(26,1)	(37,0)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
/	/	(3 820,3)	/	(12,8)	/	(47,3)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
1 862,6	36,3	60 014,3	13 586,9	399,4	34,8	44,0	bis 7 500
1 600,0	39,1	47 365,3	20 605,8	606,2	37,5	43,3	7 501 bis 10 000
1 467,1	40,2	59 809,1	27 462,3	1 209,7	40,6	46,5	10 001 bis 20 000
3 567,7	37,2	256 678,5	97 929,9	7 064,2	38,6	47,8	20 001 bis 30 000
8 821,7	38,0	431 313,5	160 856,0	9 305,5	38,4	47,2	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(186,3)	(42,6)	(3 626,1)	(686,7)	(13,2)	(26,1)	(37,0)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
578,0	40,1	25 650,1	2 920,1	124,8	31,0	43,4	bis 7 500
1 436,7	35,4	38 307,9	11 414,4	288,9	35,3	44,6	7 501 bis 11 999
1 590,0	39,2	47 330,1	20 527,9	606,6	37,5	43,2	12 000 bis 20 000
4 717,3	40,3	293 155,5	115 440,5	7 553,7	40,5	49,8	20 001 bis 30 000
313,4	20,6	23 243,8	9 866,4	718,3	29,9	36,6	30 001 bis 40 000
8 821,7	38,0	431 313,5	160 856,0	9 305,5	38,4	47,2	40 001 und mehr
							Insgesamt
(259,1)	(42,1)	(7 654,8)	(911,2)	(22,9)	(28,6)	(43,9)	Nutzlast in kg 4)
1 902,8	36,1	61 857,0	13 698,9	428,3	34,4	44,7	bis 4 000
1 658,3	40,8	44 356,9	21 071,7	546,5	39,3	46,1	4 001 bis 10 000
1 046,8	43,3	32 422,7	17 899,5	563,6	41,0	41,2	10 001 bis 15 000
3 621,6	37,5	260 382,9	96 181,0	6 937,6	39,7	49,7	15 001 bis 20 000
333,1	28,0	24 639,2	11 093,7	806,6	29,9	36,1	20 001 bis 30 000
8 821,7	38,0	431 313,5	160 856,0	9 305,5	38,4	47,2	30 001 und mehr
							Insgesamt
6 353,4	44,6	99 676,6	106 477,8	1 849,5	35,0	34,6	Entfernungsstufen in km
1 209,2	39,1	86 914,2	25 753,8	1 856,2	36,1	36,3	bis 50
585,8	32,8	71 957,1	13 125,4	1 615,0	39,8	39,9	51 bis 100
8 148,4	42,6	258 548,0	145 357,1	5 320,8	35,8	37,0	101 bis 150
							Zusammen
278,7	26,6	48 232,4	6 406,0	1 110,1	42,2	42,2	151 bis 200
147,3	21,6	32 751,4	3 371,5	749,4	42,7	42,8	201 bis 250
88,5	17,8	24 099,2	2 090,2	568,6	45,9	46,0	251 bis 300
55,9	14,2	18 140,0	1 310,5	425,4	49,8	49,9	301 bis 350
(33,4)	(12,0)	(12 396,5)	(705,4)	(262,1)	(48,8)	(48,8)	351 bis 400
(19,9)	(9,1)	(8 425,7)	(447,9)	(190,5)	(51,5)	(51,4)	401 bis 450
(15,9)	(8,4)	(7 588,7)	(386,8)	(184,4)	(49,0)	(49,1)	451 bis 500
639,5	19,3	151 633,8	14 718,3	3 490,5	45,5	46,6	Zusammen
(20,7)	(7,1)	(11 345,4)	(457,0)	(249,3)	(52,6)	(52,5)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(32,9)	(4,8)	(19 841,4)	(755,5)	(460,0)	(54,6)	(54,9)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
8 821,7	38,0	431 313,5	160 856,0	9 305,5	38,4	47,2	Insgesamt
							Art der Fahrt
8 821,7	39,7	431 313,5	160 856,0	9 305,5	38,0	47,3	Einzelfahrten
3 279,2	40,7	39 587,8	56 457,4	828,6	41,7	44,3	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
8 821,7	38,0	431 313,5	160 856,0	9 305,5	38,4	47,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	530,7	20 040,1	946,7	1 976,5	(38,2)	74,9	47,9	(51,1)
7 501 bis 10 000	(294,4)	(21 342,9)	(628,9)	(1 213,8)	(46,2)	(72,1)	(51,8)	(64,2)
10 001 bis 20 000	5 914,0	359 013,9	23 863,5	44 709,8	1 426,5	2 520,7	53,4	56,6
20 001 bis 30 000	4 717,7	304 117,1	35 690,3	61 972,7	2 191,9	3 980,2	57,6	55,1
30 001 bis 40 000	4 000,7	493 237,1	52 440,7	79 702,3	5 891,2	10 458,7	65,8	56,3
40 001 und mehr	11 270,2	2 031 889,6	190 018,7	311 772,8	33 236,6	56 350,7	60,9	59,0
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	530,7	20 040,1	946,7	1 976,5	(38,2)	74,9	47,9	(51,1)
7 501 bis 11 999	1 631,7	161 831,5	4 323,9	8 293,0	462,1	799,2	52,1	57,8
12 000 bis 20 000	4 645,0	220 606,3	20 505,4	38 463,7	1 027,0	1 818,4	53,3	56,5
20 001 bis 30 000	4 659,5	302 603,7	35 478,0	61 316,0	2 184,0	3 968,9	57,9	55,0
30 001 bis 40 000	13 110,8	2 117 880,4	217 501,9	327 021,1	34 153,6	54 630,1	66,5	62,5
40 001 und mehr	2 150,0	406 330,8	24 832,8	64 277,5	4 965,8	12 165,6	38,6	40,8
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	724,2	47 241,7	1 307,1	2 540,3	(93,6)	141,2	51,5	(66,3)
4 001 bis 10 000	6 035,4	376 446,2	23 856,0	44 699,3	1 535,4	2 654,3	53,4	57,8
10 001 bis 15 000	4 483,5	268 611,4	35 605,8	57 952,9	2 005,9	3 435,8	61,4	58,4
15 001 bis 20 000	2 509,1	207 603,8	30 090,8	43 490,2	1 942,9	3 664,4	69,2	53,0
20 001 bis 30 000	11 410,6	2 032 478,2	191 659,2	302 004,8	33 269,8	54 100,9	63,5	61,5
30 001 und mehr	1 564,8	297 259,3	21 070,0	50 660,4	3 983,1	9 460,5	41,6	42,1
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3
Entfernungsstufen in km								
bis 50	14 352,6	234 644,0	146 999,1	235 441,4	2 567,4	4 134,4	62,4	62,1
51 bis 100	3 622,4	264 896,4	43 975,4	71 817,4	3 210,6	5 247,1	61,2	61,2
101 bis 150	2 241,5	277 742,6	27 455,0	44 783,0	3 406,7	5 548,6	61,3	61,4
Zusammen	20 216,5	777 283,0	218 429,6	352 041,8	9 184,8	14 930,1	62,0	61,5
151 bis 200	1 474,9	257 077,1	17 484,6	29 810,7	3 044,5	5 196,0	58,7	58,6
201 bis 250	1 045,1	234 665,0	12 837,3	22 784,7	2 883,5	5 123,2	56,3	56,3
251 bis 300	789,1	216 000,7	10 066,8	18 145,9	2 762,1	4 972,5	55,5	55,5
301 bis 350	622,5	202 196,5	8 357,4	14 403,3	2 718,2	4 682,7	58,0	58,0
351 bis 400	461,0	172 418,7	6 124,1	11 101,7	2 289,1	4 152,1	55,2	55,1
401 bis 450	375,4	159 262,0	5 146,1	9 230,5	2 184,1	3 917,2	55,8	55,8
451 bis 500	327,3	155 861,7	4 435,2	8 100,6	2 113,5	3 860,4	54,8	54,7
Zusammen	5 095,3	1 397 481,8	64 451,4	113 577,3	17 994,9	31 904,2	56,7	56,4
501 bis 600	522,1	286 173,9	7 406,5	13 259,1	4 058,9	7 270,3	55,9	55,8
601 bis 700	351,9	227 021,9	5 076,7	8 757,7	3 274,6	5 650,4	58,0	58,0
701 bis 800	194,1	145 628,4	2 849,6	4 923,0	2 138,4	3 694,5	57,9	57,9
801 bis 900	100,3	84 938,7	1 531,1	2 535,0	1 296,0	2 146,9	60,4	60,4
901 bis 1 000	68,6	65 039,5	984,3	1 686,7	931,7	1 599,6	58,4	58,2
Zusammen	1 237,0	808 802,5	17 848,2	31 161,5	11 699,6	20 361,7	57,3	57,5
1 001 und mehr	178,9	246 073,5	2 859,6	4 567,3	3 951,4	6 261,2	62,6	63,1
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	24 907,3	2 659 810,4	287 883,0	466 879,3	37 150,7	61 207,8	61,7	60,7
dar.: Pendelfahrten	8 387,6	110 983,2	99 806,2	144 051,2	1 654,3	2 284,4	69,3	72,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	205,8	76 389,1	3 315,1	5 723,6	1 270,9	1 996,4	57,9	63,7
Abschnittsfahrten	1 820,4	569 830,3	15 705,8	34 468,6	5 680,0	12 249,4	45,6	46,4
dav.: Sammelfahrten	191,6	57 427,6	1 834,9	4 035,6	659,4	1 359,1	45,5	48,5
Verteilerfahrten	1 247,0	378 520,6	11 062,6	23 687,5	3 843,8	8 131,3	46,7	47,3
Sammel- und Verteilerfahrten	381,7	133 882,1	2 808,3	6 745,5	1 176,9	2 758,9	41,6	42,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(9,6)	/	(146,3)	(260,0)	/	/	(56,3)	/
Fahrtabschnitte	5 970,9	569 830,3	41 050,2	106 443,4	5 680,0	12 259,9	38,6	46,3
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	215,3	85 288,4	3 461,3	5 983,5	1 409,1	2 238,3	57,8	63,0

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(404,5)	(43,2)	(7 439,7)	(1 496,5)	(27,6)	(27,3)	(37,3)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
(211,8)	(41,8)	(6 702,0)	(871,6)	(23,8)	(30,2)	(48,2)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
3 388,1	36,4	115 091,1	23 959,3	749,2	34,8	43,6	bis 7 500
2 831,1	37,5	86 063,1	36 065,4	1 104,0	36,4	43,1	7 501 bis 10 000
2 592,3	39,3	113 769,7	49 416,9	2 346,7	40,6	46,0	10 001 bis 20 000
6 656,3	37,1	495 588,8	183 179,8	13 645,8	38,4	47,5	20 001 bis 30 000
16 084,1	37,6	824 654,4	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(404,5)	(43,2)	(7 439,7)	(1 496,5)	(27,6)	(27,3)	(37,3)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
1 010,2	38,2	47 875,7	5 048,9	234,0	32,4	44,7	bis 7 500
2 617,1	36,0	74 397,3	20 109,0	544,2	35,0	43,5	7 501 bis 11 999
2 811,0	37,6	85 779,6	35 883,2	1 102,1	36,5	43,1	12 000 bis 20 000
8 692,1	39,9	563 723,6	215 302,7	14 588,2	40,1	49,3	20 001 bis 30 000
549,1	20,3	45 438,5	17 149,2	1 401,0	30,5	36,6	30 001 bis 40 000
16 084,1	37,6	824 654,4	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	40 001 und mehr
							Insgesamt
534,2	42,4	(15 630,9)	1 887,7	(48,9)	29,5	(49,3)	Nutzlast in kg 4)
3 428,4	36,2	114 895,1	24 234,6	790,7	34,6	44,6	bis 4 000
2 880,3	39,1	81 283,2	35 877,4	978,5	37,9	45,4	4 001 bis 10 000
1 794,6	41,7	57 654,3	30 758,6	1 002,9	40,5	41,6	10 001 bis 15 000
6 844,4	37,5	507 759,3	182 227,7	13 524,3	39,6	49,2	15 001 bis 20 000
602,3	27,8	47 431,6	20 003,5	1 551,7	29,8	36,2	20 001 bis 30 000
16 084,1	37,6	824 654,4	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	30 001 und mehr
							Insgesamt
11 321,9	44,1	180 516,7	189 269,0	3 350,7	34,6	34,3	Entfernungsstufen in km
2 353,3	39,4	169 757,7	50 527,9	3 655,8	35,9	36,1	bis 50
1 098,8	32,9	134 820,7	24 779,1	3 046,2	39,5	39,6	51 bis 100
14 773,9	42,2	485 095,1	264 576,1	10 052,7	35,4	36,8	101 bis 150
530,0	26,4	91 637,1	12 418,7	2 148,2	41,4	41,5	Zusammen
302,0	22,4	67 291,3	7 016,0	1 564,2	43,1	43,1	151 bis 200
160,5	16,9	43 806,5	3 821,7	1 043,4	45,8	45,9	201 bis 250
115,3	15,6	37 241,3	2 602,3	840,5	49,1	49,2	251 bis 300
59,2	11,4	22 122,8	1 304,4	487,7	49,4	49,3	301 bis 350
(44,5)	(10,6)	(18 873,2)	(1 006,6)	(427,4)	(50,3)	(50,3)	351 bis 400
(29,4)	(8,2)	(13 980,1)	(685,3)	(325,4)	(50,5)	(50,5)	401 bis 450
1 240,9	19,6	294 952,4	28 855,1	6 836,7	45,3	46,4	451 bis 500
(42,9)	(7,6)	(23 333,8)	(946,2)	(515,9)	(52,1)	(52,1)	Zusammen
(14,8)	(4,0)	(9 598,8)	(348,1)	(226,0)	(55,8)	(55,7)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
65,8	5,1	39 380,2	1 487,1	896,4	54,7	55,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
16 084,1	37,6	824 654,4	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	Insgesamt
16 084,1	39,2	824 654,4	294 989,5	17 897,0	37,8	47,0	Art der Fahrt
5 643,5	40,2	70 737,4	96 787,8	1 465,8	41,4	44,1	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
16 084,1	37,6	824 654,4	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	19 816,7	1 806 744,2	218 781,3	367 385,3	22 157,6	39 348,0	59,6	56,3
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	3 886,3	249 441,2	42 080,1	62 300,6	2 832,2	4 549,4	67,5	62,3
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	605,6	215 504,1	8 683,7	14 804,3	3 147,4	5 429,4	58,7	58,0
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	579,1	208 557,5	8 243,5	14 357,9	3 019,2	5 266,9	57,4	57,3
Berlinverkehr	553,9	71 287,7	6 230,8	10 451,5	909,9	1 620,9	59,6	56,1
Zusammen	25 441,6	2 551 534,8	284 019,4	469 299,5	32 066,2	56 214,7	60,5	57,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	559,1	294 905,8	8 750,5	13 711,0	4 674,5	7 454,7	63,8	62,7
Drittstaaten	79,4	39 144,9	1 134,5	1 937,2	(580,7)	984,3	58,6	(59,0)
Zusammen	638,5	334 050,7	9 885,0	15 648,3	5 255,2	8 439,0	63,2	62,3
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	429,9	239 413,9	6 750,5	10 854,5	3 934,7	6 171,4	62,2	63,8
Drittstaaten	50,7	(26 011,3)	(631,0)	1 269,5	(327,5)	(624,0)	(49,7)	(52,5)
Zusammen	480,6	265 425,2	7 381,5	12 124,0	4 262,2	6 795,4	60,9	62,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	989,0	534 319,7	15 501,0	24 565,5	8 609,1	13 626,1	63,1	63,2
Drittstaaten	130,1	65 156,2	1 765,5	3 206,8	908,2	1 608,2	55,1	56,5
Wechselverkehr zusammen	1 119,1	599 475,9	17 266,5	27 772,3	9 517,4	15 234,4	62,2	62,5
Dreiländerverkehr	69,9	(58 905,6)	(1 095,1)	1 777,5	(966,1)	(1 507,9)	(61,6)	(64,1)
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	1 045,4	582 259,7	16 375,6	25 999,3	9 391,6	14 857,5	63,0	63,2
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	131,7	67 198,6	1 789,4	3 248,1	941,6	1 664,3	55,1	56,6
Zusammen	1 189,0	658 381,5	18 361,6	29 549,7	10 483,5	16 742,2	62,1	62,6
Kabotage	(97,2)	(19 724,4)	(1 207,8)	(2 498,7)	(280,9)	(500,2)	(48,3)	(56,2)
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
12 194,4	38,1	543 924,3	222 895,5	11 604,7	37,1	43,5	Binnenverkehr
2 696,1	41,0	98 459,3	45 679,7	2 031,0	39,0	43,0	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
151,8	20,0	33 380,2	3 467,1	744,5	47,5	51,0	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
187,9	24,5	37 356,5	4 143,3	864,0	44,6	49,2	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
305,4	35,5	16 083,8	5 541,2	329,0	39,0	46,7	Berlinverkehr
15 535,6	37,9	729 204,1	281 726,8	15 573,2	37,8	44,7	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
84,9	13,2	15 604,5	2 040,6	(392,9)	55,6	(59,6)	Versand nach
/	/	/	/	/	/	/	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
91,7	12,6	17 536,3	2 190,7	424,8	55,4	59,3	Zusammen
181,9	29,7	35 584,6	4 140,3	832,9	45,0	56,2	Empfang aus
(30,2)	(37,3)	(7 888,1)	(688,4)	/	(32,2)	/	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
212,1	30,6	43 472,8	4 828,6	1 022,5	43,5	54,5	Zusammen
266,8	21,2	51 189,1	6 180,8	1 225,8	50,4	58,0	Versand nach und Empfang aus
(36,9)	(22,1)	(9 820,0)	(838,5)	(221,5)	(43,6)	(49,6)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
303,7	21,3	61 009,1	7 019,3	1 447,3	49,6	57,1	Wechselverkehr zusammen
(37,7)	(35,1)	(8 721,8)	(936,9)	(224,4)	(40,3)	(55,8)	Dreiländerverkehr
296,8	22,1	57 651,5	6 929,4	1 392,9	49,7	57,8	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
(39,1)	(22,9)	(10 684,8)	(885,1)	(243,3)	(43,3)	(49,4)	von EU-Mitgliedstaaten nach
							Drittstaaten
							von Drittstaaten nach EU-Mit-
341,5	22,3	69 730,9	7 956,2	1 671,7	49,0	56,9	gliedstaaten
							zwischen Drittstaaten
207,0	(68,0)	25 719,4	5 306,5	652,2	(15,5)	(24,4)	Zusammen
16 084,1	37,6	824 654,4	294 989,5	17 897,0	38,1	46,9	Kabotage
							Insgesamt

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Februar								
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 386,1	121 299,9	21 515,5	27 018,8	2 196,2	2 772,7	79,6	79,2
Trockene Massengüter (unverpackt)	3 121,4	122 310,1	51 413,3	57 496,2	2 617,7	2 988,2	89,4	87,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 378,4	36 530,0	5 745,3	18 195,8	(269,1)	652,5	31,6	(41,2)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 094,6	151 157,0	8 397,1	24 550,0	1 550,0	3 969,9	34,2	39,0
Palettiertes Gut	4 082,8	787 237,2	42 398,3	80 134,8	9 724,3	17 925,7	52,9	54,2
Gebündelte Güter	573,2	96 628,9	7 409,2	11 057,3	1 569,4	2 226,2	67,0	70,5
Andere Güter	2 758,3	392 821,9	27 836,5	50 118,2	4 826,3	8 354,8	55,5	57,8
Insgesamt	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	576,5	73 286,6	2 543,5	9 695,5	542,5	1 534,6	26,2	35,4
- 31 bis 60 %	1 175,2	163 788,7	9 580,1	20 648,5	1 796,5	3 612,9	46,4	49,7
- 61 bis 90 %	2 825,9	413 766,9	34 403,2	53 391,4	5 626,1	9 384,5	64,4	60,0
- 91 und mehr %	5 021,8	621 204,1	73 431,7	100 161,3	9 427,4	14 773,3	73,3	63,8
zusammen	9 599,4	1 272 046,3	119 958,5	183 896,6	17 392,5	29 305,3	65,2	59,3
unbekannt	4 795,4	435 938,7	44 756,8	84 674,3	5 360,3	9 584,8	52,9	55,9
Insgesamt	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5
Januar/Februar								
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	2 514,6	230 401,2	38 363,9	49 001,6	4 067,0	5 183,9	78,3	78,5
Trockene Massengüter (unverpackt)	5 407,2	245 902,5	91 744,8	102 898,5	5 269,8	6 016,2	89,2	87,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 651,8	67 887,1	10 879,4	35 067,2	464,4	1 208,4	31,0	38,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 967,3	275 444,8	15 783,2	45 207,1	2 814,9	7 216,2	34,9	39,0
Palettiertes Gut	7 915,1	1 487 107,1	80 845,9	154 946,4	18 274,2	33 881,2	52,2	53,9
Gebündelte Güter	1 020,6	178 479,0	13 353,6	19 785,3	2 915,1	4 117,5	67,5	70,8
Andere Güter	5 251,1	744 418,8	52 618,1	94 441,7	9 025,3	15 833,8	55,7	57,0
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	1 170,6	130 593,1	4 935,8	19 462,3	952,9	2 669,1	25,4	35,7
- 31 bis 60 %	2 215,9	304 802,2	17 739,7	38 644,9	3 290,9	6 592,4	45,9	49,9
- 61 bis 90 %	5 376,6	788 976,8	65 702,1	101 885,6	10 707,2	17 919,2	64,5	59,8
- 91 und mehr %	9 278,9	1 176 090,9	135 749,2	187 715,4	17 765,1	28 064,5	72,3	63,3
zusammen	18 042,0	2 400 463,0	224 126,9	347 708,2	32 716,1	55 245,2	64,5	59,2
unbekannt	8 685,7	829 177,7	79 461,9	153 639,7	10 114,6	18 212,0	51,7	55,5
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2004
nach Güterarten



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	(123,5)	(16 579,4)	(2 800,1)	(3 062,3)	(404,2)	(446,6)	(91,4)	(90,5)
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	379,3	83 470,2	3 987,7	6 851,7	1 134,2	1 814,7	58,2	62,5
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	(110,0)	(15 854,5)	(1 077,8)	(1 606,7)	/	(284,2)	(67,1)	/
4 Holz und Kork	607,5	57 703,8	8 831,2	12 089,5	1 083,0	1 407,0	73,0	77,0
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	(268,8)	34 596,0	(2 056,3)	3 336,4	(357,1)	604,1	(61,6)	(59,1)
zusammen	1 489,1	208 204,0	18 753,0	26 946,7	3 179,8	4 556,6	69,6	69,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 328,8	557 542,9	43 111,3	63 208,6	7 942,4	12 026,2	68,2	66,0
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	(73,0)	(15 215,6)	(1 484,6)	(1 810,6)	(319,8)	(392,8)	(82,0)	(81,4)
zusammen	3 401,8	572 758,5	44 595,9	65 019,2	8 262,2	12 419,0	68,6	66,5
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(131,1)	(11 958,2)	(2 799,4)	(3 257,9)	(282,6)	(316,3)	(85,9)	(89,3)
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	839,8	69 883,1	14 440,2	17 022,6	1 309,9	1 558,8	84,8	84,0
zusammen	843,0	70 412,4	14 510,2	17 108,5	1 322,4	1 573,6	84,8	84,0
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	(368,6)	17 660,2	3 785,0	(6 075,2)	(301,2)	(391,1)	(62,3)	(77,0)
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	(80,6)	(7 329,4)	(878,2)	(1 347,1)	/	(162,5)	(65,2)	/
zusammen	(449,3)	24 989,6	4 663,2	7 422,3	(423,3)	553,6	62,8	(76,5)
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb- zeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	866,6	157 873,5	12 956,3	18 743,7	2 775,6	3 881,1	69,1	71,5
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	1 120,0	131 885,7	16 169,2	21 714,7	2 240,1	3 146,9	74,5	71,2
15 Steine und Erden	5 916,4	176 753,0	87 503,6	101 972,1	3 276,3	3 843,1	85,8	85,3
zusammen	7 036,4	308 638,7	103 672,8	123 686,8	5 516,4	6 990,1	83,8	78,9
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	(142,9)	(11 964,2)	(2 536,5)	(2 855,9)	(271,7)	(302,8)	(88,8)	(89,7)
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	1 782,0	247 828,5	22 767,7	36 001,8	3 780,0	5 923,2	63,2	63,8
19 Zellstoff, Altpapier	455,6	38 863,1	4 062,9	7 348,7	603,8	809,6	55,3	74,6
zusammen	2 242,3	287 606,1	26 926,1	43 463,8	4 406,0	6 758,4	62,0	65,2
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1 702,1	327 924,7	15 803,9	32 863,8	3 582,0	7 313,8	48,1	49,0
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	591,1	102 396,6	5 303,7	10 546,6	1 193,7	2 212,7	50,3	53,9
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	204,9	39 493,2	2 554,6	3 996,3	560,7	864,5	63,9	64,9
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	2 158,0	471 905,6	20 378,4	41 965,5	5 645,9	10 680,5	48,6	52,9
24 Sonstige Waren	1 981,4	374 553,1	18 370,1	40 049,8	4 117,8	9 003,2	45,9	45,7
zusammen	6 637,5	1 316 273,2	62 410,7	129 422,0	15 100,2	30 074,6	48,2	50,2
Leergut	3 487,7	258 962,2	9 764,6	63 421,1	1 290,5	6 031,0	15,4	21,4
Insgesamt	26 727,7	3 229 640,7	303 588,8	501 347,9	42 830,7	73 457,1	60,6	58,3

Jetzt erhältlich!

Verzeichnis der Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte

14. Ausgabe, Stand: April 2004

Das Verzeichnis ist als Broschüre (Artikel-Nr.: 230000401) oder als CD-ROM (Artikel-Nr.: 230000402) erhältlich.

Diese Angaben sind auch als PDF-Datei im Internet zum kostenlosen Herunterladen unter der Homepage des KBA **www.kba.de** zu finden.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Methodische Erläuterungen

1. Vorbemerkung:

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit ist die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen entfallen.

Die bisherige Statistik, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten stützte, wurde deshalb neu geordnet. Die entsprechende Statistik-Verordnung ist am 8. April 1994 in Kraft getreten, so dass die Berichterstattung mit dem Mai 1994 beginnt.

Wie in fast allen EU-Staaten wurde die neue Statistik in Form eines repräsentativen Stichprobenverfahrens konzipiert. Auswahlgrundlage ist das Zentrale Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen. In die Erhebung einbezogen werden auch die von ihnen gezogenen Anhänger.

2. Rechtsgrundlagen:

Rechtsgrundlage für die Statistik des Güterkraftverkehrs deutscher Lastkraftwagen, deren Standort sich in der Bundesrepublik Deutschland befindet, sind

- seit dem 1. Januar 2000 das Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz-VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452)
- seit dem 26. Juni 1998 die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften, L 163/1-12 vom 6. Juni 1998).

3. Erhebung:

Die Auswahl (Ziehung) der in die Erhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem dortigen Zentralen Fahrzeugregister und berücksichtigt bestimmte Schichtungsaspekte, wird ansonsten jedoch nach dem Zufallsprinzip vorgenommen.

In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf von Tsd. (5 Promille) der Fahrzeuge. Berichtszeitraum ist die Halbwoche von Sonntag, 22.00 Uhr bis Mittwoch, 24.00 Uhr bzw. von Donnerstag, 0.00 Uhr bis Sonntag, 22.00 Uhr.

Erhebungsgebiet ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab 3. Oktober 1990.

Die Erhebung umfasst für Fahrzeuge die für die Identifizierung wichtigsten technischen Angaben sowie den Wirtschaftszweig des Halters und das Bundesland. Für die Fahrten im Berichtszeitraum werden Angaben über die Güterart, das Ladegefäß, die Verpackung und das Gewicht der beförderten Güter, die Gefahrgutklasse und besonders gefährliche Güter sowie die Ausnutzung der Ladekapazität nach Volumen und dem kombinierten Verkehr erhoben. Auch werden Angaben über die Be- und Entladestelle, die zurückgelegte Entfernung und durchquerte Staaten erfasst.

Erhebungspapier sind die KBA/BAG-Formblätter "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", die von den auskunftspflichtigen Haltern der Fahrzeuge ausgefüllt und danach entweder dem Bundesamt für Güterverkehr (Gewerblicher Güterverkehr) oder dem Kraftfahrt-Bundesamt (Werkverkehr) zugesandt werden. Bei beiden Stellen werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronischen Datenträgern erfasst.

Für die Güterkraftverkehrsstatistik besteht Auskunftspflicht. Kommt der Unternehmer seiner Auskunftspflicht nicht nach, so wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten

nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das BAG zuständig ist.

4. Aufbereitung:

Der repräsentativ erhobene Güterkraftverkehr wird vom BAG (Haltegruppe Verkehr und Nachrichtenübermittlung) und vom KBA (übrige Haltegruppen) nach besonderen Arbeitsanweisungen IT-gestützt total erfasst. Plausibilitäten im Erfassungsprogramm überwachen unter Zuhilfenahme einer Referenzdatei die Erfassung und Codierung.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm maschinell aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

5. Darstellung:

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich zusammengefasst für Fahrten im Binnen- und grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten, jedoch getrennt nach Ladungs- und Leerfahrten.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich werden allerdings nur einige Merkmale dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale vorgesehen ist. Nur auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes untereinander und mit ausländischen Staaten sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (Regierungsbezirk und Staaten) und gütermäßige (24-Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Als Hauptverkehrsbeziehungen gelten

- a) der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes,
- b) der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr),
- c) der Durchgangsverkehr (Transit).

Außerdem werden der Dreiländerverkehr und der Kabotageverkehr veröffentlicht. Für die regionale Darstellung der Verkehrsverflechtung sind für das Bundesgebiet die Regierungsbezirke maßgebend. Die Verkehrsverflechtung mit dem Ausland ist nur nach einzelnen Staaten ohne weitere regionale Untergliederung des ausländischen Staatsgebietes dargestellt.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST = Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport).

Veröffentlicht werden die 24 SAEG-Gütergruppen (zusammengefasste Güterhauptgruppen), die in der im Anhang I der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 12. Juni 1978 zur Erfassung des Güterkraftverkehrs im Rahmen einer Regionalstatistik (Abl. der EG Nr. L 168/32 vom 26.06.1978) enthaltenen Systematik genannt sind.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Brutto-Bruttogewicht, d. h. auf das Gewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung und der ggf. eingesetzten Transportbehältnisse. Ergebnisse, die in einzelnen Tabellenfeldern einen relativen Standardfehler > 10 % aber < 20 % ausweisen und/oder deren Fallzahl > 35, aber < 50 beträgt sind durch eine Klammer kenntlich gemacht. Die Berechnung von Veränderungsraten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Ergebnisse, die einen relativen Standardfehler > 20 % und/oder einer Fallzahl < 35 ausweisen, sind durch einen Schrägstrich (/) ersetzt.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

Eine ausführliche Darstellung ist dem Methodenband zur Güterkraftverkehrsstatistik (Sonderheft 1 zur Reihe 8 der amtlichen Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes) zu entnehmen, der beim Kraftfahrt-Bundesamt zu beziehen ist.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Sonderaufbereitungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 314

24932 Flensburg

Fax: +49 (4 61) 3 16-29 35

homepage: www.kba.de

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand *)			Reihe 4, Verkehrszentralregister *)	
<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	10,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	17,70 EUR
<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR		Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszuwerhandlungen	
Reihe 2, Fahrzeugbestand Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2004 *)			<input type="checkbox"/> Broschüre	13,00 EUR
<input type="checkbox"/> Jahresband	49,50 EUR		Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszuwerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkenziffern	
Reihe 2, Sonderheft 1 Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken **)			<input type="checkbox"/> Broschüre	13,00 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		Reihe 4, Sonderheft 3 ***) Verkehrsverstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	13,32 EUR
Reihe 2, Sonderheft 3 Bestand am 01.01. nach Gemeinden **)			Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *)	
<input type="checkbox"/> Broschüre	31,00 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - jährlich -	25,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse *)	
Reihe 2, Sonderheft 4 Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen **)			<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	40,70 EUR		Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2003 *)			Reihe 8, Kraftverkehr Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge *)	
<input type="checkbox"/> Jahresband	56,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	8,00 EUR
Reihe 3, Sonderheft 1 Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen **)			<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	27,70 EUR		Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	12,83 EUR
			Reihe 8, Sonderheft 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003	
			<input type="checkbox"/> Broschüre	28,70 EUR

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Ausgabe 1999.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Fahrzeug- und Aufbauarten ***)		Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	72,00 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Zulassungsbehörden *)		Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Fahrerlaubnisbehörden *)		Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)		Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	135,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -		Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - alphabetisch -	16,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre - numerisch -	16,00 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)		
<input type="checkbox"/>	Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)		<input type="checkbox"/>	Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR			

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Ausgabe 2003.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)
