

Krafftahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

April 2004



Zeichenerklärung

+	anstelle einer Zahl	=	Zähleinheit unter 1 000
-	anstelle einer Zahl	=	nichts vorhanden
.	anstelle einer Zahl	=	kein Nachweis vorhanden
0 bzw. 0,0	anstelle einer Zahl	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Übersicht dargestellt werden kann
x	anstelle einer Zahl	=	Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
(...)	Zahl in Klammern	=	der relative Standardfehler ist > 10 %, aber < 20 % und/oder die Fallzahl ist > 35, aber < 50; die Berechnung von Veränderungsdaten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte
/	anstelle einer Zahl	=	der relative Standardfehler beträgt mindestens 20 % und/oder die Fallzahl ist < 35
[...]	Wert in Klammern	=	nicht signifikant

**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2004

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108040401

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge April 2004 (Road haulage involving German goods road motor vehicles April 2004)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	10
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	26
	9. Güterarten (Type of goods)	27
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Ländern (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge April 2004
(Road haulage involving German goods road motor vehicles April 2004)

Inlandsverkehr (Fortsetzung)
(Transport on German territory (inland transport, continued))

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche
(Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen
(Type of haulage) | - |
| 15. Güterarten
(Type of goods) | - |

Methodische Erläuterungen **29**
(Methodological notes)

Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres
(Type of figures in year's issues)

Gk - m	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)
Gk - q	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
Gk - h	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
Gk - j	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
Gk - z	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im April 2004

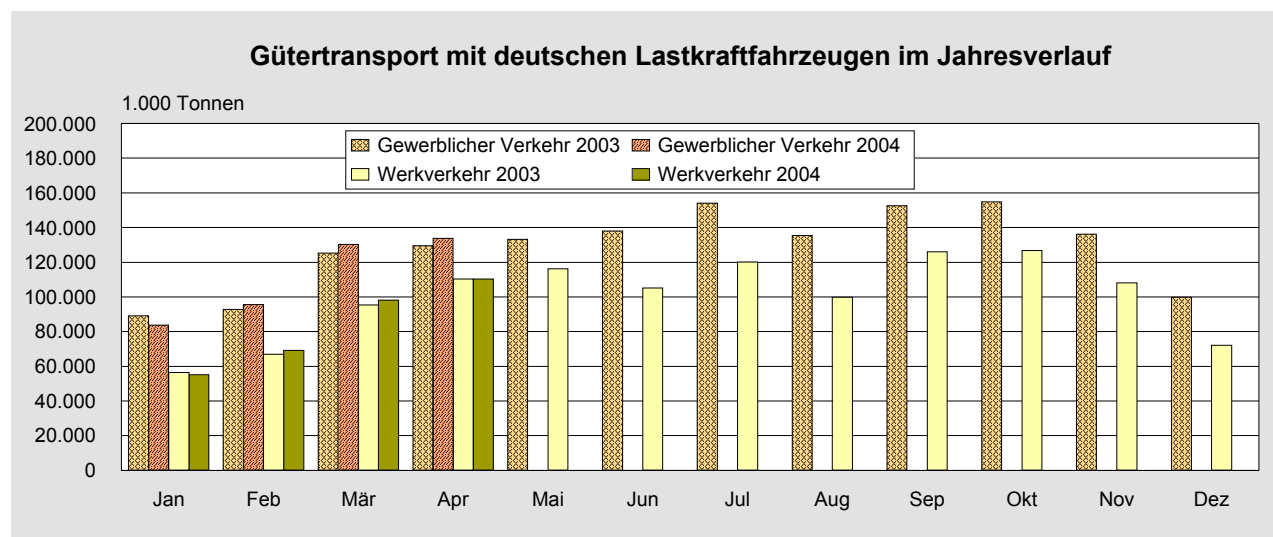
Entwicklung weiterhin positiv

Die saisonale Belegung bei den Gütertransporten deutscher Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen setzte sich im April weiter fort. Im Vergleich zum Vormonat erhöhte sich die transportierte Gütermenge um insgesamt knapp 16 Mio. Tonnen (+ 6,8 %). Mit insgesamt 244 Mio. Tonnen transportierter Güter wurde somit im April 2004 der Vorjahreswert deutlich erreicht (April 2003: 240 Mio. Tonnen).

Die positive Entwicklung im Vergleich zum Vormonat beruht sowohl im gewerblichen Verkehr als auch im Werkverkehr auf der Zunahme der Transportmenge im Nahbereich des Binnenverkehrs (bis 50 km). Hier wurden im Werkverkehr mit 81 Mio. Tonnen 17,0 Prozent und im gewerblichen Verkehr mit 64 Mio. Tonnen 14,2 Prozent mehr Güter transportiert als im Vormonat.

Zwar konnte der gewerbliche Verkehr seine im Vormonat gezeigte starke Steigerung der Transporte im Fernbereich des Binnenverkehrs (über 150 km) und im grenzüberschreitenden Verkehr nicht fortsetzen, so dass im April 2004 die entsprechenden Transportmengen merklich niedriger ausfielen, doch übertrafen die Transporte im grenzüberschreitenden Verkehr mit + 14,6 Prozent immer noch deutlich den Vorjahreswert.

Innerhalb der ersten vier Monate des Jahres 2004 wurden insgesamt 776 Mio. Tonnen Güter transportiert, womit das Vorjahresergebnis von 766 Mio. Tonnen klar erreicht wurde. Im Jahresverlauf fiel dabei die Entwicklung der gewerblichen Transporte im Regionalbereich (51 – 150 km) des Binnenverkehrs mit + 8,8 Prozent im Fernbereich (über 150 km) des Binnenverkehrs mit + 2,4 Prozent und im grenzüberschreitenden Verkehr mit + 12,7 Prozent deutlich positiver aus als im Vorjahr.



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	April 2004			Januar/April 2004		April 2004			Januar/April 2004	
	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
Binnenverkehr	123 778,1	[+ 3,9]	[+ 2,5]	404 616,8	[+ 0,6]	108 683,1	+ 12,4	[- 0,4]	327 744,6	[+ 0,9]
Nahbereich (bis 50 km)	64 000,0	+ 14,2	[+ 0,5]	186 417,0	[- 4,1]	81 169,8	+ 17,0	[+ 1,0]	230 220,7	[+ 1,5]
Regionalbereich (51 - 150 km)	26 655,3	[- 6,2]	[+ 6,6]	95 999,9	+ 8,8	18 062,7	[+ 1,0]	[- 7,9]	63 966,1	[- 1,3]
Fernbereich (151 km und mehr)	33 122,8	- 4,5	[+ 3,5]	122 199,8	+ 2,4	9 450,5	[- 0,2]	[+ 2,9]	33 557,8	[+ 1,2]
Grenzüberschreitender Verkehr	9 247,6	- 11,4	+ 14,6	36 343,4	+ 12,7	(1 492,8)	X	X	4 562,7	[+ 7,1]
Kabotage	(653,7)	X	X	2 337,2	X	/	X	X	/	X
Insgesamt	133 679,4	[+ 2,7]	[+ 3,2]	443 297,6	[+ 1,5]	110 269,3	+ 12,4	[- 0,1]	332 600,1	[+ 1,0]

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 583,4	73 664,7	64 232,0	88 027,1	1 052,5	1 528,7	73,0	68,8
Binnenverkehr	4 567,8	73 178,3	64 000,0	87 634,7	1 044,6	1 516,8	73,0	68,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 988,0	186 697,6	27 516,5	46 000,8	2 564,2	4 318,2	59,8	59,4
Binnenverkehr	1 924,1	180 252,5	26 655,3	44 352,5	2 479,5	4 151,7	60,1	59,7
grenzüberschreitender Verkehr	(63,9)	(6 445,2)	(861,2)	(1 648,3)	(84,7)	(166,4)	(52,3)	(50,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 881,7	1 137 405,6	41 277,2	71 428,7	16 691,6	28 711,5	57,8	58,1
Binnenverkehr	2 369,6	807 904,9	33 122,8	58 219,0	11 445,3	20 159,2	56,9	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	512,1	329 500,7	8 154,4	13 209,7	5 246,3	8 552,3	61,7	61,3
Kabotage	(54,7)	(9 579,8)	(653,7)	(1 458,8)	(122,2)	(247,1)	(44,8)	(49,5)
Gesamt								
Binnenverkehr	8 861,5	1 061 335,7	123 778,1	190 206,2	14 969,4	25 827,8	65,1	58,0
grenzüberschreitender Verkehr	591,6	336 432,3	9 247,6	15 250,4	5 338,8	8 730,6	60,6	61,2
Kabotage	(54,7)	(9 579,8)	(653,7)	(1 458,8)	(122,2)	(247,1)	(44,8)	(49,5)
zusammen	9 507,8	1 407 347,8	133 679,4	206 915,4	20 430,5	34 805,5	64,6	58,7
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 359,2	116 953,6	81 380,2	120 324,0	1 182,5	1 807,4	67,6	65,4
Binnenverkehr	8 340,3	116 313,1	81 169,8	120 023,0	1 175,4	1 797,0	67,6	65,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 644,1	149 127,4	18 477,2	28 669,1	1 662,2	2 587,7	64,4	64,2
Binnenverkehr	1 616,6	146 402,1	18 062,7	28 047,5	1 620,8	2 527,4	64,4	64,1
grenzüberschreitender Verkehr	(27,5)	(2 725,3)	/	/	(41,4)	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	948,4	279 763,2	10 318,5	17 064,0	3 058,9	5 217,4	60,5	58,6
Binnenverkehr	885,6	249 781,3	9 450,5	15 674,7	2 666,9	4 548,8	60,3	58,6
grenzüberschreitender Verkehr	(62,7)	(29 982,0)	(867,9)	(1 389,3)	(392,0)	(668,6)	(62,5)	(58,6)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	10 842,6	512 496,5	108 683,1	163 745,2	5 463,1	8 873,1	66,4	61,6
grenzüberschreitender Verkehr	(109,1)	(33 347,7)	(1 492,8)	(2 312,0)	(440,5)	(739,4)	(64,6)	(59,6)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	10 958,8	547 149,0	110 269,3	166 229,3	5 922,1	9 642,6	66,3	61,4
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 942,6	190 618,3	145 612,1	208 351,1	2 234,9	3 336,1	69,9	67,0
Binnenverkehr	12 908,1	189 491,4	145 169,8	207 657,7	2 220,0	3 313,8	69,9	67,0
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	(693,5)	/	(22,4)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 632,1	335 825,0	45 993,7	74 669,9	4 226,5	6 905,9	61,6	61,2
Binnenverkehr	3 540,8	326 654,6	44 718,0	72 400,0	4 100,4	6 679,1	61,8	61,4
grenzüberschreitender Verkehr	91,3	9 170,5	(1 275,7)	(2 269,9)	(126,1)	226,8	(56,2)	(55,6)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 830,1	1 417 168,9	51 595,7	88 492,8	19 750,5	33 928,9	58,3	58,2
Binnenverkehr	3 255,2	1 057 686,2	42 573,3	73 893,8	14 112,2	24 708,0	57,6	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	574,9	359 482,7	9 022,3	14 599,0	5 638,3	9 220,9	61,8	61,1
Kabotage	(61,9)	(10 884,6)	(747,2)	(1 630,9)	(140,7)	(277,1)	(45,8)	(50,8)
Gesamt								
Binnenverkehr	19 704,1	1 573 832,1	232 461,1	353 951,4	20 432,5	34 700,9	65,7	58,9
grenzüberschreitender Verkehr	700,7	369 780,0	10 740,4	17 562,4	5 779,3	9 470,1	61,2	61,0
Kabotage	(61,9)	(10 884,6)	(747,2)	(1 630,9)	(140,7)	(277,1)	(45,8)	(50,8)
Insgesamt	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 088,7	47,1	65 908,8	78 811,1	1 387,5	38,5	36,1	Gewerblicher Verkehr
4 072,2	47,1	65 400,8	78 407,8	1 375,1	38,5	36,1	Nahbereich (bis 50 km)
(16,5)	/	(508,0)	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 251,0	38,6	110 101,6	30 231,1	2 675,7	36,1	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 202,1	38,5	105 245,1	29 012,3	2 555,1	36,3	37,0	Binnenverkehr
(48,9)	(43,4)	(4 856,6)	(1 218,8)	(120,5)	(30,0)	(29,5)	grenzüberschreitender Verkehr
499,9	14,8	131 181,4	12 064,2	3 168,2	49,4	52,4	Fernbereich (151 km und mehr)
410,3	14,8	99 970,9	9 902,2	2 423,8	48,6	50,7	Binnenverkehr
89,6	14,9	(31 210,5)	2 161,9	(744,4)	53,0	(56,4)	grenzüberschreitender Verkehr
101,0	(64,9)	11 584,7	2 636,4	298,2	(16,0)	(22,4)	Kabotage
5 684,6	39,1	270 616,8	117 322,3	6 354,1	40,2	46,5	Gesamt
155,1	20,8	36 575,0	3 784,1	877,2	48,6	55,6	Binnenverkehr
101,0	(64,9)	11 584,7	2 636,4	298,2	(16,0)	(22,4)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
5 940,7	38,5	318 776,6	123 742,8	7 529,5	40,4	48,3	zusammen
6 300,3	43,0	81 749,7	91 674,8	1 291,3	38,4	38,2	Werkverkehr
6 291,9	43,0	81 499,5	91 497,2	1 286,0	38,4	38,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
800,7	32,8	68 091,2	14 984,9	1 278,7	42,3	43,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
779,3	32,5	66 026,0	14 466,1	1 228,3	42,5	43,2	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
207,5	17,9	52 279,1	4 081,7	1 032,2	48,8	48,9	Fernbereich (151 km und mehr)
187,2	17,5	45 797,8	3 686,1	907,9	48,8	48,9	Binnenverkehr
(20,2)	(24,4)	(6 481,2)	(395,6)	(124,2)	(48,6)	(49,4)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
7 258,4	40,1	193 323,3	109 649,4	3 422,3	39,8	44,4	Gesamt
(50,1)	(31,5)	(8 796,7)	(1 092,0)	(179,9)	(43,9)	(47,9)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
7 315,7	40,0	202 668,1	110 910,1	3 613,4	39,8	44,7	zusammen
10 389,0	44,5	147 658,5	170 486,0	2 678,8	38,4	37,2	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 364,1	44,5	146 900,3	169 905,0	2 661,1	38,4	37,2	Nahbereich (bis 50 km)
(24,9)	/	(758,2)	(580,9)	(17,6)	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 051,7	36,1	178 192,8	45 216,0	3 954,4	38,4	38,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 981,4	35,9	171 271,0	43 478,4	3 783,5	38,6	39,2	Binnenverkehr
(70,4)	(43,5)	(6 921,8)	(1 737,6)	(170,9)	(31,8)	(31,7)	grenzüberschreitender Verkehr
707,4	15,6	183 460,4	16 145,8	4 200,3	49,3	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
597,5	15,5	145 768,8	13 588,3	3 331,7	48,7	50,3	Binnenverkehr
109,9	16,0	37 691,7	2 557,5	868,6	52,6	55,9	grenzüberschreitender Verkehr
108,2	(63,6)	12 132,9	2 805,1	309,4	(16,8)	(24,0)	Kabotage
12 943,0	39,6	463 940,1	226 971,7	9 776,3	40,0	45,9	Gesamt
205,2	22,6	45 371,7	4 876,1	1 057,2	47,9	54,9	Binnenverkehr
108,2	(63,6)	12 132,9	2 805,1	309,4	(16,8)	(24,0)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
13 256,4	39,3	521 444,7	234 652,9	11 142,9	40,1	47,4	Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 971,2	239 259,3	187 303,7	274 473,5	3 310,3	5 043,1	68,2	65,6
Binnenverkehr	13 904,1	237 260,9	186 417,1	272 915,2	3 281,5	4 995,1	68,3	65,7
grenzüberschreitender Verkehr	(67,0)	(1 998,5)	(886,7)	(1 558,3)	(28,7)	(48,0)	(56,9)	(59,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	7 441,5	699 032,6	99 611,7	167 473,8	9 322,4	15 717,0	59,5	59,3
Binnenverkehr	7 201,5	674 284,6	96 000,0	161 352,7	8 951,5	15 085,7	59,5	59,3
grenzüberschreitender Verkehr	240,0	24 748,0	3 611,8	6 121,2	370,9	631,3	59,0	58,7
Fernbereich (151 km und mehr)	10 988,9	4 385 203,2	154 044,9	271 058,1	63 484,7	110 424,1	56,8	57,5
Binnenverkehr	8 983,4	3 071 633,4	122 199,8	219 220,8	42 455,7	76 436,4	55,7	55,5
grenzüberschreitender Verkehr	2 005,5	1 313 569,8	31 845,1	51 837,4	21 029,0	33 987,7	61,4	61,9
Kabotage	195,3	40 253,4	2 337,3	5 037,1	518,4	1 023,0	46,4	50,7
Gesamt								
Binnenverkehr	30 089,0	3 983 178,9	404 616,8	653 488,6	54 688,7	96 517,1	61,9	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	2 312,5	1 340 316,2	36 343,5	59 516,8	21 428,6	34 667,0	61,1	61,8
Kabotage	195,3	40 253,4	2 337,3	5 037,1	518,4	1 023,0	46,4	50,7
zusammen	32 596,9	5 363 748,6	443 297,6	718 042,6	76 635,7	132 207,1	61,7	58,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	24 846,8	367 149,1	230 976,6	358 125,8	3 598,7	5 693,0	64,5	63,2
Binnenverkehr	24 787,7	365 415,8	230 220,6	357 090,4	3 576,3	5 661,2	64,5	63,2
grenzüberschreitender Verkehr	(59,1)	(1 733,3)	(756,0)	(1 035,3)	(22,4)	(31,8)	(73,0)	(70,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 923,9	531 823,2	65 148,1	102 239,7	5 840,3	9 159,7	63,7	63,8
Binnenverkehr	5 837,4	523 101,4	63 966,1	100 418,3	5 719,6	8 974,4	63,7	63,7
grenzüberschreitender Verkehr	(86,5)	(8 721,8)	(1 182,0)	(1 821,5)	(120,7)	(185,3)	(64,9)	(65,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 398,6	993 709,4	36 182,5	60 607,9	10 575,8	18 357,8	59,7	57,6
Binnenverkehr	3 197,4	900 787,5	33 557,8	56 246,1	9 413,3	16 326,4	59,7	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	201,1	92 921,9	2 624,7	4 361,8	1 162,5	2 031,3	60,2	57,2
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	33 822,5	1 789 304,7	327 744,5	513 754,8	18 709,2	30 962,1	63,8	60,4
grenzüberschreitender Verkehr	346,7	103 377,0	4 562,7	7 218,6	1 305,6	2 248,4	63,2	58,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	34 193,8	1 896 979,6	332 600,1	521 558,4	20 073,4	33 313,0	63,8	60,3
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	38 817,9	606 408,4	418 280,3	632 599,2	6 909,0	10 736,0	66,1	64,4
Binnenverkehr	38 691,8	602 676,7	416 637,6	630 005,6	6 857,8	10 656,3	66,1	64,4
grenzüberschreitender Verkehr	(126,1)	(3 731,8)	(1 642,7)	(2 593,6)	(51,2)	(79,8)	(63,3)	(64,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	13 365,4	1 230 855,8	164 759,8	269 713,6	15 162,6	24 876,6	61,1	61,0
Binnenverkehr	13 038,9	1 197 386,0	159 966,0	261 770,9	14 671,1	24 060,1	61,1	61,0
grenzüberschreitender Verkehr	326,5	33 469,8	4 793,8	7 942,7	491,5	816,6	60,4	60,2
Fernbereich (151 km und mehr)	14 387,5	5 378 912,6	190 227,3	331 666,0	74 060,5	128 781,8	57,4	57,5
Binnenverkehr	12 180,9	3 972 420,9	155 757,6	275 466,8	51 869,0	92 762,8	56,5	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	2 206,6	1 406 491,7	34 469,8	56 199,2	22 191,5	36 019,0	61,3	61,6
Kabotage	219,9	44 551,3	2 630,2	5 622,1	577,0	1 125,6	46,8	51,3
Gesamt								
Binnenverkehr	63 911,6	5 772 483,6	732 361,2	1 167 243,4	73 397,9	127 479,2	62,7	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	2 659,2	1 443 693,2	40 906,2	66 735,4	22 734,2	36 915,3	61,3	61,6
Kabotage	219,9	44 551,3	2 630,2	5 622,1	577,0	1 125,6	46,8	51,3
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
12 476,1	47,2	216 010,5	247 392,0	4 633,0	35,9	34,2	Gewerblicher Verkehr
12 400,8	47,1	213 764,6	245 699,0	4 581,6	35,9	34,3	Nahbereich (bis 50 km)
(75,3)	(52,9)	(2 245,8)	(1 693,0)	(51,4)	(27,3)	(28,9)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
4 785,4	39,1	424 622,6	113 790,6	10 140,5	35,4	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
4 575,0	38,8	403 408,4	108 513,5	9 609,5	35,6	36,2	Binnenverkehr
210,5	46,7	21 214,2	5 277,1	531,0	31,7	31,9	grenzüberschreitender Verkehr
1 933,5	15,0	503 475,5	47 004,0	12 180,3	48,4	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
1 626,4	15,3	398 925,4	39 373,7	9 618,8	47,3	49,3	Binnenverkehr
307,1	13,3	104 550,0	7 630,3	2 561,5	53,6	57,5	grenzüberschreitender Verkehr
418,7	68,2	51 868,4	10 857,5	1 331,3	14,7	22,0	Kabotage
18 602,1	38,2	1 016 098,4	393 586,2	23 810,0	38,6	45,5	Gesamt
592,8	20,4	128 010,1	14 600,5	3 143,9	49,0	56,7	Binnenverkehr
418,7	68,2	51 868,4	10 857,5	1 331,3	14,7	22,0	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
19 613,7	37,6	1 195 976,9	419 044,3	28 285,1	39,0	47,8	zusammen
18 202,6	42,3	248 349,1	261 945,1	3 905,2	37,3	37,5	Werkverkehr
18 160,4	42,3	247 202,3	261 123,1	3 881,6	37,2	37,5	Nahbereich (bis 50 km)
(42,2)	(41,7)	(1 146,9)	(822,0)	(23,5)	(40,7)	(40,6)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 769,7	31,9	235 079,4	51 196,8	4 366,2	42,5	43,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 696,6	31,6	228 058,3	49 651,1	4 214,2	42,6	43,4	Binnenverkehr
(73,1)	(45,8)	(7 021,1)	(1 545,7)	(152,0)	(35,1)	(35,8)	grenzüberschreitender Verkehr
794,0	18,9	200 935,7	15 719,1	3 959,7	47,4	47,4	Fernbereich (151 km und mehr)
724,2	18,5	176 309,1	14 343,4	3 482,8	47,5	47,5	Binnenverkehr
69,8	25,8	(24 626,6)	(1 375,7)	(477,0)	(45,7)	(46,3)	grenzüberschreitender Verkehr
(26,4)	/	(2 202,6)	/	(46,3)	/	/	Kabotage
21 581,2	39,0	651 569,6	325 117,6	11 578,6	39,1	44,0	Gesamt
185,1	34,8	32 794,6	3 743,4	652,5	41,6	45,0	Binnenverkehr
(26,4)	/	(2 202,6)	/	(46,3)	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
21 792,7	38,9	686 566,8	329 483,5	12 277,4	39,1	44,0	zusammen
30 678,7	44,1	464 359,6	509 337,1	8 538,2	36,6	35,8	Gewerblicher- und Werkverkehr
30 561,2	44,1	460 966,9	506 822,1	8 463,3	36,6	35,9	Nahbereich (bis 50 km)
117,5	(48,2)	3 392,7	2 515,1	74,9	(32,2)	(33,1)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
7 555,1	36,1	659 702,0	164 987,5	14 506,7	37,9	38,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 271,6	35,8	631 466,7	158 164,6	13 823,7	38,1	38,7	Binnenverkehr
283,6	46,5	28 235,3	6 822,8	682,9	32,5	32,8	grenzüberschreitender Verkehr
2 727,5	15,9	704 411,2	62 723,2	16 140,1	48,2	51,1	Fernbereich (151 km und mehr)
2 350,6	16,2	575 234,5	53 717,1	13 101,6	47,3	49,0	Binnenverkehr
376,9	14,6	129 176,7	9 006,1	3 038,5	52,9	56,8	grenzüberschreitender Verkehr
445,1	66,9	54 070,9	11 480,0	1 377,6	15,4	23,1	Kabotage
40 183,3	38,6	1 667 668,1	718 703,8	35 388,6	38,8	45,1	Gesamt
778,0	22,6	160 804,7	18 343,9	3 796,3	48,1	55,8	Binnenverkehr
445,1	66,9	54 070,9	11 480,0	1 377,6	15,4	23,1	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
41 406,4	38,3	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(211,8)	(12 483,2)	/	(3 287,2)	/	(245,4)	/	/
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(245,2)	(9 004,8)	(3 851,2)	(4 460,7)	/	/	(86,3)	/
Verarbeitendes Gewerbe	(1 106,9)	103 429,8	9 738,9	17 208,8	1 112,5	1 985,4	56,6	56,0
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 205,9	54 645,6	27 893,9	34 102,6	759,5	1 048,8	81,8	72,4
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 147,0	207 577,7	24 041,2	36 345,1	2 581,9	4 155,5	66,1	62,1
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	6 029,1	907 195,2	86 383,0	133 509,7	13 328,6	22 778,9	64,7	58,5
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(355,4)	(61 604,7)	(4 257,8)	(7 352,6)	(829,2)	(1 443,4)	(57,9)	(57,5)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(171,2)	(37 913,0)	(1 846,7)	(3 572,0)	(504,8)	(915,7)	(51,7)	(55,1)
Sozialversicherung	(117,9)	(2 244,2)	/	(1 154,9)	/	(26,1)	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 768,4	399 665,4	58 001,1	94 891,4	4 786,8	8 212,0	61,1	58,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	2 170,5	190 994,2	26 166,2	39 550,9	2 560,6	4 259,0	66,2	60,1
Insgesamt	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 369,8	365 127,3	80 097,1	112 891,6	2 060,7	3 405,2	71,0	60,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 369,8	365 127,3	80 097,1	112 891,6	2 060,7	3 405,2	71,0	60,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 027,9	571 396,1	54 571,1	102 432,0	7 188,3	14 528,3	53,3	49,5
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 068,9	1 017 973,3	109 280,6	157 821,0	17 103,6	26 514,6	69,2	64,5
Zusammen	10 096,9	1 589 369,4	163 851,7	260 253,0	24 291,9	41 042,8	63,0	59,2
Insgesamt	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3
Aufbauart 1)								
Pritsche	1 892,8	232 987,5	14 368,1	24 583,6	2 328,3	3 958,2	58,4	58,8
Kipper	9 809,1	911 239,5	149 954,1	201 551,1	15 161,0	23 683,9	74,4	64,0
Kesselaufbau (Silo, Tank)	(289,1)	20 292,8	(3 738,5)	(4 351,3)	(356,2)	(407,1)	(85,9)	(87,5)
Isolierter Kastenaufbau	579,1	80 861,4	3 434,5	7 145,7	524,8	1 090,1	48,1	48,1
Kastenaufbau	2 459,0	271 972,5	30 536,3	42 406,9	3 489,4	4 953,3	72,0	70,4
Containerfahrzeug	2 854,8	336 798,7	22 176,5	57 446,9	3 420,4	8 623,2	38,6	39,7
Sonstige	2 582,8	100 344,3	19 740,6	35 659,3	1 072,7	1 732,3	55,4	61,9
Insgesamt	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(150,8)	(41,6)	(5 182,6)	/	(99,9)	/	/	Haltergruppe
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
(208,3)	(45,9)	(4 873,8)	(3 883,4)	(105,4)	(46,2)	/	Fischerei und Fischzucht
(676,9)	(37,9)	30 254,9	(10 083,4)	560,0	(35,7)	43,7	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
1 884,7	46,1	35 499,3	28 541,6	665,1	44,5	44,3	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 272,9	37,2	60 678,1	20 634,8	1 171,6	42,2	48,5	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
3 654,5	37,7	194 716,6	76 792,9	4 674,5	41,1	48,5	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(201,8)	(36,2)	(11 518,4)	(3 927,6)	(259,1)	(37,7)	(48,7)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(73,6)	(30,1)	(5 826,5)	(1 363,2)	/	(37,4)	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
(100,4)	(46,0)	/	(984,5)	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
3 546,2	38,1	118 336,5	59 824,0	2 389,1	37,5	45,2	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 518,6	41,2	57 523,6	26 996,0	1 176,1	39,3	47,1	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
13 256,4	39,3	521 444,7	234 652,9	11 142,9	40,1	47,4	Insgesamt
							Fahrzeugart
7 255,2	41,2	131 569,7	82 560,0	1 344,9	41,0	43,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
(117,9)	X	(6 071,7)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
7 373,1	41,6	137 641,3	82 560,0	1 344,9	41,0	43,4	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 909,3	32,2	106 514,2	47 921,3	2 582,1	36,3	42,0	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
3 974,0	39,6	277 289,1	104 171,6	7 215,9	41,7	50,7	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
5 883,3	36,8	383 803,3	152 092,9	9 798,0	39,7	47,8	Zusammen
13 256,4	39,3	521 444,7	234 652,9	11 142,9	40,1	47,4	Insgesamt
							Aufbauart 1)
1 238,1	39,5	69 712,4	16 272,6	1 141,6	35,2	45,7	Pritsche
7 830,3	44,4	287 183,6	153 100,4	7 072,7	42,3	49,3	Kipper
(294,1)	(50,4)	(10 088,9)	(4 415,8)	(210,6)	(42,6)	(57,7)	Kesselaufbau (Silo, Tank)
229,7	28,4	17 325,5	2 539,9	219,0	35,5	40,1	Isolierter Kastenaufbau
1 499,4	37,9	75 427,9	26 598,9	1 422,1	44,3	54,7	Kastenaufbau
(681,9)	(19,3)	23 164,0	11 053,3	501,7	32,4	37,5	Containerfahrzeug
1 364,9	34,6	32 470,7	20 672,1	575,2	35,0	46,5	Sonstige
13 138,4	39,1	515 373,0	234 652,9	11 142,9	40,1	47,4	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	638,0	41 755,7	(6 739,0)	9 880,7	(589,4)	(822,9)	(68,2)	(71,6)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	720,7	(30 048,8)	11 106,7	13 149,6	(439,8)	(589,6)	84,5	(74,6)
Verarbeitendes Gewerbe	3 596,4	358 347,3	32 457,6	57 565,6	3 789,7	6 690,5	56,4	56,6
Energie- und Wasserversorgung	(172,8)	(5 977,3)	/	(1 798,0)	/	(78,8)	/	/
Baugewerbe	5 953,0	169 789,1	73 426,0	91 358,4	2 282,3	3 236,7	80,4	70,5
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	7 713,4	740 706,7	80 706,3	132 032,3	8 814,1	14 775,2	61,1	59,7
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	20 127,5	3 465 795,4	284 857,4	454 391,0	50 348,7	86 580,2	62,7	58,2
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(1 315,7)	211 344,9	13 900,6	(27 146,5)	(2 834,3)	5 092,7	(51,2)	(55,7)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	576,8	140 260,7	6 359,1	13 148,7	1 867,9	3 450,2	48,4	54,1
Sozialversicherung	(338,2)	7 268,4	(2 027,7)	(3 381,0)	(48,8)	(81,2)	(60,0)	(60,1)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	18 803,2	1 481 665,0	184 551,8	313 964,3	17 752,5	30 805,1	58,8	57,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	7 265,0	735 293,2	83 985,2	132 947,1	9 614,8	16 547,7	63,2	58,1
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	31 421,4	1 296 266,2	223 091,6	333 372,7	6 987,3	11 918,7	66,9	58,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	31 421,4	1 296 266,2	223 091,6	333 372,7	6 987,3	11 918,7	66,9	58,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	13 855,0	2 175 925,8	178 737,7	350 640,5	26 607,9	55 061,3	51,0	48,3
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	21 514,3	3 788 536,1	374 068,4	555 587,8	63 114,0	98 540,1	67,3	64,0
Zusammen	35 369,3	5 964 461,9	552 806,1	906 228,3	89 721,8	153 601,4	61,0	58,4
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4
Aufbauart 1)								
Pritsche	6 729,7	865 309,2	48 127,0	87 751,5	8 097,0	14 753,5	54,8	54,9
Kipper	29 329,8	3 311 633,1	452 185,0	626 963,9	54 839,6	86 621,9	72,1	63,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	983,1	76 568,1	13 823,8	16 193,1	1 312,6	1 517,0	85,4	86,5
Isolierter Kastenaufbau	2 222,9	323 074,0	13 775,3	28 168,5	2 173,6	4 424,7	48,9	49,1
Kastenaufbau	9 077,1	1 031 093,8	106 495,1	154 415,4	13 085,0	18 553,6	69,0	70,5
Containerfahrzeug	9 804,0	1 310 408,8	78 854,2	208 352,4	13 611,9	33 788,9	37,8	40,3
Sonstige	8 644,2	342 641,2	62 637,3	117 756,2	3 589,3	5 860,6	53,2	61,2
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
492,5 /	43,6 /	15 519,7 /	(7 530,6) /	(285,5) /	(38,7) /	(53,2) /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
624,6 2 135,3 /	46,4 37,3 /	15 881,1 111 987,2 /	11 557,9 31 231,1 /	(321,4) 2 061,1 /	45,0 36,6 /	(48,3) 43,3 /	Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe
5 070,2 /	46,0 /	102 167,4 /	77 181,6 /	1 915,9 /	43,6 /	44,3 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern Gastgewerbe
4 178,9 /	35,1 /	214 796,5 /	69 615,3 /	4 171,9 /	40,0 /	46,5 /	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
11 773,0 /	36,9 /	742 610,3 /	257 988,2 /	17 950,7 /	40,0 /	48,2 /	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(661,8) 266,9	(33,5) 31,6	40 055,6 21 842,6	(12 977,2) (5 542,0)	(883,7) (486,0)	(34,6) (34,0)	(47,4) (47,5)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung Erziehung, Unterricht
(266,8) /	(44,1) /	(2 842,5) /	(2 409,1) /	(30,0) /	(35,0) /	(43,9) /	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
11 020,4 /	37,0 /	421 282,0 /	187 608,5 /	8 516,0 /	36,8 /	45,1 /	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
5 023,8 /	40,9 /	209 339,0 /	88 473,0 /	4 331,9 /	37,9 /	46,0 /	
41 406,4	38,3	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	Insgesamt
20 946,9 (411,8)	40,0 X	446 383,4 22 569,5	231 613,0 X	4 381,3 X	39,5 X	42,9 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
21 358,7	40,5	468 952,8	231 613,0	4 381,3	39,5	42,9	Zusammen
6 242,1	31,1	417 283,2	155 531,2	10 166,7	35,3	40,8	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
13 805,6	39,1	996 307,7	361 383,5	26 014,4	40,8	50,7	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
20 047,7	36,2	1 413 590,9	516 914,7	36 181,1	38,8	47,3	Zusammen
41 406,4	38,3	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	Insgesamt
4 326,4 22 648,3 938,0 1 015,3 5 313,8 2 417,1 4 335,7	39,1 43,6 48,8 31,4 36,9 19,8 33,4	249 132,8 981 758,7 34 950,4 78 876,3 270 848,1 131 589,5 112 818,4	55 327,3 460 961,6 15 430,3 11 506,3 93 889,8 46 966,8 64 445,6	3 947,8 24 684,7 726,8 990,4 5 105,2 3 097,6 2 009,9	33,6 41,6 43,7 34,7 42,9 30,9 34,4	43,3 49,3 58,5 40,1 55,3 36,9 45,6	Aufbauart 1) Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) Isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug Sonstige
40 994,5	38,0	1 859 974,2	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 428,6	233 320,9	28 474,1	44 345,7	3 030,4	5 344,8	64,2	56,7
Bayern	3 505,2	335 103,6	39 977,1	61 471,5	4 426,6	7 496,4	65,0	59,0
Berlin	(230,0)	23 864,7	(2 098,1)	3 784,6	(286,2)	(535,0)	(55,4)	(53,5)
Brandenburg	915,5	77 276,4	10 674,8	15 355,4	1 038,7	1 693,5	69,5	61,3
Bremen	(171,5)	17 194,7	/	(3 354,9)	210,9	403,9	/	52,2
Hamburg	(319,7)	29 367,3	(3 099,7)	(6 462,0)	(396,6)	703,7	(60,5)	(56,4)
Hessen	1 279,0	124 802,7	14 173,3	22 936,4	1 559,4	2 785,0	61,8	56,0
Mecklenburg-Vorpommern	548,7	54 115,4	6 400,1	9 688,2	778,6	1 280,7	66,1	60,8
Niedersachsen	1 987,6	223 528,7	25 521,2	39 286,7	3 143,6	5 221,0	65,0	60,2
Nordrhein-Westfalen	4 009,2	380 892,5	48 700,9	76 302,4	5 188,8	8 595,0	63,8	60,4
Rheinland-Pfalz	1 154,9	86 010,3	14 790,8	21 943,5	1 134,5	1 928,5	67,4	58,8
Saarland	(299,7)	22 306,2	(4 292,4)	(5 656,6)	305,4	510,5	(75,9)	59,8
Sachsen	1 507,0	122 943,6	16 353,5	23 831,5	1 607,1	2 768,8	68,6	58,0
Sachsen-Anhalt	834,5	73 428,1	10 925,7	15 027,4	1 076,7	1 727,6	72,7	62,3
Schleswig-Holstein	558,2	79 869,1	7 273,4	11 292,9	1 185,2	1 888,5	64,4	62,8
Thüringen	717,4	70 472,6	8 528,0	12 404,9	983,8	1 565,2	68,7	62,9
Insgesamt	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3
davon: Gebiet A 1)	15 713,6	1 532 396,0	188 968,6	293 052,8	20 581,5	34 877,2	64,5	59,0
Gebiet B 2)	4 523,0	398 236,1	52 882,0	76 307,3	5 484,9	9 035,8	69,3	60,7
Berlin	(230,0)	23 864,7	(2 098,1)	3 784,6	(286,2)	(535,0)	(55,4)	(53,5)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	1 414,8	148 459,2	14 992,8	24 998,4	1 535,8	3 123,6	60,0	49,2
2001/2002	2 577,0	211 623,5	25 431,5	41 800,4	2 261,9	4 387,4	60,8	51,6
1999/2000	3 109,0	250 484,6	32 617,2	51 005,9	2 467,0	4 953,9	63,9	49,8
1997/1998	1 971,7	136 495,0	17 792,5	30 039,2	1 362,2	2 646,4	59,2	51,5
1995/1996	1 523,0	75 443,4	13 604,1	22 562,5	737,2	1 322,1	60,3	55,8
vor 1995	3 802,3	114 017,7	30 230,1	44 917,3	884,8	1 500,2	67,3	59,0
Zusammen	14 397,7	936 523,5	134 668,2	215 323,7	9 249,0	17 933,5	62,5	51,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	1 138,0	251 069,7	20 489,1	30 201,7	4 078,8	6 563,6	67,8	62,1
2001/2002	1 690,5	340 815,9	29 784,4	44 362,4	5 725,5	8 985,6	67,1	63,7
1999/2000	1 682,7	246 169,0	31 920,9	43 648,9	4 321,4	6 397,9	73,1	67,5
1997/1998	840,0	115 784,9	15 197,3	21 915,6	1 920,8	2 989,0	69,3	64,3
1995/1996	321,1	(37 292,9)	5 523,0	8 011,1	(652,7)	(938,9)	68,9	(69,5)
vor 1995	396,6	26 840,8	(6 365,9)	9 681,3	404,3	639,6	(65,8)	63,2
Zusammen	6 068,9	1 017 973,3	109 280,6	157 821,0	17 103,6	26 514,6	69,2	64,5
Insgesamt	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	413,9	65 536,0	(5 989,2)	10 967,5	858,7	1 696,1	(54,6)	50,6
2001/2002	544,0	87 482,8	7 411,2	14 325,3	1 132,3	2 294,9	51,7	49,3
1999/2000	808,3	126 027,4	10 947,9	20 518,3	1 489,7	3 155,5	53,4	47,2
1997/1998	567,3	90 014,1	7 022,6	14 006,3	1 079,8	2 208,3	50,1	48,9
1995/1996	499,3	65 780,5	6 462,7	12 848,6	849,5	1 723,3	50,3	49,3
vor 1995	1 195,1	136 555,3	16 737,4	29 766,0	1 778,3	3 450,1	56,2	51,5
Zusammen	4 027,9	571 396,1	54 571,1	102 432,0	7 188,3	14 528,3	53,3	49,5
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	800,9	166 392,8	14 452,2	21 538,4	2 707,6	4 461,6	67,1	60,7
2001/2002	1 215,4	225 583,3	22 809,1	32 463,3	3 763,3	6 039,2	70,3	62,3
1999/2000	1 336,9	220 194,1	25 363,4	35 261,5	3 797,6	5 831,7	71,9	65,1
1997/1998	964,5	166 755,1	16 548,3	24 934,8	2 766,4	4 256,8	66,4	65,0
1995/1996	544,5	93 338,0	9 183,5	13 464,9	1 554,6	2 348,2	68,2	66,2
vor 1995	1 206,7	145 710,0	20 924,1	30 158,0	2 514,0	3 577,1	69,4	70,3
Zusammen	6 068,9	1 017 973,3	109 280,6	157 821,0	17 103,6	26 514,6	69,2	64,5
Insgesamt	10 096,9	1 589 369,4	163 851,7	260 253,0	24 291,9	41 042,8	63,0	59,2

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 562,4	39,1	59 886,6	26 470,4	1 214,3	40,2	46,2	Zulassungsland
2 127,4	37,8	81 007,8	37 186,4	1 745,6	40,5	47,9	Baden-Württemberg
(110,7)	(32,5)	(4 328,5)	(1 687,5)	(82,1)	(38,3)	(46,4)	Bayern
634,7	40,9	20 579,6	10 612,8	452,4	41,1	48,4	Berlin
/	/	(2 945,3)	/	(55,6)	/	(45,9)	Brandenburg
(163,9)	(33,9)	(6 436,2)	/	(144,1)	/	(46,8)	Bremen
710,4	35,7	29 830,6	13 110,3	649,6	39,3	45,4	Hamburg
352,6	39,1	13 065,6	5 708,3	273,4	41,6	50,1	Hessen
1 289,7	39,4	62 845,6	24 843,4	1 397,8	39,8	47,5	Mecklenburg-Vorpommern
2 575,3	39,1	113 482,5	47 810,7	2 427,7	39,2	47,1	Niedersachsen
846,4	42,3	29 042,3	15 879,1	638,3	39,1	44,2	Nordrhein-Westfalen
(232,9)	(43,7)	(6 883,8)	(4 214,5)	(153,5)	(43,5)	(46,0)	Rheinland-Pfalz
1 109,9	42,4	31 674,8	16 089,5	612,5	41,0	47,5	Saarland
619,6	42,6	20 452,2	10 783,3	474,8	42,3	48,9	Sachsen
354,9	38,9	19 582,2	(7 102,7)	419,3	(39,5)	51,4	Sachsen-Anhalt
496,6	40,9	19 401,0	8 432,2	401,9	40,9	50,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 256,4	39,3	521 444,7	234 652,9	11 142,9	40,1	47,4	Insgesamt
9 932,2	38,7	411 942,9	181 339,3	8 845,7	39,8	47,1	davon: Gebiet A 1)
3 213,4	41,5	105 173,2	51 626,1	2 215,0	41,3	48,8	Gebiet B 2)
(110,7)	(32,5)	(4 328,5)	(1 687,5)	(82,1)	(38,3)	(46,4)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
874,1	38,2	28 519,2	13 937,7	493,9	38,5	42,5	2003/2004
1 558,2	37,7	46 001,1	23 498,2	796,0	38,9	43,6	2001/2002
2 015,9	39,3	62 272,1	31 878,9	1 109,9	39,4	40,7	1999/2000
1 166,1	37,2	32 462,8	16 657,4	556,3	38,1	42,5	1997/1998
957,5	38,6	22 665,3	(13 896,4)	367,2	(37,3)	43,6	1995/1996
2 592,6	40,5	46 163,3	30 612,6	603,6	40,0	42,1	vor 1995
9 164,5	38,9	238 083,9	130 481,3	3 926,9	38,9	42,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
737,0	39,3	57 986,9	19 044,8	1 495,8	41,6	50,6	2003/2004
1 051,4	38,3	86 011,3	27 020,7	2 239,2	41,7	51,0	2001/2002
1 194,0	41,5	75 274,7	30 311,5	1 901,6	43,2	52,1	1999/2000
585,7	41,1	37 170,2	15 128,8	946,8	41,0	48,8	1997/1998
(241,8)	(42,9)	(15 247,7)	(6 011,9)	(366,5)	(39,4)	(50,0)	1995/1996
(281,9)	(41,5)	11 670,0	(6 653,8)	(266,0)	(39,0)	(44,6)	vor 1995
4 091,9	40,3	283 360,8	104 171,6	7 215,9	41,7	50,7	Zusammen
13 256,4	39,3	521 444,7	234 652,9	11 142,9	40,1	47,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(220,2)	(34,7)	(11 055,6)	(5 818,4)	(274,7)	(35,7)	(43,6)	2003/2004
(243,8)	(30,9)	13 947,8	(6 237,7)	342,2	(36,0)	42,9	2001/2002
(380,5)	(32,0)	21 615,2	(9 412,9)	519,7	(36,6)	40,5	1999/2000
(229,2)	(28,8)	(15 031,3)	(5 554,8)	336,0	(35,9)	42,4	1997/1998
205,1	29,1	11 932,9	5 187,2	297,2	35,8	42,0	1995/1996
630,4	34,5	32 931,5	15 710,2	812,3	36,8	41,7	vor 1995
1 909,3	32,2	106 514,2	47 921,3	2 582,1	36,3	42,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
526,4	39,7	38 443,9	14 032,8	1 015,1	40,6	49,4	2003/2004
784,0	39,2	55 146,2	21 217,3	1 492,7	42,5	50,0	2001/2002
870,8	39,4	58 197,5	23 155,2	1 542,2	43,4	51,5	1999/2000
(573,0)	(37,3)	39 543,8	(14 921,4)	1 012,6	(41,5)	52,5	1997/1998
365,0	40,1	25 856,8	9 314,8	648,2	40,3	51,9	1995/1996
854,9	41,5	60 100,9	21 530,1	1 505,2	40,5	49,5	vor 1995
3 974,0	39,6	277 289,1	104 171,6	7 215,9	41,7	50,7	Zusammen
5 883,3	36,8	383 803,3	152 092,9	9 798,0	39,7	47,8	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	8 145,1	842 982,6	89 875,3	146 802,0	10 723,3	18 969,0	61,2	56,5
Bayern	9 833,8	1 236 821,5	112 071,8	179 886,6	16 461,5	28 261,3	62,3	58,2
Berlin	818,1	91 176,1	7 628,7	14 146,3	1 083,8	2 050,9	53,9	52,8
Brandenburg	2 721,0	280 764,7	32 598,4	47 649,9	3 862,2	6 313,6	68,4	61,2
Bremen	532,5	69 109,7	(5 863,7)	10 985,0	861,7	1 595,2	(53,4)	54,0
Hamburg	1 051,1	103 865,9	11 938,4	21 300,9	1 391,2	2 450,6	56,0	56,8
Hessen	4 291,0	444 883,1	45 427,3	78 132,3	5 502,1	9 946,8	58,1	55,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 562,0	201 738,1	19 225,7	29 585,7	2 941,9	4 792,5	65,0	61,4
Niedersachsen	6 866,9	829 201,1	85 694,5	136 973,1	11 415,0	19 352,3	62,6	59,0
Nordrhein-Westfalen	14 881,0	1 487 910,6	176 611,4	284 892,8	19 980,7	33 768,7	62,0	59,2
Rheinland-Pfalz	3 617,3	327 519,3	43 828,3	68 477,8	4 363,3	7 404,2	64,0	58,9
Saarland	966,9	88 059,1	11 793,7	17 471,2	1 113,9	1 935,5	67,5	57,6
Sachsen	4 165,7	441 224,2	45 450,7	69 411,4	5 843,4	10 119,3	65,5	57,7
Sachsen-Anhalt	2 765,7	279 124,3	34 447,6	50 526,4	3 900,7	6 466,2	68,2	60,3
Schleswig-Holstein	2 207,7	280 968,5	26 182,8	42 399,3	4 060,0	6 561,0	61,8	61,9
Thüringen	2 364,8	255 379,3	27 259,3	40 960,4	3 204,4	5 533,0	66,6	57,9
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4
davon: Gebiet A 1)	52 393,3	5 711 321,5	609 287,2	987 320,9	75 872,7	130 244,4	61,7	58,3
Gebiet B 2)	13 579,2	1 458 230,6	158 981,7	238 133,7	19 752,6	33 224,7	66,8	59,5
Berlin	818,1	91 176,1	7 628,7	14 146,3	1 083,8	2 050,9	53,9	52,8
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	4 534,2	555 054,1	45 578,2	81 114,8	5 608,2	11 863,9	56,2	47,3
2001/2002	8 241,4	818 652,5	77 788,9	137 129,9	8 247,2	16 905,4	56,7	48,8
1999/2000	10 176,5	917 733,3	100 645,2	165 810,4	9 223,2	18 500,0	60,7	49,9
1997/1998	6 246,9	516 108,5	54 204,2	97 135,2	4 994,4	9 800,4	55,8	51,0
1995/1996	4 484,0	273 482,7	38 026,9	64 885,5	2 535,4	4 692,8	58,6	54,0
vor 1995	11 593,4	391 160,8	85 586,0	137 937,4	2 986,8	5 217,6	62,0	57,2
Zusammen	45 276,4	3 472 192,0	401 829,3	684 013,2	33 595,1	66 980,0	58,7	50,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	3 769,2	857 008,2	64 023,3	98 099,1	13 893,5	22 315,6	65,3	62,3
2001/2002	6 118,0	1 295 337,5	107 863,5	160 235,9	21 760,9	33 993,4	67,3	64,0
1999/2000	5 772,1	986 392,4	105 111,5	150 560,9	16 845,9	25 756,0	69,8	65,4
1997/1998	3 093,0	424 362,6	53 024,2	79 686,5	7 002,5	10 996,7	66,5	63,7
1995/1996	1 353,0	133 643,1	23 064,1	33 360,4	2 237,6	3 320,0	69,1	67,4
vor 1995	1 408,9	91 792,3	20 981,8	33 645,0	1 373,5	2 158,3	62,4	63,6
Zusammen	21 514,3	3 788 536,1	374 068,4	555 587,8	63 114,0	98 540,1	67,3	64,0
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	1 466,1	241 348,9	20 032,2	38 024,1	2 964,6	6 090,3	52,7	48,7
2001/2002	1 908,5	346 673,4	23 845,2	49 574,1	4 184,0	8 987,5	48,1	46,6
1999/2000	2 685,1	475 284,1	34 715,0	68 125,1	5 766,9	12 048,7	51,0	47,9
1997/1998	1 952,8	336 105,2	23 935,3	48 937,5	3 983,4	8 371,2	48,9	47,6
1995/1996	1 693,3	247 319,8	21 220,3	43 078,5	3 084,7	6 288,6	49,3	49,1
vor 1995	4 149,2	529 194,4	54 989,6	102 901,3	6 624,3	13 275,0	53,4	49,9
Zusammen	13 855,0	2 175 925,8	178 737,7	350 640,5	26 607,9	55 061,3	51,0	48,3
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	2 762,5	572 899,3	47 927,6	72 650,6	9 355,6	15 169,1	66,0	61,7
2001/2002	4 378,4	873 579,7	76 857,9	116 011,0	14 295,1	23 301,4	66,3	61,3
1999/2000	4 704,4	883 999,8	84 332,1	123 784,8	14 812,5	23 433,8	68,1	63,2
1997/1998	3 330,9	564 683,7	56 607,4	86 016,3	9 441,8	14 658,7	65,8	64,4
1995/1996	2 247,5	354 790,4	38 280,5	56 026,2	5 928,4	8 777,4	68,3	67,5
vor 1995	4 090,6	538 583,4	70 062,9	101 098,9	9 280,6	13 199,6	69,3	70,3
Zusammen	21 514,3	3 788 536,1	374 068,4	555 587,8	63 114,0	98 540,1	67,3	64,0
Insgesamt	35 369,3	5 964 461,9	552 806,1	906 228,3	89 721,8	153 601,4	61,0	58,4

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 057,2	38,3	218 146,1	86 392,4	4 460,6	38,5	45,8	Zulassungsland
5 754,9	36,9	277 355,0	102 937,4	6 035,5	39,6	48,0	Baden-Württemberg
452,2	35,6	17 981,9	7 242,9	346,5	35,7	45,2	Bayern
1 782,5	39,6	72 529,1	30 843,4	1 611,5	41,5	48,7	Berlin
(249,0)	(31,9)	14 293,0	(4 579,8)	287,6	(37,7)	45,8	Brandenburg
507,7	32,6	24 619,8	(10 146,5)	546,5	(38,0)	46,4	Bremen
2 442,0	36,3	110 081,2	41 899,1	2 299,0	37,8	44,9	Hamburg
993,8	38,9	48 375,1	17 817,5	1 058,5	40,6	50,3	Hessen
4 394,2	39,0	231 321,5	85 502,1	5 187,4	38,5	46,5	Mecklenburg-Vorpommern
9 178,5	38,1	435 690,7	175 670,8	9 496,6	38,3	46,2	Niedersachsen
2 472,4	40,6	101 466,3	46 092,5	2 206,3	38,3	45,4	Nordrhein-Westfalen
687,6	41,6	22 646,6	12 077,8	492,9	39,9	45,9	Rheinland-Pfalz
2 688,4	39,2	103 140,5	41 918,7	2 085,1	40,8	47,9	Saarland
1 817,4	39,7	73 108,3	33 258,3	1 686,5	41,1	47,8	Sachsen
1 321,4	37,4	68 697,6	24 544,1	1 488,7	39,1	50,4	Sachsen-Anhalt
1 607,0	40,5	63 091,1	27 604,5	1 273,3	39,8	47,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
41 406,4	38,3	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	Insgesamt
32 065,0	38,0	1 504 317,7	589 842,4	32 501,1	38,6	46,6	davon: Gebiet A 1)
8 889,1	39,6	360 244,1	151 442,3	7 714,9	40,8	48,2	Gebiet B 2)
452,2	35,6	17 981,9	7 242,9	346,5	35,7	45,2	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
2 507,8	35,6	108 308,8	40 582,1	1 958,4	37,5	40,6	2003/2004
4 700,9	36,3	174 693,6	71 715,8	3 108,2	37,2	41,2	2001/2002
6 296,0	38,2	225 133,4	97 481,9	4 068,9	38,2	40,9	1999/2000
3 375,5	35,1	120 587,1	50 055,1	2 110,1	36,8	41,9	1997/1998
2 808,8	38,5	83 100,7	39 648,3	1 330,0	36,4	42,1	1995/1996
7 500,1	39,3	151 843,1	87 661,1	1 972,6	37,9	41,5	vor 1995
27 189,0	37,5	863 666,5	387 144,2	14 548,0	37,5	41,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
2 244,3	37,3	188 244,0	57 905,9	4 834,7	41,0	51,2	2003/2004
3 896,9	38,9	317 132,8	100 999,9	8 152,6	41,3	51,6	2001/2002
4 059,8	41,3	284 342,1	102 656,1	7 294,2	41,5	51,0	1999/2000
2 069,0	40,1	135 376,3	53 017,3	3 466,5	40,0	48,4	1997/1998
933,2	40,8	52 449,0	22 911,9	1 294,4	41,0	48,5	1995/1996
1 014,2	41,9	41 333,0	23 892,4	972,0	36,5	43,9	vor 1995
14 217,4	39,8	1 018 877,2	361 383,5	26 014,4	40,8	50,7	Zusammen
41 406,4	38,3	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
662,3	31,1	40 468,4	17 340,4	995,2	36,2	41,8	2003/2004
785,2	29,1	57 974,4	19 879,3	1 438,2	34,3	40,1	2001/2002
1 154,6	30,1	85 083,1	28 554,6	2 049,5	35,9	40,9	1999/2000
829,2	29,8	59 907,3	20 325,3	1 433,7	34,6	40,6	1997/1998
743,5	30,5	49 331,3	18 470,5	1 201,6	34,5	41,2	1995/1996
2 067,3	33,3	124 518,6	50 961,2	3 048,5	35,7	40,6	vor 1995
6 242,1	31,1	417 283,2	155 531,2	10 166,7	35,3	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
1 774,1	39,1	134 098,1	46 883,1	3 552,8	40,1	50,0	2003/2004
2 720,0	38,3	194 158,9	72 969,4	5 184,0	40,7	50,2	2001/2002
2 999,3	38,9	211 113,5	80 083,4	5 652,2	41,4	50,9	1999/2000
1 994,7	37,5	142 992,8	51 943,3	3 730,6	41,0	51,3	1997/1998
1 455,8	39,3	101 667,3	37 274,5	2 565,5	41,0	52,3	1995/1996
2 861,6	41,2	212 277,1	72 229,8	5 329,3	40,4	50,1	vor 1995
13 805,6	39,1	996 307,7	361 383,5	26 014,4	40,8	50,7	Zusammen
20 047,7	36,2	1 413 590,9	516 914,7	36 181,1	38,8	47,3	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2004
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	16 598,7	862 019,5	66 169,4	119 870,9	3 319,1	5 832,8	55,2	56,9
3 Achsen	10 219,1	378 326,3	85 887,7	135 045,5	2 822,6	5 124,6	63,6	55,1
4 Achsen	4 603,6	55 920,3	71 034,4	78 456,2	845,6	961,3	90,5	88,0
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31 421,4	1 296 266,2	223 091,6	333 372,7	6 987,3	11 918,7	66,9	58,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(22 894,3)	/	(2 131,7)	(154,2)	(340,3)	/	(45,3)
2 + 2 Achsen	3 764,7	619 792,5	35 452,6	72 753,3	5 602,8	11 861,6	48,7	47,2
2 + 3 Achsen	1 074,4	197 610,6	17 808,2	28 333,7	3 158,2	5 217,8	62,9	60,5
3 + 2 Achsen	8 401,8	1 301 741,8	116 322,9	233 531,0	17 186,8	36 616,8	49,8	46,9
3 + 3 Achsen	147,5	(21 211,2)	2 221,8	4 710,9	(310,9)	(687,4)	47,2	(45,2)
Sonstige	(292,7)	(12 675,5)	(5 638,6)	(9 179,9)	(194,9)	(337,4)	(61,4)	(57,8)
Zusammen	13 855,0	2 175 925,8	178 737,7	350 640,5	26 607,9	55 061,3	51,0	48,3
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	649,1	75 756,3	(5 101,0)	(7 290,5)	444,6	732,3	(70,0)	60,7
2 + 2 Achsen	1 573,9	174 668,9	18 405,5	33 544,8	1 930,9	3 556,9	54,9	54,3
2 + 3 Achsen	17 638,3	3 451 029,6	314 703,2	470 980,4	59 056,1	91 792,6	66,8	64,3
3 + 2 Achsen	908,1	31 771,0	(20 259,7)	22 862,9	629,7	784,2	(88,6)	80,3
3 + 3 Achsen	635,2	40 082,2	13 146,8	16 930,0	732,4	1 113,6	77,7	65,8
Sonstige	(109,5)	(15 228,1)	(2 452,2)	(3 979,2)	(320,2)	(560,5)	(61,6)	(57,1)
Zusammen	21 514,3	3 788 536,1	374 068,4	555 587,8	63 114,0	98 540,1	67,3	64,0
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	(288,0)	(9 844,1)	(691,1)	(1 538,3)	/	/	(44,9)	/
75 bis 92	(479,2)	(10 368,8)	(1 255,4)	/	(27,5)	(58,1)	/	(47,3)
93 bis 110	1 227,6	43 538,6	2 974,0	5 778,4	101,2	188,0	51,5	53,8
111 bis 128	1 723,5	112 567,5	5 808,9	10 639,7	356,1	647,0	54,6	55,0
129 bis 147	1 241,4	84 338,1	4 241,5	8 361,3	293,6	543,1	50,7	54,1
148 bis 184	7 574,5	457 921,3	38 826,9	68 879,4	2 169,7	3 957,2	56,4	54,8
185 bis 220	5 728,2	306 457,8	37 701,3	67 505,1	2 007,8	3 780,5	55,8	53,1
221 bis 257	5 265,0	313 860,5	44 335,0	77 354,3	2 699,0	5 376,1	57,3	50,2
258 und mehr	21 749,0	2 133 295,3	265 995,2	441 537,6	25 901,1	52 355,4	60,2	49,5
Zusammen	45 276,4	3 472 192,0	401 829,3	684 013,2	33 595,1	66 980,0	58,7	50,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	22 340,6	(2 412,5)	/	(124,6)	268,9	/	(46,3)
185 bis 220	582,2	43 991,5	6 851,1	(11 801,7)	440,1	778,2	(58,1)	56,5
221 bis 257	1 118,1	89 350,5	14 655,1	24 676,4	1 086,4	1 835,2	59,4	59,2
258 und mehr	19 281,3	3 626 164,9	349 053,4	509 855,9	61 383,3	95 547,1	68,5	64,2
Zusammen	21 514,3	3 788 536,1	374 068,4	555 587,8	63 114,0	98 540,1	67,3	64,0
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
9 771,5	37,1	266 245,0	68 746,9	1 786,3	35,1	43,6	2 Achsen
6 739,1	39,7	126 229,2	87 428,6	1 672,2	38,6	41,5	3 Achsen
4 436,3	49,1	53 909,2	75 437,5	922,9	46,2	44,9	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
20 946,9	40,0	446 383,4	231 613,0	4 381,3	39,5	42,9	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
1 673,5	30,8	123 609,7	31 901,3	2 269,5	33,9	39,6	2 + 2 Achsen
730,4	40,5	58 509,0	19 159,4	1 540,3	37,5	46,7	2 + 3 Achsen
3 404,0	28,8	216 114,7	92 434,0	5 853,3	35,7	40,5	3 + 2 Achsen
(99,4)	(40,3)	(8 285,1)	(3 091,9)	(255,2)	(28,5)	(33,0)	3 + 3 Achsen
(253,9)	(46,5)	(6 101,5)	(8 137,5)	(188,5)	(32,6)	(37,1)	Sonstige
6 242,1	31,1	417 283,2	155 531,2	10 166,7	35,3	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	(20 884,3)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(411,8)	X	22 569,5	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(371,2)	(36,4)	26 236,8	(4 307,5)	254,5	(44,0)	45,1	2 + 1 Achsen
703,0	30,9	44 080,6	15 156,8	933,9	37,8	43,0	2 + 2 Achsen
11 391,3	39,2	872 723,7	306 625,4	23 332,7	40,5	51,3	2 + 3 Achsen
774,0	46,0	23 307,6	19 312,4	572,0	(48,0)	46,4	3 + 2 Achsen
490,5	43,6	22 805,2	13 250,7	636,1	43,6	41,9	3 + 3 Achsen
(75,7)	(40,9)	(7 153,7)	(2 730,8)	(285,2)	(36,5)	(37,9)	Sonstige
13 805,6	39,1	996 307,7	361 383,5	26 014,4	40,8	50,7	Zusammen
41 406,4	38,3	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(206,8)	(41,8)	(2 473,1)	(999,2)	/	(27,2)	/	bis 74
(410,5)	(46,1)	(4 514,8)	/	(20,3)	/	(35,0)	75 bis 92
929,0	43,1	17 274,9	(4 170,7)	73,1	(29,9)	38,8	93 bis 110
1 101,9	39,0	32 279,4	6 798,3	190,4	33,3	42,5	111 bis 128
737,5	37,3	24 421,8	(5 003,7)	154,9	(31,7)	42,1	129 bis 147
4 405,2	36,8	136 712,6	39 877,3	1 144,4	35,7	42,5	148 bis 184
3 111,0	35,2	83 870,5	36 525,2	1 021,5	36,2	41,8	185 bis 220
3 051,7	36,7	85 557,3	43 342,0	1 344,0	36,7	40,2	221 bis 257
13 235,4	37,8	476 562,2	248 363,4	10 585,9	38,6	41,2	258 und mehr
27 189,0	37,5	863 666,5	387 144,2	14 548,0	37,5	41,2	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(8 650,5)	/	(98,6)	/	(33,9)	148 bis 184
(365,3)	(38,6)	16 614,2	(7 287,3)	285,4	(35,9)	41,4	185 bis 220
(638,2)	(36,3)	29 287,8	13 390,9	599,8	38,5	44,6	221 bis 257
12 853,6	40,0	961 881,2	335 770,8	24 990,4	41,3	50,9	258 und mehr
14 217,4	39,8	1 018 877,2	361 383,5	26 014,4	40,8	50,7	Zusammen
41 406,4	38,3	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	Beförderungsleistung		Auslastungsgrad von		
					tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)									
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)									
bis 7 500	(413,8)	(14 465,4)	(850,9)	(1 567,9)	(29,2)	(54,6)	(54,3)	(53,4)	
7 501 bis 10 000	(253,9)	(11 859,7)	/	(1 072,6)	(27,3)	(42,3)	/	(64,5)	
10 001 bis 20 000	4 704,8	224 503,5	21 563,0	36 667,9	924,4	1 606,0	58,8	57,6	
20 001 bis 30 000	3 829,0	175 189,5	33 426,5	50 803,0	1 328,4	2 330,2	65,8	57,0	
30 001 bis 40 000	3 429,4	307 333,4	46 423,1	65 920,3	3 716,0	6 524,6	70,4	57,0	
40 001 und mehr	7 835,7	1 221 145,4	140 862,0	217 112,9	20 327,4	33 890,3	64,9	60,0	
Insgesamt	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3	
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)									
bis 7 500	(413,8)	(14 465,4)	(850,9)	(1 567,9)	(29,2)	(54,6)	(54,3)	(53,4)	
7 501 bis 11 999	1 125,1	96 057,5	3 444,5	5 584,6	286,1	478,6	61,7	59,8	
12 000 bis 20 000	3 868,7	141 157,4	19 275,0	32 631,0	671,8	1 180,7	59,1	56,9	
20 001 bis 30 000	3 802,7	175 193,4	33 192,7	50 466,6	1 329,0	2 311,6	65,8	57,0	
30 001 bis 40 000	9 940,2	1 293 349,2	172 248,2	243 035,2	21 184,5	33 304,4	70,9	63,6	
40 001 und mehr	1 316,1	234 273,9	14 937,5	39 859,4	2 851,9	7 098,2	37,5	40,2	
Insgesamt	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3	
Nutzlast in kg 4)									
bis 4 000	484,2	(29 446,6)	(963,4)	1 733,2	(65,3)	(96,0)	(55,6)	(68,0)	
4 001 bis 10 000	4 796,5	227 912,6	21 621,4	36 097,5	939,6	1 605,6	59,9	58,5	
10 001 bis 15 000	3 743,6	159 256,3	33 359,7	48 606,3	1 230,8	2 037,4	68,6	60,4	
15 001 bis 20 000	2 505,8	131 420,6	33 329,3	43 204,6	1 367,2	2 314,1	77,1	59,1	
20 001 bis 30 000	7 819,2	1 219 584,2	139 714,2	207 278,6	20 294,1	32 410,8	67,4	62,6	
30 001 und mehr	1 117,3	186 876,4	14 960,7	36 224,4	2 455,7	5 984,3	41,3	41,0	
Insgesamt	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3	
Entfernungsstufen in km									
bis 50	12 959,2	191 030,0	145 794,3	208 805,7	2 238,7	3 347,3	69,8	66,9	
51 bis 100	2 276,0	166 492,8	29 283,9	46 856,4	2 139,2	3 431,6	62,5	62,3	
101 bis 150	1 371,2	170 766,8	16 912,1	28 221,3	2 106,6	3 513,5	59,9	60,0	
Zusammen	16 606,4	528 289,6	191 990,3	283 883,4	6 484,5	10 292,3	67,6	63,0	
151 bis 200	895,7	155 918,2	11 293,9	18 753,7	1 964,0	3 262,4	60,2	60,2	
201 bis 250	644,6	144 850,4	8 196,1	14 185,4	1 837,9	3 188,5	57,8	57,6	
251 bis 300	510,5	140 321,1	6 572,8	11 586,3	1 810,4	3 185,6	56,7	56,8	
301 bis 350	342,0	111 262,7	4 745,3	8 222,5	1 545,8	2 676,1	57,7	57,8	
351 bis 400	268,4	100 403,8	3 715,0	6 512,2	1 391,5	2 435,9	57,0	57,1	
401 bis 450	214,3	91 046,2	3 064,9	5 275,8	1 301,9	2 241,9	58,1	58,1	
451 bis 500	186,6	88 748,6	2 718,5	4 659,2	1 292,6	2 215,8	58,3	58,3	
Zusammen	3 062,1	832 551,0	40 306,3	69 195,2	11 144,2	19 206,3	58,3	58,0	
501 bis 600	307,0	168 470,9	4 527,4	7 792,6	2 485,5	4 279,2	58,1	58,1	
601 bis 700	194,6	125 191,6	2 753,3	4 845,5	1 768,6	3 118,1	56,8	56,7	
701 bis 800	110,8	82 782,4	1 587,2	2 733,8	1 187,0	2 042,4	58,1	58,1	
801 bis 900	53,2	44 994,9	(780,5)	1 318,0	660,4	1 116,2	(59,2)	59,2	
901 bis 1 000	(34,9)	(33 079,9)	(512,5)	(883,2)	(485,4)	(836,7)	(58,0)	(58,0)	
Zusammen	700,5	454 519,8	10 160,8	17 573,1	6 586,9	11 392,6	57,8	57,8	
1 001 und mehr	97,7	139 136,4	1 491,2	2 493,0	2 137,0	3 556,8	59,8	60,1	
Insgesamt	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	19 396,4	1 629 411,4	234 931,9	353 406,6	23 182,9	37 541,4	66,5	61,8	
dar.: Pendelfahrten	8 558,6	105 619,5	111 212,4	142 499,1	1 641,4	2 087,0	78,0	78,7	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(105,1)	(42 527,8)	(1 723,0)	(2 860,0)	(689,0)	(1 144,9)	(60,2)	(60,2)	
Abschnittsfahrten	1 070,2	325 085,4	9 016,8	19 738,1	3 169,7	6 906,6	45,7	45,9	
dav.: Sammelfahrten	113,0	30 581,0	1 071,7	2 300,1	(366,4)	722,2	46,6	(50,7)	
Verteilerfahrten	745,5	214 326,1	6 417,6	13 766,8	2 143,5	4 602,7	46,6	46,6	
Sammel- und Verteilerfahrten	211,7	80 178,3	1 527,5	3 671,2	659,9	1 581,8	41,6	41,7	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	3 527,0	325 085,4	23 911,9	61 502,8	3 169,7	6 909,7	38,9	45,9	
Insgesamt	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(113,5)	(51 586,9)	(1 832,5)	(3 083,8)	(803,3)	(1 384,1)	(59,4)	(58,0)	

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(308,5)	(42,7)	(5 529,0)	(1 164,4)	(20,6)	(31,1)	(38,8)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
/	/	(4 152,6)	/	(16,7)	/	(46,3)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
2 855,8	37,8	73 147,8	21 252,2	485,3	37,2	44,2	bis 7 500
2 545,9	39,9	56 290,0	33 084,2	730,5	39,8	43,4	7 501 bis 10 000
2 473,5	41,9	75 881,7	44 972,6	1 485,2	41,9	46,4	10 001 bis 20 000
4 863,9	38,3	306 443,6	133 276,8	8 404,6	40,2	48,1	20 001 bis 30 000
13 256,4	39,3	521 444,7	234 652,9	11 142,9	40,1	47,4	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(308,5)	(42,7)	(5 529,0)	(1 164,4)	(20,6)	(31,1)	(38,8)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
743,3	39,8	27 047,6	3 654,6	136,6	37,3	46,5	bis 7 500
2 352,8	37,8	50 532,5	18 918,6	368,9	37,4	43,4	7 501 bis 11 999
2 522,1	39,9	56 537,5	32 791,7	734,7	39,9	43,3	12 000 bis 20 000
7 100,4	41,7	366 106,3	170 760,0	9 372,5	41,6	49,6	20 001 bis 30 000
229,3	14,8	15 691,8	7 363,7	509,6	31,6	37,5	30 001 bis 40 000
13 256,4	39,3	521 444,7	234 652,9	11 142,9	40,1	47,4	40 001 und mehr
							Insgesamt
(347,1)	(41,7)	(9 885,5)	(1 231,4)	(30,5)	(32,5)	(51,6)	Nutzlast in kg 4)
2 947,2	38,1	72 874,7	21 652,5	502,1	37,4	44,6	bis 4 000
2 615,3	41,1	55 977,6	33 181,5	674,5	40,8	45,4	4 001 bis 10 000
2 045,1	44,9	45 847,3	34 733,9	793,7	42,8	44,0	10 001 bis 15 000
4 940,2	38,7	315 933,6	131 677,1	8 429,0	41,2	49,7	15 001 bis 20 000
361,5	24,4	20 926,0	12 176,5	713,1	30,9	36,7	20 001 bis 30 000
13 256,4	39,3	521 444,7	234 652,9	11 142,9	40,1	47,4	30 001 und mehr
							Insgesamt
10 421,1	44,6	148 543,3	171 320,8	2 701,6	38,4	37,0	Entfernungsstufen in km
1 489,0	39,5	107 061,2	32 498,1	2 339,0	36,9	37,1	bis 50
610,0	30,8	75 490,6	13 946,1	1 729,1	40,1	40,2	51 bis 100
12 520,0	43,0	331 095,1	217 765,0	6 769,8	38,3	38,0	101 bis 150
308,4	25,6	53 317,4	6 972,7	1 206,1	43,9	44,0	Zusammen
162,2	20,1	36 267,8	3 721,4	832,9	45,8	45,7	151 bis 200
89,9	15,0	24 495,9	2 140,9	583,6	47,9	48,0	201 bis 250
59,5	14,8	19 317,2	1 456,2	473,2	49,0	49,1	251 bis 300
(42,9)	(13,8)	(15 993,2)	(866,2)	(323,0)	(50,3)	(50,4)	301 bis 350
(19,3)	(8,3)	(8 237,1)	(469,7)	(200,0)	(53,3)	(53,3)	351 bis 400
(14,5)	(7,2)	(6 817,9)	(341,3)	(161,2)	(54,4)	(54,4)	401 bis 450
696,6	18,5	164 446,4	15 968,4	3 780,0	47,3	48,5	451 bis 500
(21,1)	(6,4)	(11 481,0)	(516,1)	(281,3)	(54,5)	(54,5)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(37,7)	(5,1)	(23 242,2)	(879,1)	(541,0)	(55,1)	(55,2)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
13 256,4	39,3	521 444,7	234 652,9	11 142,9	40,1	47,4	Insgesamt
							Art der Fahrt
13 256,4	40,6	521 444,7	234 652,9	11 142,9	40,0	47,6	Einzelfahrten
6 408,0	42,8	75 591,0	107 564,6	1 499,9	44,5	45,8	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 256,4	39,3	521 444,7	234 652,9	11 142,9	40,1	47,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	1 352,6	50 611,7	2 481,9	5 066,5	95,9	188,9	49,0	50,8
7 501 bis 10 000	816,6	49 322,8	(2 130,3)	3 384,5	105,7	167,5	(62,9)	63,1
10 001 bis 20 000	14 768,9	809 277,0	62 612,2	112 961,4	3 267,6	5 735,3	55,4	57,0
20 001 bis 30 000	12 236,5	664 950,5	100 690,0	161 660,7	4 834,2	8 788,6	62,3	55,0
30 001 bis 40 000	10 657,2	1 132 214,5	141 462,2	209 127,8	13 567,5	24 111,3	67,6	56,3
40 001 und mehr	26 958,9	4 554 351,6	466 521,0	747 400,1	74 838,2	126 528,5	62,4	59,1
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	1 352,6	50 611,7	2 481,9	5 066,5	95,9	188,9	49,0	50,8
7 501 bis 11 999	3 961,8	358 721,9	11 060,3	19 929,3	1 030,9	1 777,2	55,5	58,0
12 000 bis 20 000	11 767,4	503 807,1	54 623,6	98 218,4	2 371,3	4 174,1	55,6	56,8
20 001 bis 30 000	12 129,2	663 894,0	100 145,1	160 420,1	4 832,1	8 788,0	62,4	55,0
30 001 bis 40 000	32 538,5	4 767 629,0	550 199,8	804 202,0	77 215,1	123 021,8	68,4	62,8
40 001 und mehr	5 041,2	916 064,5	57 386,9	151 764,8	11 163,8	27 570,2	37,8	40,5
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	1 697,3	105 378,2	3 143,7	5 993,4	213,0	326,5	52,5	65,3
4 001 bis 10 000	15 235,5	844 321,2	63 585,8	113 266,2	3 458,5	5 953,0	56,1	58,1
10 001 bis 15 000	11 610,1	577 382,7	99 160,3	150 897,9	4 337,1	7 391,1	65,7	58,7
15 001 bis 20 000	7 233,4	481 013,7	91 682,9	125 058,9	4 717,4	8 493,9	73,3	55,5
20 001 bis 30 000	27 073,8	4 560 712,4	465 338,7	716 641,7	74 755,6	121 264,4	64,9	61,6
30 001 und mehr	3 940,6	691 920,0	52 986,3	127 742,9	9 227,4	22 091,2	41,5	41,8
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4
Entfernungsstufen in km								
bis 50	38 879,7	607 964,1	418 895,0	634 199,9	6 924,0	10 776,6	66,1	64,3
51 bis 100	8 397,4	612 563,3	103 695,0	168 892,5	7 563,3	12 327,8	61,4	61,4
101 bis 150	5 023,6	623 513,6	61 797,5	102 256,7	7 670,0	12 683,2	60,4	60,5
Zusammen	52 300,7	1 844 041,0	584 387,4	905 349,1	22 157,3	35 787,6	64,5	61,9
151 bis 200	3 317,8	578 525,5	40 616,3	68 517,7	7 074,6	11 943,6	59,3	59,2
201 bis 250	2 378,0	534 402,3	29 321,0	51 892,1	6 586,6	11 671,7	56,5	56,4
251 bis 300	1 793,3	491 667,7	22 930,3	41 090,1	6 298,8	11 275,1	55,8	55,9
301 bis 350	1 350,0	438 351,2	18 261,7	31 784,4	5 935,9	10 328,0	57,5	57,5
351 bis 400	1 023,6	382 820,0	13 966,8	24 845,6	5 223,4	9 292,2	56,2	56,2
401 bis 450	832,1	353 289,8	11 614,8	20 567,3	4 931,5	8 734,3	56,5	56,5
451 bis 500	718,1	341 709,5	10 115,0	17 920,1	4 814,0	8 532,0	56,4	56,4
Zusammen	11 412,9	3 120 766,1	146 825,9	256 617,2	40 864,7	71 777,0	57,2	56,9
501 bis 600	1 159,2	635 793,2	16 651,2	29 398,9	9 135,6	16 130,8	56,6	56,6
601 bis 700	744,5	480 292,6	10 692,4	18 696,1	6 894,8	12 062,2	57,2	57,2
701 bis 800	409,9	306 857,5	5 850,5	10 263,0	4 382,7	7 685,3	57,0	57,0
801 bis 900	221,7	187 746,1	3 284,2	5 562,6	2 782,7	4 712,6	59,0	59,0
901 bis 1 000	151,5	143 684,4	2 177,4	3 753,9	2 064,0	3 559,7	58,0	58,0
Zusammen	2 686,8	1 754 373,9	38 655,7	67 674,5	25 259,8	44 150,6	57,1	57,2
1 001 und mehr	390,3	541 547,2	6 028,6	9 960,1	8 427,2	13 804,9	60,5	61,0
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	62 707,6	5 985 417,8	741 126,3	1 162 802,4	84 132,1	138 089,0	63,7	60,9
dar.: Pendelfahrten	24 087,1	312 364,0	301 876,7	406 816,9	4 745,7	6 313,4	74,2	75,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	450,4	167 667,4	7 179,0	12 511,1	2 725,4	4 405,9	57,4	61,9
Abschnittsfahrten	4 083,1	1 275 310,4	34 771,3	76 798,6	12 577,0	27 431,1	45,3	45,8
dav.: Sammelfahrten	428,8	126 456,8	4 121,5	8 927,2	1 497,3	3 027,6	46,2	49,5
Verteilerfahrten	2 804,7	841 614,5	24 564,0	53 019,0	8 518,0	18 205,7	46,3	46,8
Sammel- und Verteilerfahrten	849,7	307 239,1	6 085,9	14 852,4	2 561,7	6 197,8	41,0	41,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(26,6)	(25 201,0)	(346,4)	(702,8)	(327,6)	(657,0)	(49,3)	(49,9)
Fahrtabschnitte	13 418,4	1 275 310,4	91 432,0	238 329,8	12 577,0	27 431,9	38,4	45,8
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	477,0	192 868,4	7 525,4	13 213,9	3 053,1	5 063,0	57,0	60,3

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 017,0 (584,2)	42,9 (41,7)	20 446,2 15 358,2	3 775,0 (2 441,7)	74,4 54,8	28,1 (36,6)	36,4 47,6	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1) ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2) bis 7 500
8 673,0	37,0	266 228,1	62 727,2	1 727,9	35,6	43,8	7 501 bis 10 000
7 721,0	38,7	197 023,6	99 397,0	2 534,0	38,6	42,7	10 001 bis 20 000
7 175,1	40,2	261 522,1	133 842,5	5 300,6	41,2	46,1	20 001 bis 30 000
16 236,1	37,6	1 121 965,5	446 344,4	30 870,8	39,1	47,5	30 001 bis 40 000
41 406,4	38,3	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	40 001 und mehr
							Insgesamt
1 017,0	42,9	20 446,2	3 775,0	74,4	28,1	36,4	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3) bis 7 500
2 468,9	38,4	105 025,7	12 252,0	514,6	34,4	45,0	7 501 bis 11 999
6 873,6	36,9	177 898,8	53 997,3	1 284,2	35,9	43,4	12 000 bis 20 000
7 661,7	38,7	196 521,7	98 771,4	2 530,8	38,6	42,7	20 001 bis 30 000
22 314,3	40,7	1 299 336,0	545 769,4	33 536,5	40,8	49,3	30 001 bis 40 000
1 070,8	17,5	83 315,3	33 962,6	2 622,0	30,9	37,0	40 001 und mehr
41 406,4	38,3	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	Insgesamt
							Nutzlast in kg 4)
1 242,7	42,3	37 190,0	4 371,3	115,5	30,3	48,2	bis 4 000
8 912,9	36,9	265 529,4	63 880,7	1 810,4	35,9	44,5	4 001 bis 10 000
7 799,4	40,2	189 404,9	98 586,7	2 275,3	39,7	44,9	10 001 bis 15 000
5 491,3	43,2	143 156,3	93 824,4	2 482,8	41,9	43,0	15 001 bis 20 000
16 548,5	37,9	1 149 614,6	440 767,9	30 636,0	40,2	49,2	20 001 bis 30 000
1 411,5	26,4	97 648,5	47 096,8	3 242,5	30,3	36,4	30 001 und mehr
41 406,4	38,3	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	Insgesamt
							Entfernungsstufen in km
30 803,9	44,2	467 552,5	512 561,1	8 621,7	36,5	35,7	bis 50
5 408,3	39,2	389 698,7	117 173,3	8 458,1	36,2	36,4	51 bis 100
2 338,8	31,8	287 568,9	52 787,1	6 503,6	39,9	40,0	101 bis 150
38 551,0	42,4	1 144 820,0	682 521,5	23 583,4	36,8	37,3	Zusammen
1 175,4	26,2	203 090,7	27 156,2	4 694,6	42,5	42,5	151 bis 200
651,1	21,5	145 272,0	15 091,4	3 367,7	43,8	43,8	201 bis 250
348,2	16,3	95 175,3	8 351,2	2 282,6	46,4	46,5	251 bis 300
240,4	15,1	77 842,4	5 579,2	1 807,5	48,9	48,9	301 bis 350
144,9	12,4	54 049,3	3 120,5	1 164,1	49,9	50,0	351 bis 400
90,5	9,8	38 442,1	2 061,2	875,4	51,3	51,3	401 bis 450
59,2	7,6	28 091,5	1 378,9	653,3	52,4	52,4	451 bis 500
2 709,6	19,2	641 963,4	62 738,6	14 845,2	46,0	47,2	Zusammen
81,6	6,6	44 476,2	1 865,3	1 018,8	53,3	53,3	501 bis 600
(36,2)	(4,6)	(23 435,9)	(792,6)	(513,3)	(54,9)	(54,8)	601 bis 700
(9,1)	(2,2)	(6 755,9)	(207,8)	(155,2)	(55,9)	(55,9)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
137,1	4,9	83 572,4	3 105,1	1 897,1	54,6	54,9	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
41 406,4	38,3	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	Insgesamt
							Art der Fahrt
41 406,4	39,8	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	38,8	47,1	Einzelfahrten
17 220,7	41,7	211 278,9	293 953,2	4 295,6	43,1	44,7	dar.: Pendelfahrten
(20,1)	(4,3)	/	(511,5)	/	(55,1)	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
41 406,4	38,3	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	Insgesamt
(20,1)	(4,0)	/	(511,5)	/	(54,8)	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	49 145,8	4 104 471,7	560 138,2	906 619,0	50 903,3	89 625,4	61,8	56,8
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	10 821,3	593 404,9	120 141,7	172 360,4	6 990,7	11 122,6	69,7	62,9
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	1 334,9	471 197,4	19 562,3	32 786,3	7 020,4	11 924,2	59,7	58,9
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	1 273,7	447 057,9	18 357,7	31 482,5	6 537,9	11 287,1	58,3	57,9
Berlinverkehr	1 335,9	156 351,6	14 161,3	23 995,2	1 945,7	3 519,8	59,0	55,3
Zusammen	63 911,6	5 772 483,6	732 361,2	1 167 243,4	73 397,9	127 479,2	62,7	57,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	1 207,1	634 782,6	18 872,9	29 877,5	10 044,6	16 133,5	63,2	62,3
Drittstaaten	190,1	91 080,5	2 569,9	4 668,7	1 259,9	2 277,1	55,0	55,3
Zusammen	1 397,2	725 863,1	21 442,8	34 546,2	11 304,5	18 410,6	62,1	61,4
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	991,7	532 853,1	15 595,3	25 246,8	8 603,2	13 770,4	61,8	62,5
Drittstaaten	122,3	59 368,6	1 517,8	3 116,1	751,5	1 486,2	48,7	50,6
Zusammen	1 114,0	592 221,7	17 113,1	28 362,9	9 354,7	15 256,6	60,3	61,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 198,9	1 167 635,7	34 468,2	55 124,2	18 647,8	29 903,9	62,5	62,4
Drittstaaten	312,4	150 449,1	4 087,7	7 784,8	2 011,4	3 763,3	52,5	53,4
Wechselverkehr zusammen	2 511,2	1 318 084,8	38 555,9	62 909,1	20 659,2	33 667,2	61,3	61,4
Dreiländerverkehr	148,0	125 608,4	2 350,3	3 826,4	2 075,0	3 248,2	61,4	63,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	2 313,4	1 265 615,9	36 254,5	58 094,7	20 260,8	32 447,0	62,4	62,4
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(20,6)	(16 539,5)	(397,7)	(538,1)	(316,3)	(436,8)	(73,9)	(72,4)
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	2 659,2	1 443 693,2	40 906,2	66 735,4	22 734,2	36 915,3	61,3	61,6
Kabotage	219,9	44 551,3	2 630,2	5 622,1	577,0	1 125,6	46,8	51,3
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
30 887,1	38,6	1 243 247,9	561 391,1	26 336,8	38,2	43,9	Binnenverkehr
7 825,2	42,0	246 137,2	128 441,8	5 075,0	39,9	43,2	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
333,0	20,0	65 001,0	7 325,0	1 451,0	48,8	52,5	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
403,7	24,1	78 777,1	8 966,8	1 834,7	45,4	49,8	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
734,4	35,5	34 504,8	12 579,0	691,1	38,7	46,2	Berlinverkehr
40 183,3	38,6	1 667 668,1	718 703,8	35 388,6	38,8	45,1	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
216,4	15,2	40 408,5	5 339,4	985,6	53,6	58,7	Versand nach
(20,9)	(9,9)	/	(503,3)	(78,4)	(49,7)	(53,5)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
237,3	14,5	44 169,4	5 842,7	1 064,0	53,1	58,0	Zusammen
							Empfang aus
385,7	28,0	80 588,2	8 789,4	1 849,7	45,8	55,1	EU-Mitgliedstaaten
80,1	39,6	(17 129,2)	1 845,7	(407,2)	30,6	(39,7)	Drittstaaten
465,8	29,5	97 717,4	10 635,1	2 256,9	43,9	53,4	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
602,1	21,5	120 996,7	14 128,7	2 835,3	49,8	57,0	EU-Mitgliedstaaten
101,0	24,4	(20 890,0)	2 349,0	(485,6)	40,3	(47,3)	Drittstaaten
703,1	21,9	141 886,7	16 477,8	3 320,9	48,6	55,9	Wechselverkehr zusammen
74,9	33,6	18 918,0	1 866,2	475,4	41,3	55,7	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
663,4	22,3	135 407,3	15 664,9	3 196,6	49,2	56,8	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
							von EU-Mitgliedstaaten nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
103,7	24,7	(21 986,9)	2 407,2	(512,2)	40,2	(47,1)	von Drittstaaten nach EU-Mit-
							gliedstaaten
							zwischen Drittstaaten
778,0	22,6	160 804,7	18 343,9	3 796,3	48,1	55,8	Zusammen
445,1	66,9	54 070,9	11 480,0	1 377,6	15,4	23,1	Kabotage
41 406,4	38,3	1 882 543,7	748 527,7	40 562,5	39,0	46,9	Insgesamt

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

April

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 796,2	124 044,0	26 102,0	32 685,7	2 199,5	2 801,2	79,9	78,5
Trockene Massengüter (unverpackt)	6 645,8	195 891,8	109 049,1	121 840,8	4 165,5	4 699,4	89,5	88,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 860,9	49 900,9	7 718,2	24 376,1	351,6	934,2	31,7	37,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 253,0	165 040,6	8 899,5	29 063,5	1 542,5	4 344,0	30,6	35,5
Palettiertes Gut	4 836,1	857 366,9	51 379,4	94 173,7	11 072,6	19 729,2	54,6	56,1
Gebündelte Güter	679,4	109 616,0	8 314,4	12 870,6	1 729,5	2 541,2	64,6	68,1
Andere Güter	3 395,4	452 636,6	32 486,1	58 134,2	5 291,4	9 398,8	55,9	56,3
Insgesamt	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	801,3	80 027,2	(3 929,2)	12 810,4	584,3	1 648,8	(30,7)	35,4
- 31 bis 60 %	1 512,9	166 563,7	11 320,0	23 823,6	1 856,5	3 511,0	47,5	52,9
- 61 bis 90 %	3 910,0	457 404,6	49 096,1	73 063,0	6 129,9	10 250,6	67,2	59,8
- 91 und mehr %	7 609,7	741 416,9	113 129,2	145 504,1	11 575,7	17 772,8	77,7	65,1
zusammen	13 833,9	1 445 412,3	177 474,5	255 201,1	20 146,3	33 183,2	69,5	60,7
unbekannt	6 632,8	509 084,4	66 474,3	117 943,6	6 206,3	11 264,8	56,4	55,1
Insgesamt	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3

Januar/April

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	6 239,8	499 147,1	92 435,7	118 057,7	8 911,8	11 336,3	78,3	78,6
Trockene Massengüter (unverpackt)	17 144,6	629 154,2	285 930,6	318 834,8	13 500,8	15 289,1	89,7	88,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 441,4	173 211,3	27 092,2	85 592,0	1 207,4	3 165,0	31,7	38,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 666,7	642 994,0	35 761,8	109 149,5	6 316,7	16 926,9	32,8	37,3
Palettiertes Gut	17 728,3	3 236 754,5	184 663,3	347 990,1	40 294,2	74 061,4	53,1	54,4
Gebündelte Güter	2 385,8	403 598,3	29 310,4	45 168,4	6 409,5	9 329,5	64,9	68,7
Andere Güter	12 184,0	1 675 868,7	120 703,7	214 808,4	20 068,8	35 411,8	56,2	56,7
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	2 723,9	295 096,8	11 942,9	44 336,8	2 141,4	6 058,3	26,9	35,3
- 31 bis 60 %	5 155,7	658 188,6	40 347,7	86 122,2	7 206,4	14 087,5	46,8	51,2
- 61 bis 90 %	13 064,3	1 736 803,6	162 179,7	245 732,0	23 354,7	39 328,1	66,0	59,4
- 91 und mehr %	24 147,4	2 690 348,6	354 524,4	475 583,5	41 114,2	64 422,7	74,5	63,8
zusammen	45 091,3	5 380 437,5	568 994,6	851 774,5	73 816,6	123 896,7	66,8	59,6
unbekannt	21 699,4	1 880 290,7	206 903,0	387 826,4	22 892,5	41 623,4	53,3	55,0
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2004
nach Güterarten



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	276,8	39 569,9	6 331,0	6 991,6	937,3	1 044,6	90,6	89,7
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	773,6	171 887,4	8 297,3	14 186,4	2 356,2	3 777,3	58,5	62,4
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	262,1	(37 332,3)	2 437,6	3 776,6	(448,7)	(647,7)	64,5	(69,3)
4 Holz und Kork	1 464,5	138 509,2	20 874,5	28 650,7	2 551,1	3 321,7	72,9	76,8
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	689,3	106 476,0	5 142,8	9 219,2	1 026,9	1 916,3	55,8	53,6
zusammen	3 466,3	493 774,7	43 083,2	62 824,5	7 320,3	10 707,5	68,6	68,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	7 387,1	1 217 855,6	96 036,2	140 449,4	17 522,2	26 382,4	68,4	66,4
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	140,5	28 527,0	(2 806,3)	3 398,2	597,0	725,3	(82,6)	82,3
zusammen	7 527,6	1 246 382,6	98 842,5	143 847,6	18 119,3	27 107,8	68,7	66,8
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(237,0)	(22 615,8)	(4 954,9)	(5 726,5)	(518,1)	(591,9)	(86,5)	(87,5)
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	1 928,4	158 825,7	31 963,7	37 765,7	2 947,1	3 502,7	84,6	84,1
zusammen	1 936,0	159 753,1	32 100,8	37 939,5	2 967,4	3 526,7	84,6	84,1
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	926,9	40 288,3	9 477,5	14 988,3	669,2	896,9	63,2	74,6
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	(178,2)	(16 499,9)	(2 066,8)	(3 204,9)	(292,0)	(384,6)	(64,5)	(75,9)
zusammen	1 105,1	56 788,2	11 544,2	18 193,2	961,3	1 281,5	63,5	75,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 848,6	330 553,6	27 329,2	39 465,5	5 836,9	8 127,1	69,2	71,8
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3 423,8	332 950,0	51 165,0	66 468,2	5 846,7	7 955,6	77,0	73,5
15 Steine und Erden	18 101,1	462 675,4	273 518,0	312 984,0	8 767,2	10 121,0	87,4	86,6
zusammen	21 525,0	795 625,4	324 683,0	379 452,3	14 613,9	18 076,6	85,6	80,8
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	(443,0)	34 004,0	7 059,2	7 945,1	753,2	852,4	88,8	88,4
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	4 241,9	550 931,8	54 826,6	83 822,4	8 483,2	13 213,2	65,4	64,2
19 Zellstoff, Altpapier	995,9	78 427,6	9 262,2	16 089,8	1 211,0	1 622,6	57,6	74,6
zusammen	5 249,3	630 728,4	64 256,2	100 117,2	9 725,0	14 872,1	64,2	65,4
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	3 820,4	715 557,9	34 902,9	73 425,8	7 939,2	16 222,8	47,5	48,9
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	1 455,5	229 005,8	12 631,7	25 246,5	2 627,1	4 912,1	50,0	53,5
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	540,7	95 960,1	6 259,5	9 873,3	1 362,1	2 116,3	63,4	64,4
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	4 557,0	1 019 652,0	42 709,4	89 137,5	11 777,5	23 073,4	47,9	51,0
24 Sonstige Waren	4 612,5	810 457,3	42 065,8	90 861,3	9 129,7	19 482,0	46,3	46,9
zusammen	14 986,1	2 870 633,1	138 569,3	288 544,4	32 835,7	65 806,6	48,0	49,9
Leergut	8 466,8	619 869,2	23 475,1	155 545,1	3 058,0	14 570,0	15,1	21,0
Insgesamt	66 790,7	7 260 728,1	775 897,6	1 239 600,9	96 709,1	165 520,1	62,6	58,4

In Vorbereitung!

**Neuaufgabe des Verzeichnisses
der**

**Hersteller von Kraftfahrzeugen
und Kraftfahrzeuganhängern**

**in alphabetischer und numerischer Gliederung
Stand: Juni 2004**

Erhältlich als Broschüre (Artikel-Nr.: 233010401)
oder als CD-ROM (Artikel-Nr.: 233010402).

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Methodische Erläuterungen

1. Vorbemerkung:

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit ist die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen entfallen.

Die bisherige Statistik, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten stützte, wurde deshalb neu geordnet. Die entsprechende Statistik-Verordnung ist am 8. April 1994 in Kraft getreten, so dass die Berichterstattung mit dem Mai 1994 beginnt.

Wie in fast allen EU-Staaten wurde die neue Statistik in Form eines repräsentativen Stichprobenverfahrens konzipiert. Auswahlgrundlage ist das Zentrale Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen. In die Erhebung einbezogen werden auch die von ihnen gezogenen Anhänger.

2. Rechtsgrundlagen:

Rechtsgrundlage für die Statistik des Güterkraftverkehrs deutscher Lastkraftwagen, deren Standort sich in der Bundesrepublik Deutschland befindet, sind

- seit dem 1. Januar 2000 das Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz-VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452)
- seit dem 26. Juni 1998 die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften, L 163/1-12 vom 6. Juni 1998).

3. Erhebung:

Die Auswahl (Ziehung) der in die Erhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem dortigen Zentralen Fahrzeugregister und berücksichtigt bestimmte Schichtungsaspekte, wird ansonsten jedoch nach dem Zufallsprinzip vorgenommen.

In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf von Tsd. (5 Promille) der Fahrzeuge. Berichtszeitraum ist die Halbwoche von Sonntag, 22.00 Uhr bis Mittwoch, 24.00 Uhr bzw. von Donnerstag, 0.00 Uhr bis Sonntag, 22.00 Uhr.

Erhebungsgebiet ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab 3. Oktober 1990.

Die Erhebung umfasst für Fahrzeuge die für die Identifizierung wichtigsten technischen Angaben sowie den Wirtschaftszweig des Halters und das Bundesland. Für die Fahrten im Berichtszeitraum werden Angaben über die Güterart, das Ladegefäß, die Verpackung und das Gewicht der beförderten Güter, die Gefahrgutklasse und besonders gefährliche Güter sowie die Ausnutzung der Ladekapazität nach Volumen und dem kombinierten Verkehr erhoben. Auch werden Angaben über die Be- und Entladestelle, die zurückgelegte Entfernung und durchquerte Staaten erfasst.

Erhebungspapier sind die KBA/BAG-Formblätter "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", die von den auskunftspflichtigen Haltern der Fahrzeuge ausgefüllt und danach entweder dem Bundesamt für Güterverkehr (Gewerblicher Güterverkehr) oder dem Kraftfahrt-Bundesamt (Werkverkehr) zugesandt werden. Bei beiden Stellen werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronischen Datenträgern erfasst.

Für die Güterkraftverkehrsstatistik besteht Auskunftspflicht. Kommt der Unternehmer seiner Auskunftspflicht nicht nach, so wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten

nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das BAG zuständig ist.

4. Aufbereitung:

Der repräsentativ erhobene Güterkraftverkehr wird vom BAG (Haltergruppe Verkehr und Nachrichtenübermittlung) und vom KBA (übrige Haltergruppen) nach besonderen Arbeitsanweisungen IT-gestützt total erfasst. Plausibilitäten im Erfassungsprogramm überwachen unter Zuhilfenahme einer Referenzdatei die Erfassung und Codierung.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm maschinell aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

5. Darstellung:

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich zusammengefasst für Fahrten im Binnen- und grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten, jedoch getrennt nach Ladungs- und Leerfahrten.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich werden allerdings nur einige Merkmale dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale vorgesehen ist. Nur auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes untereinander und mit ausländischen Staaten sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (Regierungsbezirk und Staaten) und gütermäßige (24-Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Als Hauptverkehrsbeziehungen gelten

- a) der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes,
- b) der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr),
- c) der Durchgangsverkehr (Transit).

Außerdem werden der Dreiländerverkehr und der Kabotageverkehr veröffentlicht. Für die regionale Darstellung der Verkehrsverflechtung sind für das Bundesgebiet die Regierungsbezirke maßgebend. Die Verkehrsverflechtung mit dem Ausland ist nur nach einzelnen Staaten ohne weitere regionale Untergliederung des ausländischen Staatsgebietes dargestellt.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST = Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport).

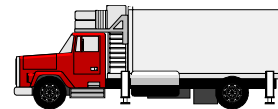
Veröffentlicht werden die 24 SAEG-Gütergruppen (zusammengefasste Güterhauptgruppen), die in der im Anhang I der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 12. Juni 1978 zur Erfassung des Güterkraftverkehrs im Rahmen einer Regionalstatistik (Abl. der EG Nr. L 168/32 vom 26.06.1978) enthaltenen Systematik genannt sind.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Brutto-Bruttogewicht, d. h. auf das Gewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung und der ggf. eingesetzten Transportbehältnisse. Ergebnisse, die in einzelnen Tabellenfeldern einen relativen Standardfehler > 10 % aber < 20 % ausweisen und/oder deren Fallzahl > 35, aber < 50 beträgt sind durch eine Klammer kenntlich gemacht. Die Berechnung von Veränderungsraten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Ergebnisse, die einen relativen Standardfehler > 20 % und/oder einer Fallzahl < 35 ausweisen, sind durch einen Schrägstrich (/) ersetzt.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

Eine ausführliche Darstellung ist dem Methodenband zur Güterkraftverkehrsstatistik (Sonderheft 1 zur Reihe 8 der amtlichen Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes) zu entnehmen, der beim Kraftfahrt-Bundesamt zu beziehen ist.

Bei uns erhältlich!



Verzeichnisse der **Hersteller und Typen** von

Zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen
Personenkraftwagen
Nutzkraftfahrzeugen
Zugmaschinen
Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen und
Kraftfahrzeuganhängern

Diese Verzeichnisse sind als Broschüren
oder als CD-ROM (ASCII) erhältlich.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand *)			Reihe 4, Verkehrszentralregister *)	
<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	10,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	17,70 EUR
<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR		Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszuwerhandlungen	
Reihe 2, Fahrzeugbestand Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2004 *)			<input type="checkbox"/> Broschüre	13,00 EUR
<input type="checkbox"/> Jahresband	49,50 EUR		Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszuwerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkenziffern	
Reihe 2, Sonderheft 1 Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken **)			<input type="checkbox"/> Broschüre	13,00 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		Reihe 4, Sonderheft 3 ***) Verkehrsverstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	13,32 EUR
Reihe 2, Sonderheft 3 Bestand am 01.01. nach Gemeinden **)			Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *)	
<input type="checkbox"/> Broschüre	31,00 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - jährlich -	25,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse *)	
Reihe 2, Sonderheft 4 Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen **)			<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	40,70 EUR		Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2003 *)			Reihe 8, Kraftverkehr Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge *)	
<input type="checkbox"/> Jahresband	56,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	8,00 EUR
Reihe 3, Sonderheft 1 Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen **)			<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	27,70 EUR		Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	12,83 EUR
			Reihe 8, Sonderheft 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003	
			<input type="checkbox"/> Broschüre	28,70 EUR

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Ausgabe 1999.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Fahrzeug- und Aufbauarten		Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	37,00 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Zulassungsbehörden *)		Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Fahrerlaubnisbehörden *)		Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)		Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	135,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -		Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - alphabetisch -	16,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre - numerisch -	16,00 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)
