

Krafftahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Juni 2004



Zeichenerklärung

+	anstelle einer Zahl	=	Zähleinheit unter 1 000
-	anstelle einer Zahl	=	nichts vorhanden
.	anstelle einer Zahl	=	kein Nachweis vorhanden
0 bzw. 0,0	anstelle einer Zahl	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Übersicht dargestellt werden kann
x	anstelle einer Zahl	=	Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
(...)	Zahl in Klammern	=	der relative Standardfehler ist > 10 %, aber < 20 % und/oder die Fallzahl ist > 35, aber < 50; die Berechnung von Veränderungsdaten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte
/	anstelle einer Zahl	=	der relative Standardfehler beträgt mindestens 20 % und/oder die Fallzahl ist < 35
[...]	Wert in Klammern	=	nicht signifikant

Fachliche Auskünfte, Beratung, Herausgabe und Vertrieb

siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2004

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108060401

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juni 2004 (Road haulage involving German goods road motor vehicles June 2004)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	12
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	18
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	24
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	28
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	34
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	42
	9. Güterarten (Type of goods)	44
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Ländern (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juni 2004
(Road haulage involving German goods road motor vehicles June 2004)

Inlandsverkehr (Fortsetzung)
(Transport on German territory (inland transport, continued))

- | | |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche
(Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen
(Type of haulage) | - |
| 15. Güterarten
(Type of goods) | - |

Methodische Erläuterungen **47**
(Methodological notes)

Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres
(Type of figures in year's issues)

Gk - m	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)
Gk - q	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
Gk - h	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
Gk - j	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
Gk - z	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Juni 2004

1. Halbjahr 2004 positiv

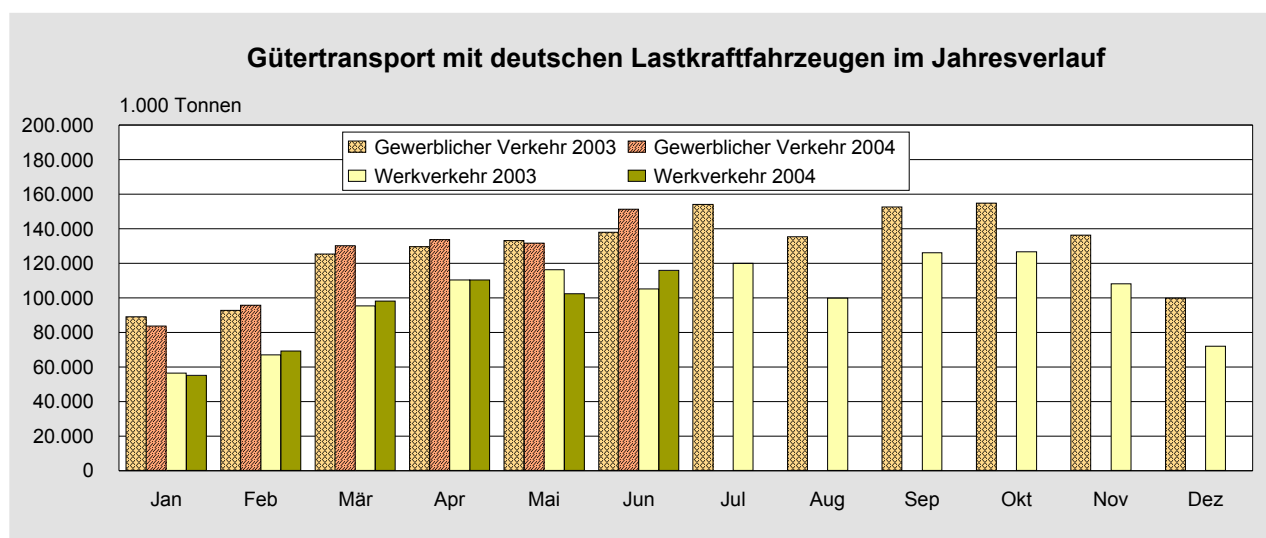
Die bisherige Aufwärtsentwicklung im Güterkraftverkehr, im Mai nur kurzfristig gebremst, setzte sich im Juni deutlich fort. Mit insgesamt 267 Mio. Tonnen stieg die transportierte Gütermenge im Vergleich zum Vormonat (234 Mio. t) um + 14,2 Prozent an und lag damit auch im Vergleich zum Vorjahresmonat (243 Mio. t) um + 9,9 Prozent höher. Diese positive Entwicklung im Monatsvergleich ist sowohl im gewerblichen Verkehr als auch im Werkverkehr zu beobachten.

Im gewerblichen Verkehr wurden im Juni 151 Mio. Tonnen Güter transportiert. Gegenüber dem Vormonat entspricht das einer Zunahme um + 14,9 Prozent (+ 19,6 Mio. t). Im Vergleich zum Vorjahresmonat bedeutet dies ebenfalls eine deutliche Steigerung und zwar um + 9,6 Prozent (+ 13,2 Mio. t). Zu diesem positiven Ergebnis trug sowohl die Entwicklung im Binnenverkehr als auch im grenzüberschreitenden Verkehr bei. Im grenzüberschreitenden Verkehr fiel die Zunahme gegenü-

ber dem Vorjahresmonat dabei mit + 26,2 Prozent (+ 2,2 Mio. t) besonders deutlich aus.

Ein fast ebenso positives Bild zeigte sich für den Werkverkehr, der mit rund 116 Mio. Tonnen transportierter Güter sowohl gegenüber dem Vormonat mit + 13,4 Prozent (+ 13,7 Mio. t) als auch im Vergleich zum Vorjahresmonat mit + 10,4 Prozent (+ 10,9 Mio. t) deutliche Zuwächse erzielen konnte.

Damit wurden im ersten Halbjahr 2004 insgesamt 1 277 Mio. Tonnen Güter transportiert. Im Jahresvergleich entspricht dies einer Zunahme um + 1,5 Prozent (+ 18,5 Mio. t). Zu diesem positiven Halbjahresergebnis trug in erster Linie der gewerbliche Verkehr mit einer Transportmenge von 726 Mio. Tonnen (+ 2,6 %) bei, wobei die Zugewinne in den weiten Entfernungsbereichen des Binnenverkehrs (Regionalbereich: + 7,5 % bzw. + 10,4 Mio. t; Fernbereich: + 2,7 % bzw. + 4,8 Mio. t) und im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 15,5 % bzw. + 7,6 Mio. t) eingefahren wurden. Im Werkverkehr konnte das Vorjahresergebnis gehalten werden.



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	Juni 2004			Januar/Juni 2004		Juni 2004			Januar/Juni 2004	
	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
Binnenverkehr	139 943,3	+ 15,6	+ 8,6	665 570,0	[+ 1,6]	114 515,8	+ 13,8	+ 10,3	542 861,4	[- 0,1]
Nahbereich (bis 50 km)	78 928,3	+ 20,8	[+ 7,0]	330 684,1	[- 1,4]	86 348,8	+ 15,7	+ 11,9	391 196,8	[+ 0,0]
Regionalbereich (51 - 150 km)	28 402,3	+ 14,0	+ 12,5	149 318,8	+ 7,5	18 723,0	[+ 4,6]	[+ 3,5]	100 590,3	[- 1,2]
Fernbereich (151 km und mehr)	32 612,8	+ 6,0	+ 9,2	185 567,1	+ 2,7	9 444,0	+ 17,0	+ 10,1	51 074,3	[+ 1,0]
Grenzüberschreitender Verkehr	10 432,9	[+ 8,1]	+ 26,2	56 431,7	+ 15,5	(1 288,3)	X	X	7 484,6	[+ 13,3]
Kabotage	(821,0)	X	X	4 124,9	[+ 3,2]	/	X	X	/	X
Insgesamt	151 197,2	+ 14,9	+ 9,6	726 126,8	+ 2,6	115 941,0	+ 13,4	+ 10,4	550 812,0	[+ 0,1]

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 446,6	88 928,8	79 475,1	109 256,7	1 373,4	1 931,1	72,7	71,1
Binnenverkehr	5 414,8	87 943,2	78 928,3	108 484,1	1 356,2	1 906,0	72,8	71,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 109,4	195 533,5	29 206,1	48 207,6	2 705,7	4 485,8	60,6	60,3
Binnenverkehr	2 055,7	189 838,8	28 402,3	46 717,4	2 622,1	4 328,6	60,8	60,6
grenzüberschreitender Verkehr	(53,7)	(5 694,7)	(803,9)	(1 490,2)	(83,5)	(157,2)	(53,9)	(53,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 982,6	1 182 091,7	41 694,9	72 826,7	16 996,7	29 563,9	57,3	57,5
Binnenverkehr	2 415,7	813 054,1	32 612,8	58 275,6	11 134,3	20 073,2	56,0	55,5
grenzüberschreitender Verkehr	566,9	369 037,6	9 082,2	14 551,1	5 862,4	9 490,7	62,4	61,8
Kabotage	(76,4)	(13 949,7)	(821,0)	(1 877,3)	(147,5)	(345,1)	(43,7)	(42,7)
Gesamt								
Binnenverkehr	9 886,2	1 090 836,1	139 943,3	213 477,1	15 112,7	26 307,8	65,6	57,4
grenzüberschreitender Verkehr	652,5	375 717,9	10 432,9	16 813,9	5 963,2	9 673,0	62,0	61,6
Kabotage	(76,4)	(13 949,7)	(821,0)	(1 877,3)	(147,5)	(345,1)	(43,7)	(42,7)
zusammen	10 615,1	1 480 503,7	151 197,2	232 168,3	21 223,3	36 325,9	65,1	58,4
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 662,9	120 652,6	86 692,6	125 739,5	1 298,1	1 915,7	68,9	67,8
Binnenverkehr	8 641,3	120 004,8	86 348,8	125 303,2	1 287,1	1 901,8	68,9	67,7
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 638,0	144 643,3	19 116,5	28 848,7	1 670,9	2 540,0	66,3	65,8
Binnenverkehr	1 614,2	142 474,7	18 723,0	28 337,1	1 635,7	2 493,8	66,1	65,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	(2 168,5)	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	950,1	273 351,2	9 995,0	16 567,4	2 856,9	4 907,1	60,3	58,2
Binnenverkehr	910,3	254 900,8	9 444,0	15 681,0	2 610,9	4 507,6	60,2	57,9
grenzüberschreitender Verkehr	(39,8)	(18 450,4)	(551,0)	(886,4)	(246,0)	(399,5)	(62,2)	(61,6)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	11 165,8	517 380,4	114 515,8	169 321,3	5 533,7	8 903,3	67,6	62,2
grenzüberschreitender Verkehr	(85,3)	(21 266,7)	(1 288,3)	(1 834,3)	(292,3)	(459,6)	(70,2)	(63,6)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	11 269,3	538 967,4	115 941,0	171 442,7	5 828,9	9 367,2	67,6	62,2
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 109,6	209 581,4	166 167,7	234 996,2	2 671,6	3 846,9	70,7	69,4
Binnenverkehr	14 056,1	207 948,0	165 277,1	233 787,3	2 643,2	3 807,8	70,7	69,4
grenzüberschreitender Verkehr	(53,5)	/	/	(1 208,9)	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 747,5	340 176,8	48 322,7	77 056,3	4 376,5	7 025,8	62,7	62,3
Binnenverkehr	3 669,9	332 313,6	47 125,3	75 054,5	4 257,8	6 822,4	62,8	62,4
grenzüberschreitender Verkehr	(77,6)	(7 863,2)	(1 197,4)	(2 001,7)	(118,7)	(203,4)	(59,8)	(58,4)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 932,7	1 455 442,9	51 689,9	89 394,1	19 853,7	34 470,9	57,8	57,6
Binnenverkehr	3 326,0	1 067 954,9	42 056,8	73 956,6	13 745,3	24 580,7	56,9	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	606,7	387 488,0	9 633,1	15 437,5	6 108,4	9 890,2	62,4	61,8
Kabotage	(94,6)	(14 270,0)	(957,9)	(2 164,4)	(150,4)	(349,5)	(44,3)	(43,0)
Gesamt								
Binnenverkehr	21 051,9	1 608 216,5	254 459,1	382 798,4	20 646,3	35 211,0	66,5	58,6
grenzüberschreitender Verkehr	737,8	396 984,6	11 721,2	18 648,2	6 255,5	10 132,6	62,9	61,7
Kabotage	(94,6)	(14 270,0)	(957,9)	(2 164,4)	(150,4)	(349,5)	(44,3)	(43,0)
Insgesamt	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 869,8	47,2	79 652,2	97 257,6	1 740,1	38,5	37,4	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
4 849,7	47,2	79 004,0	96 809,3	1 724,3	38,4	37,4	
/	/	/	/	/	/	/	
1 309,9	38,3	115 146,4	31 580,2	2 789,2	36,6	37,2	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 258,2	38,0	109 729,2	30 245,8	2 649,5	36,9	37,6	
51,8	(49,1)	5 417,2	1 334,4	(139,7)	(28,5)	(28,1)	
503,8	14,4	130 561,3	12 220,5	3 170,8	49,0	51,9	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
404,2	14,3	97 498,1	9 702,5	2 344,0	48,0	49,7	
99,6	14,9	33 063,2	2 518,0	826,8	53,2	56,8	
112,1	(59,5)	12 718,1	2 812,3	328,1	(17,5)	(21,9)	Kabotage
6 512,0	39,7	286 231,2	136 757,6	6 717,9	40,0	45,8	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
171,5	20,8	39 128,5	4 300,7	982,2	49,4	56,0	
112,1	(59,5)	12 718,1	2 812,3	328,1	(17,5)	(21,9)	
6 795,6	39,0	338 077,9	143 870,6	8 028,2	40,2	47,8	zusammen
6 642,1	43,4	87 645,6	96 128,0	1 412,1	39,1	39,0	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 620,5	43,4	86 947,9	95 687,7	1 397,3	39,1	39,0	
/	/	/	/	/	/	/	
852,8	34,2	72 009,7	16 327,3	1 375,0	42,3	42,7	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
835,7	34,1	70 429,2	15 938,4	1 339,1	42,3	42,7	
/	/	/	/	/	/	/	
220,9	18,9	55 821,3	4 339,4	1 080,8	47,8	47,7	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
202,2	18,2	48 843,6	3 966,6	948,1	48,1	47,9	
(18,7)	(32,0)	(6 977,7)	(372,7)	(132,8)	(43,8)	(46,2)	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
7 658,4	40,7	206 220,7	115 592,7	3 684,4	40,2	44,0	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(57,4)	(40,2)	(9 255,8)	(1 201,9)	(183,5)	(42,4)	(45,5)	
/	/	/	/	/	/	/	
7 722,7	40,7	216 072,3	116 929,3	3 883,3	40,2	44,0	zusammen
11 511,9	44,9	167 297,7	193 385,6	3 152,2	38,8	38,2	Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
11 470,2	44,9	165 952,0	192 497,0	3 121,6	38,8	38,1	
/	/	/	/	/	/	/	
2 162,7	36,6	187 156,0	47 907,5	4 164,2	38,7	39,1	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 093,8	36,3	180 158,4	46 184,2	3 988,6	38,9	39,4	
68,9	(47,0)	6 997,7	1 723,3	175,6	(32,1)	(31,3)	
724,7	15,6	186 382,5	16 559,9	4 251,6	48,8	51,3	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
606,4	15,4	146 341,6	13 669,1	3 292,1	48,0	49,3	
118,3	16,3	40 040,9	2 890,7	959,5	52,6	56,3	
119,0	(55,7)	13 313,9	2 946,9	343,5	(18,7)	(21,7)	Kabotage
14 170,4	40,2	492 452,0	252 350,3	10 402,3	40,1	45,3	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
228,9	23,7	48 384,3	5 502,6	1 165,7	48,5	55,4	
119,0	(55,7)	13 313,9	2 946,9	343,5	(18,7)	(21,7)	
14 518,3	39,9	554 150,2	260 799,9	11 911,5	40,2	47,0	Insgesamt

Übersicht 1 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Vierteljahr 2004 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 680,2	235 768,1	209 499,5	288 710,7	3 475,8	5 028,1	72,6	69,1
Binnenverkehr	14 606,2	233 384,6	208 267,0	286 877,9	3 434,8	4 967,9	72,6	69,1
grenzüberschreitender Verkehr	(74,0)	(2 383,5)	/	(1 832,8)	/	(60,2)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 987,4	558 061,6	82 813,8	137 434,2	7 684,0	12 819,1	60,3	59,9
Binnenverkehr	5 802,0	539 249,4	79 974,2	132 634,7	7 404,4	12 332,7	60,3	60,0
grenzüberschreitender Verkehr	185,5	18 812,1	(2 839,6)	4 799,5	279,6	486,4	(59,2)	57,5
Fernbereich (151 km und mehr)	8 603,0	3 398 067,9	121 753,9	212 851,3	49 318,0	85 624,1	57,2	57,6
Binnenverkehr	7 021,2	2 375 506,3	96 490,1	172 033,4	32 998,3	59 214,0	56,1	55,7
grenzüberschreitender Verkehr	1 581,8	1 022 561,6	25 263,8	40 817,9	16 319,8	26 410,1	61,9	61,8
Kabotage	199,6	36 479,1	(2 441,5)	5 075,4	434,8	917,5	(48,1)	47,4
Gesamt								
Binnenverkehr	27 429,3	3 148 140,4	384 731,3	591 546,1	43 837,4	76 514,6	65,0	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	1 841,3	1 043 757,2	29 335,9	47 450,1	16 640,4	26 956,7	61,8	61,7
Kabotage	199,6	36 479,1	(2 441,5)	5 075,4	434,8	917,5	(48,1)	47,4
zusammen	29 470,2	4 228 376,7	416 508,7	644 071,6	60 912,6	104 388,8	64,7	58,4
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	24 681,3	348 416,4	242 831,9	356 001,8	3 642,3	5 492,6	68,2	66,3
Binnenverkehr	24 627,9	346 682,6	242 145,9	354 988,6	3 619,7	5 458,4	68,2	66,3
grenzüberschreitender Verkehr	(53,4)	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 872,6	436 165,9	56 335,5	85 730,8	4 991,9	7 636,8	65,7	65,4
Binnenverkehr	4 777,0	426 619,1	54 686,9	83 522,2	4 826,0	7 415,4	65,5	65,1
grenzüberschreitender Verkehr	(95,6)	(9 546,8)	(1 648,5)	(2 208,6)	/	(221,4)	(74,6)	/
Fernbereich (151 km und mehr)	2 719,1	795 177,6	29 047,2	48 134,4	8 502,9	14 567,0	60,3	58,4
Binnenverkehr	2 573,5	725 872,1	26 967,1	44 905,5	7 550,0	13 012,2	60,1	58,0
grenzüberschreitender Verkehr	145,6	69 305,5	2 080,1	3 228,8	952,9	1 554,9	64,4	61,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	31 978,4	1 499 173,8	323 799,9	483 416,4	15 995,7	25 886,0	67,0	61,8
grenzüberschreitender Verkehr	294,6	80 586,2	4 414,6	6 450,5	1 141,5	1 810,4	68,4	63,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	32 302,0	1 581 967,6	328 481,3	490 401,5	17 162,9	27 737,8	67,0	61,9
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	39 361,4	584 184,6	452 331,4	644 712,5	7 118,1	10 520,7	70,2	67,7
Binnenverkehr	39 234,1	580 067,2	450 412,9	641 866,6	7 054,5	10 426,4	70,2	67,7
grenzüberschreitender Verkehr	(127,4)	(4 117,4)	(1 918,5)	(2 845,9)	(63,6)	(94,3)	(67,4)	(67,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	10 860,1	994 227,4	139 149,3	223 165,0	12 675,9	20 455,9	62,4	62,0
Binnenverkehr	10 579,0	965 868,5	134 661,1	216 157,0	12 230,4	19 748,1	62,3	61,9
grenzüberschreitender Verkehr	281,1	28 358,9	4 488,2	7 008,1	445,6	707,8	64,0	63,0
Fernbereich (151 km und mehr)	11 322,2	4 193 245,5	150 801,1	260 985,6	57 821,0	100 191,1	57,8	57,7
Binnenverkehr	9 594,7	3 101 378,4	123 457,2	216 938,9	40 548,2	72 226,1	56,9	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 727,4	1 091 867,1	27 343,9	44 046,7	17 272,7	27 965,0	62,1	61,8
Kabotage	228,6	38 686,7	(2 708,2)	5 610,0	460,5	959,0	(48,3)	48,0
Gesamt								
Binnenverkehr	59 407,8	4 647 314,1	708 531,2	1 074 962,5	59 833,1	102 400,6	65,9	58,4
grenzüberschreitender Verkehr	2 135,9	1 124 343,4	33 750,6	53 900,7	17 781,9	28 767,1	62,6	61,8
Kabotage	228,6	38 686,7	(2 708,2)	5 610,0	460,5	959,0	(48,3)	48,0
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
13 187,1	47,3	209 419,1	259 465,5	4 523,3	38,2	36,4	Gewerblicher Verkehr
13 119,7	47,3	207 249,6	257 856,0	4 469,7	38,2	36,4	Nahbereich (bis 50 km)
(67,4)	(47,7)	(2 169,5)	(1 609,5)	(53,6)	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
3 771,9	38,6	331 128,8	91 111,4	8 034,5	36,2	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
3 610,2	38,4	315 155,6	87 019,2	7 631,9	36,4	37,1	Binnenverkehr
161,7	46,6	15 973,2	4 092,2	402,7	(31,9)	31,5	grenzüberschreitender Verkehr
1 468,4	14,6	380 409,2	35 798,2	9 275,5	49,0	52,0	Fernbereich (151 km und mehr)
1 196,0	14,6	289 175,7	29 056,0	7 039,3	48,0	49,8	Binnenverkehr
272,4	14,7	91 233,5	6 742,2	2 236,2	53,1	57,0	grenzüberschreitender Verkehr
326,6	62,1	37 418,8	8 348,6	961,0	(18,2)	23,1	Kabotage
17 926,0	39,5	811 580,8	373 931,2	19 140,9	39,8	45,8	Gesamt
501,5	21,4	109 376,3	12 443,8	2 692,4	49,0	56,1	Binnenverkehr
326,6	62,1	37 418,8	8 348,6	961,0	(18,2)	23,1	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
18 754,1	38,9	958 375,9	394 723,6	22 794,4	40,1	47,9	zusammen
18 862,6	43,3	247 156,4	272 228,8	3 961,5	38,7	38,5	Werkverkehr
18 823,3	43,3	245 931,8	271 454,2	3 936,7	38,7	38,5	Nahbereich (bis 50 km)
(39,3)	(42,4)	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 446,9	33,4	206 511,6	46 722,2	3 965,0	42,5	43,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 376,4	33,2	199 382,1	45 037,0	3 792,2	42,5	43,1	Binnenverkehr
(70,4)	(42,4)	(7 129,5)	(1 685,2)	/	(42,3)	/	grenzüberschreitender Verkehr
620,3	18,6	156 460,2	12 388,2	3 104,3	48,0	48,1	Fernbereich (151 km und mehr)
567,5	18,1	137 399,4	11 324,7	2 737,4	48,0	47,9	Binnenverkehr
52,9	26,6	(19 060,8)	1 063,5	(366,9)	48,5	(49,6)	grenzüberschreitender Verkehr
(23,4)	/	/	(539,2)	/	/	/	Kabotage
21 767,2	40,5	582 713,3	327 815,9	10 466,4	39,9	44,0	Gesamt
162,6	35,6	27 414,9	3 523,2	564,5	(44,3)	48,1	Binnenverkehr
(23,4)	/	/	(539,2)	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
21 953,2	40,5	611 856,5	331 878,3	11 072,5	39,9	44,2	zusammen
32 049,7	44,9	456 575,5	531 694,3	8 484,9	38,5	37,5	Gewerblicher- und Werkverkehr
31 943,1	44,9	453 181,4	529 310,2	8 406,5	38,5	37,5	Nahbereich (bis 50 km)
(106,7)	(45,6)	(3 394,1)	(2 384,1)	(78,4)	(36,7)	(36,8)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
6 218,8	36,4	537 640,4	137 833,5	11 999,6	38,5	39,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 986,7	36,1	514 537,7	132 056,2	11 424,1	38,7	39,2	Binnenverkehr
232,1	45,2	23 102,8	5 777,3	575,4	35,1	34,7	grenzüberschreitender Verkehr
2 088,8	15,6	536 869,4	48 186,3	12 379,8	48,8	51,4	Fernbereich (151 km und mehr)
1 763,5	15,5	426 575,1	40 380,7	9 776,7	48,0	49,4	Binnenverkehr
325,3	15,8	110 294,2	7 805,7	2 603,1	52,7	56,5	grenzüberschreitender Verkehr
350,0	60,5	39 147,1	8 887,8	1 002,6	(18,7)	23,5	Kabotage
39 693,2	40,1	1 394 294,2	701 747,1	29 607,3	39,9	45,3	Gesamt
664,1	23,7	136 791,2	15 967,0	3 256,9	48,3	55,5	Binnenverkehr
350,0	60,5	39 147,1	8 887,8	1 002,6	(18,7)	23,5	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Halbjahr 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	24 068,0	401 362,7	332 571,3	475 157,1	5 733,6	8 542,4	70,0	67,1
Binnenverkehr	23 942,5	397 467,2	330 684,1	472 158,5	5 671,7	8 446,2	70,0	67,2
grenzüberschreitender Verkehr	(125,5)	(3 895,5)	(1 887,2)	(2 998,6)	(61,9)	(96,3)	(62,9)	(64,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 440,9	1 070 396,5	154 909,0	258 907,3	14 442,1	24 217,9	59,8	59,6
Binnenverkehr	11 079,3	1 033 281,5	149 318,8	249 634,9	13 876,3	23 266,6	59,8	59,6
grenzüberschreitender Verkehr	361,6	37 114,9	5 590,2	9 272,4	565,8	951,3	60,3	59,5
Fernbereich (151 km und mehr)	16 710,2	6 645 865,5	234 521,5	412 480,7	96 111,2	167 336,6	56,9	57,4
Binnenverkehr	13 635,0	4 639 234,8	185 567,0	333 035,1	64 008,7	115 491,1	55,7	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	3 075,2	2 006 630,6	48 954,5	79 445,6	32 102,5	51 845,5	61,6	61,9
Kabotage	340,2	67 152,8	4 125,0	8 653,8	830,9	1 693,5	47,7	49,1
Gesamt								
Binnenverkehr	48 656,9	6 069 983,6	665 570,0	1 054 828,5	83 556,7	147 204,0	63,1	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	3 562,2	2 047 641,1	56 431,8	91 716,6	32 730,2	52 893,0	61,5	61,9
Kabotage	340,2	67 152,8	4 125,0	8 653,8	830,9	1 693,5	47,7	49,1
zusammen	52 559,3	8 184 777,5	726 126,8	1 155 198,8	117 117,8	201 790,4	62,9	58,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	41 168,8	598 612,0	392 428,3	593 803,5	6 058,5	9 378,1	66,1	64,6
Binnenverkehr	41 075,3	595 785,3	391 196,7	592 056,1	6 020,6	9 322,7	66,1	64,6
grenzüberschreitender Verkehr	(93,5)	(2 826,7)	(1 231,6)	(1 747,5)	(37,9)	(55,5)	(70,5)	(68,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	9 152,4	818 861,7	103 006,3	159 301,4	9 170,0	14 208,7	64,7	64,5
Binnenverkehr	8 997,8	803 318,4	100 590,3	155 893,0	8 924,8	13 862,4	64,5	64,4
grenzüberschreitender Verkehr	154,6	(15 543,3)	(2 416,0)	(3 408,4)	(245,2)	(346,3)	(70,9)	(70,8)
Fernbereich (151 km und mehr)	5 169,3	1 509 123,7	54 911,2	91 678,2	16 019,8	27 707,4	59,9	57,8
Binnenverkehr	4 885,3	1 376 878,4	51 074,3	85 476,9	14 296,4	24 789,8	59,8	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	284,0	132 245,4	3 836,9	6 201,3	1 723,4	2 917,6	61,9	59,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	54 958,3	2 775 982,0	542 861,3	833 426,0	29 241,8	47 974,9	65,1	61,0
grenzüberschreitender Verkehr	532,2	150 615,4	7 484,6	11 357,1	2 006,5	3 319,4	65,9	60,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	55 537,0	2 931 798,1	550 812,0	845 730,6	31 314,2	51 408,3	65,1	60,9
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	65 236,8	999 974,7	724 999,6	1 068 960,6	11 792,2	17 920,6	67,8	65,8
Binnenverkehr	65 017,8	993 252,5	721 880,8	1 064 214,5	11 692,3	17 768,9	67,8	65,8
grenzüberschreitender Verkehr	219,0	6 722,2	(3 118,8)	4 746,1	(99,8)	(151,7)	(65,7)	(65,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	20 593,4	1 889 258,2	257 915,3	418 208,7	23 612,1	38 426,6	61,7	61,4
Binnenverkehr	20 077,1	1 836 600,0	249 909,1	405 527,9	22 801,1	37 129,1	61,6	61,4
grenzüberschreitender Verkehr	516,2	52 658,3	8 006,2	12 680,8	811,0	1 297,6	63,1	62,5
Fernbereich (151 km und mehr)	21 879,5	8 154 989,2	289 432,8	504 158,9	112 131,0	195 044,0	57,4	57,5
Binnenverkehr	18 520,3	6 016 113,2	236 641,4	418 512,0	78 305,1	140 281,0	56,5	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	3 359,2	2 138 876,0	52 791,4	85 646,9	33 825,9	54 763,1	61,6	61,8
Kabotage	386,6	72 353,5	4 591,1	9 601,2	896,7	1 807,4	47,8	49,6
Gesamt								
Binnenverkehr	103 615,2	8 845 965,6	1 208 431,3	1 888 254,4	112 798,5	195 178,9	64,0	57,8
grenzüberschreitender Verkehr	4 094,4	2 198 256,5	63 916,4	103 073,8	34 736,7	56 212,4	62,0	61,8
Kabotage	386,6	72 353,5	4 591,1	9 601,2	896,7	1 807,4	47,8	49,6
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
21 574,5	47,3	359 520,7	428 046,4	7 768,8	36,8	35,2	Gewerblicher Verkehr
21 448,3	47,3	355 613,4	425 147,2	7 676,3	36,9	35,2	Nahbereich (bis 50 km)
(126,1)	(50,1)	(3 907,4)	(2 899,2)	(92,6)	(32,0)	(32,8)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
7 306,4	39,0	645 649,8	174 670,9	15 499,4	35,7	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 983,1	38,7	613 318,9	166 520,5	14 686,3	35,9	36,6	Binnenverkehr
323,2	47,2	32 330,9	8 150,5	813,1	32,1	32,1	grenzüberschreitender Verkehr
2 902,0	14,8	752 703,3	70 738,0	18 287,7	48,5	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
2 412,1	15,0	588 130,2	58 527,4	14 234,3	47,4	49,3	Binnenverkehr
489,8	13,7	164 573,1	12 210,6	4 053,4	53,4	57,4	grenzüberschreitender Verkehr
644,3	65,4	77 702,5	16 569,7	1 994,1	16,4	22,5	Kabotage
30 843,6	38,8	1 557 062,5	650 195,1	36 596,8	39,0	45,5	Gesamt
939,2	20,9	200 811,3	23 260,3	4 959,1	49,1	56,6	Binnenverkehr
644,3	65,4	77 702,5	16 569,7	1 994,1	16,4	22,5	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
32 427,1	38,2	1 835 576,3	690 025,1	43 549,9	39,4	47,7	zusammen
30 764,9	42,8	413 755,9	442 499,0	6 575,4	37,9	38,0	Werkverkehr
30 691,8	42,8	411 634,6	441 080,1	6 532,3	37,9	38,0	Nahbereich (bis 50 km)
(73,1)	(43,9)	(2 121,2)	(1 419,0)	(43,1)	(38,9)	(38,5)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
4 415,8	32,5	373 499,8	82 934,1	7 052,5	42,5	43,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
4 293,7	32,3	361 414,4	80 222,0	6 778,1	42,6	43,2	Binnenverkehr
(122,1)	(44,1)	(12 085,4)	(2 712,1)	(274,3)	(39,5)	(39,5)	grenzüberschreitender Verkehr
1 206,9	18,9	305 116,8	24 025,6	6 031,9	47,5	47,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 104,4	18,4	267 910,7	21 982,1	5 312,2	47,5	47,5	Binnenverkehr
102,5	26,5	37 206,2	2 043,6	719,6	46,5	47,4	grenzüberschreitender Verkehr
(42,6)	/	(3 382,7)	(992,9)	(76,8)	/	/	Kabotage
36 090,0	39,6	1 040 959,7	543 284,1	18 622,7	39,4	43,9	Gesamt
297,6	35,9	51 412,8	6 174,6	1 037,0	42,7	46,1	Binnenverkehr
(42,6)	/	(3 382,7)	(992,9)	(76,8)	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
36 430,3	39,6	1 095 755,2	550 451,7	19 736,5	39,5	44,0	zusammen
52 339,3	44,5	773 276,6	870 545,4	14 344,3	37,4	36,5	Gewerblicher- und Werkverkehr
52 140,1	44,5	767 248,0	866 227,3	14 208,6	37,4	36,6	Nahbereich (bis 50 km)
199,2	47,6	6 028,6	4 318,2	135,7	(34,4)	(34,7)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
11 722,2	36,3	1 019 149,6	257 605,0	22 551,8	38,2	38,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
11 276,9	36,0	974 733,3	246 742,4	21 464,4	38,3	38,9	Binnenverkehr
445,3	46,3	44 416,3	10 862,6	1 087,4	34,0	34,0	grenzüberschreitender Verkehr
4 108,9	15,8	1 057 820,1	94 763,7	24 319,5	48,3	51,1	Fernbereich (151 km und mehr)
3 516,5	16,0	856 040,9	80 509,5	19 546,6	47,4	49,0	Binnenverkehr
592,3	15,0	201 779,2	14 254,2	4 773,0	52,8	56,8	grenzüberschreitender Verkehr
686,9	64,0	81 085,2	17 562,7	2 070,8	16,9	23,1	Kabotage
66 933,5	39,2	2 598 022,2	1 193 479,2	55 219,6	39,2	45,0	Gesamt
1 236,9	23,2	252 224,1	29 434,9	5 996,1	48,2	55,8	Binnenverkehr
686,9	64,0	81 085,2	17 562,7	2 070,8	16,9	23,1	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(217,1)	(11 029,3)	(2 382,4)	(3 308,9)	(129,5)	/	(72,0)	/
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(280,8)	(8 607,7)	(4 205,0)	(5 204,5)	(125,3)	(174,3)	(80,8)	(71,8)
Verarbeitendes Gewerbe	970,1	100 825,6	9 847,0	15 868,7	1 059,9	1 874,7	62,1	56,5
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 789,2	66 109,5	34 148,2	42 406,4	915,4	1 248,9	80,5	73,3
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 142,0	208 959,4	24 414,8	38 418,7	2 518,3	4 207,9	63,5	59,8
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	6 639,4	959 302,2	96 686,4	147 776,5	13 997,3	23 902,1	65,4	58,6
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(367,2)	(56 162,2)	(4 632,4)	(7 653,4)	(725,3)	(1 352,9)	(60,5)	(53,6)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(186,6)	(36 576,3)	(2 331,2)	(4 274,0)	(462,1)	(919,0)	(54,5)	(50,3)
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 884,1	421 226,7	61 272,5	98 940,4	5 174,0	8 692,9	61,9	59,5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	2 415,8	180 376,8	28 206,7	41 906,0	2 331,4	3 893,4	67,3	59,9
	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 929,4	382 056,3	88 491,9	121 267,7	2 202,5	3 572,7	73,0	61,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 929,4	382 056,3	88 491,9	121 267,7	2 202,5	3 572,7	73,0	61,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 297,0	594 344,4	58 395,4	110 083,9	7 300,0	14 986,0	53,0	48,7
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 657,9	1 043 070,4	120 250,9	172 259,4	17 549,7	27 134,3	69,8	64,7
Zusammen	10 954,9	1 637 414,8	178 646,3	282 343,3	24 849,7	42 120,3	63,3	59,0
Insgesamt	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2
Aufbauart 1)								
Pritsche	1 969,1	253 556,7	15 023,8	26 746,3	2 476,7	4 292,5	56,2	57,7
Kipper	10 711,6	917 075,3	163 556,4	215 312,3	15 191,3	23 813,2	76,0	63,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	253,6	(23 502,4)	(3 470,6)	4 174,1	(412,2)	(471,1)	(83,1)	(87,5)
Isolierter Kastenaufbau	588,7	84 858,4	3 749,7	7 552,7	597,8	1 157,3	49,6	51,7
Kastenaufbau	2 791,8	290 853,7	37 373,5	50 416,3	3 817,2	5 304,7	74,1	72,0
Containerfahrzeug	2 872,0	348 764,9	23 422,9	62 024,6	3 513,9	8 990,3	37,8	39,1
Sonstige	2 697,5	100 859,7	20 541,4	37 384,8	1 043,0	1 663,9	54,9	62,7
Insgesamt	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(181,4)	(45,5)	(4 895,2)	/	(92,6)	/	/	Haltergruppe
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
(243,3)	(46,4)	(5 184,3)	(4 498,0)	(107,9)	(43,3)	(44,4)	Fischerei und Fischzucht
571,5	37,1	32 867,3	8 667,9	611,8	40,1	42,6	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
2 363,4	45,9	43 669,3	36 304,9	818,0	43,4	44,3	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 349,9	38,7	68 158,8	24 208,2	1 341,6	39,0	45,4	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
4 128,0	38,3	203 500,2	88 938,9	4 932,1	40,8	48,5	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(240,3)	(39,6)	(13 255,9)	(4 644,9)	(297,0)	(37,7)	(44,0)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(116,4)	(38,4)	(7 177,6)	(2 328,4)	(160,9)	(35,3)	(42,8)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
3 534,3	37,5	123 655,1	59 486,3	2 539,6	38,7	46,1	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 768,1	42,3	56 952,7	30 093,3	1 136,7	39,2	46,3	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
14 518,3	39,9	554 150,2	260 799,9	11 911,5	40,2	47,0	Insgesamt
							Fahrzeugart
7 901,2	42,0	144 326,4	90 250,0	1 499,2	41,8	43,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
7 984,8	42,2	148 391,6	90 250,0	1 499,2	41,8	43,4	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 934,0	31,0	111 269,3	49 334,6	2 676,8	36,6	41,3	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 599,5	40,9	294 489,4	121 215,2	7 735,6	41,0	50,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
6 533,5	37,4	405 758,7	170 549,8	10 412,4	39,4	47,3	Zusammen
14 518,3	39,9	554 150,2	260 799,9	11 911,5	40,2	47,0	Insgesamt
							Aufbauart 1)
1 296,1	39,7	73 827,2	17 026,4	1 183,1	34,3	45,2	Pritsche
8 926,7	45,5	302 024,8	171 919,7	7 463,4	42,2	48,6	Kipper
230,9	47,7	(9 437,0)	(3 893,5)	(202,5)	(43,0)	(61,2)	Kesselaufbau (Silo, Tank)
261,2	30,7	18 950,0	2 834,7	243,5	36,1	42,7	Isolierter Kastenaufbau
1 789,1	39,1	86 407,3	34 457,1	1 676,5	44,0	54,7	Kastenaufbau
546,7	16,0	23 987,7	9 900,8	527,6	32,6	36,9	Containerfahrzeug
1 383,9	33,9	35 451,1	20 767,7	615,0	35,3	45,8	Sonstige
14 434,7	39,7	550 085,1	260 799,9	11 911,5	40,2	47,0	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Vierteljahr 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(625,3)	34 200,9	(6 694,6)	(9 522,0)	(451,9)	(688,3)	(70,3)	(65,7)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	824,4	26 334,3	(12 740,1)	(15 270,3)	(402,6)	(530,1)	(83,4)	(75,9)
Verarbeitendes Gewerbe	2 902,6	289 578,3	28 212,5	47 316,7	3 142,5	5 494,3	59,6	57,2
Energie- und Wasserversorgung	/	(6 980,3)	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	7 269,2	179 575,6	88 604,4	109 974,1	2 496,7	3 441,0	80,6	72,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	6 393,6	609 762,8	71 767,3	111 850,0	7 432,5	12 216,2	64,2	60,8
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	18 540,8	2 734 510,1	267 110,9	412 747,4	39 789,3	68 453,8	64,7	58,1
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(1 147,5)	169 306,5	13 161,7	22 066,3	(2 241,0)	4 008,2	59,6	(55,9)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	509,0	109 144,5	6 133,3	11 136,7	1 440,7	2 702,4	55,1	53,3
Sozialversicherung	(327,4)	(5 520,0)	(2 031,9)	/	(38,4)	(67,1)	/	(57,2)
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	16 677,1	1 193 112,5	171 225,3	279 012,7	14 524,7	24 676,8	61,4	58,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	6 795,4	550 540,1	81 719,4	119 902,6	7 332,5	12 187,7	68,2	60,2
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	30 893,6	1 081 113,1	244 331,5	338 523,5	6 159,1	10 112,7	72,2	60,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	30 893,6	1 081 113,1	244 331,5	338 523,5	6 159,1	10 112,7	72,2	60,9
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	12 377,9	1 728 305,0	166 696,5	316 167,3	21 492,8	43 858,7	52,7	49,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	18 500,8	3 000 926,1	333 962,0	479 782,4	50 423,5	78 155,3	69,6	64,5
Zusammen	30 878,7	4 729 231,1	500 658,4	795 949,6	71 916,4	122 014,0	62,9	58,9
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1
Aufbauart 1)								
Pritsche	5 779,2	720 060,1	43 768,6	76 861,7	7 106,0	12 303,0	56,9	57,8
Kipper	30 064,5	2 669 734,2	458 672,3	608 897,0	44 320,6	69 430,9	75,3	63,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	829,1	66 517,0	11 049,9	13 250,7	1 194,7	1 362,0	83,4	87,7
Isolierter Kastenaufbau	1 708,1	242 726,6	10 515,8	21 628,4	1 678,3	3 339,3	48,6	50,3
Kastenaufbau	7 563,3	812 820,3	96 901,7	133 423,7	10 540,3	14 806,5	72,6	71,2
Containerfahrzeug	8 187,0	1 007 344,3	65 382,6	173 622,8	10 175,0	25 952,4	37,7	39,2
Sonstige	7 641,0	291 141,8	58 699,1	106 788,9	3 060,6	4 932,6	55,0	62,0
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(517,1)	(45,3)	15 607,4	(7 865,5)	(309,0)	(38,5)	(45,3)	Haltergruppe
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
711,4	46,3	15 019,6	(13 340,7)	312,8	(44,5)	(47,8)	Fischerei und Fischzucht
1 772,0	37,9	88 851,6	27 416,8	1 665,6	37,8	43,9	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
6 246,8	46,2	115 138,3	93 797,9	2 149,4	43,5	44,7	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
3 880,8	37,8	190 528,9	66 995,2	3 770,3	40,1	46,5	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
11 351,4	38,0	581 130,8	242 612,7	14 069,4	40,8	48,2	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
641,5	(35,9)	35 002,8	12 011,3	(768,0)	38,6	(46,9)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(285,4)	(35,9)	18 326,5	(5 416,7)	(405,2)	(37,1)	(46,4)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
(290,5)	(47,0)	(2 515,7)	/	(25,6)	/	(41,4)	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
10 161,2	37,9	349 923,2	172 082,3	7 193,7	38,0	45,6	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
4 979,4	42,3	171 541,7	85 889,3	3 509,7	39,7	46,7	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	Insgesamt
							Fahrzeugart
22 127,9	41,7	396 201,8	250 894,6	4 068,7	41,5	43,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
(276,7)	X	(13 767,9)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
22 404,6	42,0	409 969,7	250 894,6	4 068,7	41,5	43,4	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
5 752,1	31,7	323 551,1	145 730,4	7 862,3	36,1	41,6	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
12 550,7	40,4	836 711,7	329 977,0	21 935,8	41,2	50,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
18 302,8	37,2	1 160 262,8	475 707,4	29 798,1	39,4	47,4	Zusammen
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	Insgesamt
							Aufbauart 1)
3 853,4	40,0	212 342,0	50 881,9	3 454,6	34,3	45,1	Pritsche
24 725,3	45,1	862 816,2	477 734,7	21 335,8	42,2	48,8	Kipper
810,3	49,4	31 129,1	12 932,8	669,5	42,2	58,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
716,2	29,5	52 090,7	7 848,6	668,3	35,7	41,9	Isolierter Kastenaufbau
4 757,8	38,6	231 427,3	88 314,6	4 480,9	43,7	54,6	Kastenaufbau
1 635,6	16,7	67 844,7	29 180,3	1 523,9	32,2	37,0	Containerfahrzeug
3 932,1	34,0	98 814,6	59 709,0	1 733,8	35,3	45,9	Sonstige
40 430,6	39,6	1 556 464,6	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Halbjahr 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	1 051,5	63 473,4	11 272,8	16 115,6	(875,2)	1 265,7	69,9	(69,1)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 299,9	47 378,3	19 995,5	23 959,2	693,2	926,8	83,5	74,8
Verarbeitendes Gewerbe	5 392,1	544 495,8	50 931,2	87 673,4	5 819,6	10 199,4	58,1	57,1
Energie- und Wasserversorgung	(267,9)	(10 612,3)	(1 380,8)	(2 692,5)	(85,2)	(169,0)	(51,3)	(50,4)
Baugewerbe	11 016,3	294 719,0	134 136,5	167 229,9	4 019,5	5 628,9	80,2	71,4
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	11 960,0	1 142 891,8	128 432,4	207 537,3	13 664,7	22 835,8	61,9	59,8
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	32 639,1	5 293 110,3	465 585,2	733 628,7	76 809,4	132 255,0	63,5	58,1
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	2 107,9	319 046,8	22 804,5	41 860,1	4 246,0	7 657,5	54,5	55,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	914,7	211 492,2	10 645,7	20 713,3	2 803,8	5 236,9	51,4	53,5
Sozialversicherung	(547,7)	10 544,1	(3 313,4)	(5 878,5)	(70,1)	(122,2)	(56,4)	(57,3)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	29 711,9	2 275 112,1	297 776,0	498 085,6	27 490,3	47 269,9	59,8	58,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	11 889,9	1 094 839,1	139 538,4	213 298,9	14 386,7	24 476,4	65,4	58,8
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	51 945,2	2 012 252,0	387 326,0	559 004,5	11 085,7	18 626,2	69,3	59,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	51 945,2	2 012 252,0	387 326,0	559 004,5	11 085,7	18 626,2	69,3	59,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	22 204,9	3 332 834,6	290 863,1	564 375,8	40 912,4	84 391,7	51,5	48,5
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	33 946,1	5 771 489,0	598 749,8	877 549,1	96 433,9	150 180,8	68,2	64,2
Zusammen	56 151,1	9 104 323,6	889 612,8	1 441 924,9	137 346,3	234 572,5	61,7	58,6
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6
Aufbauart 1)								
Pritsche	10 616,0	1 352 381,8	77 527,5	140 029,6	12 874,8	23 098,2	55,4	55,7
Kipper	49 585,2	5 070 127,8	760 903,1	1 034 309,8	83 999,3	132 368,8	73,6	63,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	1 523,1	122 792,3	21 135,2	25 092,6	2 151,2	2 471,9	84,2	87,0
Isolierter Kastenaufbau	3 351,9	484 939,2	20 856,6	42 651,1	3 327,1	6 673,9	48,9	49,9
Kastenaufbau	14 181,4	1 571 941,6	172 860,4	245 432,2	20 135,9	28 406,9	70,4	70,9
Containerfahrzeug	15 136,2	1 980 954,3	122 060,2	324 528,3	20 366,5	51 118,1	37,6	39,8
Sonstige	13 702,5	533 438,6	101 595,8	188 885,9	5 577,2	9 060,9	53,8	61,6
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
858,8 /	45,0 /	25 944,5 /	12 889,9 /	494,6 /	38,9 /	(49,7) /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
1 127,7	46,5	26 026,9	21 015,2	528,9	44,5	47,6	Verarbeitendes Gewerbe
3 230,3 /	37,5 /	170 583,9 (4 030,1)	48 564,5 (1 532,8)	3 166,7 /	37,4 (32,7)	43,5 /	Energie- und Wasserversorgung
9 432,3	46,1	181 806,4	142 437,9	3 400,2	43,3	44,5	Baugewerbe
6 786,8 /	36,2 /	344 647,4 /	115 975,7 /	6 770,5 /	39,7 /	46,2 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
19 469,9	37,4	1 129 024,5	423 808,0	27 345,6	40,2	48,1	Gastgewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
1 101,5	34,3	63 540,0	21 060,8	1 392,5	36,2	46,9	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
478,7	34,4	34 342,6	9 595,5	760,8	35,1	46,7	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(456,9) /	(45,5) /	(4 174,1) /	(4 306,8) /	(42,2) /	(32,5) /	(42,6) /	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
17 635,3	37,2	652 868,7	299 866,7	13 320,6	37,3	45,4	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
8 484,6 /	41,6 /	323 357,0 /	147 366,3 /	6 665,6 /	38,7 /	46,2 /	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
							Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
							Insgesamt
							Fahrzeugart
35 819,6 (570,6)	40,8 X	711 015,5 30 265,7	399 947,6 X	7 105,2 X	40,4 X	43,1 X	Fahrzeuge ohne Anhänger
36 390,2	41,2	741 281,1	399 947,6	7 105,2	40,4	43,1	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
10 084,9	31,2	634 320,0	253 340,3	15 447,0	35,6	41,0	Fahrzeuge mit Anhänger
22 382,3	39,7	1 555 730,3	587 188,9	40 734,3	40,9	50,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
32 467,2	36,6	2 190 050,3	840 529,2	56 181,3	39,0	47,2	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart 1)
6 941,7	39,5	391 762,4	89 936,7	6 260,8	33,7	43,9	Pritsche
39 543,2	44,4	1 557 391,2	785 596,0	38 947,8	41,8	49,0	Kipper
1 454,2	48,8	55 990,6	23 947,2	1 185,8	43,1	58,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 501,8	30,9	113 641,6	16 815,1	1 439,7	35,1	41,0	Isolierter Kastenaufbau
8 572,1	37,7	426 847,5	155 605,5	8 164,1	43,1	55,1	Kastenaufbau
3 370,8	18,2	176 270,2	65 093,8	4 119,8	31,3	36,9	Containerfahrzeug
6 902,8	33,5	179 162,2	103 482,6	3 168,5	34,7	45,6	Sonstige
68 286,8	38,7	2 901 065,8	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 647,5	232 686,1	29 405,1	45 536,1	2 977,3	5 093,1	64,6	58,5
Bayern	3 739,5	335 460,5	48 239,1	70 101,4	4 433,4	7 675,3	68,8	57,8
Berlin	256,3	26 474,6	2 507,1	4 398,1	304,5	544,0	57,0	56,0
Brandenburg	926,3	81 776,5	11 187,6	16 143,7	1 113,8	1 788,6	69,3	62,3
Bremen	(172,8)	(18 951,8)	(1 703,3)	(3 399,6)	(231,6)	(423,0)	(50,1)	(54,8)
Hamburg	(317,6)	25 926,2	(3 772,7)	(7 070,5)	322,3	594,5	(53,4)	54,2
Hessen	1 448,3	123 999,2	16 243,8	26 112,9	1 594,6	2 782,9	62,2	57,3
Mecklenburg-Vorpommern	605,0	61 633,9	7 599,1	10 880,5	856,8	1 369,5	69,8	62,6
Niedersachsen	1 997,8	226 009,5	24 917,3	38 868,5	3 072,0	5 202,0	64,1	59,1
Nordrhein-Westfalen	4 189,6	403 272,2	50 405,1	80 132,9	5 567,3	9 256,7	62,9	60,1
Rheinland-Pfalz	1 114,1	88 294,8	14 312,1	21 079,7	1 225,8	1 985,1	67,9	61,8
Saarland	(232,9)	21 688,8	(3 060,8)	(4 521,5)	296,9	510,0	(67,7)	58,2
Sachsen	1 561,3	131 978,3	19 324,9	27 116,7	1 791,8	2 988,8	71,3	59,9
Sachsen-Anhalt	1 037,2	80 640,5	13 623,7	18 533,9	1 098,7	1 862,1	73,5	59,0
Schleswig-Holstein	636,7	80 045,2	8 046,2	12 574,0	1 153,1	1 846,8	64,0	62,4
Thüringen	1 001,4	80 633,0	(12 790,3)	17 141,2	1 012,2	1 770,7	(74,6)	57,2
Insgesamt	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2
davon: Gebiet A 1)	16 496,9	1 556 334,3	200 105,5	309 396,9	20 874,3	35 369,4	64,7	59,0
Gebiet B 2)	5 131,2	436 662,2	64 525,7	89 816,0	5 873,3	9 779,6	71,8	60,1
Berlin	256,3	26 474,6	2 507,1	4 398,1	304,5	544,0	57,0	56,0
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	1 672,0	177 739,6	17 517,2	29 667,2	1 813,5	3 722,2	59,0	48,7
2001/2002	2 516,3	224 628,4	25 683,5	42 516,9	2 258,8	4 656,5	60,4	48,5
1999/2000	3 399,8	250 840,7	36 439,2	56 615,9	2 575,0	4 978,9	64,4	51,7
1997/1998	1 823,6	134 341,3	17 570,6	29 172,0	1 308,2	2 566,0	60,2	51,0
1995/1996	1 548,9	71 360,1	14 084,1	22 043,5	606,1	1 118,6	63,9	54,2
vor 1995	4 265,9	117 490,6	35 592,7	51 336,0	941,0	1 516,7	69,3	62,0
Zusammen	15 226,5	976 400,7	146 887,3	231 351,7	9 502,5	18 558,8	63,5	51,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	1 452,1	317 742,6	25 861,9	38 029,3	5 325,5	8 332,0	68,0	63,9
2001/2002	1 741,7	316 560,2	32 271,5	45 423,1	5 292,3	8 325,4	71,0	63,6
1999/2000	1 601,8	244 766,7	29 312,7	41 935,4	4 171,9	6 339,6	69,9	65,8
1997/1998	833,1	98 530,1	14 544,0	21 751,7	1 684,7	2 533,5	66,9	66,5
1995/1996	(487,7)	36 900,6	(8 829,0)	(11 587,3)	634,5	923,1	(76,2)	68,7
vor 1995	541,6	28 570,2	(9 431,7)	(13 532,6)	440,8	680,6	(69,7)	64,8
Zusammen	6 657,9	1 043 070,4	120 250,9	172 259,4	17 549,7	27 134,3	69,8	64,7
Insgesamt	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	494,7	78 083,6	6 870,8	12 716,4	999,4	1 951,6	54,0	51,2
2001/2002	545,0	87 501,5	7 017,6	14 358,5	1 048,3	2 288,7	48,9	45,8
1999/2000	789,3	123 129,9	10 915,5	20 644,7	1 469,8	3 120,4	52,9	47,1
1997/1998	668,6	95 674,4	(9 441,6)	17 059,2	1 116,4	2 343,5	(55,3)	47,6
1995/1996	619,9	72 859,4	7 838,8	15 484,4	914,4	1 843,1	50,6	49,6
vor 1995	1 179,6	137 095,7	16 311,1	29 820,7	1 751,6	3 438,8	54,7	50,9
Zusammen	4 297,0	594 344,4	58 395,4	110 083,9	7 300,0	14 986,0	53,0	48,7
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	969,5	193 149,0	17 064,6	25 751,8	3 133,9	5 181,9	66,3	60,5
2001/2002	1 439,0	243 258,4	25 935,2	37 947,7	4 076,1	6 445,1	68,3	63,2
1999/2000	1 341,8	228 996,1	25 611,6	35 903,7	3 964,3	6 070,3	71,3	65,3
1997/1998	911,3	145 426,0	15 563,5	23 440,7	2 413,2	3 679,7	66,4	65,6
1995/1996	(674,4)	82 433,9	(11 916,0)	16 124,8	1 383,1	2 040,2	(73,9)	67,8
vor 1995	1 321,9	149 807,1	24 160,0	33 090,7	2 579,1	3 717,0	73,0	69,4
Zusammen	6 657,9	1 043 070,4	120 250,9	172 259,4	17 549,7	27 134,3	69,8	64,7
Insgesamt	10 954,9	1 637 414,8	178 646,3	282 343,3	24 849,7	42 120,3	63,3	59,0

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 667,6	38,6	61 086,8	28 421,2	1 239,5	39,8	47,0	Zulassungsland
2 579,4	40,8	87 480,0	46 968,6	1 872,4	41,2	46,4	Baden-Württemberg
(149,2)	(36,8)	(5 574,4)	(2 346,3)	(101,8)	(37,2)	(47,1)	Bayern
671,6	42,0	23 157,8	11 469,8	489,5	40,5	48,9	Berlin
(76,4)	(30,7)	(3 497,6)	(1 243,4)	(65,1)	(36,7)	(47,4)	Brandenburg
(163,3)	(34,0)	(6 090,5)	/	(139,8)	/	(43,9)	Bremen
888,5	38,0	35 039,7	15 731,9	738,5	38,8	45,3	Hamburg
407,8	40,3	15 754,3	7 108,0	329,2	42,2	50,4	Hessen
1 305,7	39,5	63 849,1	24 615,8	1 400,4	39,2	46,5	Mecklenburg-Vorpommern
2 584,9	38,2	118 571,1	48 820,3	2 625,3	39,1	46,9	Niedersachsen
788,0	41,4	29 750,5	14 973,7	668,1	39,7	46,2	Nordrhein-Westfalen
(174,8)	(42,9)	(6 492,0)	(3 067,7)	(150,6)	(40,3)	(44,9)	Rheinland-Pfalz
1 116,3	41,7	33 933,0	19 102,8	717,9	41,8	48,3	Saarland
(777,3)	(42,8)	22 354,9	13 608,5	515,3	42,4	46,2	Sachsen
411,7	39,3	18 737,6	7 300,0	391,6	40,5	51,5	Sachsen-Anhalt
755,7	43,0	22 780,8	(12 680,5)	(466,6)	(42,9)	(45,2)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 518,3	39,9	554 150,2	260 799,9	11 911,5	40,2	47,0	Insgesamt
10 640,4	39,2	430 594,9	194 484,0	9 291,2	39,7	46,7	davon: Gebiet A 1)
3 728,7	42,1	117 980,9	63 969,5	2 518,5	42,0	47,8	Gebiet B 2)
(149,2)	(36,8)	(5 574,4)	(2 346,3)	(101,8)	(37,2)	(47,1)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
953,1	36,3	34 293,0	15 380,9	604,4	38,9	41,9	2003/2004
1 571,2	38,4	49 512,5	23 609,1	859,5	38,8	40,9	2001/2002
2 195,5	39,2	62 377,2	34 161,4	1 076,4	40,1	42,5	1999/2000
1 122,7	38,1	36 623,3	17 228,6	621,9	37,9	41,0	1997/1998
935,1	37,6	20 727,0	13 199,2	332,7	40,0	41,8	1995/1996
3 057,6	41,8	52 062,8	36 005,4	681,0	40,8	42,8	vor 1995
9 835,2	39,2	255 595,7	139 584,7	4 175,9	39,6	41,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
894,5	38,1	75 935,0	23 444,2	2 003,8	42,1	51,5	2003/2004
1 236,5	41,5	83 132,8	32 376,3	2 171,8	41,5	50,4	2001/2002
1 137,0	41,5	76 990,0	29 593,4	1 957,2	41,0	50,3	1999/2000
601,9	41,9	33 076,0	15 318,3	863,2	39,2	49,6	1997/1998
(351,2)	(41,9)	13 878,0	(9 084,6)	350,5	(42,7)	49,8	1995/1996
(462,1)	(46,0)	15 542,6	(11 398,5)	389,0	(37,8)	41,2	vor 1995
4 683,1	41,3	298 554,5	121 215,2	7 735,6	41,0	50,3	Zusammen
14 518,3	39,9	554 150,2	260 799,9	11 911,5	40,2	47,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(205,8)	(29,4)	(12 760,1)	(5 365,0)	(312,5)	(38,0)	(44,1)	2003/2004
213,2	28,1	15 329,3	5 398,4	365,8	35,5	39,5	2001/2002
357,0	31,1	20 279,2	9 423,9	496,7	36,3	40,6	1999/2000
(329,2)	(33,0)	18 091,8	(8 238,4)	411,2	(37,3)	40,5	1997/1998
232,6	27,3	14 064,2	5 923,4	336,9	36,6	41,9	1995/1996
596,1	33,6	30 744,7	14 985,6	753,6	36,4	41,8	vor 1995
1 934,0	31,0	111 269,3	49 334,6	2 676,8	36,6	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
626,6	39,3	44 244,3	16 932,9	1 180,6	40,0	49,3	2003/2004
959,4	40,0	61 102,2	25 726,3	1 629,7	40,7	50,5	2001/2002
927,5	40,9	59 586,6	25 001,8	1 603,8	42,1	51,7	1999/2000
604,8	39,9	38 989,9	15 753,8	1 008,5	39,7	51,5	1997/1998
435,4	(39,2)	27 343,7	11 281,4	702,8	(43,5)	50,4	1995/1996
1 045,9	44,2	63 222,7	26 519,0	1 610,2	40,5	48,4	vor 1995
4 599,5	40,9	294 489,4	121 215,2	7 735,6	41,0	50,3	Zusammen
6 533,5	37,4	405 758,7	170 549,8	10 412,4	39,4	47,3	Insgesamt

Übersicht 3 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Vierteljahr 2004 nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	7 189,6	667 533,0	83 062,0	129 195,9	8 745,2	15 008,6	64,3	58,3
Bayern	10 712,0	988 808,3	130 444,1	194 459,7	13 049,8	22 339,3	67,1	58,4
Berlin	734,0	74 048,7	7 334,3	12 596,2	887,1	1 606,5	58,2	55,2
Brandenburg	2 572,0	237 976,2	31 089,0	45 145,7	3 300,6	5 296,5	68,9	62,3
Bremen	471,1	53 920,4	(4 631,5)	9 298,6	654,0	1 228,3	(49,8)	53,2
Hamburg	876,3	82 116,1	10 281,8	18 660,9	1 060,4	1 957,5	55,1	54,2
Hessen	3 985,8	365 771,8	43 934,9	70 947,2	4 541,0	8 190,1	61,9	55,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 677,3	167 200,9	20 416,4	30 240,8	2 340,3	3 833,8	67,5	61,0
Niedersachsen	5 934,3	665 625,6	73 894,1	115 403,5	9 256,7	15 468,8	64,0	59,8
Nordrhein-Westfalen	12 123,3	1 150 088,3	147 566,0	231 206,5	15 677,0	26 154,1	63,8	59,9
Rheinland-Pfalz	3 327,5	254 925,0	42 794,1	63 344,1	3 488,5	5 792,8	67,6	60,2
Saarland	812,2	63 901,8	10 725,3	15 072,3	866,7	1 466,0	71,2	59,1
Sachsen	4 480,3	370 805,6	50 991,3	73 302,3	4 840,5	8 404,0	69,6	57,6
Sachsen-Anhalt	2 640,5	220 912,9	34 629,3	48 217,4	3 167,4	5 200,4	71,8	60,9
Schleswig-Holstein	1 734,2	224 096,8	22 360,5	34 789,7	3 274,8	5 241,0	64,3	62,5
Thüringen	2 501,8	222 612,7	30 835,3	42 592,4	2 925,5	4 939,0	72,4	59,2
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1
davon: Gebiet A 1)	47 166,3	4 516 787,2	569 694,3	882 378,4	60 614,1	102 846,3	64,6	58,9
Gebiet B 2)	13 872,0	1 219 508,4	167 961,3	239 498,5	16 574,3	27 673,8	70,1	59,9
Berlin	734,0	74 048,7	7 334,3	12 596,2	887,1	1 606,5	58,2	55,2
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	4 657,6	490 821,8	48 872,0	81 984,9	5 052,4	10 397,8	59,6	48,6
2001/2002	7 339,9	654 123,5	74 623,1	123 094,4	6 802,3	13 603,1	60,6	50,0
1999/2000	9 342,1	715 089,9	98 132,9	153 981,3	7 247,0	14 277,3	63,7	50,8
1997/1998	5 504,9	393 813,5	51 428,5	86 351,9	3 857,3	7 566,4	59,6	51,0
1995/1996	4 489,2	215 699,6	40 482,5	65 686,9	2 008,7	3 630,7	61,6	55,3
vor 1995	11 937,8	339 869,8	97 489,0	143 591,5	2 684,3	4 496,0	67,9	59,7
Zusammen	43 271,5	2 809 418,1	411 028,0	654 690,8	27 652,0	53 971,4	62,8	51,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	3 694,6	798 542,2	65 852,7	97 199,3	13 241,0	20 898,3	67,8	63,4
2001/2002	5 089,0	971 763,6	92 786,7	133 568,4	16 352,1	25 630,4	69,5	63,8
1999/2000	4 758,8	729 482,5	88 474,6	124 019,7	12 465,8	18 965,2	71,3	65,7
1997/1998	2 423,9	319 476,1	43 255,8	62 736,0	5 370,5	8 185,2	68,9	65,6
1995/1996	1 213,6	103 059,3	21 233,8	29 660,2	1 784,9	2 603,4	71,6	68,6
vor 1995	1 320,8	78 602,5	22 358,3	32 598,6	1 209,3	1 872,7	68,6	64,6
Zusammen	18 500,8	3 000 926,1	333 962,0	479 782,4	50 423,5	78 155,3	69,6	64,5
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	1 365,4	216 912,7	19 389,5	35 728,7	2 786,4	5 541,0	54,3	50,3
2001/2002	1 667,3	278 036,2	21 595,1	43 816,4	3 470,2	7 249,6	49,3	47,9
1999/2000	2 359,7	356 814,2	31 894,6	60 853,9	4 244,9	9 018,5	52,4	47,1
1997/1998	1 805,1	274 892,6	23 160,8	45 480,1	3 206,0	6 797,1	50,9	47,2
1995/1996	1 703,9	199 430,3	22 200,2	43 505,1	2 566,6	5 160,2	51,0	49,7
vor 1995	3 476,5	402 219,0	48 456,2	86 782,9	5 218,7	10 092,4	55,8	51,7
Zusammen	12 377,9	1 728 305,0	166 696,5	316 167,3	21 492,8	43 858,7	52,7	49,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	2 690,4	522 920,0	47 329,4	71 579,2	8 522,1	14 003,6	66,1	60,9
2001/2002	3 720,1	688 174,0	67 917,9	98 893,6	11 463,6	18 356,1	68,7	62,5
1999/2000	3 844,3	649 134,1	72 693,6	101 879,8	11 210,4	17 232,7	71,4	65,1
1997/1998	2 622,4	443 930,9	45 787,6	67 665,6	7 367,1	11 323,2	67,7	65,1
1995/1996	1 855,6	265 809,8	32 685,1	45 579,8	4 449,2	6 608,1	71,7	67,3
vor 1995	3 768,1	430 957,4	67 548,4	94 184,4	7 411,1	10 631,7	71,7	69,7
Zusammen	18 500,8	3 000 926,1	333 962,0	479 782,4	50 423,5	78 155,3	69,6	64,5
Insgesamt	30 878,7	4 729 231,1	500 658,4	795 949,6	71 916,4	122 014,0	62,9	58,9

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 636,8	39,2	176 853,7	80 031,7	3 675,6	39,7	46,8	Zulassungsland
7 057,6	39,7	251 656,0	125 308,4	5 396,6	40,8	47,1	Baden-Württemberg
421,6	36,5	15 114,7	6 711,7	292,5	38,0	46,7	Bayern
1 777,5	40,9	64 750,9	30 629,0	1 403,4	41,0	49,3	Berlin
(188,7)	(28,6)	10 286,7	(3 410,1)	207,7	(36,4)	45,5	Brandenburg
418,6	32,3	17 159,6	(8 487,2)	386,0	(37,9)	45,2	Bremen
2 348,6	37,1	93 238,2	41 311,7	2 019,8	39,1	44,5	Hamburg
1 092,1	39,4	41 893,1	18 873,9	875,9	41,6	49,7	Hessen
3 832,8	39,2	187 448,4	72 357,9	4 149,4	39,4	47,2	Mecklenburg-Vorpommern
7 774,6	39,1	338 210,4	146 785,6	7 408,9	39,0	46,7	Niedersachsen
2 371,1	41,6	83 858,6	44 501,2	1 866,9	39,7	45,5	Nordrhein-Westfalen
604,3	42,7	19 812,7	10 853,4	448,7	41,4	45,3	Rheinland-Pfalz
3 255,9	42,1	92 423,7	50 376,2	1 880,9	41,2	47,1	Saarland
1 940,0	42,4	61 571,8	34 722,9	1 422,3	41,8	47,8	Sachsen
1 156,5	40,0	56 209,6	21 722,6	1 182,8	39,6	51,0	Sachsen-Anhalt
1 830,6	42,3	59 744,4	30 518,5	1 249,6	42,2	47,3	Schleswig-Holstein
							Thüringen
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	Insgesamt
30 389,6	39,2	1 234 733,9	554 769,7	26 742,2	39,6	46,8	davon: Gebiet A 1)
9 896,1	41,6	320 383,8	165 120,6	6 832,1	41,5	48,0	Gebiet B 2)
421,6	36,5	15 114,7	6 711,7	292,5	38,0	46,7	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
2 750,9	37,1	95 217,4	43 751,8	1 695,4	38,9	41,8	2003/2004
4 519,1	38,1	138 626,7	68 935,4	2 425,5	38,9	42,4	2001/2002
6 040,6	39,3	178 642,2	93 621,7	3 137,1	39,6	41,6	1999/2000
3 300,1	37,5	99 409,1	49 005,3	1 700,2	38,0	41,6	1997/1998
2 767,2	38,1	65 262,1	39 505,3	1 057,7	38,5	42,8	1995/1996
8 501,9	41,6	142 595,4	101 805,5	1 915,2	39,7	41,9	vor 1995
27 879,9	39,2	719 752,9	396 625,0	11 931,0	39,1	42,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
2 339,2	38,8	188 863,7	60 996,6	4 917,2	41,6	51,3	2003/2004
3 408,4	40,1	255 187,1	88 980,1	6 705,4	41,7	50,6	2001/2002
3 388,5	41,6	221 816,7	87 134,0	5 667,9	41,9	50,6	1999/2000
1 720,2	41,5	105 804,9	44 101,3	2 713,2	40,5	49,3	1997/1998
909,8	42,8	41 669,4	23 000,0	1 041,0	40,3	49,0	1995/1996
1 061,3	44,6	37 137,7	25 765,1	891,1	38,3	43,8	vor 1995
12 827,4	40,9	850 479,5	329 977,0	21 935,8	41,2	50,4	Zusammen
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
644,8	32,1	38 973,7	16 960,1	965,5	36,8	42,8	2003/2004
723,1	30,3	46 550,8	18 412,2	1 134,3	34,7	41,4	2001/2002
1 085,5	31,5	59 822,9	27 842,5	1 451,5	36,0	40,5	1999/2000
772,9	30,0	47 113,3	19 171,6	1 083,9	35,8	40,7	1997/1998
712,9	29,5	37 862,8	18 196,3	933,8	36,0	42,1	1995/1996
1 812,8	34,3	93 227,7	45 147,6	2 293,4	36,7	42,1	vor 1995
5 752,1	31,7	323 551,1	145 730,4	7 862,3	36,1	41,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
1 745,4	39,3	124 162,0	46 987,9	3 319,0	39,9	49,2	2003/2004
2 399,7	39,2	166 648,0	64 776,6	4 490,5	41,5	50,2	2001/2002
2 599,8	40,3	170 179,6	69 403,5	4 549,2	42,4	51,5	1999/2000
1 678,5	39,0	114 604,1	43 844,7	2 962,3	41,1	51,6	1997/1998
1 278,5	40,8	81 440,2	32 707,2	2 054,0	41,8	51,4	1995/1996
2 848,9	43,1	179 677,7	72 257,1	4 560,7	40,6	48,8	vor 1995
12 550,7	40,4	836 711,7	329 977,0	21 935,8	41,2	50,4	Zusammen
18 302,8	37,2	1 160 262,8	475 707,4	29 798,1	39,4	47,4	Insgesamt

Übersicht 3 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Halbjahr 2004 nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	12 906,1	1 277 194,8	144 463,3	231 652,3	16 438,1	28 632,8	62,4	57,4
Bayern	17 040,6	1 890 526,1	202 538,8	312 874,8	25 084,7	43 104,2	64,7	58,2
Berlin	1 322,1	141 360,1	12 865,0	22 958,0	1 684,7	3 122,4	56,0	54,0
Brandenburg	4 377,5	441 464,5	53 012,5	77 440,1	6 124,0	9 916,7	68,5	61,8
Bremen	832,1	105 835,5	8 639,3	16 928,6	1 304,8	2 419,5	51,0	53,9
Hamburg	1 607,7	156 614,8	18 310,5	33 499,7	2 055,0	3 704,4	54,7	55,5
Hessen	6 997,9	685 852,2	75 188,9	126 143,0	8 483,6	15 351,9	59,6	55,3
Mecklenburg-Vorpommern	2 690,7	314 823,6	33 241,9	50 138,3	4 503,6	7 345,6	66,3	61,3
Niedersachsen	10 813,6	1 271 298,0	134 067,4	213 089,9	17 528,0	29 600,1	62,9	59,2
Nordrhein-Westfalen	22 995,1	2 257 106,4	275 476,5	439 796,9	30 469,0	51 327,8	62,6	59,4
Rheinland-Pfalz	5 789,9	496 434,0	71 831,6	109 878,4	6 717,3	11 268,5	65,4	59,6
Saarland	1 479,4	129 654,8	18 226,7	26 886,9	1 675,2	2 891,0	67,8	57,9
Sachsen	7 139,0	689 086,2	80 088,6	118 882,3	9 076,9	15 754,5	67,4	57,6
Sachsen-Anhalt	4 571,7	426 609,1	58 151,2	83 716,4	5 991,4	9 939,1	69,5	60,3
Schleswig-Holstein	3 383,7	425 196,1	41 270,0	65 896,1	6 149,6	9 913,5	62,6	62,0
Thüringen	4 149,2	407 519,4	49 566,7	71 147,8	5 146,1	8 906,8	69,7	57,8
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6
davon: Gebiet A 1)	83 846,1	8 695 712,7	990 012,9	1 576 646,6	115 905,3	198 213,6	62,8	58,5
Gebiet B 2)	22 928,1	2 279 502,8	274 061,0	401 324,9	30 842,0	51 862,7	68,3	59,5
Berlin	1 322,1	141 360,1	12 865,0	22 958,0	1 684,7	3 122,4	56,0	54,0
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	7 776,9	897 416,8	79 457,3	138 101,3	9 124,8	19 138,2	57,5	47,7
2001/2002	13 004,4	1 261 152,5	126 980,5	218 423,9	12 787,6	26 121,1	58,1	49,0
1999/2000	16 409,5	1 382 338,6	166 160,8	268 785,8	14 003,1	27 823,5	61,8	50,3
1997/1998	9 780,1	773 427,1	87 840,3	153 447,8	7 489,4	14 720,4	57,2	50,9
1995/1996	7 450,3	413 738,9	64 905,3	108 009,9	3 806,8	7 001,3	60,1	54,4
vor 1995	19 728,9	617 012,8	152 844,8	236 611,6	4 786,3	8 213,4	64,6	58,3
Zusammen	74 150,2	5 345 086,6	678 189,1	1 123 380,3	51 998,1	103 017,9	60,4	50,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	6 325,8	1 404 480,7	109 386,9	165 096,7	23 055,6	36 650,3	66,3	62,9
2001/2002	9 516,5	1 926 285,2	170 865,8	249 441,9	32 387,5	50 638,3	68,5	64,0
1999/2000	8 848,2	1 469 705,8	161 665,2	230 931,7	24 990,3	38 323,4	70,0	65,2
1997/1998	4 676,9	628 053,8	81 082,7	120 506,9	10 452,2	16 192,9	67,3	64,5
1995/1996	2 245,5	199 409,5	38 774,9	55 009,5	3 369,8	4 984,5	70,5	67,6
vor 1995	2 333,1	143 554,0	36 974,2	56 562,3	2 178,5	3 391,5	65,4	64,2
Zusammen	33 946,1	5 771 489,0	598 749,8	877 549,1	96 433,9	150 180,8	68,2	64,2
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	2 417,6	392 725,6	33 432,5	62 785,3	4 892,3	9 935,1	53,2	49,2
2001/2002	3 031,8	537 226,8	38 029,2	79 065,2	6 521,9	13 942,2	48,1	46,8
1999/2000	4 236,5	706 071,0	55 661,6	108 460,7	8 522,1	17 911,7	51,3	47,6
1997/1998	3 190,6	520 983,6	40 073,5	80 411,3	6 109,6	12 960,0	49,8	47,1
1995/1996	2 898,0	380 969,6	36 957,8	73 735,0	4 801,9	9 725,5	50,1	49,4
vor 1995	6 430,6	794 858,1	86 708,4	159 918,2	10 064,7	19 917,3	54,2	50,5
Zusammen	22 204,9	3 332 834,6	290 863,1	564 375,8	40 912,4	84 391,7	51,5	48,5
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	4 651,9	929 426,4	80 804,9	122 691,4	15 170,1	24 711,1	65,9	61,4
2001/2002	6 883,2	1 336 170,4	121 966,6	182 441,3	21 995,3	35 618,3	66,9	61,8
1999/2000	7 211,8	1 312 939,7	131 662,4	190 403,0	22 225,2	34 834,8	69,1	63,8
1997/1998	4 988,7	841 859,5	85 846,6	128 747,1	14 042,5	21 725,1	66,7	64,6
1995/1996	3 558,6	527 262,2	61 782,2	88 141,0	8 823,0	13 037,4	70,1	67,7
vor 1995	6 651,9	823 830,7	116 687,1	165 125,3	14 177,8	20 254,1	70,7	70,0
Zusammen	33 946,1	5 771 489,0	598 749,8	877 549,1	96 433,9	150 180,8	68,2	64,2
Insgesamt	56 151,1	9 104 323,6	889 612,8	1 441 924,9	137 346,3	234 572,5	61,7	58,6

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
8 131,6	38,7	335 113,2	139 953,6	6 921,8	38,9	46,2	Zulassungsland
10 685,1	38,5	448 003,2	191 059,4	9 686,5	40,2	47,5	Baden-Württemberg
763,1	36,6	28 768,1	12 267,1	556,8	36,5	45,8	Bayern
2 925,4	40,1	116 700,4	50 859,6	2 562,5	41,3	49,1	Berlin
368,9	30,7	21 634,4	(6 643,1)	439,7	(36,7)	45,6	Brandenburg
762,4	32,2	35 343,1	15 258,7	788,4	37,6	45,7	Bremen
4 080,2	36,8	173 488,8	70 100,4	3 669,2	38,3	44,6	Hamburg
1 733,3	39,2	77 202,6	30 983,2	1 661,0	41,0	50,0	Hessen
6 937,2	39,1	355 924,3	133 016,6	7 939,0	38,7	46,7	Mecklenburg-Vorpommern
14 377,8	38,5	660 418,6	274 645,6	14 477,8	38,6	46,3	Niedersachsen
3 997,1	40,8	156 282,6	74 714,7	3 434,9	38,9	45,7	Nordrhein-Westfalen
1 059,0	41,7	35 575,5	18 716,6	788,0	40,0	45,5	Rheinland-Pfalz
4 834,5	40,4	163 889,4	76 205,4	3 353,5	41,1	47,5	Saarland
3 137,7	40,7	114 227,9	57 197,8	2 634,0	41,3	47,7	Sachsen
2 123,0	38,6	105 325,0	39 164,1	2 252,3	39,3	50,5	Sachsen-Anhalt
2 941,0	41,5	103 434,4	49 690,8	2 121,0	41,0	46,7	Schleswig-Holstein
							Thüringen
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Insgesamt
52 522,4	38,5	2 327 108,7	963 272,8	50 397,6	39,0	46,6	davon: Gebiet A 1)
15 571,8	40,4	575 454,6	264 936,9	12 332,0	41,1	48,0	Gebiet B 2)
763,1	36,6	28 768,1	12 267,1	556,8	36,5	45,8	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
4 384,6	36,1	175 007,0	70 396,1	3 159,9	38,1	40,9	2003/2004
7 661,8	37,1	267 319,1	117 153,0	4 737,7	37,8	41,4	2001/2002
10 320,6	38,6	341 503,5	159 224,6	6 096,1	38,8	41,3	1999/2000
5 509,5	36,0	187 533,3	82 403,0	3 253,9	37,2	41,7	1997/1998
4 618,5	38,3	125 697,5	65 257,2	2 020,4	37,5	42,2	1995/1996
13 409,4	40,5	248 275,1	158 854,0	3 284,1	38,6	41,6	vor 1995
45 904,5	38,2	1 345 335,5	653 287,9	22 552,1	38,2	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
3 846,6	37,8	319 120,8	99 857,6	8 256,0	41,3	51,3	2003/2004
6 253,8	39,7	486 308,5	162 959,2	12 618,9	41,4	51,2	2001/2002
6 254,2	41,4	430 884,1	159 478,7	11 060,6	41,4	50,6	1999/2000
3 203,5	40,7	204 011,0	81 989,9	5 232,9	40,0	48,8	1997/1998
1 601,2	41,6	78 870,7	39 899,9	1 968,9	40,9	48,5	1995/1996
1 793,5	43,5	66 800,7	43 003,6	1 597,0	37,1	43,7	vor 1995
22 952,9	40,3	1 585 995,9	587 188,9	40 734,3	40,9	50,5	Zusammen
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
1 086,9	31,0	68 386,5	28 482,1	1 686,0	36,6	42,1	2003/2004
1 264,6	29,4	90 577,4	32 053,7	2 230,3	34,2	40,3	2001/2002
1 859,6	30,5	123 290,8	46 984,1	2 981,2	35,8	40,8	1999/2000
1 372,9	30,1	91 989,3	33 942,1	2 181,6	35,0	40,3	1997/1998
1 251,3	30,2	75 261,2	31 479,6	1 838,2	35,1	41,5	1995/1996
3 249,6	33,6	184 814,8	80 398,7	4 529,6	36,1	41,2	vor 1995
10 084,9	31,2	634 320,0	253 340,3	15 447,0	35,6	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
2 993,2	39,2	219 816,2	79 838,1	5 856,8	39,9	49,6	2003/2004
4 335,7	38,6	305 660,7	116 528,8	8 181,8	40,8	50,2	2001/2002
4 728,3	39,6	323 095,6	126 331,7	8 659,3	41,6	51,1	1999/2000
3 100,2	38,3	218 053,2	80 866,6	5 680,3	41,0	51,2	1997/1998
2 369,3	40,0	157 250,7	60 666,9	3 971,3	41,5	51,9	1995/1996
4 855,6	42,2	331 853,9	122 956,8	8 384,7	40,5	49,5	vor 1995
22 382,3	39,7	1 555 730,3	587 188,9	40 734,3	40,9	50,5	Zusammen
32 467,2	36,6	2 190 050,3	840 529,2	56 181,3	39,0	47,2	Insgesamt

Übersicht 4 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Vierteljahr 2004 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	15 134,8	701 028,4	65 288,8	108 466,5	2 737,7	4 746,8	60,2	57,7
3 Achsen	10 426,5	314 536,5	96 703,2	139 183,3	2 423,8	4 237,7	69,5	57,2
4 Achsen	5 325,5	65 382,9	82 231,3	90 766,8	995,0	1 125,7	90,6	88,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	30 893,6	1 081 113,1	244 331,5	338 523,5	6 159,1	10 112,7	72,2	60,9
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(98,1)	(13 143,3)	(615,8)	(1 295,4)	(81,6)	(185,1)	(47,5)	(44,1)
2 + 2 Achsen	3 176,8	463 922,0	29 556,0	61 473,6	4 104,7	8 678,8	48,1	47,3
2 + 3 Achsen	1 065,9	179 858,0	17 728,4	28 145,3	3 010,3	4 775,6	63,0	63,0
3 + 2 Achsen	7 554,5	1 042 242,0	110 073,9	210 099,4	13 846,7	29 316,8	52,4	47,2
3 + 3 Achsen	147,0	(16 348,3)	(2 182,4)	4 807,6	(238,4)	(554,1)	(45,4)	(43,0)
Sonstige	(335,5)	(12 791,4)	(6 539,9)	(10 345,9)	211,1	(348,3)	(63,2)	(60,6)
Zusammen	12 377,9	1 728 305,0	166 696,5	316 167,3	21 492,8	43 858,7	52,7	49,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(542,3)	58 718,0	(4 030,4)	(5 935,9)	372,8	618,0	(67,9)	60,3
2 + 2 Achsen	1 259,4	136 205,0	13 775,4	26 375,0	1 475,5	2 777,7	52,2	53,1
2 + 3 Achsen	14 903,1	2 716 013,2	276 811,6	400 180,2	46 751,9	72 236,9	69,2	64,7
3 + 2 Achsen	937,5	31 516,9	21 469,0	23 581,1	652,8	783,6	91,0	83,3
3 + 3 Achsen	745,4	37 157,6	15 503,4	19 749,2	715,5	1 024,9	78,5	69,8
Sonstige	(113,1)	(21 315,4)	(2 372,1)	(3 961,1)	(455,1)	(714,3)	(59,9)	(63,7)
Zusammen	18 500,8	3 000 926,1	333 962,0	479 782,4	50 423,5	78 155,3	69,6	64,5
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	/	(7 674,9)	/	/	(21,2)	/	/	/
75 bis 92	(653,2)	(11 681,5)	(1 971,4)	(3 043,5)	(31,1)	(56,3)	(64,8)	(55,2)
93 bis 110	1 179,4	38 419,0	(3 244,0)	(5 755,6)	96,3	175,1	(56,4)	55,0
111 bis 128	1 430,8	89 713,0	5 083,9	8 511,1	291,7	518,4	59,7	56,3
129 bis 147	1 116,7	69 466,2	4 465,9	7 928,4	245,6	447,8	56,3	54,8
148 bis 184	6 437,2	355 934,1	33 956,6	58 800,9	1 679,7	3 090,1	57,7	54,4
185 bis 220	5 556,4	270 182,4	39 168,0	66 739,8	1 795,1	3 391,6	58,7	52,9
221 bis 257	4 860,2	254 269,2	44 355,2	72 262,1	2 208,5	4 268,0	61,4	51,7
258 und mehr	21 655,7	1 712 077,8	277 653,4	430 015,5	21 282,7	41 983,9	64,6	50,7
Zusammen	43 271,5	2 809 418,1	411 028,0	654 690,8	27 652,0	53 971,4	62,8	51,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(246,2)	18 567,2	(1 864,3)	(3 667,7)	(105,2)	218,8	(50,8)	(48,1)
185 bis 220	434,2	34 142,0	5 167,8	8 562,5	(357,7)	608,2	60,4	(58,8)
221 bis 257	(892,6)	76 627,2	(12 224,2)	19 100,4	929,7	1 595,8	(64,0)	58,3
258 und mehr	16 828,2	2 865 692,5	313 980,5	447 106,0	48 977,9	75 646,5	70,2	64,7
Zusammen	18 500,8	3 000 926,1	333 962,0	479 782,4	50 423,5	78 155,3	69,6	64,5
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
9 635,6	38,9	218 796,4	66 935,4	1 483,0	37,2	43,9	2 Achsen
7 384,8	41,5	114 106,8	97 292,8	1 505,0	40,9	42,2	3 Achsen
5 100,6	48,9	63 155,0	86 558,3	1 078,6	46,4	45,1	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
22 127,9	41,7	396 201,8	250 894,6	4 068,7	41,5	43,4	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
1 401,0	30,6	85 655,0	27 428,1	1 539,9	33,2	40,2	2 + 2 Achsen
712,8	40,1	51 960,3	18 756,1	1 365,4	37,8	49,0	2 + 3 Achsen
3 221,6	29,9	170 461,2	87 178,6	4 538,3	37,0	40,9	3 + 2 Achsen
(87,6)	(37,3)	(5 467,2)	(2 760,6)	(168,7)	(28,8)	(33,0)	3 + 3 Achsen
(291,2)	(46,5)	(7 203,7)	(9 107,6)	(211,6)	(33,6)	(37,7)	Sonstige
5 752,1	31,7	323 551,1	145 730,4	7 862,3	36,1	41,6	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(198,0)	X	(12 330,6)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
X	X	X	X	X	X	X	Sonstige
(276,7)	X	(13 767,9)	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
289,1	(34,8)	19 495,5	(3 307,8)	222,1	(43,6)	44,4	2 + 1 Achsen
(574,9)	(31,3)	31 190,0	11 977,0	652,0	35,9	43,0	2 + 2 Achsen
10 206,6	40,6	732 010,2	276 063,4	19 563,6	40,9	50,9	2 + 3 Achsen
820,9	46,7	22 786,6	20 516,8	566,9	48,7	48,3	3 + 2 Achsen
582,5	43,9	22 937,7	15 444,2	628,4	44,1	43,3	3 + 3 Achsen
(76,8)	(40,4)	(8 291,8)	(2 667,8)	(302,8)	(35,8)	(44,8)	Sonstige
12 550,7	40,4	836 711,7	329 977,0	21 935,8	41,2	50,4	Zusammen
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
/	/	(2 907,3)	/	/	/	/	bis 74
(578,7)	(47,0)	(5 995,2)	(2 739,2)	(30,0)	(34,1)	(36,0)	75 bis 92
(876,8)	(42,6)	15 292,9	(3 857,2)	68,7	(33,7)	39,5	93 bis 110
964,3	40,3	25 022,6	5 562,2	145,4	36,1	43,9	111 bis 128
(751,2)	(40,2)	20 907,6	(5 242,8)	136,6	(33,9)	42,0	129 bis 147
3 857,6	37,5	102 189,7	35 050,7	882,1	36,2	42,3	148 bis 184
3 230,7	36,8	76 845,7	38 830,4	952,3	37,1	41,3	185 bis 220
3 063,7	38,7	71 143,0	44 688,6	1 102,4	37,9	41,1	221 bis 257
14 258,7	39,7	399 449,2	259 446,3	8 600,1	40,3	42,1	258 und mehr
27 879,9	39,2	719 752,9	396 625,0	11 931,0	39,1	42,0	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(174,7)	(41,5)	(6 977,1)	(2 352,5)	(87,0)	(31,0)	(34,4)	148 bis 184
271,8	38,5	12 227,8	(5 698,3)	(222,7)	(36,2)	(43,1)	185 bis 220
(551,6)	(38,2)	24 319,1	(12 497,2)	505,5	(38,7)	44,2	221 bis 257
11 769,1	41,2	804 877,1	308 504,3	21 090,7	41,6	50,6	258 und mehr
12 827,4	40,9	850 479,5	329 977,0	21 935,8	41,2	50,4	Zusammen
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Halbjahr 2004
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	26 444,9	1 323 549,1	108 327,5	189 449,9	5 115,0	8 946,6	57,2	57,2
3 Achsen	17 351,2	588 535,2	153 243,7	230 606,8	4 451,4	7 955,5	66,5	56,0
4 Achsen	8 142,5	100 002,5	125 646,5	138 840,9	1 516,7	1 721,5	90,5	88,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	51 945,2	2 012 252,0	387 326,0	559 004,5	11 085,7	18 626,2	69,3	59,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(31 473,0)	/	(2 902,0)	(211,4)	(464,1)	/	(45,5)
2 + 2 Achsen	5 923,2	927 494,6	55 489,0	114 561,6	8 317,6	17 567,1	48,4	47,3
2 + 3 Achsen	1 792,7	317 552,4	29 419,4	47 328,6	5 149,4	8 392,7	62,2	61,4
3 + 2 Achsen	13 483,9	2 001 667,0	190 458,3	375 302,7	26 406,6	56 308,6	50,7	46,9
3 + 3 Achsen	243,5	32 032,4	3 667,2	7 903,3	471,2	1 058,4	46,4	44,5
Sonstige	529,4	22 615,2	(10 196,1)	16 377,5	356,2	600,7	(62,3)	59,3
Zusammen	22 204,9	3 332 834,6	290 863,1	564 375,8	40 912,4	84 391,7	51,5	48,5
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 047,8	116 482,9	(7 955,5)	11 542,7	695,2	1 161,7	(68,9)	59,8
2 + 2 Achsen	2 360,1	258 475,4	27 049,3	49 984,0	2 821,3	5 269,7	54,1	53,5
2 + 3 Achsen	27 730,1	5 247 461,3	502 459,9	742 056,1	89 949,0	139 573,6	67,7	64,4
3 + 2 Achsen	1 494,6	52 566,7	33 719,3	37 425,0	1 064,4	1 301,5	90,1	81,8
3 + 3 Achsen	1 134,1	66 264,5	23 658,6	30 176,3	1 255,6	1 832,1	78,4	68,5
Sonstige	179,4	(30 238,2)	3 907,2	6 364,9	(648,4)	(1 042,4)	61,4	(62,2)
Zusammen	33 946,1	5 771 489,0	598 749,8	877 549,1	96 433,9	150 180,8	68,2	64,2
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	(587,7)	(15 121,0)	/	(2 828,6)	/	(104,5)	/	/
75 bis 92	(977,5)	18 850,9	(2 758,8)	(4 723,7)	(51,1)	(99,5)	(58,4)	(51,4)
93 bis 110	1 997,9	68 743,7	5 022,8	9 502,2	163,3	304,6	52,9	53,6
111 bis 128	2 718,9	173 170,6	9 495,6	16 692,7	555,2	1 005,4	56,9	55,2
129 bis 147	1 960,1	131 752,9	7 452,6	13 505,8	468,7	844,4	55,2	55,5
148 bis 184	11 608,2	693 028,9	59 189,0	105 232,7	3 273,4	6 022,0	56,2	54,4
185 bis 220	9 408,1	489 734,2	64 781,7	112 677,5	3 229,7	6 093,4	57,5	53,0
221 bis 257	8 525,4	484 910,0	74 512,4	127 015,4	4 181,4	8 257,4	58,7	50,6
258 und mehr	36 366,5	3 269 774,5	453 348,1	731 201,8	40 021,5	80 286,7	62,0	49,8
Zusammen	74 150,2	5 345 086,6	678 189,1	1 123 380,3	51 998,1	103 017,9	60,4	50,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(2 208,3)	/	/	/	(19,1)	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(568,7)	33 845,2	(3 780,9)	/	181,7	404,4	/	44,9
185 bis 220	882,5	67 486,5	10 212,7	17 548,6	679,6	1 182,3	58,2	57,5
221 bis 257	1 741,2	142 951,0	23 382,2	37 859,7	1 733,0	2 946,9	61,8	58,8
258 und mehr	30 548,5	5 517 112,0	559 877,1	809 272,0	93 742,2	145 497,7	69,2	64,4
Zusammen	33 946,1	5 771 489,0	598 749,8	877 549,1	96 433,9	150 180,8	68,2	64,2
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
16 136,8	37,9	410 402,2	112 197,9	2 759,5	35,9	43,7	2 Achsen
11 893,3	40,7	204 511,5	155 444,6	2 702,4	39,7	41,8	3 Achsen
7 782,7	48,9	95 958,3	132 196,9	1 641,1	46,4	45,1	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
35 819,6	40,8	711 015,5	399 947,6	7 105,2	40,4	43,1	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
2 601,9	30,5	179 489,4	50 095,6	3 268,4	33,7	39,9	2 + 2 Achsen
1 197,8	40,1	92 252,0	31 551,6	2 427,8	37,3	47,6	2 + 3 Achsen
5 576,4	29,3	333 041,4	151 577,7	8 965,5	36,1	40,5	3 + 2 Achsen
153,4	38,7	11 672,4	4 804,7	361,8	28,9	33,2	3 + 3 Achsen
(448,5)	(45,9)	11 115,9	(14 169,5)	334,4	(33,4)	38,1	Sonstige
10 084,9	31,2	634 320,0	253 340,3	15 447,0	35,6	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(455,0)	X	27 682,5	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	(2 558,8)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(570,6)	X	30 265,7	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(562,8)	(34,9)	38 267,1	(6 356,4)	385,8	(44,4)	44,9	2 + 1 Achsen
1 063,5	31,1	63 205,3	22 689,4	1 337,0	37,2	42,7	2 + 2 Achsen
18 403,4	39,9	1 364 223,9	496 604,1	36 505,9	40,6	51,1	2 + 3 Achsen
1 329,4	47,1	38 333,0	33 105,1	947,7	47,8	47,3	3 + 2 Achsen
895,4	44,1	38 932,7	23 940,6	1 076,2	43,7	43,2	3 + 3 Achsen
127,8	41,6	12 768,3	4 493,3	(481,6)	36,0	(42,5)	Sonstige
22 382,3	39,7	1 555 730,3	587 188,9	40 734,3	40,9	50,5	Zusammen
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
/	/	(4 651,9)	(1 976,1)	(23,6)	/	/	bis 74
(858,1)	(46,7)	8 976,9	(4 156,5)	(42,9)	(31,1)	(35,9)	75 bis 92
1 489,3	42,7	27 524,0	6 664,9	119,9	31,1	38,5	93 bis 110
1 800,4	39,8	48 770,2	10 877,5	288,9	34,4	42,9	111 bis 128
1 215,6	38,3	38 084,7	8 445,3	246,1	34,0	43,0	129 bis 147
6 795,6	36,9	202 725,6	60 905,5	1 716,3	35,6	42,3	148 bis 184
5 316,4	36,1	136 334,0	63 555,9	1 673,3	36,8	41,6	185 bis 220
5 133,1	37,6	133 919,7	74 177,8	2 096,3	37,0	40,4	221 bis 257
22 844,1	38,6	744 348,6	422 528,3	16 344,8	39,3	41,4	258 und mehr
45 904,5	38,2	1 345 335,5	653 287,9	22 552,1	38,2	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	12 484,3	(5 389,8)	147,3	/	32,9	148 bis 184
546,1	38,2	24 399,9	(11 049,3)	427,0	(35,7)	42,2	185 bis 220
982,0	36,1	44 878,7	21 542,7	926,3	39,4	44,7	221 bis 257
20 901,6	40,6	1 500 458,2	547 354,3	39 177,0	41,3	50,8	258 und mehr
22 952,9	40,3	1 585 995,9	587 188,9	40 734,3	40,9	50,5	Zusammen
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	(530,8)	(14 486,6)	(1 020,0)	(1 995,2)	(29,4)	(55,0)	(51,1)	(53,5)
7 501 bis 10 000	/	(13 023,5)	/	/	(30,3)	(50,8)	/	(59,7)
10 001 bis 20 000	4 337,8	231 117,9	19 977,2	32 761,3	944,2	1 625,1	61,0	58,1
20 001 bis 30 000	4 510,5	193 000,1	40 957,6	59 757,3	1 405,3	2 530,6	68,5	55,5
30 001 bis 40 000	3 621,8	307 781,3	48 834,9	69 408,1	3 722,1	6 439,0	70,4	57,8
40 001 und mehr	8 603,3	1 260 061,8	155 441,9	238 459,1	20 920,8	34 992,6	65,2	59,8
Insgesamt	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	(530,8)	(14 486,6)	(1 020,0)	(1 995,2)	(29,4)	(55,0)	(51,1)	(53,5)
7 501 bis 11 999	1 169,9	102 015,4	3 673,4	5 910,2	299,2	514,0	62,2	58,2
12 000 bis 20 000	3 496,8	142 970,1	17 576,6	28 538,5	680,9	1 172,8	61,6	58,1
20 001 bis 30 000	4 487,8	192 845,0	41 037,2	59 797,5	1 405,8	2 531,7	68,6	55,5
30 001 bis 40 000	10 696,7	1 323 161,0	187 516,5	262 066,4	21 789,7	34 049,0	71,6	64,0
40 001 und mehr	1 502,4	243 993,0	16 314,5	45 303,3	2 847,2	7 370,6	36,0	38,6
Insgesamt	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	(644,4)	30 322,5	(1 338,5)	(2 350,7)	(63,4)	103,9	(56,9)	(61,0)
4 001 bis 10 000	4 621,1	240 340,9	21 279,0	34 187,6	1 003,0	1 691,7	62,2	59,3
10 001 bis 15 000	4 252,5	182 752,6	40 638,4	55 890,4	1 413,9	2 344,7	72,7	60,3
15 001 bis 20 000	2 654,3	133 409,9	34 807,8	46 213,0	1 410,5	2 364,4	75,3	59,7
20 001 bis 30 000	8 487,5	1 234 111,2	152 063,5	225 011,3	20 509,4	32 826,4	67,6	62,5
30 001 und mehr	1 224,5	198 534,0	17 011,1	39 958,1	2 651,8	6 361,9	42,6	41,7
Insgesamt	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2
Entfernungsstufen in km								
bis 50	14 149,5	210 094,1	166 551,6	235 791,6	2 675,9	3 858,7	70,6	69,3
51 bis 100	2 435,0	176 776,9	31 562,9	49 745,6	2 293,5	3 622,7	63,4	63,3
101 bis 150	1 334,2	165 595,7	16 989,4	27 870,8	2 107,0	3 459,7	61,0	60,9
Zusammen	17 918,7	552 466,6	215 104,0	313 408,0	7 076,5	10 941,0	68,6	64,7
151 bis 200	943,4	163 756,1	11 486,5	19 032,4	1 991,0	3 306,5	60,4	60,2
201 bis 250	656,6	147 780,0	8 225,5	14 151,6	1 853,4	3 188,2	58,1	58,1
251 bis 300	494,3	135 790,0	6 153,3	11 085,4	1 689,0	3 044,7	55,5	55,5
301 bis 350	344,9	111 980,0	4 631,4	8 106,1	1 503,9	2 633,4	57,1	57,1
351 bis 400	289,8	108 470,5	3 842,0	6 987,7	1 437,4	2 616,1	55,0	54,9
401 bis 450	249,0	105 816,7	3 475,2	6 034,7	1 476,7	2 563,9	57,6	57,6
451 bis 500	188,2	89 595,7	2 668,5	4 701,9	1 271,6	2 239,6	56,8	56,8
Zusammen	3 166,2	863 189,0	40 482,4	70 099,7	11 222,9	19 592,5	57,7	57,3
501 bis 600	282,7	154 928,0	4 012,9	7 084,8	2 199,1	3 880,4	56,6	56,7
601 bis 700	200,5	129 174,7	2 399,5	5 092,4	1 892,9	3 281,5	57,7	57,7
701 bis 800	106,4	79 330,6	1 557,5	2 704,6	1 158,6	2 013,6	57,6	57,5
801 bis 900	59,2	49 974,5	850,4	1 458,8	717,9	1 232,3	58,3	58,3
901 bis 1 000	(42,9)	(40 780,6)	(608,0)	(1 071,4)	(578,6)	(1 018,7)	(56,7)	(56,8)
Zusammen	691,6	454 188,4	9 968,3	17 412,0	6 547,0	11 426,5	57,2	57,3
1 001 und mehr	107,9	149 627,0	1 583,6	2 691,4	2 205,8	3 733,1	58,8	59,1
Insgesamt	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	20 801,0	1 662 859,0	257 829,6	382 971,2	23 616,3	38 017,6	67,3	62,1
dar.: Pendelfahrten	9 900,5	127 996,1	131 270,0	169 672,2	2 096,5	2 623,2	77,4	79,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(141,5)	(46 536,6)	(2 255,5)	(3 969,4)	(752,5)	(1 186,1)	(56,8)	(63,4)
Abschnittsfahrten	1 083,4	356 612,1	9 308,7	20 639,8	3 435,8	7 675,5	45,1	44,8
dav.: Sammelfahrten	122,7	41 288,6	1 192,3	2 630,6	442,3	1 002,2	45,3	44,1
Verteilerfahrten	742,1	236 812,9	6 510,1	14 079,1	2 319,3	5 049,3	46,2	45,9
Sammel- und Verteilerfahrten	218,6	78 510,6	1 606,2	3 930,1	674,2	1 623,9	40,9	41,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 728,8	356 612,1	25 173,5	66 524,7	3 435,8	7 673,3	37,8	44,8
Insgesamt	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(148,0)	(52 500,1)	(2 328,0)	(4 142,5)	(818,4)	(1 345,0)	(56,2)	(60,8)

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(428,7)	(44,7)	(6 539,8)	(1 601,1)	(24,2)	(28,4)	(37,2)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
/	/	(3 908,1)	/	(15,9)	/	(45,5)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
2 699,7	38,4	73 315,5	19 640,2	498,3	38,1	44,5	bis 7 500
3 093,4	40,7	64 290,3	40 296,5	827,6	40,9	41,8	7 501 bis 10 000
2 500,6	40,8	75 505,9	45 682,1	1 494,8	42,4	46,9	10 001 bis 20 000
5 560,8	39,3	330 590,7	152 534,8	9 050,7	39,8	47,5	20 001 bis 30 000
14 518,3	39,9	554 150,2	260 799,9	11 911,5	40,2	47,0	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(428,7)	(44,7)	(6 539,8)	(1 601,1)	(24,2)	(28,4)	(37,2)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
(767,1)	(39,6)	27 817,9	(3 844,5)	140,1	(37,7)	45,7	bis 7 500
2 208,4	38,7	49 780,8	17 205,4	378,7	38,4	43,9	7 501 bis 11 999
3 073,4	40,6	64 099,7	40 349,0	826,4	41,0	41,9	12 000 bis 20 000
7 795,2	42,2	391 218,2	189 797,1	10 063,6	41,5	49,4	20 001 bis 30 000
245,5	14,0	14 693,8	(8 002,7)	478,6	(30,6)	36,3	30 001 bis 40 000
14 518,3	39,9	554 150,2	260 799,9	11 911,5	40,2	47,0	40 001 und mehr
							Insgesamt
(512,1)	(44,3)	(9 655,9)	(1 861,3)	(34,0)	(31,8)	(46,0)	Nutzlast in kg 4)
2 884,2	38,4	75 226,3	20 757,3	518,9	38,7	45,4	bis 4 000
3 095,0	42,1	64 703,1	40 024,5	809,0	42,4	44,8	4 001 bis 10 000
2 036,2	43,4	45 937,9	35 125,8	807,9	42,8	44,5	10 001 bis 15 000
5 537,6	39,5	333 725,8	147 729,7	8 903,9	40,8	49,1	15 001 bis 20 000
453,2	27,0	24 901,3	15 301,2	837,9	30,8	36,8	20 001 bis 30 000
14 518,3	39,9	554 150,2	260 799,9	11 911,5	40,2	47,0	30 001 und mehr
							Insgesamt
11 550,0	44,9	168 111,9	194 235,6	3 171,8	38,7	38,1	Entfernungsstufen in km
1 561,5	39,1	111 953,8	34 629,6	2 493,5	37,4	37,5	bis 50
652,5	32,8	80 019,1	14 602,7	1 795,7	40,0	40,1	51 bis 100
13 764,0	43,4	360 084,8	243 467,9	7 461,0	38,6	38,5	101 bis 150
							Zusammen
316,3	25,1	54 692,5	7 219,0	1 245,6	43,8	43,7	151 bis 200
173,3	20,9	39 000,5	4 023,5	905,0	45,3	45,3	201 bis 250
101,7	17,1	27 820,0	2 322,1	636,1	45,9	45,9	251 bis 300
51,5	13,0	16 747,1	1 170,9	380,7	49,9	49,9	301 bis 350
(34,7)	(10,7)	(13 072,2)	(849,4)	(319,7)	(49,0)	(49,0)	351 bis 400
(26,0)	(9,4)	(11 051,2)	(588,4)	(250,6)	(52,5)	(52,5)	401 bis 450
(13,5)	(6,7)	(6 428,6)	(309,0)	(147,6)	(53,3)	(53,3)	451 bis 500
716,8	18,5	168 812,1	16 482,4	3 885,3	46,8	47,8	Zusammen
(18,4)	(6,1)	(10 131,6)	(429,8)	(236,8)	(53,4)	(53,4)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(34,5)	(4,8)	(21 687,0)	(789,5)	(495,2)	(54,8)	(54,9)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
14 518,3	39,9	554 150,2	260 799,9	11 911,5	40,2	47,0	Insgesamt
							Art der Fahrt
14 518,3	41,1	554 150,2	260 799,9	11 911,5	40,0	47,3	Einzelfahrten
7 349,4	42,6	90 829,8	126 703,7	1 884,5	44,3	46,5	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 518,3	39,9	554 150,2	260 799,9	11 911,5	40,2	47,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Vierteljahr 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	1 447,0	42 387,6	(3 072,9)	5 423,4	84,6	159,7	(56,7)	53,0
7 501 bis 10 000	(760,5)	34 645,2	(2 408,2)	(3 237,8)	77,0	124,6	(74,4)	61,8
10 001 bis 20 000	13 171,8	659 920,4	60 241,2	101 169,2	2 695,8	4 686,0	59,5	57,5
20 001 bis 30 000	12 081,9	535 757,5	108 493,8	160 803,2	3 965,1	7 085,3	67,5	56,0
30 001 bis 40 000	10 263,7	892 854,4	138 511,5	196 848,7	10 767,3	18 778,9	70,4	57,3
40 001 und mehr	24 047,3	3 644 779,2	432 262,3	666 990,9	60 485,7	101 292,1	64,8	59,7
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	1 447,0	42 387,6	(3 072,9)	5 423,4	84,6	159,7	(56,7)	53,0
7 501 bis 11 999	3 366,2	283 261,8	10 405,8	16 813,7	831,3	1 417,8	61,9	58,6
12 000 bis 20 000	10 682,5	413 708,3	53 303,7	88 962,7	1 959,1	3 423,7	59,9	57,2
20 001 bis 30 000	12 007,2	535 874,5	108 038,6	160 185,0	3 967,3	7 095,7	67,4	55,9
30 001 bis 40 000	30 115,2	3 821 392,1	524 392,4	737 317,0	62 801,2	98 422,3	71,1	63,8
40 001 und mehr	4 154,2	713 720,1	45 776,5	125 771,3	8 432,0	21 607,4	36,4	39,0
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	1 762,5	86 472,8	(3 831,9)	6 358,6	181,8	286,8	(60,3)	63,4
4 001 bis 10 000	13 570,3	681 359,3	61 248,0	101 369,4	2 814,5	4 825,8	60,4	58,3
10 001 bis 15 000	11 640,3	482 436,3	108 466,0	152 325,5	3 744,4	6 188,5	71,2	60,5
15 001 bis 20 000	7 515,9	395 639,8	99 227,7	130 040,8	4 090,4	6 983,2	76,3	58,6
20 001 bis 30 000	23 863,4	3 593 358,7	424 883,3	633 060,0	59 646,5	95 545,5	67,1	62,4
30 001 und mehr	3 419,8	571 077,2	47 333,1	111 318,8	7 597,9	18 296,9	42,5	41,5
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1
Entfernungsstufen in km								
bis 50	39 441,3	585 597,4	453 277,4	646 525,7	7 134,1	10 556,0	70,1	67,6
51 bis 100	6 932,8	505 144,8	89 681,4	142 096,9	6 521,8	10 357,9	63,1	63,0
101 bis 150	3 984,2	494 778,6	50 182,6	82 595,6	6 228,3	10 251,8	60,8	60,8
Zusammen	50 358,3	1 585 520,8	593 141,4	871 218,1	19 884,2	31 165,6	68,1	63,8
151 bis 200	2 658,4	462 642,8	33 271,2	55 569,5	5 787,5	9 673,8	59,9	59,8
201 bis 250	1 895,2	425 704,2	23 936,2	41 404,2	5 374,4	9 305,6	57,8	57,8
251 bis 300	1 449,7	398 776,9	18 343,0	32 804,4	5 047,8	9 025,3	55,9	55,9
301 bis 350	1 037,1	336 790,1	14 238,8	24 797,8	4 626,1	8 056,6	57,4	57,4
351 bis 400	817,0	305 901,7	11 010,0	19 700,7	4 125,5	7 376,1	55,9	55,9
401 bis 450	666,5	283 075,7	9 177,1	16 255,9	3 896,6	6 905,3	56,5	56,4
451 bis 500	557,1	264 872,8	8 052,1	13 953,0	3 831,3	6 636,7	57,7	57,7
Zusammen	9 081,0	2 477 764,3	118 028,3	204 485,5	32 689,3	56 979,4	57,7	57,4
501 bis 600	865,4	474 703,1	12 421,3	21 866,2	6 812,0	11 991,5	56,8	56,8
601 bis 700	572,0	368 519,4	8 267,4	14 465,7	5 325,2	9 323,1	57,2	57,1
701 bis 800	319,7	238 177,7	4 637,5	8 044,4	3 451,9	5 991,7	57,6	57,6
801 bis 900	165,1	139 689,8	2 367,1	4 074,8	2 002,0	3 446,3	58,1	58,1
901 bis 1 000	110,8	105 048,0	1 564,6	2 776,1	1 485,8	2 632,2	56,4	56,4
Zusammen	2 032,9	1 326 137,9	29 257,9	51 227,3	19 076,9	33 384,9	57,1	57,1
1 001 und mehr	300,1	420 921,2	4 562,4	7 542,2	6 425,1	10 596,8	60,5	60,6
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	58 608,9	4 815 992,3	717 849,7	1 075 085,7	68 358,7	110 861,4	66,8	61,7
dar.: Pendelfahrten	26 744,3	344 666,8	352 264,2	453 246,1	5 526,8	7 032,0	77,7	78,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	330,5	127 403,1	5 441,2	9 196,4	2 065,4	3 343,5	59,2	61,8
Abschnittsfahrten	3 163,4	994 351,9	27 140,2	59 387,4	9 716,8	21 265,3	45,7	45,7
dav.: Sammelfahrten	339,0	99 862,2	3 247,0	7 035,8	1 132,6	2 387,0	46,1	47,4
Verteilerfahrten	2 175,3	657 194,8	19 259,0	41 140,5	6 602,4	14 157,5	46,8	46,6
Sammel- und Verteilerfahrten	649,0	237 295,0	4 634,2	11 211,2	1 981,8	4 720,8	41,3	42,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(21,0)	(21 368,8)	(261,9)	(558,4)	(269,4)	(570,5)	(46,9)	(47,2)
Fahrtabschnitte	10 739,1	994 351,9	72 727,3	189 002,4	9 716,8	21 262,6	38,5	45,7
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	351,4	148 771,9	5 703,0	9 754,8	2 334,8	3 914,0	58,5	59,7

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(1 146,6)	(44,2)	17 987,0	4 284,1	67,0	(31,7)	37,3	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
(632,3)	(45,4)	10 980,6	(2 741,0)	(43,8)	(40,3)	(45,7)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
8 120,6	38,1	210 185,3	59 802,2	1 417,3	37,4	44,2	bis 7 500
8 241,6	40,6	170 537,4	107 281,9	2 201,3	40,5	42,7	7 501 bis 10 000
7 271,0	41,5	223 119,7	132 636,1	4 415,0	42,0	46,4	10 001 bis 20 000
15 295,2	38,9	937 422,5	419 856,6	25 722,4	39,8	47,6	20 001 bis 30 000
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(1 146,6)	(44,2)	17 987,0	4 284,1	67,0	(31,7)	37,3	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
2 266,9	40,2	77 355,3	11 185,3	388,3	37,2	46,0	bis 7 500
6 585,5	38,1	144 726,1	52 513,0	1 084,5	37,7	43,5	7 501 bis 11 999
8 174,1	40,5	170 524,0	106 733,0	2 204,0	40,5	42,7	12 000 bis 20 000
21 852,5	42,1	1 114 383,0	529 624,7	28 649,3	41,4	49,4	20 001 bis 30 000
681,7	14,1	45 257,1	22 261,8	1 473,8	30,9	36,5	30 001 bis 40 000
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	40 001 und mehr
							Insgesamt
1 358,4	43,5	28 422,8	4 905,4	95,7	(34,0)	47,5	Nutzlast in kg 4)
8 431,8	38,3	211 725,5	61 158,9	1 466,1	37,7	44,7	bis 4 000
8 397,2	41,9	169 558,9	107 973,0	2 081,5	41,7	45,3	4 001 bis 10 000
5 896,8	44,0	132 495,6	100 559,9	2 309,0	43,0	44,0	10 001 bis 15 000
15 397,4	39,2	956 226,1	410 745,8	25 498,3	40,7	49,3	15 001 bis 20 000
1 225,8	26,4	71 803,5	41 259,1	2 416,3	31,0	36,7	20 001 bis 30 000
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	30 001 und mehr
							Insgesamt
32 157,4	44,9	459 151,5	534 311,5	8 549,6	38,4	37,3	Entfernungsstufen in km
4 517,0	39,5	323 412,2	99 374,6	7 134,3	37,1	37,3	bis 50
1 857,8	31,8	228 686,3	42 526,3	5 245,1	40,1	40,2	51 bis 100
38 532,1	43,3	1 011 249,9	676 212,4	20 929,0	38,3	38,2	101 bis 150
922,9	25,8	159 985,3	21 303,2	3 688,3	43,3	43,3	Zusammen
483,8	20,3	108 405,0	11 123,8	2 492,5	45,6	45,6	151 bis 200
270,4	15,7	73 941,7	6 331,6	1 732,6	46,9	46,9	201 bis 250
175,5	14,5	56 921,4	4 201,4	1 362,5	49,1	49,1	251 bis 300
109,4	11,8	40 967,6	2 482,5	929,2	49,6	49,7	301 bis 350
63,3	8,7	26 919,1	1 496,7	636,4	51,7	51,7	351 bis 400
(41,1)	(6,9)	(19 532,1)	(994,0)	(472,7)	(53,9)	(53,9)	401 bis 450
2 066,5	18,5	486 672,2	47 933,3	11 314,2	46,8	47,9	451 bis 500
54,5	5,9	29 822,1	1 273,3	697,0	53,7	53,7	Zusammen
(28,9)	(4,8)	(18 622,0)	(610,5)	(393,8)	(54,8)	(54,8)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
101,9	4,8	63 721,5	2 307,9	1 437,7	54,7	54,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	Insgesamt
40 707,4	41,0	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	39,8	47,2	Art der Fahrt
20 170,2	43,0	244 175,7	343 542,3	5 017,6	44,2	45,9	Einzelfahrten
(20,1)	(5,7)	/	(487,7)	/	(56,2)	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	Insgesamt
(20,1)	(5,4)	/	(487,7)	/	(55,7)	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Halbjahr 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	2 385,8	78 533,9	4 703,9	8 921,9	151,3	294,0	52,7	51,5
7 501 bis 10 000	1 323,2	72 108,4	(3 715,2)	5 549,7	155,4	249,7	(66,9)	62,2
10 001 bis 20 000	23 235,9	1 244 694,0	101 290,4	177 462,8	5 039,0	8 815,4	57,1	57,2
20 001 bis 30 000	20 489,4	1 025 518,4	175 757,3	271 660,8	7 471,0	13 543,6	64,7	55,2
30 001 bis 40 000	17 491,5	1 717 735,6	233 550,6	340 056,1	20 618,8	36 365,6	68,7	56,7
40 001 und mehr	43 170,6	6 977 985,4	757 921,3	1 197 278,1	114 996,4	193 930,3	63,3	59,3
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	2 385,8	78 533,9	4 703,9	8 921,9	151,3	294,0	52,7	51,5
7 501 bis 11 999	6 202,9	545 926,2	18 021,6	31 158,4	1 576,1	2 716,4	57,8	58,0
12 000 bis 20 000	18 581,2	776 357,9	88 652,3	154 550,0	3 658,6	6 417,1	57,4	57,0
20 001 bis 30 000	20 333,7	1 024 575,0	174 991,0	270 138,5	7 470,3	13 552,1	64,8	55,1
30 001 bis 40 000	52 713,6	7 295 671,8	902 344,0	1 298 483,8	118 831,8	188 139,7	69,5	63,2
40 001 und mehr	7 879,2	1 395 510,7	88 225,9	237 676,8	16 743,8	42 079,4	37,1	39,8
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	2 975,6	162 404,4	6 012,1	10 618,8	329,6	517,3	56,6	63,7
4 001 bis 10 000	24 009,2	1 297 768,0	103 212,4	178 538,0	5 333,5	9 173,2	57,8	58,1
10 001 bis 15 000	19 506,8	900 562,7	174 266,6	254 617,1	6 850,6	11 542,3	68,4	59,4
15 001 bis 20 000	12 243,5	745 232,9	157 581,3	211 895,1	7 440,6	13 162,0	74,4	56,5
20 001 bis 30 000	43 118,1	6 934 486,9	750 507,7	1 142 423,1	114 108,0	184 399,1	65,7	61,9
30 001 und mehr	6 243,1	1 076 120,8	85 358,7	202 837,2	14 369,6	34 403,8	42,1	41,8
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6
Entfernungsstufen in km								
bis 50	65 361,8	1 002 531,4	726 378,0	1 071 919,9	11 819,4	17 985,3	67,8	65,7
51 bis 100	13 054,1	951 215,4	164 092,5	264 133,0	11 945,9	19 254,1	62,1	62,0
101 bis 150	7 636,6	947 525,3	95 068,0	156 631,0	11 791,7	19 421,5	60,7	60,7
Zusammen	86 052,6	2 901 272,1	985 538,5	1 492 683,8	35 557,0	56 660,9	66,0	62,8
151 bis 200	5 080,5	885 250,1	62 593,6	105 333,4	10 898,1	18 355,0	59,4	59,4
201 bis 250	3 628,6	815 256,1	45 061,1	79 110,8	10 123,1	17 788,8	57,0	56,9
251 bis 300	2 732,6	750 123,6	34 700,4	62 308,2	9 536,2	17 114,9	55,7	55,7
301 bis 350	2 045,1	663 878,7	27 755,3	48 359,7	9 016,2	15 708,5	57,4	57,4
351 bis 400	1 572,2	588 317,8	21 261,8	38 034,0	7 957,4	14 232,4	55,9	55,9
401 bis 450	1 284,2	545 319,3	17 727,0	31 547,4	7 526,2	13 397,7	56,2	56,2
451 bis 500	1 088,6	517 833,7	15 448,7	27 214,0	7 352,7	12 952,9	56,8	56,8
Zusammen	17 431,7	4 765 979,4	224 547,9	391 907,5	62 409,9	109 550,2	57,3	57,0
501 bis 600	1 717,6	942 025,4	24 545,0	43 472,4	13 462,1	23 843,2	56,5	56,5
601 bis 700	1 121,9	723 620,4	16 206,5	28 316,3	10 451,4	18 267,1	57,2	57,2
701 bis 800	618,7	462 252,7	8 900,8	15 573,6	6 647,6	11 634,6	57,2	57,1
801 bis 900	333,6	282 440,9	4 870,8	8 319,4	4 124,3	7 042,7	58,5	58,6
901 bis 1 000	227,4	215 652,5	3 229,6	5 646,9	3 064,4	5 355,2	57,2	57,2
Zusammen	4 019,3	2 625 992,0	57 752,7	101 328,7	37 749,9	66 142,8	57,0	57,1
1 001 und mehr	592,7	823 332,1	9 099,7	15 009,4	12 715,2	20 844,8	60,6	61,0
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	101 920,1	9 171 998,7	1 224 044,1	1 884 481,5	129 307,9	211 408,9	65,0	61,2
dar.: Pendelfahrten	42 272,8	551 411,2	542 928,5	717 563,9	8 631,0	11 258,4	75,7	76,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	675,8	252 542,7	10 897,1	18 847,4	4 101,8	6 604,6	57,8	62,1
Abschnittsfahrten	6 176,2	1 944 576,9	52 894,7	116 447,9	19 124,1	41 789,8	45,4	45,8
dav.: Sammelfahrten	654,8	195 737,9	6 296,7	13 662,9	2 263,5	4 692,4	46,1	48,2
Verteilerfahrten	4 234,5	1 284 483,2	37 405,5	80 392,6	12 977,0	27 760,6	46,5	46,7
Sammel- und Verteilerfahrten	1 286,9	464 355,7	9 192,5	22 392,4	3 883,7	9 336,8	41,1	41,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	39,2	(37 510,6)	(498,8)	(1 037,5)	(482,7)	(988,3)	(48,1)	(48,8)
Fahrtabschnitte	20 630,5	1 944 576,9	140 247,3	365 829,5	19 124,1	41 784,8	38,3	45,8
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	715,0	290 053,4	11 395,9	19 884,9	4 584,5	7 592,9	57,3	60,4

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 855,1 (1 007,7)	43,7 (43,2)	32 904,2 22 186,2	6 894,7 (4 280,0)	120,8 81,9	29,7 (37,8)	36,5 46,9	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1) ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2) bis 7 500
13 937,8	37,5	403 265,6	101 277,2	2 659,9	36,3	43,9	7 501 bis 10 000
13 416,7	39,6	311 271,0	173 594,7	4 004,8	39,5	42,6	10 001 bis 20 000
11 972,6	40,6	408 760,1	221 506,0	8 230,4	41,6	46,2	20 001 bis 30 000
26 667,4	38,2	1 752 944,4	732 924,2	48 188,6	39,3	47,5	30 001 bis 40 000
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	40 001 und mehr
							Insgesamt
1 855,1	43,7	32 904,2	6 894,7	120,8	29,7	36,5	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3) bis 7 500
3 992,5	39,2	155 333,4	19 782,8	766,4	35,4	45,3	7 501 bis 11 999
11 106,3	37,4	272 092,4	87 591,7	1 999,8	36,6	43,5	12 000 bis 20 000
13 313,7	39,6	310 508,2	172 712,7	4 000,1	39,5	42,6	20 001 bis 30 000
37 066,5	41,3	2 047 612,7	904 634,2	52 813,2	41,0	49,3	30 001 bis 40 000
1 523,2	16,2	112 880,6	48 860,6	3 586,2	30,8	36,7	40 001 und mehr
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Insgesamt
							Nutzlast in kg 4) bis 4 000
2 254,1	43,1	55 727,3	8 045,2	180,7	32,2	47,2	4 001 bis 10 000
14 397,5	37,5	404 380,1	103 387,1	2 774,4	36,6	44,6	10 001 bis 15 000
13 581,4	41,0	302 986,2	173 378,1	3 682,2	40,7	45,0	15 001 bis 20 000
9 343,0	43,3	229 804,7	159 650,4	3 998,1	42,4	43,4	20 001 bis 30 000
27 005,6	38,5	1 789 907,1	719 836,5	47 705,3	40,3	49,2	30 001 und mehr
2 275,8	26,7	148 526,1	76 179,4	4 945,7	30,6	36,5	Insgesamt
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Entfernungsstufen in km bis 50
52 540,2	44,6	778 160,6	875 551,8	14 469,7	37,3	36,4	51 bis 100
8 436,3	39,3	606 049,7	184 049,8	13 253,3	36,6	36,7	101 bis 150
3 586,6	32,0	440 764,5	81 367,3	10 019,6	39,9	40,1	Zusammen
64 563,1	42,9	1 824 974,8	1 140 968,8	37 742,6	37,4	37,7	151 bis 200
1 789,9	26,1	309 758,7	41 486,7	7 176,8	42,6	42,7	201 bis 250
972,7	21,1	217 409,1	22 493,8	5 027,3	44,3	44,4	251 bis 300
528,8	16,2	144 621,1	12 541,8	3 431,6	46,4	46,4	301 bis 350
356,4	14,8	115 446,6	8 324,4	2 696,8	49,0	49,0	351 bis 400
211,4	11,9	79 023,8	4 736,8	1 770,3	49,7	49,7	401 bis 450
134,4	9,5	57 124,1	3 088,3	1 311,8	51,2	51,2	451 bis 500
85,9	7,3	40 805,8	2 031,6	964,8	52,8	52,8	Zusammen
4 079,5	19,0	964 189,1	94 703,5	22 379,5	46,1	47,3	501 bis 600
115,0	6,3	62 817,4	2 622,5	1 434,5	53,2	53,3	601 bis 700
54,2	4,6	34 984,4	1 178,3	761,2	54,9	54,9	701 bis 800
(15,2)	(2,4)	(11 227,6)	(345,4)	(256,1)	(55,9)	(55,9)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
201,4	4,8	124 051,6	4 533,9	2 793,8	54,6	54,8	1 001 und mehr
(13,4)	(2,2)	(18 115,9)	(270,6)	(370,5)	(59,6)	(59,9)	Insgesamt
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Art der Fahrt
68 857,4	40,3	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,2	47,1	Einzelfahrten
30 982,9	42,3	379 863,6	529 930,9	7 813,4	43,5	45,3	dar.: Pendelfahrten
(32,7)	(4,6)	(15 848,7)	(805,9)	(383,6)	(55,4)	(58,7)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Insgesamt
(32,7)	(4,4)	(15 848,7)	(805,9)	(383,6)	(55,1)	(57,5)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Vierteljahr 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 1)

Hauptverkehrsbeziehungen 1)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)	44 698,2	3 285 426,3	531 013,4	819 058,7	41 557,6	71 635,7	64,8	58,0
Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)	11 464,8	518 414,0	134 943,8	183 351,0	6 359,7	9 933,3	73,6	64,0
Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)	1 074,9	367 060,5	15 700,5	26 324,4	5 400,9	9 233,6	59,6	58,5
Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)	1 046,9	350 658,7	14 823,2	25 743,7	4 950,1	8 782,3	57,6	56,4
Berlinverkehr	1 123,0	125 754,7	12 050,3	20 484,7	1 564,9	2 815,7	58,8	55,6
Zusammen	59 407,8	4 647 314,1	708 531,2	1 074 962,5	59 833,1	102 400,6	65,9	58,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	1 008,5	516 018,2	16 298,7	25 309,6	8 135,9	13 113,1	64,4	62,0
Drittstaaten	150,2	64 808,2	2 130,8	3 697,7	896,9	1 631,2	57,6	55,0
Zusammen	1 158,7	580 826,4	18 429,5	29 007,3	9 032,8	14 744,3	63,5	61,3
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	788,6	414 770,7	12 556,4	20 060,4	6 680,3	10 699,4	62,6	62,4
Drittstaaten	71,1	32 695,1	856,1	1 812,9	410,5	846,5	47,2	48,5
Zusammen	859,7	447 465,8	13 412,5	21 873,3	7 090,8	11 545,9	61,3	61,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 797,1	930 788,9	28 855,1	45 370,1	14 816,2	23 812,5	63,6	62,2
Drittstaaten	221,3	97 503,3	2 986,9	5 510,6	1 307,4	2 477,7	54,2	52,8
Wechselverkehr zusammen	2 018,4	1 028 292,2	31 842,0	50 880,7	16 123,5	26 290,2	62,6	61,3
Dreiländerverkehr	117,5	96 051,2	1 908,6	3 020,0	1 658,4	2 476,9	63,2	67,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten	1 894,8	1 010 470,1	30 470,6	47 899,9	16 239,2	25 880,6	63,6	62,7
von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	(10,5)	/	/	(266,3)	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Mitgliedstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	223,9	100 881,6	3 008,8	5 567,5	1 337,6	2 558,0	54,0	52,3
Zusammen	2 135,9	1 124 343,4	33 750,6	53 900,7	17 781,9	28 767,1	62,6	61,8
Kabotage	228,6	38 686,7	(2 708,2)	5 610,0	460,5	959,0	(48,3)	48,0
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1

1) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 2) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 3) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen 1)
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
29 563,0	39,8	1 028 449,1	532 919,5	21 748,3	39,3	44,5	Binnenverkehr
8 928,4	43,8	232 797,8	145 089,8	4 833,5	41,1	43,1	Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)
270,5	20,1	44 490,2	6 101,7	1 032,4	48,4	52,6	Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)
315,9	23,2	61 015,4	7 069,2	1 416,0	45,2	48,5	Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)
615,4	35,4	27 541,6	10 566,9	577,2	38,8	46,1	Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)
39 693,2	40,1	1 394 294,2	701 747,1	29 607,3	39,9	45,3	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
175,5	14,8	33 780,3	4 223,1	815,3	55,2	58,4	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach
182,8	13,6	34 831,4	4 400,2	843,2	55,2	57,9	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
344,9	30,4	73 260,7	8 236,0	1 712,3	44,4	53,8	Zusammen
(76,2)	(51,7)	(13 596,9)	(1 808,0)	(323,4)	(23,6)	(35,1)	Empfang aus
421,1	32,9	86 857,6	10 043,9	2 035,7	42,0	52,2	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
520,4	22,5	107 041,1	12 459,1	2 527,6	49,9	56,2	Zusammen
(83,5)	(27,4)	(14 648,0)	(1 985,0)	(351,3)	(39,8)	(46,2)	Versand nach und Empfang aus
603,9	23,0	121 689,0	14 444,1	2 878,9	48,7	55,3	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
60,2	33,9	15 102,1	1 523,0	378,0	42,0	58,1	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
571,3	23,2	118 680,3	13 761,8	2 827,7	49,4	56,6	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
(84,5)	(27,4)	(15 275,7)	(1 998,2)	(357,6)	(39,8)	(45,9)	von EU-Mitgliedstaaten nach
664,1	23,7	136 791,2	15 967,0	3 256,9	48,3	55,5	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach EU-Mit-
350,0	60,5	39 147,1	8 887,8	1 002,6	(18,7)	23,5	gliedstaaten
							zwischen Drittstaaten
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Vierteljahr 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	44 698,2	3 285 426,3	531 013,4	819 058,7	41 557,6	71 635,7	64,8	58,0
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	11 464,8	518 414,0	134 943,8	183 351,0	6 359,7	9 933,3	73,6	64,0
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	1 074,9	367 060,5	15 700,5	26 324,4	5 400,9	9 233,6	59,6	58,5
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	1 046,9	350 658,7	14 823,2	25 743,7	4 950,1	8 782,3	57,6	56,4
Berlinverkehr	1 123,0	125 754,7	12 050,3	20 484,7	1 564,9	2 815,7	58,8	55,6
Zusammen	59 407,8	4 647 314,1	708 531,2	1 074 962,5	59 833,1	102 400,6	65,9	58,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	977,2	498 730,4	15 786,6	24 507,6	7 880,1	12 680,5	64,4	62,1
Drittstaaten	181,5	82 096,0	(2 642,9)	4 499,7	1 152,7	2 063,8	(58,7)	55,9
Zusammen	1 158,7	580 826,4	18 429,5	29 007,3	9 032,8	14 744,3	63,5	61,3
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	763,0	401 234,9	12 166,4	19 407,8	6 483,6	10 357,5	62,7	62,6
Drittstaaten	96,7	46 230,9	1 246,1	2 465,5	607,2	1 188,4	50,5	51,1
Zusammen	859,7	447 465,8	13 412,5	21 873,3	7 090,8	11 545,9	61,3	61,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 740,2	899 965,2	27 953,0	43 915,5	14 363,7	23 038,0	63,7	62,3
Drittstaaten	278,2	128 327,0	3 889,0	6 965,2	1 759,9	3 252,2	55,8	54,1
Wechselverkehr zusammen	2 018,4	1 028 292,2	31 842,0	50 880,7	16 123,5	26 290,2	62,6	61,3
Dreiländerverkehr	117,5	96 051,2	1 908,6	3 020,0	1 658,4	2 476,9	63,2	67,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	1 833,6	976 446,4	29 503,1	46 342,8	15 731,4	25 027,2	63,7	62,9
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(12,4)	/	/	(300,5)	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	2 135,9	1 124 343,4	33 750,6	53 900,7	17 781,9	28 767,1	62,6	61,8
Kabotage	228,6	38 686,7	(2 708,2)	5 610,0	460,5	959,0	(48,3)	48,0
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
29 563,0	39,8	1 028 449,1	532 919,5	21 748,3	39,3	44,5	Binnenverkehr
8 928,4	43,8	232 797,8	145 089,8	4 833,5	41,1	43,1	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
270,5	20,1	44 490,2	6 101,7	1 032,4	48,4	52,6	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
315,9	23,2	61 015,4	7 069,2	1 416,0	45,2	48,5	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
615,4	35,4	27 541,6	10 566,9	577,2	38,8	46,1	Berlinverkehr
39 693,2	40,1	1 394 294,2	701 747,1	29 607,3	39,9	45,3	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
167,5	14,6	30 333,9	4 027,1	733,8	55,3	58,7	Versand nach
/	/	/	/	/	/	/	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
182,8	13,6	34 831,4	4 400,2	843,2	55,2	57,9	Zusammen
333,9	30,4	69 733,7	7 954,9	1 629,1	44,5	54,1	Empfang aus
(87,2)	(47,4)	(17 123,9)	(2 089,0)	(406,6)	(27,4)	(38,1)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
421,1	32,9	86 857,6	10 043,9	2 035,7	42,0	52,2	Zusammen
501,3	22,4	100 067,6	11 982,0	2 362,9	50,0	56,5	Versand nach und Empfang aus
(102,5)	(26,9)	(21 621,4)	(2 462,1)	(516,0)	(41,3)	(46,7)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
603,9	23,0	121 689,0	14 444,1	2 878,9	48,7	55,3	Wechselverkehr zusammen
60,2	33,9	15 102,1	1 523,0	378,0	42,0	58,1	Dreiländerverkehr
548,9	23,0	110 494,6	13 203,0	2 632,0	49,5	56,9	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
(105,5)	(27,3)	(22 984,8)	(2 529,2)	(542,1)	(41,0)	(46,3)	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
							zwischen Drittstaaten
664,1	23,7	136 791,2	15 967,0	3 256,9	48,3	55,5	Zusammen
350,0	60,5	39 147,1	8 887,8	1 002,6	(18,7)	23,5	Kabotage
40 707,4	39,7	1 570 232,4	726 601,9	33 866,8	40,0	47,0	Insgesamt

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Halbjahr 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 1)

Hauptverkehrsbeziehungen 1)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)	78 919,2	6 269 382,9	914 488,9	1 453 540,7	78 269,8	136 897,9	62,9	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)	18 615,9	941 755,0	214 057,0	298 481,2	11 262,2	17 790,7	71,7	63,3
Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)	2 042,5	712 032,9	29 755,3	50 023,9	10 483,4	17 930,1	59,5	58,5
Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)	1 973,2	681 831,7	28 040,3	48 635,2	9 778,8	17 153,3	57,7	57,0
Berlinverkehr	2 064,5	240 963,0	22 089,9	37 573,4	3 004,3	5 406,8	58,8	55,6
Zusammen	103 615,2	8 845 965,6	1 208 431,3	1 888 254,4	112 798,5	195 178,9	64,0	57,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	1 906,4	991 097,5	30 290,8	47 471,9	15 641,0	25 158,0	63,8	62,2
Drittstaaten	288,6	129 386,3	4 059,2	7 121,0	1 807,6	3 253,7	57,0	55,6
Zusammen	2 195,1	1 120 483,8	34 350,0	54 592,9	17 448,6	28 411,8	62,9	61,4
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 506,2	809 080,0	23 813,7	38 392,7	13 044,0	20 897,7	62,0	62,4
Drittstaaten	162,2	77 033,8	2 006,3	4 132,5	978,4	1 945,1	48,5	50,3
Zusammen	1 668,3	886 113,7	25 820,1	42 525,2	14 022,4	22 842,8	60,7	61,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	3 412,6	1 800 177,5	54 104,5	85 864,6	28 685,0	46 055,8	63,0	62,3
Drittstaaten	450,8	206 420,0	6 065,6	11 253,5	2 786,1	5 198,8	53,9	53,6
Wechselverkehr zusammen	3 863,4	2 006 597,6	60 170,1	97 118,1	31 471,1	51 254,6	62,0	61,4
Dreiländerverkehr	231,0	191 659,0	3 746,3	5 955,6	3 265,7	4 957,8	62,9	65,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	3 600,7	1 956 669,2	57 157,3	90 728,3	31 388,0	50 123,2	63,0	62,6
von Drittstaaten nach EU-Mitgliedstaaten	(26,0)	(20 338,9)	(488,3)	(677,0)	(377,5)	(534,1)	(72,1)	(70,7)
zwischen Drittstaaten	/	(9 006,5)	(151,2)	(299,8)	/	(209,0)	(50,4)	/
Zusammen	4 094,4	2 198 256,5	63 916,4	103 073,8	34 736,7	56 212,4	62,0	61,8
Kabotage	386,6	72 353,5	4 591,1	9 601,2	896,7	1 807,4	47,8	49,6
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6

1) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 2) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 3) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen 1)
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
50 750,2	39,1	1 929 803,9	919 726,4	40 910,8	38,5	44,0	Binnenverkehr
13 912,0	42,8	402 200,1	228 947,5	8 327,2	40,6	43,1	Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)
511,8	20,0	93 930,5	11 411,4	2 134,1	48,4	52,2	Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)
611,8	23,7	118 562,0	13 612,9	2 747,6	45,0	49,1	Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)
1 147,6	35,7	53 525,6	19 781,0	1 099,9	38,5	46,2	Berlinverkehr
66 933,5	39,2	2 598 022,2	1 193 479,2	55 219,6	39,2	45,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
327,1 (25,0)	14,6 (8,0)	62 724,1 /	7 976,1 (593,0)	1 528,4 /	54,6 (52,6)	58,6 /	Versand nach EU-Mitgliedstaaten Drittstaaten
352,1	13,8	67 029,9	8 569,1	1 621,0	54,4	58,1	Zusammen
630,5	29,5	129 417,1	14 683,7	2 999,6	44,9	54,6	Empfang aus EU-Mitgliedstaaten
135,4	45,5	25 937,5	(3 195,2)	626,8	(27,4)	38,0	Drittstaaten
765,9	31,5	155 354,6	17 878,9	3 626,4	42,7	53,0	Zusammen
957,6	21,9	192 141,2	22 659,8	4 527,9	49,9	56,7	Versand nach und Empfang aus EU-Mitgliedstaaten
160,4	26,2	30 243,3	3 788,2	719,4	40,3	47,1	Drittstaaten
1 118,0	22,4	222 384,5	26 448,1	5 247,4	48,7	55,7	Wechselverkehr zusammen
118,9	34,0	29 839,6	2 986,9	748,7	41,9	57,2	Dreiländerverkehr
1 056,9	22,7	214 917,9	25 172,3	5 105,5	49,3	56,8	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten
(13,6)	(53,1)	(4 792,0)	(340,0)	/	(23,6)	/	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
163,5	26,4	31 735,9	3 848,0	747,5	40,2	46,8	zwischen Drittstaaten
1 236,9	23,2	252 224,1	29 434,9	5 996,1	48,2	55,8	Zusammen
686,9	64,0	81 085,2	17 562,7	2 070,8	16,9	23,1	Kabotage
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Insgesamt

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Halbjahr 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	78 919,2	6 269 382,9	914 488,9	1 453 540,7	78 269,8	136 897,9	62,9	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	18 615,9	941 755,0	214 057,0	298 481,2	11 262,2	17 790,7	71,7	63,3
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	2 042,5	712 032,9	29 755,3	50 023,9	10 483,4	17 930,1	59,5	58,5
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	1 973,2	681 831,7	28 040,3	48 635,2	9 778,8	17 153,3	57,7	57,0
Berlinverkehr	2 064,5	240 963,0	22 089,9	37 573,4	3 004,3	5 406,8	58,8	55,6
Zusammen	103 615,2	8 845 965,6	1 208 431,3	1 888 254,4	112 798,5	195 178,9	64,0	57,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	1 875,2	973 809,7	29 778,6	46 669,9	15 385,2	24 725,5	63,8	62,2
Drittstaaten	319,8	146 674,1	4 571,4	7 923,0	2 063,4	3 686,3	57,7	56,0
Zusammen	2 195,1	1 120 483,8	34 350,0	54 592,9	17 448,6	28 411,8	62,9	61,4
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 480,5	795 544,2	23 423,7	37 740,1	12 847,3	20 555,8	62,1	62,5
Drittstaaten	187,8	90 569,6	2 396,3	4 785,1	1 175,1	2 287,0	50,1	51,4
Zusammen	1 668,3	886 113,7	25 820,1	42 525,2	14 022,4	22 842,8	60,7	61,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	3 355,7	1 769 353,9	53 202,4	84 410,0	28 232,5	45 281,3	63,0	62,3
Drittstaaten	507,7	237 243,7	6 967,7	12 708,1	3 238,6	5 973,3	54,8	54,2
Wechselverkehr zusammen	3 863,4	2 006 597,6	60 170,1	97 118,1	31 471,1	51 254,6	62,0	61,4
Dreiländerverkehr	231,0	191 659,0	3 746,3	5 955,6	3 265,7	4 957,8	62,9	65,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	3 539,5	1 922 645,5	56 189,8	89 171,3	30 880,2	49 269,7	63,0	62,7
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(27,9)	(21 784,0)	(507,7)	(711,3)	(401,6)	(565,2)	(71,4)	(71,1)
zwischen Drittstaaten	/	(10 555,9)	(184,3)	(354,3)	/	(251,4)	(52,0)	/
Zusammen	513,0	243 271,0	7 034,6	12 836,8	3 312,4	6 126,1	54,8	54,1
Zusammen	4 094,4	2 198 256,5	63 916,4	103 073,8	34 736,7	56 212,4	62,0	61,8
Kabotage	386,6	72 353,5	4 591,1	9 601,2	896,7	1 807,4	47,8	49,6
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
50 750,2	39,1	1 929 803,9	919 726,4	40 910,8	38,5	44,0	Binnenverkehr
13 912,0	42,8	402 200,1	228 947,5	8 327,2	40,6	43,1	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
511,8	20,0	93 930,5	11 411,4	2 134,1	48,4	52,2	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
611,8	23,7	118 562,0	13 612,9	2 747,6	45,0	49,1	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
1 147,6	35,7	53 525,6	19 781,0	1 099,9	38,5	46,2	Berlinverkehr
66 933,5	39,2	2 598 022,2	1 193 479,2	55 219,6	39,2	45,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
319,1 (33,0)	14,5 (9,3)	59 277,7 /	7 780,1 (789,0)	1 446,9 /	54,7 (52,5)	58,8 /	Versand nach EU-Mitgliedstaaten Drittstaaten
352,1	13,8	67 029,9	8 569,1	1 621,0	54,4	58,1	Zusammen
619,4	29,5	125 890,1	14 402,7	2 916,4	44,9	54,7	Empfang aus EU-Mitgliedstaaten Drittstaaten
146,5	43,8	29 464,5	(3 476,3)	710,0	(29,0)	39,2	
765,9	31,5	155 354,6	17 878,9	3 626,4	42,7	53,0	Zusammen
938,6	21,9	185 167,8	22 182,8	4 363,3	49,9	56,9	Versand nach und Empfang aus EU-Mitgliedstaaten Drittstaaten
179,4	26,1	37 216,7	4 265,3	884,1	41,1	47,2	
1 118,0	22,4	222 384,5	26 448,1	5 247,4	48,7	55,7	Wechselverkehr zusammen
118,9	34,0	29 839,6	2 986,9	748,7	41,9	57,2	Dreiländerverkehr
1 034,5	22,6	206 732,2	24 613,5	4 909,8	49,4	57,0	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
(15,0)	(51,7)	(5 268,6)	(367,6)	/	(25,5)	/	zwischen Drittstaaten
184,5	26,5	39 445,0	4 379,1	932,0	40,9	46,9	
1 236,9	23,2	252 224,1	29 434,9	5 996,1	48,2	55,8	Zusammen
686,9	64,0	81 085,2	17 562,7	2 070,8	16,9	23,1	Kabotage
68 857,4	38,9	2 931 331,4	1 240 476,8	63 286,4	39,4	46,9	Insgesamt

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

Juni

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 439,7	105 303,2	22 253,9	27 462,1	2 034,3	2 451,4	81,0	83,0
Trockene Massengüter (unverpackt)	7 692,4	227 378,0	130 288,5	141 907,6	4 907,5	5 450,1	91,8	90,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 978,5	47 008,5	9 158,0	27 634,3	343,3	861,5	33,1	39,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 247,1	158 625,9	7 894,2	29 206,7	1 338,5	4 158,3	27,0	32,2
Palettiertes Gut	4 752,8	859 014,6	49 555,7	94 137,3	10 524,7	19 580,2	52,6	53,8
Gebündelte Güter	754,0	112 515,8	8 560,9	13 383,4	1 731,5	2 569,7	64,0	67,4
Andere Güter	4 019,7	509 625,2	39 427,0	69 879,6	6 172,4	10 621,8	56,4	58,1
Insgesamt	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	741,9	79 656,6	2 896,9	11 056,7	596,2	1 671,1	26,2	35,7
- 31 bis 60 %	1 465,3	186 444,0	11 763,2	23 997,5	2 082,9	4 030,1	49,0	51,7
- 61 bis 90 %	4 124,4	474 010,3	53 307,2	76 835,7	6 447,4	10 585,8	69,4	60,9
- 91 und mehr %	8 434,1	745 159,5	128 313,4	165 785,9	11 521,0	17 753,7	77,4	64,9
zusammen	14 765,8	1 485 270,4	196 280,7	277 675,8	20 647,5	34 040,7	70,7	60,7
unbekannt	7 118,6	534 200,7	70 857,5	125 935,3	6 404,7	11 652,3	56,3	55,0
Insgesamt	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2

Januar/Juni

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	8 882,1	696 266,7	133 296,6	168 419,4	12 742,4	15 941,3	79,1	79,9
Trockene Massengüter (unverpackt)	31 589,8	1 052 570,3	526 253,7	583 345,6	22 614,8	25 525,3	90,2	88,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	10 172,9	267 247,4	44 515,5	137 707,8	1 876,4	4 914,1	32,3	38,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7 201,7	955 098,0	52 037,6	167 903,8	8 986,3	25 093,5	31,0	35,8
Palettiertes Gut	26 975,0	4 898 915,6	282 437,0	531 138,7	60 959,4	112 205,6	53,2	54,3
Gebündelte Güter	3 768,9	612 715,4	45 093,4	70 073,0	9 673,6	14 164,5	64,4	68,3
Andere Güter	19 506,0	2 633 762,1	193 305,0	342 341,1	31 579,1	55 354,4	56,5	57,0
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	4 169,3	443 486,1	17 831,6	66 308,4	3 257,6	9 145,3	26,9	35,6
- 31 bis 60 %	7 946,6	1 003 243,2	62 547,7	131 534,2	10 976,4	21 488,6	47,6	51,1
- 61 bis 90 %	20 856,4	2 642 097,4	260 202,4	389 771,6	35 580,7	59 559,4	66,8	59,7
- 91 und mehr %	39 963,7	4 105 289,6	592 347,4	782 559,9	62 832,8	98 095,1	75,7	64,1
zusammen	72 935,9	8 194 116,3	932 929,1	1 370 174,1	112 647,5	188 288,3	68,1	59,8
unbekannt	35 160,4	2 922 459,3	344 009,7	630 755,3	35 784,5	64 910,4	54,5	55,1
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Vierteljahr 2004
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt



Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	4 438,5	321 163,7	66 963,0	83 047,4	6 030,1	7 406,2	80,6	81,4
Trockene Massengüter (unverpackt)	21 091,0	619 307,9	349 372,2	386 351,6	13 279,6	14 935,6	90,4	88,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	5 592,3	143 937,0	25 141,5	76 491,8	1 020,6	2 683,2	32,9	38,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	3 788,0	477 144,6	25 175,4	87 817,8	4 212,1	12 510,7	28,7	33,7
Palettiertes Gut	14 082,7	2 519 528,0	149 153,1	277 322,4	31 737,8	57 873,5	53,8	54,8
Gebündelte Güter	2 062,4	318 733,2	24 097,4	37 775,2	4 993,6	7 376,2	63,8	67,7
Andere Güter	10 717,3	1 410 530,0	105 087,4	185 666,9	16 801,8	29 341,3	56,6	57,3
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	2 246,7	228 416,5	9 817,9	34 782,0	1 700,5	4 735,7	28,2	35,9
- 31 bis 60 %	4 303,8	511 618,3	33 520,0	69 235,6	5 626,5	10 912,1	48,4	51,6
- 61 bis 90 %	11 702,0	1 362 698,4	147 118,8	217 102,6	18 355,9	30 481,9	67,8	60,2
- 91 und mehr %	23 425,9	2 156 357,9	350 952,3	452 480,5	33 294,3	51 445,2	77,6	64,7
zusammen	41 678,5	4 259 091,2	541 408,9	773 600,7	58 977,2	97 574,9	70,0	60,4
unbekannt	20 093,8	1 551 253,1	203 581,0	360 872,4	19 098,3	34 551,8	56,4	55,3
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Vierteljahr 2004
nach Güterarten

Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	205,2	25 239,2	4 783,9	5 186,1	600,3	658,7	92,2	91,1
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	645,8	145 571,0	6 831,1	11 720,3	1 938,8	3 151,7	58,3	61,5
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	179,2	(27 455,1)	(1 632,5)	(2 520,3)	(330,7)	(493,4)	(64,8)	(67,0)
4 Holz und Kork	1 153,0	112 980,0	16 052,1	22 587,4	2 073,5	2 713,0	71,1	76,4
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	606,8	77 024,5	4 335,0	8 167,1	741,1	1 325,2	53,1	55,9
zusammen	2 790,0	388 269,8	33 634,6	50 181,1	5 684,4	8 341,9	67,0	68,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 882,7	938 561,9	77 467,7	112 082,6	13 739,9	20 413,2	69,1	67,3
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	(104,9)	(22 159,6)	(2 058,2)	(2 616,8)	(455,3)	(571,2)	(78,7)	(79,7)
zusammen	5 987,5	960 721,5	79 526,0	114 699,4	14 195,2	20 984,4	69,3	67,6
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(168,4)	(13 559,5)	(3 310,0)	(3 753,8)	(297,9)	(353,8)	(88,2)	(84,2)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	1 600,4	124 917,9	25 455,4	30 178,4	2 259,1	2 739,4	84,3	82,5
zusammen	1 603,7	125 160,7	25 472,2	30 213,8	2 260,6	2 742,7	84,3	82,4
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	589,9	29 090,9	6 225,2	9 961,7	481,7	668,7	62,5	72,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	(134,7)	(12 722,2)	(1 702,4)	(2 654,1)	(220,9)	(310,6)	(64,1)	(71,1)
zusammen	724,6	41 813,1	7 927,6	12 615,9	702,6	979,4	62,8	71,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 398,5	260 874,6	21 527,6	31 166,4	4 606,7	6 530,1	69,1	70,5
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3 731,0	318 907,6	56 523,2	72 626,1	5 741,2	7 586,3	77,8	75,7
15 Steine und Erden	21 401,2	469 943,4	328 494,3	369 509,5	9 139,0	10 366,5	88,9	88,2
zusammen	25 132,2	788 851,0	385 017,5	442 135,6	14 880,2	17 952,8	87,1	82,9
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	(436,4)	28 489,4	6 163,4	7 431,9	615,3	705,5	82,9	87,2
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	3 814,1	437 018,9	47 635,2	70 963,6	6 592,4	10 238,0	67,1	64,4
19 Zellstoff, Altpapier	759,4	59 339,6	7 975,6	12 467,9	912,5	1 201,0	64,0	76,0
zusammen	4 581,9	496 863,1	55 696,8	83 545,9	7 513,9	11 449,6	66,7	65,6
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2 991,2	564 359,2	26 801,8	57 501,5	6 268,7	12 697,2	46,6	49,4
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	1 189,9	180 944,3	10 455,0	20 558,3	2 033,3	3 854,0	50,9	52,8
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	395,0	81 724,0	4 597,2	7 243,2	1 218,4	1 832,3	63,5	66,5
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	3 363,2	744 541,2	31 276,6	65 518,3	8 429,1	16 780,2	47,7	50,2
24 Sonstige Waren	3 819,2	611 828,6	34 204,9	73 873,9	6 841,3	14 566,2	46,3	47,0
zusammen	11 758,4	2 183 397,3	107 335,6	224 695,3	24 790,9	49 729,9	47,8	49,9
Leergut	7 190,5	522 344,3	19 378,6	134 034,1	2 528,0	12 356,6	14,5	20,5
Insgesamt	61 772,2	5 810 344,2	744 989,9	1 134 473,2	78 075,5	132 126,7	65,7	59,1

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Halbjahr 2004
nach Güterarten



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	412,9	54 770,4	9 465,3	10 401,9	1 297,1	1 435,2	91,0	90,4
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 213,4	270 214,7	12 873,2	22 062,9	3 632,2	5 887,5	58,3	61,7
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	376,4	52 607,2	3 486,9	5 398,0	(632,9)	927,8	64,6	(68,2)
4 Holz und Kork	2 222,6	211 697,8	31 211,4	43 484,1	3 888,1	5 085,3	71,8	76,5
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 064,7	147 639,9	7 833,1	14 219,4	1 446,9	2 639,4	55,1	54,8
zusammen	5 289,9	736 930,0	64 869,8	95 566,4	10 897,2	15 975,2	67,9	68,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	11 263,7	1 835 935,2	147 519,1	214 736,7	26 552,4	39 832,1	68,7	66,7
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	213,5	44 001,9	4 273,3	5 255,3	918,7	1 129,8	81,3	81,3
zusammen	11 477,2	1 879 937,2	151 792,4	219 992,0	27 471,1	40 961,9	69,0	67,1
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(345,2)	31 351,9	(7 030,5)	(8 094,0)	707,3	818,2	(86,9)	86,4
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	3 008,9	242 460,8	48 974,4	57 960,6	4 430,4	5 316,9	84,5	83,3
zusammen	3 019,1	243 559,7	49 124,7	58 157,1	4 451,9	5 343,0	84,5	83,3
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	1 264,2	58 173,1	13 249,2	21 057,3	968,9	1 312,2	62,9	73,8
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	269,1	25 350,2	3 172,6	4 964,2	(440,4)	599,9	63,9	(73,4)
zusammen	1 533,3	83 523,4	16 421,8	26 021,5	1 409,3	1 912,1	63,1	73,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb- zeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2 769,5	510 192,7	41 642,7	60 274,8	8 985,7	12 641,1	69,1	71,1
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	5 872,2	545 041,9	88 059,0	114 144,4	9 655,1	13 006,3	77,1	74,2
15 Steine und Erden	32 701,7	785 001,1	499 051,7	565 438,4	15 091,8	17 285,1	88,3	87,3
zusammen	38 573,9	1 330 043,0	587 110,7	679 582,8	24 746,9	30 291,5	86,4	81,7
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	685,3	49 987,4	10 406,7	12 208,8	1 098,9	1 251,4	85,2	87,8
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	6 824,0	842 616,3	87 188,2	131 895,4	12 903,3	20 009,0	66,1	64,5
19 Zellstoff, Altpapier	1 512,6	119 497,7	14 783,8	24 710,2	1 839,2	2 453,1	59,8	75,0
zusammen	8 352,0	963 738,4	102 179,2	156 872,8	14 778,3	22 504,3	65,1	65,7
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	5 704,1	1 093 336,8	52 320,1	110 651,1	12 134,2	24 700,5	47,3	49,1
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	2 253,0	345 509,8	19 671,9	39 075,4	3 904,4	7 377,9	50,3	52,9
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	802,1	151 295,8	9 276,0	14 662,2	2 178,9	3 351,5	63,3	65,0
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	6 847,6	1 514 169,7	63 906,9	133 825,0	17 376,8	34 189,2	47,8	50,8
24 Sonstige Waren	7 198,3	1 220 973,0	65 070,4	140 657,7	13 626,7	29 197,4	46,3	46,7
zusammen	22 805,1	4 325 285,0	210 245,4	438 871,4	49 221,0	98 816,5	47,9	49,8
Leergut	13 245,9	962 026,9	36 115,0	245 287,9	4 664,4	22 683,6	14,7	20,6
Insgesamt	108 096,3	11 116 575,6	1 276 938,8	2 000 929,4	148 432,0	253 198,7	63,8	58,6

Jetzt erhältlich!

Reihe 5
Fahrerlaubnis auf Probe
Jahr 2003

Bestand, Zugang und Abgang an Personen
mit Fahrerlaubnis auf Probe u. a. nach Klassen,
Lebensalter, Geschlecht und Bundesland

Erscheinungsfolge: halbjährlich
Umfang: ca. 20 Seiten

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Methodische Erläuterungen

1. Vorbemerkung:

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit ist die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen entfallen.

Die bisherige Statistik, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten stützte, wurde deshalb neu geordnet. Die entsprechende Statistik-Verordnung ist am 8. April 1994 in Kraft getreten, so dass die Berichterstattung mit dem Mai 1994 beginnt.

Wie in fast allen EU-Staaten wurde die neue Statistik in Form eines repräsentativen Stichprobenverfahrens konzipiert. Auswahlgrundlage ist das Zentrale Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen. In die Erhebung einbezogen werden auch die von ihnen gezogenen Anhänger.

2. Rechtsgrundlagen:

Rechtsgrundlage für die Statistik des Güterkraftverkehrs deutscher Lastkraftwagen, deren Standort sich in der Bundesrepublik Deutschland befindet, sind

- seit dem 1. Januar 2000 das Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz-VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452)
- seit dem 26. Juni 1998 die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften, L 163/1-12 vom 6. Juni 1998).

3. Erhebung:

Die Auswahl (Ziehung) der in die Erhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem dortigen Zentralen Fahrzeugregister und berücksichtigt bestimmte Schichtungsaspekte, wird ansonsten jedoch nach dem Zufallsprinzip vorgenommen.

In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf von Tsd. (5 Promille) der Fahrzeuge. Berichtszeitraum ist die Halbwoche von Sonntag, 22.00 Uhr bis Mittwoch, 24.00 Uhr bzw. von Donnerstag, 0.00 Uhr bis Sonntag, 22.00 Uhr.

Erhebungsgebiet ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab 3. Oktober 1990.

Die Erhebung umfasst für Fahrzeuge die für die Identifizierung wichtigsten technischen Angaben sowie den Wirtschaftszweig des Halters und das Bundesland. Für die Fahrten im Berichtszeitraum werden Angaben über die Güterart, das Ladegefäß, die Verpackung und das Gewicht der beförderten Güter, die Gefahrgutklasse und besonders gefährliche Güter sowie die Ausnutzung der Ladekapazität nach Volumen und dem kombinierten Verkehr erhoben. Auch werden Angaben über die Be- und Entladestelle, die zurückgelegte Entfernung und durchquerte Staaten erfasst.

Erhebungspapier sind die KBA/BAG-Formblätter "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", die von den auskunftspflichtigen Haltern der Fahrzeuge ausgefüllt und danach entweder dem Bundesamt für Güterverkehr (Gewerblicher Güterverkehr) oder dem Kraftfahrt-Bundesamt (Werkverkehr) zugesandt werden. Bei beiden Stellen werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronischen Datenträgern erfasst.

Für die Güterkraftverkehrsstatistik besteht Auskunftspflicht. Kommt der Unternehmer seiner Auskunftspflicht nicht nach, so wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten

nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das BAG zuständig ist.

4. Aufbereitung:

Der repräsentativ erhobene Güterkraftverkehr wird vom BAG (Haltegruppe Verkehr und Nachrichtenübermittlung) und vom KBA (übrige Haltegruppen) nach besonderen Arbeitsanweisungen IT-gestützt total erfasst. Plausibilitäten im Erfassungsprogramm überwachen unter Zuhilfenahme einer Referenzdatei die Erfassung und Codierung.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm maschinell aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

5. Darstellung:

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich zusammengefasst für Fahrten im Binnen- und grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten, jedoch getrennt nach Ladungs- und Leerfahrten.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich werden allerdings nur einige Merkmale dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale vorgesehen ist. Nur auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes untereinander und mit ausländischen Staaten sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (Regierungsbezirk und Staaten) und gütermäßige (24-Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Als Hauptverkehrsbeziehungen gelten

- a) der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes,
- b) der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr),
- c) der Durchgangsverkehr (Transit).

Außerdem werden der Dreiländerverkehr und der Kabotageverkehr veröffentlicht. Für die regionale Darstellung der Verkehrsverflechtung sind für das Bundesgebiet die Regierungsbezirke maßgebend. Die Verkehrsverflechtung mit dem Ausland ist nur nach einzelnen Staaten ohne weitere regionale Untergliederung des ausländischen Staatsgebietes dargestellt.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST = Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport).

Veröffentlicht werden die 24 SAEG-Gütergruppen (zusammengefasste Güterhauptgruppen), die in der im Anhang I der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 12. Juni 1978 zur Erfassung des Güterkraftverkehrs im Rahmen einer Regionalstatistik (Abl. der EG Nr. L 168/32 vom 26.06.1978) enthaltenen Systematik genannt sind.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Brutto-Bruttogewicht, d. h. auf das Gewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung und der ggf. eingesetzten Transportbehältnisse. Ergebnisse, die in einzelnen Tabellenfeldern einen relativen Standardfehler > 10 % aber < 20 % ausweisen und/oder deren Fallzahl > 35, aber < 50 beträgt sind durch eine Klammer kenntlich gemacht. Die Berechnung von Veränderungsraten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Ergebnisse, die einen relativen Standardfehler > 20 % und/oder einer Fallzahl < 35 ausweisen, sind durch einen Schrägstrich (/) ersetzt.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

Eine ausführliche Darstellung ist dem Methodenband zur Güterkraftverkehrsstatistik (Sonderheft 1 zur Reihe 8 der amtlichen Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes) zu entnehmen, der beim Kraftfahrt-Bundesamt zu beziehen ist.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Sonderaufbereitungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 314

24932 Flensburg

Fax: +49 (4 61) 3 16-29 35

Internet: www.kba.de

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand *)			Reihe 4, Verkehrszentralregister *)	
<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	10,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	17,70 EUR
<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR		Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszuwerhandlungen	
Reihe 2, Fahrzeugbestand Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2004 *)			<input type="checkbox"/> Broschüre	13,00 EUR
<input type="checkbox"/> Jahresband	49,50 EUR		Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszuwerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkenziffern	
Reihe 2, Sonderheft 1 Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken **)			<input type="checkbox"/> Broschüre	13,00 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		Reihe 4, Sonderheft 3 ***) Verkehrsverstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	13,32 EUR
Reihe 2, Sonderheft 3 Bestand am 01.01. nach Gemeinden **)			Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *)	
<input type="checkbox"/> Broschüre	31,00 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - jährlich -	25,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse *)	
Reihe 2, Sonderheft 4 Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen **)			<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	40,70 EUR		Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2003 *)			Reihe 8, Kraftverkehr Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge *)	
<input type="checkbox"/> Jahresband	56,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	8,00 EUR
Reihe 3, Sonderheft 1 Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen **)			<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	27,70 EUR		Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	12,83 EUR
			Reihe 8, Sonderheft 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003	
			<input type="checkbox"/> Broschüre	28,70 EUR

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

***) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Ausgabe 1999.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Fahrzeug- und Aufbauarten

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 37,00 EUR |

Zulassungsbehörden *)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 20,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Fahrerlaubnisbehörden *)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 20,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 53,30 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im Excel-Format | 135,30 EUR |

Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -

- | | | |
|--------------------------|---|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre - alphabetisch - | 16,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre - numerisch - | 16,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch) | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 67,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 67,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 37,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 37,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |

Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)

- | | | |
|--------------------------|------------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | 258,20 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | 65,00 EUR |

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)
