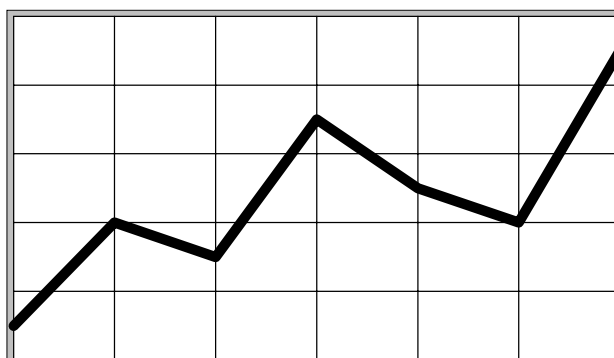


Krafftahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Juli 2004



Zeichenerklärung

+	anstelle einer Zahl	=	Zähleinheit unter 1 000
-	anstelle einer Zahl	=	nichts vorhanden
.	anstelle einer Zahl	=	kein Nachweis vorhanden
0 bzw. 0,0	anstelle einer Zahl	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Übersicht dargestellt werden kann
x	anstelle einer Zahl	=	Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
(...)	Zahl in Klammern	=	der relative Standardfehler ist > 10 %, aber < 20 % und/oder die Fallzahl ist > 35, aber < 50; die Berechnung von Veränderungsdaten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte
/	anstelle einer Zahl	=	der relative Standardfehler beträgt mindestens 20 % und/oder die Fallzahl ist < 35
[...]	Wert in Klammern	=	nicht signifikant

Fachliche Auskünfte, Beratung, Herausgabe und Vertrieb

siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2004

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108070401

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juli 2004 (Road haulage involving German goods road motor vehicles July 2004)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	10
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	28
	9. Güterarten (Type of goods)	29
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Ländern (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juli 2004
(Road haulage involving German goods road motor vehicles July 2004)

Inlandsverkehr (Fortsetzung)
(Transport on German territory (inland transport, continued))

- | | |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche
(Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen
(Type of haulage) | - |
| 15. Güterarten
(Type of goods) | - |

Methodische Erläuterungen **31**
(Methodological notes)

Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres
(Type of figures in year's issues)

Gk - m	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)
Gk - q	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
Gk - h	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
Gk - j	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
Gk - z	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Juli 2004

Schwächerer Juli

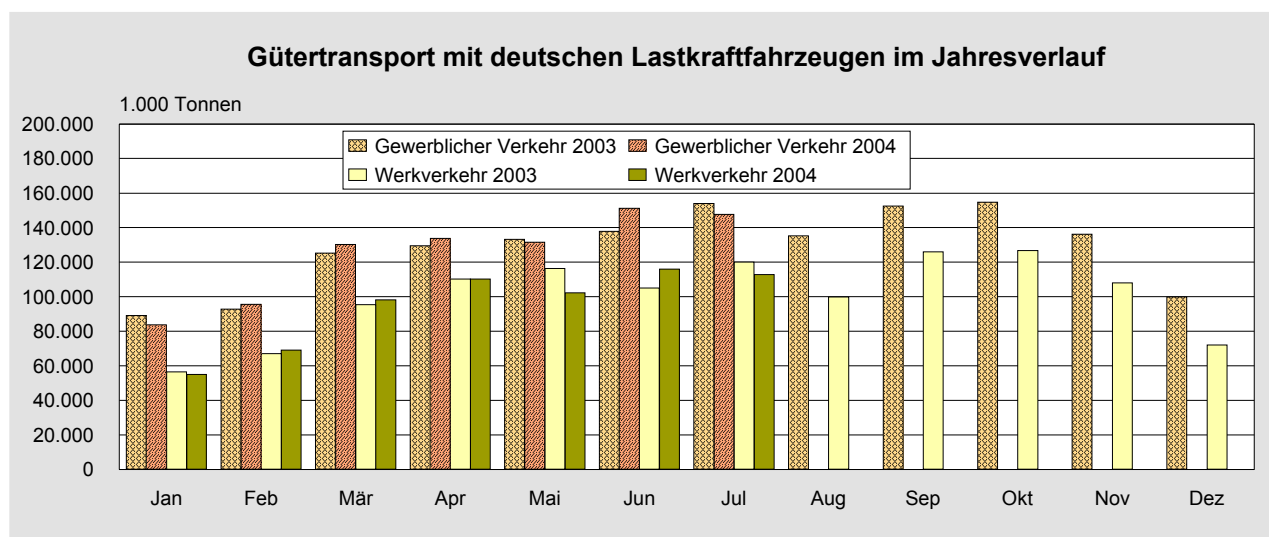
Deutsche Lastkraftfahrzeuge (Lkw über 3,5 t Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge) transportierten im Monat Juli insgesamt ca. 261 Mio. Tonnen Güter. Dabei fiel das Transportergebnis im Vergleich zum Vormonat sowohl im gewerblichen Verkehr als auch im Werkverkehr tendenziell schwächer aus, so dass das außerordentlich gute Juniergebnis von insgesamt 267 Mio. Tonnen nur knapp erreicht wurde. Im Vergleich zum Vorjahresmonat entwickelte sich der Juli 2004 jedoch insgesamt deutlich schwächer für das Transportgewerbe: Das diesjährige Juliergebnis liegt - 4,9 Prozent (- 13 Mio. t) unter dem des Vorjahres. Diese Abnahme der Transportmenge betrifft sowohl den gewerblichen Verkehr als auch den Werkverkehr.

Im gewerblichen Verkehr wurden im Juli 2004 ca. 148 Mio. Tonnen Güter transportiert. Im Vergleich zum Vorjahresmonat entspricht dies einem Rückgang von - 4,1 Prozent (- 6 Mio. t). Zurückzuführen ist dieses Ergebnis auf Einbußen von - 5,3 Prozent im Binnentransport, was einem Verlust von knapp - 8 Mio. Tonnen gleichkommt. Im Gegensatz dazu zeigt sich die Ent-

wicklung im grenzüberschreitenden Verkehr weiterhin positiv. Hier wurden 10 Mio. Tonnen Güter transportiert, was einer Zunahme um + 11,0 Prozent (+ 1 Mio. t) im Vergleich zum Vorjahresmonat entspricht.

Im Werkverkehr wurde im Juli 2004 eine Transportmenge von 113 Mio. Tonnen erbracht, - 5,9 Prozent (- 7 Mio. t) weniger als im Vorjahresmonat. Die Verluste im Binnentransport beliefen sich - wie im gewerblichen Verkehr - ebenfalls auf - 5,3 Prozent (- 6 Mio. t).

Von Januar bis Juli 2004 wurden insgesamt 1 538 Mio. Tonnen Güter befördert. Damit erzielte das Transportgewerbe in den ersten sieben Monaten ein ähnliches Ergebnis wie im Vorjahr (1 532 Mio. t). Dies gilt sowohl für den gewerblichen Verkehr mit 874 Mio. Tonnen (Vorjahr: 862 Mio. t) als auch für den Werkverkehr mit 664 Mio. Tonnen (Vorjahr: 671 Mio. t). Hervorzuheben ist in diesem Zusammenhang die besonders positive Entwicklung des grenzüberschreitenden gewerblichen Verkehrs, wo mit einer Transportmenge von 66 Mio. Tonnen das Ergebnis des Vorjahreszeitraumes um + 14,8 Prozent (+ 8,6 Mio. t) übertroffen wurde.



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	Juli 2004			Januar/Juli 2004		Juli 2004			Januar/Juli 2004	
	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
Binnenverkehr	136 548,9	[- 2,4]	- 5,3	802 118,9	[+ 0,3]	111 902,9	[- 2,3]	- 5,3	654 764,3	[- 1,0]
Nahbereich (bis 50 km)	77 057,6	[- 2,4]	[- 2,4]	407 741,7	[- 1,6]	84 427,5	[- 2,2]	[- 5,2]	475 624,3	[- 0,9]
Regionalbereich (51 - 150 km)	26 868,7	[- 5,4]	- 10,5	176 187,5	+ 4,3	18 753,0	[+ 0,2]	[- 5,5]	119 343,3	[- 1,9]
Fernbereich (151 km und mehr)	32 622,6	[+ 0,0]	- 7,5	218 189,7	[+ 1,0]	8 722,5	[- 7,6]	[- 5,7]	59 796,8	[+ 0,0]
Grenzüberschreitender Verkehr	9 994,2	[- 4,2]	+ 11,0	66 425,9	+ 14,8	(1 018,1)	X	X	8 502,7	[+ 3,2]
Kabotage	(1 191,6)	X	X	5 316,5	[+ 11,6]	/	X	X	/	X
Insgesamt	147 734,8	[- 2,3]	- 4,1	873 861,6	[+ 1,4]	112 932,8	[- 2,6]	- 5,9	663 744,8	[- 1,0]

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 508,6	88 600,2	77 717,1	107 166,3	1 269,0	1 855,1	72,5	68,4
Binnenverkehr	5 469,1	87 435,7	77 057,6	106 162,2	1 250,2	1 825,0	72,6	68,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 033,4	189 742,6	27 836,8	46 530,6	2 562,7	4 328,4	59,8	59,2
Binnenverkehr	1 966,0	183 215,6	26 868,7	44 818,3	2 468,0	4 163,2	60,0	59,3
grenzüberschreitender Verkehr	(67,4)	(6 527,0)	(968,1)	(1 712,2)	(94,7)	(165,2)	(56,5)	(57,3)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 940,7	1 155 058,4	40 989,3	72 820,5	16 513,1	29 206,1	56,3	56,5
Binnenverkehr	2 407,6	819 025,3	32 622,6	59 105,8	11 175,2	20 503,3	55,2	54,5
grenzüberschreitender Verkehr	533,2	336 033,1	8 366,7	13 714,7	5 337,9	8 702,8	61,0	61,3
Kabotage	(87,6)	(17 597,6)	(1 191,6)	(2 095,3)	(248,0)	(444,3)	(56,9)	(55,8)
Gesamt								
Binnenverkehr	9 842,7	1 089 676,5	136 548,9	210 086,3	14 893,4	26 491,4	65,0	56,2
grenzüberschreitender Verkehr	640,1	343 724,7	9 994,2	16 431,0	5 451,4	8 898,1	60,8	61,3
Kabotage	(87,6)	(17 597,6)	(1 191,6)	(2 095,3)	(248,0)	(444,3)	(56,9)	(55,8)
zusammen	10 570,3	1 450 998,7	147 734,8	228 612,5	20 592,8	35 833,8	64,6	57,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 798,3	119 060,8	84 576,9	124 722,3	1 221,7	1 833,4	67,8	66,6
Binnenverkehr	8 784,7	118 710,5	84 427,5	124 439,8	1 217,6	1 826,4	67,8	66,7
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 650,1	145 382,1	18 949,7	28 777,2	1 655,8	2 521,6	65,8	65,7
Binnenverkehr	1 635,6	143 940,5	18 753,0	28 453,6	1 636,7	2 489,5	65,9	65,7
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	896,3	258 355,4	9 394,3	16 062,6	2 706,5	4 773,9	58,5	56,7
Binnenverkehr	849,2	235 473,6	8 722,5	14 981,1	2 376,0	4 259,7	58,2	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	(47,1)	(22 881,7)	(671,9)	(1 081,5)	(330,5)	(514,2)	(62,1)	(64,3)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	11 269,6	498 124,6	111 902,9	167 874,5	5 230,3	8 575,6	66,7	61,0
grenzüberschreitender Verkehr	(75,2)	(24 673,6)	(1 018,1)	(1 687,6)	(353,7)	(553,3)	(60,3)	(63,9)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	11 347,6	523 004,9	112 932,8	169 594,4	5 585,2	9 132,3	66,6	61,2
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 306,9	207 661,0	162 294,0	231 888,5	2 490,7	3 688,5	70,0	67,5
Binnenverkehr	14 253,8	206 146,2	161 485,1	230 602,0	2 467,8	3 651,4	70,0	67,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 683,5	335 124,7	46 786,5	75 307,8	4 218,5	6 850,0	62,1	61,6
Binnenverkehr	3 601,6	327 156,1	45 621,7	73 271,9	4 104,7	6 652,7	62,3	61,7
grenzüberschreitender Verkehr	(81,9)	(7 968,6)	(1 164,8)	(2 035,9)	(113,8)	(197,3)	(57,2)	(57,7)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 837,1	1 413 413,7	50 383,6	88 883,1	19 219,6	33 980,0	56,7	56,6
Binnenverkehr	3 256,8	1 054 498,9	41 345,0	74 086,9	13 551,2	24 763,0	55,8	54,7
grenzüberschreitender Verkehr	580,3	358 914,8	9 038,6	14 796,2	5 668,4	9 217,0	61,1	61,5
Kabotage	(90,4)	(17 804,2)	(1 203,5)	(2 127,6)	(249,2)	(447,6)	(56,6)	(55,7)
Gesamt								
Binnenverkehr	21 112,2	1 587 801,2	248 451,8	377 960,8	20 123,7	35 067,0	65,7	57,4
grenzüberschreitender Verkehr	715,3	368 398,3	11 012,3	18 118,7	5 805,1	9 451,4	60,8	61,4
Kabotage	(90,4)	(17 804,2)	(1 203,5)	(2 127,6)	(249,2)	(447,6)	(56,6)	(55,7)
Insgesamt	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 859,4	46,9	74 484,9	94 669,7	1 588,2	38,5	36,9	Gewerblicher Verkehr
4 827,3	46,9	73 595,6	93 905,1	1 566,8	38,5	36,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	(889,3)	/	/	/	/	Binnenverkehr
1 331,0	39,6	116 739,5	31 745,6	2 781,2	35,6	36,0	grenzüberschreitender Verkehr
1 268,5	39,2	110 565,3	30 143,2	2 623,3	35,8	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
(62,5)	(48,1)	(6 174,3)	(1 602,4)	(157,9)	(29,2)	(29,3)	Binnenverkehr
497,0	14,5	129 613,6	11 997,5	3 061,5	48,3	51,2	grenzüberschreitender Verkehr
411,5	14,6	98 722,6	9 918,6	2 359,6	47,3	48,9	Fernbereich (151 km und mehr)
85,5	13,8	30 891,0	2 079,0	701,8	53,0	56,8	Binnenverkehr
132,3	(60,2)	(13 354,0)	3 243,0	323,7	(22,3)	(32,3)	grenzüberschreitender Verkehr
6 507,3	39,8	282 883,5	133 966,8	6 549,7	39,7	45,1	Kabotage
180,0	21,9	37 954,7	4 446,0	881,2	47,9	55,7	Gesamt
132,3	(60,2)	(13 354,0)	3 243,0	323,7	(22,3)	(32,3)	Binnenverkehr
6 819,6	39,2	334 192,1	141 655,7	7 754,6	39,9	47,2	grenzüberschreitender Verkehr
6 539,9	42,6	83 547,2	95 111,9	1 335,0	38,5	38,6	Kabotage
6 527,2	42,6	83 196,4	94 840,2	1 327,8	38,5	38,6	zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Werkverkehr
783,6	32,2	65 059,7	14 945,1	1 240,3	43,3	44,0	Nahbereich (bis 50 km)
771,8	32,1	63 966,5	14 699,7	1 217,1	43,5	44,2	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
193,8	17,8	51 317,0	3 878,3	1 023,6	47,1	46,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
171,9	16,8	41 547,8	3 400,8	814,1	47,5	46,8	Binnenverkehr
(21,9)	(31,7)	(9 769,2)	(477,5)	/	(43,1)	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
7 470,9	39,9	188 710,7	112 940,6	3 359,0	39,8	43,8	Gesamt
(46,4)	(38,2)	(11 213,2)	(994,7)	(239,9)	(38,0)	(44,6)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
7 522,3	39,9	200 321,7	114 047,2	3 609,4	39,8	43,8	Kabotage
11 399,2	44,3	158 032,2	189 781,6	2 923,2	38,5	37,7	zusammen
11 354,4	44,3	156 792,0	188 745,2	2 894,6	38,5	37,7	Gewerblicher- und Werkverkehr
(44,8)	/	(1 240,2)	/	(28,6)	/	/	Nahbereich (bis 50 km)
2 114,6	36,5	181 799,2	46 690,7	4 021,5	38,4	38,8	Binnenverkehr
2 040,3	36,2	174 531,7	44 842,9	3 840,4	38,6	39,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
(74,2)	(47,6)	7 267,5	(1 847,8)	(181,1)	(30,0)	(30,1)	Binnenverkehr
690,8	15,3	180 930,7	15 875,8	4 085,1	48,1	50,5	grenzüberschreitender Verkehr
583,5	15,2	140 270,4	13 319,3	3 173,8	47,3	48,5	Fernbereich (151 km und mehr)
107,4	15,6	40 660,3	2 556,5	911,3	52,1	56,0	Binnenverkehr
137,3	(60,3)	(13 751,7)	3 354,9	334,2	(22,0)	(31,9)	grenzüberschreitender Verkehr
13 978,2	39,8	471 594,1	246 907,5	9 908,7	39,8	44,7	Kabotage
226,4	24,0	49 167,9	5 440,6	1 121,1	46,7	54,9	Gesamt
137,3	(60,3)	(13 751,7)	3 354,9	334,2	(22,0)	(31,9)	Binnenverkehr
14 341,9	39,6	534 513,7	255 703,0	11 364,0	39,9	46,5	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
							Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	29 576,6	489 962,9	410 288,4	582 323,4	7 002,7	10 397,5	70,5	67,3
Binnenverkehr	29 411,6	484 902,9	407 741,8	578 320,6	6 922,0	10 271,2	70,5	67,4
grenzüberschreitender Verkehr	(165,0)	(5 060,0)	(2 546,6)	(4 002,7)	(80,7)	(126,4)	(63,6)	(63,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	13 474,3	1 260 139,1	182 745,8	305 437,8	17 004,8	28 546,3	59,8	59,6
Binnenverkehr	13 045,3	1 216 497,1	176 187,5	294 453,2	16 344,3	27 429,8	59,8	59,6
grenzüberschreitender Verkehr	429,0	43 642,0	6 558,3	10 984,6	660,5	1 116,5	59,7	59,2
Fernbereich (151 km und mehr)	19 650,9	7 800 923,8	275 510,8	485 301,1	112 624,2	196 542,7	56,8	57,3
Binnenverkehr	16 042,6	5 458 260,1	218 189,6	392 140,9	75 183,8	135 994,4	55,6	55,3
grenzüberschreitender Verkehr	3 608,3	2 342 663,7	57 321,2	93 160,3	37 440,4	60 548,2	61,5	61,8
Kabotage	427,8	84 750,4	5 316,6	10 749,0	1 078,9	2 137,7	49,5	50,5
Gesamt								
Binnenverkehr	58 499,6	7 159 660,1	802 118,9	1 264 914,7	98 450,1	173 695,4	63,4	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	4 202,3	2 391 365,8	66 426,1	108 147,6	38 181,6	61 791,1	61,4	61,8
Kabotage	427,8	84 750,4	5 316,6	10 749,0	1 078,9	2 137,7	49,5	50,5
zusammen	63 129,6	9 635 776,2	873 861,6	1 383 811,4	137 710,6	237 624,2	63,1	58,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	49 967,1	717 672,8	477 005,2	718 525,8	7 280,2	11 211,5	66,4	64,9
Binnenverkehr	49 860,0	714 495,8	475 624,2	716 495,9	7 238,2	11 149,1	66,4	64,9
grenzüberschreitender Verkehr	(107,1)	(3 177,0)	(1 381,1)	(2 029,9)	(42,0)	(62,5)	(68,0)	(67,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	10 802,6	964 243,8	121 956,0	188 078,6	10 825,8	16 730,4	64,8	64,7
Binnenverkehr	10 633,4	947 258,9	119 343,3	184 346,6	10 561,5	16 351,9	64,7	64,6
grenzüberschreitender Verkehr	169,1	(16 984,9)	(2 612,8)	(3 732,0)	(264,3)	(378,4)	(70,0)	(69,8)
Fernbereich (151 km und mehr)	6 065,6	1 767 479,1	64 305,6	107 740,8	18 726,3	32 481,3	59,7	57,7
Binnenverkehr	5 734,5	1 612 352,0	59 796,8	100 458,0	16 672,4	29 049,5	59,5	57,4
grenzüberschreitender Verkehr	331,1	155 127,1	4 508,8	7 282,8	2 053,9	3 431,8	61,9	59,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	66 227,9	3 274 106,7	654 764,2	1 001 300,5	34 472,1	56 550,5	65,4	61,0
grenzüberschreitender Verkehr	607,4	175 289,0	8 502,6	13 044,8	2 360,2	3 872,7	65,2	60,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	66 884,6	3 454 803,1	663 744,8	1 015 325,0	36 899,4	60 540,6	65,4	60,9
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	79 543,7	1 207 635,7	887 293,6	1 300 849,2	14 282,9	21 609,1	68,2	66,1
Binnenverkehr	79 271,6	1 199 398,7	883 365,9	1 294 816,5	14 160,2	21 420,2	68,2	66,1
grenzüberschreitender Verkehr	272,1	8 237,0	(3 927,7)	6 032,7	(122,7)	188,8	(65,1)	(65,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	24 276,9	2 224 382,9	304 701,8	493 516,5	27 830,6	45 276,6	61,7	61,5
Binnenverkehr	23 678,7	2 163 756,0	295 530,8	478 799,8	26 905,8	43 781,8	61,7	61,5
grenzüberschreitender Verkehr	598,1	60 626,9	9 171,0	14 716,7	924,8	1 494,9	62,3	61,9
Fernbereich (151 km und mehr)	25 716,6	9 568 402,9	339 816,4	593 041,9	131 350,6	229 024,0	57,3	57,4
Binnenverkehr	21 777,1	7 070 612,1	277 986,4	492 598,9	91 856,2	165 043,9	56,4	55,7
grenzüberschreitender Verkehr	3 939,5	2 497 790,9	61 829,9	100 443,1	39 494,3	63 980,1	61,6	61,7
Kabotage	477,1	90 157,7	5 794,6	11 728,8	1 145,9	2 255,1	49,4	50,8
Gesamt								
Binnenverkehr	124 727,5	10 433 766,8	1 456 883,1	2 266 215,2	132 922,3	230 245,9	64,3	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	4 809,7	2 566 654,8	74 928,7	121 192,4	40 541,8	65 663,8	61,8	61,7
Kabotage	477,1	90 157,7	5 794,6	11 728,8	1 145,9	2 255,1	49,4	50,8
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
26 433,8	47,2	434 005,7	522 716,1	9 357,0	37,1	35,4	Gewerblicher Verkehr
26 275,6	47,2	429 209,0	519 052,3	9 243,0	37,2	35,5	Nahbereich (bis 50 km)
158,2	(49,0)	4 796,7	(3 663,8)	(114,0)	(33,2)	(33,6)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
8 637,3	39,1	762 389,3	206 416,5	18 280,6	35,7	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
8 251,6	38,7	723 884,2	196 663,7	17 309,6	35,9	36,5	Binnenverkehr
385,7	47,3	38 505,1	9 752,9	971,0	31,6	31,6	grenzüberschreitender Verkehr
3 398,9	14,7	882 316,9	82 735,6	21 349,2	48,5	51,7	Fernbereich (151 km und mehr)
2 823,6	15,0	686 852,8	68 446,0	16 594,0	47,4	49,3	Binnenverkehr
575,3	13,8	195 464,1	14 289,6	4 755,2	53,3	57,3	grenzüberschreitender Verkehr
776,6	64,5	91 056,4	19 812,7	2 317,7	17,4	24,2	Kabotage
37 350,9	39,0	1 839 945,9	784 161,9	43 146,6	39,1	45,4	Gesamt
1 119,2	21,0	238 766,0	27 706,2	5 840,2	48,9	56,5	Binnenverkehr
776,6	64,5	91 056,4	19 812,7	2 317,7	17,4	24,2	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
39 246,7	38,3	2 169 768,3	831 680,8	51 304,5	39,4	47,7	zusammen
37 304,8	42,7	497 303,1	537 611,0	7 910,4	38,0	38,1	Werkverkehr
37 219,0	42,7	494 831,0	535 920,2	7 860,1	38,0	38,1	Nahbereich (bis 50 km)
(85,8)	(44,5)	(2 472,0)	(1 690,7)	(50,3)	(37,1)	(37,3)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
5 199,4	32,5	438 559,5	97 879,2	8 292,8	42,6	43,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 065,6	32,3	425 380,8	94 921,7	7 995,2	42,7	43,4	Binnenverkehr
133,9	44,2	(13 178,6)	(2 957,5)	(297,5)	(39,1)	(39,1)	grenzüberschreitender Verkehr
1 400,8	18,8	356 433,9	27 903,9	7 055,4	47,4	47,4	Fernbereich (151 km und mehr)
1 276,4	18,2	309 458,5	25 382,8	6 126,4	47,5	47,4	Binnenverkehr
124,4	27,3	46 975,4	2 521,1	929,1	46,0	47,1	grenzüberschreitender Verkehr
(47,6)	/	(3 780,4)	(1 104,9)	(87,3)	/	/	Kabotage
43 560,9	39,7	1 229 670,4	656 224,7	21 981,7	39,5	43,9	Gesamt
344,0	36,2	62 626,0	7 169,3	1 276,9	42,1	45,8	Binnenverkehr
(47,6)	/	(3 780,4)	(1 104,9)	(87,3)	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
43 952,6	39,7	1 296 076,8	664 498,9	23 345,9	39,5	44,0	zusammen
63 738,6	44,5	931 308,8	1 060 327,0	17 267,5	37,6	36,7	Gewerblicher- und Werkverkehr
63 494,6	44,5	924 040,0	1 054 972,5	17 103,2	37,6	36,8	Nahbereich (bis 50 km)
244,0	47,3	7 268,8	5 354,5	164,3	(34,5)	(34,7)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
13 836,8	36,3	1 200 948,8	304 295,7	26 573,3	38,2	38,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
13 317,2	36,0	1 149 265,0	291 585,3	25 304,8	38,4	38,9	Binnenverkehr
519,6	46,5	51 683,8	12 710,4	1 268,6	33,4	33,5	grenzüberschreitender Verkehr
4 799,7	15,7	1 238 750,7	110 639,5	28 404,6	48,3	51,0	Fernbereich (151 km und mehr)
4 100,0	15,8	996 311,2	93 828,8	22 720,3	47,4	48,9	Binnenverkehr
699,7	15,1	242 439,5	16 810,7	5 684,3	52,7	56,7	grenzüberschreitender Verkehr
824,2	63,3	94 836,9	20 917,5	2 405,0	17,7	24,6	Kabotage
80 911,8	39,3	3 069 616,3	1 440 386,7	65 128,3	39,3	45,0	Gesamt
1 463,3	23,3	301 392,0	34 875,6	7 117,1	48,0	55,7	Binnenverkehr
824,2	63,3	94 836,9	20 917,5	2 405,0	17,7	24,6	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(233,7)	(10 775,2)	(2 287,3)	(3 167,7)	(143,3)	(214,0)	(72,2)	(67,0)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(369,3)	(11 021,2)	(5 898,4)	(6 848,4)	(194,7)	(243,3)	(86,1)	(80,0)
Verarbeitendes Gewerbe	960,4	90 191,6	8 245,2	14 621,5	911,3	1 633,9	56,4	55,8
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 432,5	65 210,9	31 325,4	39 058,6	950,0	1 308,4	80,2	72,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 185,8	192 303,2	24 036,5	37 720,2	2 253,2	3 836,5	63,7	58,7
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	6 356,1	931 563,4	92 500,0	141 664,0	13 420,9	23 228,6	65,3	57,8
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(416,1)	(56 392,7)	(4 907,7)	(8 035,1)	(715,4)	(1 338,0)	(61,1)	(53,5)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(159,8)	(32 376,3)	(1 899,9)	(3 465,3)	(425,5)	(803,1)	(54,8)	(53,0)
Sozialversicherung	/	(1 925,4)	/	/	/	(17,5)	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	6 245,4	400 570,3	60 279,4	100 619,9	4 787,2	8 346,6	59,9	57,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	2 552,8	208 574,1	30 184,5	44 862,9	2 756,4	4 731,2	67,3	58,3
	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	11 311,6	374 063,9	88 154,7	124 214,9	2 100,5	3 495,0	71,0	60,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	11 311,6	374 063,9	88 154,7	124 214,9	2 100,5	3 495,0	71,0	60,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 187,3	567 553,9	56 225,1	106 791,9	6 908,5	14 462,7	52,6	47,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 419,0	1 032 385,9	116 287,9	167 200,2	17 169,0	27 008,4	69,6	63,6
Zusammen	10 606,4	1 599 939,7	172 512,9	273 992,1	24 077,5	41 471,0	63,0	58,1
Insgesamt	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2
Aufbauart 1)								
Pritsche	2 115,7	233 179,1	14 839,9	26 290,6	2 192,3	3 972,2	56,4	55,2
Kipper	10 448,1	913 597,6	160 248,7	213 455,9	15 026,9	23 915,3	75,1	62,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	(276,2)	(19 789,3)	(3 588,4)	(4 361,9)	(356,3)	(404,5)	(82,3)	(88,1)
Isolierter Kastenaufbau	618,6	88 599,7	3 591,1	7 216,2	589,4	1 152,8	49,8	51,1
Kastenaufbau	2 783,6	290 432,7	35 824,0	49 188,5	3 849,3	5 390,9	72,8	71,4
Containerfahrzeug	2 879,3	339 198,5	22 166,7	59 866,9	3 295,8	8 686,4	37,0	37,9
Sonstige	2 796,5	89 206,7	20 408,8	37 826,9	867,9	1 444,1	54,0	60,1
Insgesamt	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	(4 779,0)	/	(89,0)	/	(47,3)	Haltergruppe
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
(321,1)	(46,5)	(6 945,7)	(5 859,0)	(147,9)	(46,4)	(49,8)	Fischerei und Fischzucht
513,2	34,8	27 147,1	(8 002,6)	484,6	(36,4)	43,0	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
2 071,0	46,0	38 361,6	33 143,6	747,2	43,4	46,2	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 368,3	38,5	60 151,7	23 228,8	1 173,8	39,4	45,0	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
3 861,9	37,8	200 128,6	83 132,5	4 796,3	41,1	47,9	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(240,8)	(36,7)	(10 526,0)	(4 282,2)	/	(39,8)	/	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(83,1)	(34,2)	(5 286,0)	(1 547,2)	(117,6)	(37,9)	(46,2)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
3 773,8	37,7	121 800,2	61 457,8	2 425,1	37,2	44,4	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 893,4	42,6	62 526,0	33 065,8	1 239,4	38,7	46,2	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
14 341,9	39,6	534 513,7	255 703,0	11 364,0	39,9	46,5	Insgesamt
							Fahrzeugart
7 950,2	41,3	143 310,8	91 128,8	1 454,1	40,9	42,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
(102,0)	X	(5 682,9)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
8 052,2	41,6	148 993,7	91 128,8	1 454,1	40,9	42,4	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 933,2	31,6	109 543,0	49 347,7	2 668,7	36,0	40,3	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 356,5	40,4	275 976,9	115 226,5	7 241,2	41,2	50,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
6 289,7	37,2	385 520,0	164 574,2	9 909,9	39,3	46,9	Zusammen
14 341,9	39,6	534 513,7	255 703,0	11 364,0	39,9	46,5	Insgesamt
							Aufbauart 1)
1 458,6	40,8	74 273,4	17 595,6	1 098,6	33,8	43,2	Pritsche
8 633,2	45,2	285 196,3	167 435,1	7 052,6	42,1	48,5	Kipper
(271,6)	(49,6)	(8 264,1)	(4 317,8)	(176,5)	(41,3)	(61,3)	Kesselaufbau (Silo, Tank)
269,8	30,4	20 830,4	2 980,3	(258,4)	35,2	(41,8)	Isolierter Kastenaufbau
1 663,1	37,4	81 175,7	31 866,7	1 609,9	44,2	55,0	Kastenaufbau
620,6	17,7	26 782,0	11 256,0	598,1	31,2	35,5	Containerfahrzeug
1 323,1	32,1	32 309,0	20 251,4	569,8	35,1	43,1	Sonstige
14 239,9	39,4	528 830,8	255 703,0	11 364,0	39,9	46,5	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	1 285,2	74 248,6	13 560,1	19 283,3	1 018,5	1 479,7	70,3	68,8
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 669,2	58 399,5	25 893,9	30 807,6	888,0	1 170,2	84,1	75,9
Verarbeitendes Gewerbe	6 352,5	634 687,4	59 176,4	102 294,9	6 730,9	11 833,3	57,8	56,9
Energie- und Wasserversorgung	(307,3)	(12 378,7)	(1 618,3)	(3 084,7)	(97,3)	(191,4)	(52,5)	(50,9)
Baugewerbe	13 448,8	359 930,0	165 461,8	206 288,5	4 969,6	6 937,2	80,2	71,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	14 145,8	1 335 195,0	152 468,9	245 257,5	15 917,9	26 672,3	62,2	59,7
Gastgewerbe	(43,3)	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	38 995,2	6 224 673,7	558 085,3	875 292,8	90 230,2	155 483,6	63,8	58,0
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(83,7)	/	/	(1 362,8)	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	2 524,0	375 439,5	27 712,2	49 895,2	4 961,4	8 995,5	55,5	55,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 074,4	243 868,5	12 545,6	24 178,7	3 229,3	6 040,0	51,9	53,5
Sozialversicherung	(624,7)	12 469,5	(3 736,7)	(6 543,0)	81,9	(139,7)	(57,1)	(58,6)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	35 957,3	2 675 682,3	358 055,4	598 705,6	32 277,5	55 616,5	59,8	58,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	14 442,6	1 303 413,2	169 722,9	258 161,7	17 143,2	29 207,6	65,7	58,7
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	63 256,8	2 386 315,9	475 480,7	683 219,4	13 186,2	22 121,2	69,6	59,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	63 256,8	2 386 315,9	475 480,7	683 219,4	13 186,2	22 121,2	69,6	59,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	26 392,3	3 900 388,5	347 088,1	671 167,7	47 820,9	98 854,4	51,7	48,4
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	40 365,1	6 803 874,8	715 037,6	1 044 749,3	113 602,9	177 189,2	68,4	64,1
Zusammen	66 757,4	10 704 263,3	1 062 125,8	1 715 917,0	161 423,8	276 043,6	61,9	58,5
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6
Aufbauart 1)								
Pritsche	12 731,7	1 585 561,0	92 367,4	166 320,2	15 067,1	27 070,4	55,5	55,7
Kipper	60 033,3	5 983 725,4	921 151,8	1 247 765,7	99 026,2	156 284,1	73,8	63,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	1 799,3	142 581,5	24 723,6	29 454,5	2 507,5	2 876,4	83,9	87,2
Isolierter Kastenaufbau	3 970,5	573 538,8	24 447,7	49 867,3	3 916,5	7 826,6	49,0	50,0
Kastenaufbau	16 965,0	1 862 374,3	208 684,5	294 620,7	23 985,3	33 797,7	70,8	71,0
Containerfahrzeug	18 015,5	2 320 152,9	144 226,9	384 395,2	23 662,4	59 804,5	37,5	39,6
Sonstige	16 498,9	622 645,4	122 004,6	226 712,8	6 445,1	10 505,0	53,8	61,4
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 046,9 /	44,9 /	30 723,5 /	15 375,7 /	583,6 /	39,1 /	49,4 /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
1 448,8 3 743,5 /	46,5 37,1 /	32 972,6 197 731,0 (4 732,6)	26 874,2 56 567,1 (1 706,6)	676,8 3 651,3 (74,1)	44,9 37,3 (33,8)	48,1 43,5 (36,7)	Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe
11 503,3	46,1	220 167,9	175 581,5	4 147,4	43,3	44,8	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern Gastgewerbe
8 155,1 /	36,6 /	404 799,1 /	139 204,5 /	7 944,4 /	39,7 /	46,0 /	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
23 331,7 /	37,4 /	1 329 153,1 /	506 940,5 /	32 142,0 /	40,4 /	48,1 /	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
1 342,3	34,7	74 066,0	25 343,0	1 625,0	36,8	46,7	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung
561,8 (524,9) /	34,3 (45,7) /	39 628,6 4 760,1 /	11 142,7 (4 854,6) /	878,5 (47,2) /	35,5 (32,8) /	46,7 (43,8) /	Erziehung, Unterricht Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
21 409,2 /	37,3 /	774 668,8 /	361 324,5 /	15 745,7 /	37,3 /	45,2 /	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 378,0 /	41,8 /	385 883,0 /	180 432,1 /	7 905,0 /	38,7 /	46,2 /	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	Insgesamt
43 769,7 (672,6)	40,9 X	854 326,3 35 948,6	491 076,4 X	8 559,2 X	40,5 X	43,0 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
44 442,4	41,3	890 274,9	491 076,4	8 559,2	40,5	43,0	Zusammen
12 018,1	31,3	743 863,1	302 688,0	18 115,7	35,6	40,9	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
26 738,8	39,8	1 831 707,2	702 415,4	47 975,5	40,9	50,5	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
38 756,9	36,7	2 575 570,3	1 005 103,4	66 091,2	39,0	47,2	Zusammen
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	Insgesamt
8 400,3 48 176,4 1 725,8 1 771,6 10 235,2 3 991,4 8 225,9	39,8 44,5 49,0 30,9 37,6 18,1 33,3	466 035,8 1 842 587,5 64 254,7 134 472,0 508 023,2 203 052,2 211 471,2	107 532,3 953 031,1 28 265,0 19 795,4 187 472,2 76 349,8 123 734,0	7 359,4 46 000,4 1 362,3 1 698,1 9 774,0 4 717,9 3 738,3	33,7 41,9 42,8 35,1 43,3 31,3 34,8	43,8 49,0 59,2 41,1 55,0 36,7 45,3	Aufbauart 1) Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) Isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug Sonstige
82 526,6	38,8	3 429 896,6	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 714,6	234 859,2	32 428,2	49 942,6	2 981,9	5 238,4	64,9	56,9
Bayern	4 087,1	341 265,1	49 225,2	72 917,0	4 400,3	7 733,6	67,5	56,9
Berlin	286,3	25 220,5	(2 886,6)	(5 006,8)	(312,4)	(542,9)	(57,7)	(57,6)
Brandenburg	884,0	74 509,1	10 895,6	15 732,8	1 111,8	1 708,4	69,3	65,1
Bremen	(133,3)	16 029,1	(1 328,2)	(2 518,4)	203,7	383,3	(52,7)	53,2
Hamburg	(246,2)	27 369,6	(2 720,7)	(5 007,2)	(364,4)	623,1	(54,3)	(58,5)
Hessen	1 155,5	121 799,3	12 746,4	20 732,0	1 430,3	2 658,4	61,5	53,8
Mecklenburg-Vorpommern	563,2	55 295,8	7 476,2	10 239,8	828,4	1 292,5	73,0	64,1
Niedersachsen	2 004,3	229 201,6	24 659,0	39 471,5	3 098,7	5 407,5	62,5	57,3
Nordrhein-Westfalen	4 256,2	396 173,0	49 633,6	79 400,1	5 282,5	9 097,8	62,5	58,1
Rheinland-Pfalz	1 079,7	86 718,7	13 653,7	20 405,0	1 199,9	1 956,9	66,9	61,3
Saarland	/	22 126,3	/	/	311,4	495,6	/	62,8
Sachsen	1 523,8	128 009,2	16 444,3	24 519,0	1 600,2	2 910,0	67,1	55,0
Sachsen-Anhalt	1 053,3	73 832,4	12 753,8	17 687,2	1 016,1	1 674,4	72,1	60,7
Schleswig-Holstein	611,6	72 817,6	7 815,9	11 886,9	1 076,9	1 684,7	65,8	63,9
Thüringen	937,8	68 777,1	11 099,9	15 266,7	958,9	1 558,5	72,7	61,5
Insgesamt	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2
davon: Gebiet A 1)	16 669,4	1 548 359,5	199 111,2	309 754,8	20 350,1	35 279,3	64,3	57,7
Gebiet B 2)	4 962,2	400 423,7	58 669,9	83 445,4	5 515,5	9 143,9	70,3	60,3
Berlin	286,3	25 220,5	(2 886,6)	(5 006,8)	(312,4)	(542,9)	(57,7)	(57,6)
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	1 862,4	190 273,0	20 370,9	32 937,6	1 903,6	4 063,4	61,8	46,8
2001/2002	2 574,7	215 148,0	25 536,3	41 553,7	2 138,3	4 328,8	61,5	49,4
1999/2000	3 192,0	229 359,6	31 865,8	51 677,4	2 219,5	4 478,2	61,7	49,6
1997/1998	1 898,1	125 602,3	18 260,7	30 529,7	1 263,1	2 472,4	59,8	51,1
1995/1996	1 793,3	75 261,8	14 553,3	24 852,9	610,6	1 172,1	58,6	52,1
vor 1995	4 178,4	105 973,1	33 792,7	49 455,4	873,8	1 442,7	68,3	60,6
Zusammen	15 498,9	941 617,8	144 379,8	231 006,8	9 009,0	17 957,7	62,5	50,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	1 443,0	302 390,6	25 965,6	37 902,4	4 979,6	7 996,6	68,5	62,3
2001/2002	1 766,5	337 800,1	31 977,4	46 282,0	5 576,0	8 861,4	69,1	62,9
1999/2000	1 503,1	238 254,1	27 669,6	39 748,1	4 064,8	6 223,5	69,6	65,3
1997/1998	782,3	93 191,8	14 349,3	20 494,1	1 538,4	2 436,2	70,0	63,1
1995/1996	(367,3)	33 164,6	(6 962,1)	(9 394,7)	(561,6)	(834,9)	(74,1)	(67,3)
vor 1995	556,8	27 584,7	9 363,8	13 378,9	448,6	655,9	70,0	68,4
Zusammen	6 419,0	1 032 385,9	116 287,9	167 200,2	17 169,0	27 008,4	69,6	63,6
Insgesamt	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	446,3	75 321,5	6 246,0	11 728,3	933,2	1 963,5	53,3	47,5
2001/2002	605,7	99 966,6	8 098,5	16 144,2	1 210,8	2 618,9	50,2	46,2
1999/2000	760,1	105 094,9	10 046,9	19 737,9	1 264,3	2 750,7	50,9	46,0
1997/1998	685,2	96 738,0	9 133,5	17 455,5	1 119,9	2 401,3	52,3	46,6
1995/1996	550,7	65 616,6	7 257,5	13 695,0	802,7	1 606,7	53,0	50,0
vor 1995	1 139,4	124 816,3	15 442,6	28 031,0	1 577,5	3 121,5	55,1	50,5
Zusammen	4 187,3	567 553,9	56 225,1	106 791,9	6 908,5	14 462,7	52,6	47,8
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	1 151,7	214 310,9	21 546,5	30 602,6	3 404,8	5 717,8	70,4	59,5
2001/2002	1 231,4	237 060,1	21 723,3	32 232,4	3 888,0	6 282,9	67,4	61,9
1999/2000	1 264,4	224 721,2	23 065,8	33 539,3	3 762,0	5 989,3	68,8	62,8
1997/1998	948,8	140 221,4	16 831,8	(24 716,5)	2 352,1	3 598,1	(68,1)	65,4
1995/1996	622,7	86 894,9	10 952,7	15 593,9	1 427,4	2 168,3	70,2	65,8
vor 1995	1 200,0	129 177,2	22 167,7	30 515,4	2 334,7	3 252,0	72,6	71,8
Zusammen	6 419,0	1 032 385,9	116 287,9	167 200,2	17 169,0	27 008,4	69,6	63,6
Insgesamt	10 606,4	1 599 939,7	172 512,9	273 992,1	24 077,5	41 471,0	63,0	58,1

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 706,5	38,6	62 692,7	31 632,9	1 331,3	39,8	45,4	Zulassungsland
2 711,4	39,9	86 283,9	46 816,2	1 803,4	41,1	46,1	Baden-Württemberg
(146,4)	(33,8)	(4 763,8)	(2 440,6)	(102,5)	(38,8)	(48,4)	Bayern
572,0	39,3	20 464,5	10 474,0	453,4	41,6	51,4	Berlin
/	/	(3 361,8)	(1 115,6)	(63,5)	(36,5)	(45,6)	Brandenburg
(142,0)	(36,6)	(7 367,3)	(2 458,1)	(146,1)	(36,4)	(47,4)	Bremen
723,0	38,5	33 085,1	12 609,7	612,2	38,2	43,7	Hamburg
371,6	39,8	13 465,6	6 875,0	303,4	43,7	51,9	Hessen
1 298,5	39,3	59 903,9	25 086,1	1 333,8	38,2	46,0	Mecklenburg-Vorpommern
2 685,9	38,7	118 715,6	49 904,7	2 564,0	38,4	45,3	Niedersachsen
757,2	41,2	27 336,1	13 656,4	597,9	40,1	47,0	Nordrhein-Westfalen
/	/	7 659,3	/	178,3	/	46,2	Rheinland-Pfalz
1 063,0	41,1	30 036,8	15 807,5	604,3	40,8	45,5	Saarland
(708,0)	(40,2)	21 816,7	11 930,8	469,3	43,1	47,4	Sachsen
391,4	39,0	19 257,6	7 547,0	414,0	40,2	51,3	Sachsen-Anhalt
702,5	42,8	18 303,2	11 210,8	386,6	41,9	49,3	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 341,9	39,6	534 513,7	255 703,0	11 364,0	39,9	46,5	Insgesamt
10 778,3	39,3	425 663,2	196 964,2	9 044,5	39,3	45,9	davon: Gebiet A 1)
3 417,2	40,8	104 086,7	56 298,1	2 217,0	42,0	48,5	Gebiet B 2)
(146,4)	(33,8)	(4 763,8)	(2 440,6)	(102,5)	(38,8)	(48,4)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
1 101,9	37,2	34 442,0	18 165,0	642,3	39,9	40,5	2003/2004
1 604,5	38,4	51 567,3	24 392,1	822,4	38,7	41,5	2001/2002
1 991,5	38,4	60 625,1	31 241,7	1 039,6	38,4	40,2	1999/2000
1 141,6	37,6	34 128,9	17 626,7	612,8	37,9	40,9	1997/1998
1 072,0	37,4	23 843,7	14 333,9	355,4	37,1	40,0	1995/1996
2 971,8	41,6	48 246,9	34 717,0	650,2	40,1	41,7	vor 1995
9 883,3	38,9	252 853,8	140 476,4	4 122,8	38,9	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
911,1	38,7	71 390,8	23 311,9	1 850,1	42,4	50,6	2003/2004
1 155,6	39,5	81 945,6	29 960,0	2 071,3	41,9	51,0	2001/2002
1 080,7	41,8	69 238,8	28 442,3	1 801,0	40,6	50,7	1999/2000
565,4	42,0	31 162,7	14 832,6	824,3	40,6	47,2	1997/1998
(305,5)	(45,4)	(13 876,8)	(7 762,1)	(344,0)	(40,6)	(47,6)	1995/1996
(440,2)	(44,2)	14 045,2	10 917,6	350,6	38,5	44,6	vor 1995
4 458,6	41,0	281 659,9	115 226,5	7 241,2	41,2	50,1	Zusammen
14 341,9	39,6	534 513,7	255 703,0	11 364,0	39,9	46,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
177,0	28,4	11 590,3	(4 720,1)	291,2	(38,0)	41,4	2003/2004
(258,0)	(29,9)	15 951,6	(6 810,1)	391,7	(35,3)	40,2	2001/2002
345,3	31,2	19 424,9	(8 974,0)	481,2	(35,0)	39,1	1999/2000
304,5	30,8	17 539,3	(7 789,7)	413,6	(36,2)	39,8	1997/1998
(265,8)	(32,6)	14 412,1	(6 819,1)	345,3	(35,4)	41,1	1995/1996
582,6	33,8	30 624,9	14 234,6	745,8	36,5	40,8	vor 1995
1 933,2	31,6	109 543,0	49 347,7	2 668,7	36,0	40,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
727,4	38,7	45 823,2	19 682,8	1 231,0	42,8	49,0	2003/2004
789,2	39,1	52 125,1	20 931,0	1 355,6	40,9	50,9	2001/2002
837,4	39,8	58 026,6	22 396,7	1 563,9	41,2	49,8	1999/2000
(611,3)	(39,2)	35 825,0	(16 269,7)	932,8	(41,1)	51,9	1997/1998
423,6	40,5	26 927,1	10 846,4	670,9	41,4	50,3	1995/1996
967,6	44,6	57 250,0	25 099,9	1 487,0	39,9	49,3	vor 1995
4 356,5	40,4	275 976,9	115 226,5	7 241,2	41,2	50,1	Zusammen
6 289,7	37,2	385 520,0	164 574,2	9 909,9	39,3	46,9	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	15 620,8	1 512 053,9	176 891,4	281 594,8	19 420,0	33 871,2	62,8	57,3
Bayern	21 127,6	2 231 791,2	251 764,0	385 791,8	29 484,9	50 837,8	65,3	58,0
Berlin	1 608,4	166 580,5	15 751,5	27 964,7	1 997,1	3 665,3	56,3	54,5
Brandenburg	5 261,5	515 973,6	63 908,1	93 172,9	7 235,8	11 625,1	68,6	62,2
Bremen	965,4	121 864,6	9 967,5	19 447,0	1 508,6	2 802,8	51,3	53,8
Hamburg	1 853,9	183 984,4	21 031,2	38 506,9	2 419,4	4 327,5	54,6	55,9
Hessen	8 153,3	807 651,5	87 935,3	146 875,0	9 913,9	18 010,2	59,9	55,0
Mecklenburg-Vorpommern	3 253,9	370 119,4	40 718,2	60 378,0	5 332,0	8 638,2	67,4	61,7
Niedersachsen	12 818,0	1 500 499,6	158 726,4	252 561,4	20 626,7	35 007,6	62,8	58,9
Nordrhein-Westfalen	27 251,3	2 653 279,4	325 110,1	519 196,9	35 751,5	60 425,6	62,6	59,2
Rheinland-Pfalz	6 869,6	583 152,7	85 485,3	130 283,4	7 917,2	13 225,4	65,6	59,9
Saarland	1 860,3	151 781,2	23 126,9	34 361,1	1 986,6	3 386,6	67,3	58,7
Sachsen	8 662,8	817 095,4	96 532,9	143 401,3	10 677,1	18 664,5	67,3	57,2
Sachsen-Anhalt	5 625,1	500 441,6	70 905,0	101 403,5	7 007,5	11 613,5	69,9	60,3
Schleswig-Holstein	3 995,3	498 013,7	49 085,9	77 783,0	7 226,5	11 598,2	63,1	62,3
Thüringen	5 087,0	476 296,5	60 666,6	86 414,5	6 105,0	10 465,4	70,2	58,3
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6
davon: Gebiet A 1)	100 515,5	10 244 072,2	1 189 124,1	1 886 401,4	136 255,4	233 492,9	63,0	58,4
Gebiet B 2)	27 890,3	2 679 926,5	332 730,8	484 770,3	36 357,5	61 006,5	68,6	59,6
Berlin	1 608,4	166 580,5	15 751,5	27 964,7	1 997,1	3 665,3	56,3	54,5
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	9 639,4	1 087 689,8	99 828,2	171 038,9	11 028,4	23 201,6	58,4	47,5
2001/2002	15 579,1	1 476 300,5	152 516,8	259 977,6	14 925,9	30 449,9	58,7	49,0
1999/2000	19 601,5	1 611 698,1	198 026,7	320 463,2	16 222,7	32 301,7	61,8	50,2
1997/1998	11 678,2	899 029,3	106 101,0	183 977,6	8 752,5	17 192,8	57,7	50,9
1995/1996	9 243,6	489 000,7	79 458,6	132 862,8	4 417,5	8 173,5	59,8	54,0
vor 1995	23 907,3	722 986,0	186 637,5	286 067,0	5 660,1	9 656,1	65,2	58,6
Zusammen	89 649,1	6 286 704,4	822 568,8	1 354 387,1	61 007,1	120 975,6	60,7	50,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	7 768,8	1 706 871,2	135 352,5	202 999,1	28 035,2	44 646,8	66,7	62,8
2001/2002	11 283,0	2 264 085,3	202 843,3	295 723,8	37 963,5	59 499,7	68,6	63,8
1999/2000	10 351,3	1 707 959,9	189 334,8	270 679,8	29 055,1	44 546,8	69,9	65,2
1997/1998	5 459,2	721 245,6	95 432,0	141 001,1	11 990,6	18 629,1	67,7	64,4
1995/1996	2 612,8	232 574,1	45 737,0	64 404,3	3 931,4	5 819,4	71,0	67,6
vor 1995	2 890,0	171 138,7	46 338,0	69 941,2	2 627,1	4 047,3	66,3	64,9
Zusammen	40 365,1	6 803 874,8	715 037,6	1 044 749,3	113 602,9	177 189,2	68,4	64,1
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	2 863,8	468 047,0	39 678,5	74 513,6	5 825,5	11 898,6	53,3	49,0
2001/2002	3 637,4	637 193,4	46 127,6	95 209,4	7 732,6	16 561,1	48,4	46,7
1999/2000	4 996,6	811 165,9	65 708,5	128 198,6	9 786,4	20 662,3	51,3	47,4
1997/1998	3 875,7	617 721,6	49 207,1	97 866,8	7 229,5	15 361,3	50,3	47,1
1995/1996	3 448,7	446 586,2	44 215,3	87 430,0	5 604,6	11 332,2	50,6	49,5
vor 1995	7 570,0	919 674,4	102 151,1	187 949,2	11 642,2	23 038,8	54,4	50,5
Zusammen	26 392,3	3 900 388,5	347 088,1	671 167,7	47 820,9	98 854,4	51,7	48,4
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	5 803,6	1 143 737,4	102 351,3	153 294,0	18 574,8	30 428,8	66,8	61,0
2001/2002	8 114,6	1 573 230,5	143 689,9	214 673,8	25 883,4	41 901,2	66,9	61,8
1999/2000	8 476,2	1 537 660,9	154 728,1	223 942,3	25 987,2	40 824,2	69,1	63,7
1997/1998	5 937,5	982 080,9	102 678,5	153 463,6	16 394,6	25 323,2	66,9	64,7
1995/1996	4 181,3	614 157,2	72 734,9	103 734,9	10 250,4	15 205,7	70,1	67,4
vor 1995	7 851,9	953 008,0	138 854,9	195 640,6	16 512,5	23 506,1	71,0	70,2
Zusammen	40 365,1	6 803 874,8	715 037,6	1 044 749,3	113 602,9	177 189,2	68,4	64,1
Insgesamt	66 757,4	10 704 263,3	1 062 125,8	1 715 917,0	161 423,8	276 043,6	61,9	58,5

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 838,1	38,6	397 805,9	171 586,5	8 253,2	39,0	46,1	Zulassungsland
13 396,5	38,8	534 287,0	237 875,6	11 489,8	40,4	47,3	Baden-Württemberg
909,5	36,1	33 531,9	14 707,7	659,3	36,9	46,2	Bayern
3 497,4	39,9	137 164,9	61 333,6	3 016,0	41,4	49,4	Berlin
447,1	31,7	24 996,2	7 758,7	503,2	36,6	45,6	Brandenburg
904,4	32,8	42 710,4	17 716,8	934,5	37,4	46,0	Bremen
4 803,2	37,1	206 573,8	82 710,1	4 281,4	38,3	44,5	Hamburg
2 104,9	39,3	90 668,1	37 858,2	1 964,4	41,4	50,3	Hessen
8 235,7	39,1	415 828,3	158 102,7	9 272,8	38,7	46,6	Mecklenburg-Vorpommern
17 063,7	38,5	779 134,1	324 550,3	17 041,8	38,5	46,2	Niedersachsen
4 754,3	40,9	183 618,7	88 371,1	4 032,9	39,1	45,9	Nordrhein-Westfalen
1 343,3	41,9	43 234,8	24 854,2	966,3	39,1	45,6	Rheinland-Pfalz
5 897,5	40,5	193 926,2	92 012,9	3 957,8	41,0	47,2	Saarland
3 845,8	40,6	136 044,6	69 128,7	3 103,3	41,6	47,6	Sachsen
2 514,3	38,6	124 582,6	46 711,0	2 666,3	39,4	50,7	Sachsen-Anhalt
3 643,5	41,7	121 737,6	60 901,6	2 507,6	41,2	47,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	Insgesamt
63 300,7	38,6	2 752 771,9	1 160 237,1	59 442,1	39,0	46,5	davon: Gebiet A 1)
18 989,1	40,5	679 541,3	321 235,0	14 549,0	41,3	48,1	Gebiet B 2)
909,5	36,1	33 531,9	14 707,7	659,3	36,9	46,2	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
5 486,5	36,3	209 449,1	88 561,1	3 802,2	38,5	40,8	2003/2004
9 266,3	37,3	318 886,4	141 545,1	5 560,1	38,0	41,4	2001/2002
12 312,2	38,6	402 128,5	190 466,3	7 135,7	38,8	41,1	1999/2000
6 651,2	36,3	221 662,2	100 029,7	3 866,7	37,4	41,6	1997/1998
5 690,6	38,1	149 541,2	79 591,1	2 375,8	37,4	41,9	1995/1996
16 381,1	40,7	296 521,9	193 571,0	3 934,4	38,9	41,6	vor 1995
55 787,8	38,4	1 598 189,4	793 764,3	26 674,9	38,3	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
4 757,7	38,0	390 511,5	123 169,5	10 106,1	41,5	51,2	2003/2004
7 409,5	39,6	568 254,1	192 919,3	14 690,2	41,5	51,2	2001/2002
7 334,9	41,5	500 122,9	187 920,9	12 861,6	41,3	50,6	1999/2000
3 768,9	40,8	235 173,7	96 822,4	6 057,2	40,1	48,6	1997/1998
1 906,8	42,2	92 747,6	47 662,0	2 312,9	40,8	48,3	1995/1996
2 233,8	43,6	80 846,0	53 921,2	1 947,6	37,4	43,8	vor 1995
27 411,5	40,4	1 867 655,8	702 415,4	47 975,5	40,9	50,5	Zusammen
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
1 264,0	30,6	79 976,8	33 202,3	1 977,1	36,8	42,0	2003/2004
1 522,5	29,5	106 529,0	38 863,9	2 622,0	34,4	40,3	2001/2002
2 204,8	30,6	142 715,7	55 958,2	3 462,4	35,7	40,6	1999/2000
1 677,5	30,2	109 528,5	41 731,8	2 595,3	35,2	40,3	1997/1998
1 517,1	30,6	89 673,2	38 298,7	2 183,5	35,2	41,5	1995/1996
3 832,2	33,6	215 439,7	94 633,2	5 275,4	36,1	41,1	vor 1995
12 018,1	31,3	743 863,1	302 688,0	18 115,7	35,6	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
3 720,5	39,1	265 639,4	99 521,0	7 087,8	40,5	49,5	2003/2004
5 124,9	38,7	357 785,8	137 459,8	9 537,5	40,8	50,3	2001/2002
5 565,7	39,6	381 122,2	148 728,3	10 223,2	41,5	50,9	1999/2000
3 711,5	38,5	253 878,2	97 136,3	6 613,1	41,0	51,3	1997/1998
2 792,9	40,0	184 177,7	71 513,3	4 642,2	41,5	51,6	1995/1996
5 823,3	42,6	389 103,8	148 056,7	9 871,7	40,4	49,5	vor 1995
26 738,8	39,8	1 831 707,2	702 415,4	47 975,5	40,9	50,5	Zusammen
38 756,9	36,7	2 575 570,3	1 005 103,4	66 091,2	39,0	47,2	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2004
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	31 990,4	1 567 342,9	131 215,2	229 054,7	6 045,0	10 608,5	57,3	57,0
3 Achsen	21 030,7	693 497,1	186 042,8	279 564,8	5 237,0	9 348,4	66,5	56,0
4 Achsen	10 222,7	125 248,9	158 005,5	174 389,9	1 900,6	2 160,7	90,6	88,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	63 256,8	2 386 315,9	475 480,7	683 219,4	13 186,2	22 121,2	69,6	59,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(274,3)	(37 935,1)	/	(3 507,5)	(246,3)	(560,9)	/	(43,9)
2 + 2 Achsen	6 976,1	1 075 908,6	65 838,9	134 274,5	9 674,1	20 419,6	49,0	47,4
2 + 3 Achsen	2 133,2	365 862,0	35 026,5	56 395,9	5 915,8	9 666,3	62,1	61,2
3 + 2 Achsen	16 046,1	2 354 031,2	227 263,2	446 963,3	30 990,1	66 203,0	50,8	46,8
3 + 3 Achsen	288,2	38 196,6	4 328,6	9 378,7	554,2	1 261,8	46,2	43,9
Sonstige	674,5	28 455,0	12 745,6	20 647,8	440,4	742,8	61,7	59,3
Zusammen	26 392,3	3 900 388,5	347 088,1	671 167,7	47 820,9	98 854,4	51,7	48,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 187,9	130 756,9	(8 910,0)	13 239,3	775,4	1 315,1	(67,3)	59,0
2 + 2 Achsen	2 831,9	312 650,4	32 070,9	60 117,5	3 377,0	6 375,3	53,3	53,0
2 + 3 Achsen	32 950,6	6 184 318,8	599 547,9	881 879,2	105 903,6	164 543,8	68,0	64,4
3 + 2 Achsen	1 812,1	63 326,2	40 874,9	45 534,6	1 301,2	1 573,2	89,8	82,7
3 + 3 Achsen	1 369,1	78 469,1	28 985,6	36 383,5	1 501,3	2 174,6	79,7	69,0
Sonstige	213,5	34 353,4	4 648,3	7 595,1	744,6	1 207,3	61,2	61,7
Zusammen	40 365,1	6 803 874,8	715 037,6	1 044 749,3	113 602,9	177 189,2	68,4	64,1
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	(661,6)	16 977,6	/	(3 200,6)	(62,2)	(122,3)	/	(50,9)
75 bis 92	(1 175,3)	21 874,1	(3 305,3)	(5 545,7)	57,9	111,8	(59,6)	51,8
93 bis 110	2 598,9	82 895,3	6 429,7	12 402,6	194,4	367,4	51,8	52,9
111 bis 128	3 293,0	201 423,2	11 638,1	20 211,4	642,9	1 159,4	57,6	55,5
129 bis 147	2 303,6	154 334,4	9 019,1	16 073,1	556,6	1 001,9	56,1	55,6
148 bis 184	13 905,6	819 372,5	71 339,3	125 986,8	3 892,6	7 111,4	56,6	54,7
185 bis 220	11 239,2	583 805,7	77 393,0	134 102,4	3 839,7	7 230,6	57,7	53,1
221 bis 257	10 319,2	568 216,5	89 498,9	152 349,5	4 860,3	9 689,8	58,7	50,2
258 und mehr	44 152,6	3 837 805,3	552 153,3	884 515,0	46 900,5	94 181,1	62,4	49,8
Zusammen	89 649,1	6 286 704,4	822 568,8	1 354 387,1	61 007,1	120 975,6	60,7	50,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(2 499,8)	/	/	(10,3)	(22,9)	/	(45,0)
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(676,3)	39 140,8	(4 371,3)	(11 446,5)	215,9	470,1	(38,2)	45,9
185 bis 220	1 040,9	80 154,0	12 184,8	20 927,1	805,9	1 419,0	58,2	56,8
221 bis 257	2 075,2	165 334,7	28 137,6	45 425,0	1 980,2	3 403,5	61,9	58,2
258 und mehr	36 354,6	6 508 032,8	668 721,8	963 750,3	110 495,6	171 729,9	69,4	64,3
Zusammen	40 365,1	6 803 874,8	715 037,6	1 044 749,3	113 602,9	177 189,2	68,4	64,1
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
19 598,8	38,0	491 787,0	136 614,4	3 306,0	35,9	43,4	2 Achsen
14 411,7	40,7	243 072,6	188 498,5	3 204,8	39,7	41,7	3 Achsen
9 746,1	48,8	119 261,3	165 752,2	2 045,3	46,5	45,2	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
43 769,7	40,9	854 326,3	491 076,4	8 559,2	40,5	43,0	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
/	/	(8 330,6)	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
3 024,1	30,2	208 660,6	57 915,1	3 810,4	34,3	39,9	2 + 2 Achsen
1 422,5	40,0	107 759,9	37 538,3	2 837,1	37,3	47,3	2 + 3 Achsen
6 704,8	29,5	392 350,4	182 531,7	10 544,9	36,1	40,4	3 + 2 Achsen
182,6	38,8	13 879,5	5 702,6	427,5	28,7	32,8	3 + 3 Achsen
562,7	45,5	12 882,1	17 663,2	386,5	33,3	39,0	Sonstige
12 018,1	31,3	743 863,1	302 688,0	18 115,7	35,6	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(539,1)	X	32 830,3	X	X	X	X	2 Achsen
(133,1)	X	(3 093,9)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(672,6)	X	35 948,6	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
660,7	35,7	43 701,0	(7 640,1)	451,8	(42,7)	43,9	2 + 1 Achsen
1 234,4	30,4	73 547,0	26 398,1	1 557,9	37,1	42,6	2 + 2 Achsen
21 963,7	40,0	1 606 377,8	592 984,0	42 964,3	40,7	51,0	2 + 3 Achsen
1 635,3	47,4	47 439,6	40 928,0	1 179,0	47,3	47,3	3 + 2 Achsen
1 092,3	44,4	45 954,1	29 147,8	1 269,8	44,2	43,6	3 + 3 Achsen
152,4	41,6	14 687,7	5 317,4	552,7	36,0	42,3	Sonstige
26 738,8	39,8	1 831 707,2	702 415,4	47 975,5	40,9	50,5	Zusammen
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(507,3)	(43,4)	(5 399,6)	(2 238,1)	(30,2)	/	(40,8)	bis 74
(1 017,7)	(46,4)	10 538,7	(4 818,7)	49,3	(31,9)	35,9	75 bis 92
1 886,4	42,1	33 545,7	8 494,1	146,5	30,8	37,8	93 bis 110
2 204,0	40,1	58 232,7	13 426,7	343,2	34,6	42,8	111 bis 128
1 447,0	38,6	45 045,5	10 188,3	297,7	34,3	42,8	129 bis 147
8 197,5	37,1	240 824,2	73 460,7	2 029,8	35,8	42,6	148 bis 184
6 366,9	36,2	162 189,7	75 870,2	1 966,0	36,9	41,8	185 bis 220
6 226,4	37,6	159 116,1	89 187,6	2 498,8	37,1	39,9	221 bis 257
27 934,6	38,8	883 297,1	516 079,9	19 313,6	39,4	41,3	258 und mehr
55 787,8	38,4	1 598 189,4	793 764,3	26 674,9	38,3	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(464,8)	(40,7)	14 277,0	(6 153,3)	168,9	(24,8)	33,8	148 bis 184
635,4	37,9	27 924,8	13 163,0	493,9	35,7	42,1	185 bis 220
1 212,2	36,9	51 978,9	27 053,4	1 081,2	38,8	44,2	221 bis 257
24 970,1	40,7	1 769 047,3	654 059,4	46 163,8	41,3	50,7	258 und mehr
27 411,5	40,4	1 867 655,8	702 415,4	47 975,5	40,9	50,5	Zusammen
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	(607,6)	(15 402,1)	(1 111,2)	(2 329,1)	(27,6)	(59,1)	(47,7)	(46,7)
7 501 bis 10 000	/	(10 877,7)	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	4 755,3	226 572,2	21 107,2	36 331,4	902,9	1 613,4	58,1	56,0
20 001 bis 30 000	4 250,3	186 911,7	37 137,1	56 642,7	1 375,4	2 476,2	65,6	55,5
30 001 bis 40 000	3 793,4	292 934,2	52 538,9	72 469,2	3 490,1	6 210,4	72,5	56,2
40 001 und mehr	8 229,8	1 241 305,7	147 982,6	229 099,8	20 354,6	34 565,3	64,6	58,9
Insgesamt	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	(607,6)	(15 402,1)	(1 111,2)	(2 329,1)	(27,6)	(59,1)	(47,7)	(46,7)
7 501 bis 11 999	1 310,3	97 116,8	3 902,4	6 728,0	289,8	491,3	58,0	59,0
12 000 bis 20 000	3 769,7	141 900,0	18 413,6	31 513,6	653,5	1 185,3	58,4	55,1
20 001 bis 30 000	4 232,2	186 395,4	37 074,1	56 534,2	1 375,2	2 474,6	65,6	55,6
30 001 bis 40 000	10 608,6	1 298 872,7	185 081,4	258 477,7	21 137,6	33 667,2	71,6	62,8
40 001 und mehr	1 389,5	234 316,7	15 084,8	42 624,5	2 694,3	7 088,5	35,4	38,0
Insgesamt	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	(684,2)	29 343,0	(1 317,6)	(2 491,0)	(61,4)	98,9	(52,9)	(62,1)
4 001 bis 10 000	4 865,3	231 398,6	20 596,9	36 008,2	917,8	1 634,4	57,2	56,2
10 001 bis 15 000	4 180,5	160 541,0	38 081,6	54 757,9	1 206,9	2 040,5	69,5	59,1
15 001 bis 20 000	2 835,1	136 755,3	38 107,6	48 915,4	1 383,5	2 419,7	77,9	57,2
20 001 bis 30 000	8 091,2	1 228 446,5	144 419,2	214 543,4	20 143,9	32 740,9	67,3	61,5
30 001 und mehr	1 261,7	187 519,1	18 144,7	41 491,1	2 464,4	6 031,8	43,7	40,9
Insgesamt	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2
Entfernungsstufen in km								
bis 50	14 348,3	208 405,4	162 910,7	232 771,2	2 501,7	3 706,3	70,0	67,5
51 bis 100	2 367,0	171 212,7	30 532,8	48 364,9	2 199,1	3 499,1	63,1	62,8
101 bis 150	1 333,5	165 699,6	16 405,2	27 367,5	2 036,2	3 395,1	59,9	60,0
Zusammen	18 048,9	545 317,7	209 848,7	308 503,5	6 737,0	10 600,4	68,0	63,6
151 bis 200	894,8	156 714,5	11 058,0	19 102,6	1 932,0	3 344,8	57,9	57,8
201 bis 250	637,7	143 169,2	7 867,1	13 600,2	1 767,2	3 057,2	57,8	57,8
251 bis 300	480,3	132 271,1	6 214,8	11 097,4	1 711,7	3 059,4	56,0	55,9
301 bis 350	378,3	122 506,7	4 949,8	8 871,8	1 602,1	2 872,1	55,8	55,8
351 bis 400	269,4	100 911,7	3 558,5	6 511,2	1 333,4	2 441,2	54,7	54,6
401 bis 450	230,4	97 808,6	3 155,8	5 605,5	1 340,9	2 379,7	56,3	56,3
451 bis 500	193,8	92 044,3	2 705,8	4 916,2	1 284,7	2 336,0	55,0	55,0
Zusammen	3 084,6	845 426,1	39 509,9	69 704,9	10 972,1	19 490,4	56,7	56,3
501 bis 600	312,4	170 877,8	4 558,7	8 009,0	2 494,5	4 380,0	56,9	57,0
601 bis 700	181,1	116 903,0	2 444,4	4 508,3	1 581,0	2 911,2	54,2	54,3
701 bis 800	106,2	79 405,4	1 545,4	2 717,0	1 155,9	2 032,2	56,9	56,9
801 bis 900	53,9	45 650,7	786,4	1 441,2	666,8	1 220,8	54,6	54,6
901 bis 1 000	(35,5)	(33 670,3)	(559,3)	(912,9)	(529,9)	(865,9)	(61,3)	(61,2)
Zusammen	689,1	446 507,1	9 894,2	17 588,5	6 428,1	11 410,0	56,3	56,3
1 001 und mehr	95,4	136 752,8	1 414,8	2 410,0	2 040,8	3 465,2	58,7	58,9
Insgesamt	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	20 893,8	1 653 003,0	252 051,6	379 036,8	23 052,9	38 017,6	66,5	60,6
dar.: Pendelfahrten	9 600,0	119 595,1	126 466,8	161 468,4	1 946,7	2 416,6	78,3	80,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(93,8)	(29 336,1)	(1 543,9)	(2 534,3)	(458,3)	(779,5)	(60,9)	(58,8)
Abschnittsfahrten	1 024,1	321 000,6	8 616,0	19 170,2	3 125,1	6 948,5	44,9	45,0
dav.: Sammelfahrten	103,1	32 245,9	963,1	2 088,0	(357,7)	764,4	46,1	(46,8)
Verteilerfahrten	705,7	215 302,8	6 165,7	13 459,8	2 152,6	4 695,5	45,8	45,8
Sammel- und Verteilerfahrten	215,4	73 451,9	1 487,3	3 622,4	614,8	1 488,6	41,1	41,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 401,9	321 000,6	22 914,4	59 682,7	3 125,1	6 948,1	38,4	45,0
Insgesamt	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(101,0)	(35 959,1)	(1 641,7)	(2 723,8)	(552,0)	(954,6)	(60,3)	(57,8)

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(426,8)	(41,3)	(6 959,5)	(1 630,4)	(26,9)	(28,1)	(32,1)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
/	/	/	/	/	/	/	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
2 912,3	38,0	76 916,4	21 513,7	506,8	36,5	42,6	bis 7 500
2 799,9	39,7	59 366,6	36 598,7	754,4	39,8	42,6	7 501 bis 10 000
2 680,1	41,4	74 234,8	48 907,9	1 487,1	43,3	45,3	10 001 bis 20 000
5 294,6	39,1	312 724,4	145 915,1	8 570,4	39,5	47,2	20 001 bis 30 000
14 341,9	39,6	534 513,7	255 703,0	11 364,0	39,9	46,5	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(426,8)	(41,3)	(6 959,5)	(1 630,4)	(26,9)	(28,1)	(32,1)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
(830,5)	(38,8)	(30 513,7)	(4 340,5)	(155,3)	(35,3)	(44,8)	bis 7 500
2 340,1	38,3	51 123,7	18 699,7	375,1	36,7	41,9	7 501 bis 11 999
2 791,7	39,7	59 755,1	36 606,6	764,4	39,8	42,5	12 000 bis 20 000
7 700,8	42,1	370 457,4	185 929,1	9 544,5	41,6	48,9	20 001 bis 30 000
252,1	15,4	15 704,3	(8 496,7)	497,9	(29,5)	35,5	30 001 bis 40 000
14 341,9	39,6	534 513,7	255 703,0	11 364,0	39,9	46,5	40 001 und mehr
							Insgesamt
(477,8)	(41,1)	(11 521,1)	(1 734,9)	(38,8)	(31,2)	(44,6)	Nutzlast in kg 4)
2 985,8	38,0	76 846,5	21 806,2	532,6	35,6	42,4	bis 4 000
2 939,1	41,3	59 068,5	37 496,7	704,7	41,3	44,0	4 001 bis 10 000
2 201,0	43,7	44 166,4	37 861,7	774,6	43,9	43,3	10 001 bis 15 000
5 251,9	39,4	319 114,7	140 237,5	8 517,0	40,7	48,8	15 001 bis 20 000
486,2	27,8	23 796,6	16 565,8	796,3	31,3	36,1	20 001 bis 30 000
14 341,9	39,6	534 513,7	255 703,0	11 364,0	39,9	46,5	30 001 und mehr
							Insgesamt
11 457,4	44,4	159 340,0	191 113,1	2 956,1	38,4	37,5	Entfernungsstufen in km
1 532,6	39,3	108 832,0	33 944,5	2 413,0	37,1	37,2	bis 50
633,6	32,2	77 747,7	14 075,6	1 730,7	39,6	39,7	51 bis 100
13 623,6	43,0	345 919,7	239 133,2	7 099,8	38,3	38,1	101 bis 150
							Zusammen
304,0	25,4	52 523,9	7 196,3	1 241,1	42,0	42,1	151 bis 200
163,0	20,4	36 303,3	3 664,7	817,1	45,6	45,6	201 bis 250
84,7	15,0	23 120,0	2 038,5	556,6	47,3	47,3	251 bis 300
62,5	14,2	20 278,2	1 388,3	450,4	48,2	48,2	301 bis 350
(29,1)	(9,7)	(10 915,4)	(664,9)	(249,0)	(49,6)	(49,6)	351 bis 400
(19,4)	(7,8)	(8 159,4)	(469,2)	(197,8)	(51,9)	(52,0)	401 bis 450
(13,5)	(6,5)	(6 338,6)	(291,8)	(136,9)	(52,0)	(51,9)	451 bis 500
676,1	18,0	157 638,8	15 713,7	3 649,0	46,3	47,4	Zusammen
(17,0)	(5,2)	(9 301,2)	(358,2)	(195,9)	(54,5)	(54,5)	501 bis 600
(10,6)	(5,5)	(6 820,8)	/	(144,7)	/	(51,7)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(36,9)	(5,1)	(23 291,7)	(759,3)	(475,9)	(53,9)	(54,1)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
14 341,9	39,6	534 513,7	255 703,0	11 364,0	39,9	46,5	Insgesamt
							Art der Fahrt
14 341,9	40,7	534 513,7	255 703,0	11 364,0	39,7	46,7	Einzelfahrten
7 214,3	42,9	84 407,2	123 229,4	1 725,8	44,4	47,0	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 341,9	39,6	534 513,7	255 703,0	11 364,0	39,9	46,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	2 993,3	93 936,0	5 815,1	11 251,0	178,9	353,1	51,7	50,7
7 501 bis 10 000	1 604,7	82 986,1	(4 505,9)	(6 884,4)	182,8	291,3	(65,5)	62,7
10 001 bis 20 000	27 991,2	1 471 266,1	122 397,5	213 794,2	5 942,0	10 428,8	57,3	57,0
20 001 bis 30 000	24 739,7	1 212 430,1	212 894,4	328 303,5	8 846,5	16 019,8	64,8	55,2
30 001 bis 40 000	21 284,8	2 010 669,8	286 089,5	412 525,4	24 108,9	42 576,1	69,4	56,6
40 001 und mehr	51 400,4	8 219 291,1	905 903,9	1 426 377,9	135 351,0	228 495,6	63,5	59,2
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	2 993,3	93 936,0	5 815,1	11 251,0	178,9	353,1	51,7	50,7
7 501 bis 11 999	7 513,3	643 043,0	21 924,1	37 886,4	1 865,9	3 207,7	57,9	58,2
12 000 bis 20 000	22 350,9	918 257,9	107 065,8	186 063,6	4 312,1	7 602,4	57,5	56,7
20 001 bis 30 000	24 565,9	1 210 970,4	212 065,2	326 672,7	8 845,5	16 026,7	64,9	55,2
30 001 bis 40 000	63 322,2	8 594 544,5	1 087 425,5	1 556 961,4	139 969,4	221 806,9	69,8	63,1
40 001 und mehr	9 268,7	1 629 827,5	103 310,8	280 301,2	19 438,2	49 167,9	36,9	39,5
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	3 659,8	191 747,4	7 329,7	13 109,9	391,0	616,1	55,9	63,5
4 001 bis 10 000	28 874,5	1 529 166,6	123 809,3	214 546,3	6 251,3	10 807,6	57,7	57,8
10 001 bis 15 000	23 687,3	1 061 103,7	212 348,2	309 374,9	8 057,6	13 582,8	68,6	59,3
15 001 bis 20 000	15 078,6	881 988,2	195 688,9	260 810,5	8 824,1	15 582,7	75,0	56,6
20 001 bis 30 000	51 209,2	8 162 933,4	894 927,0	1 356 966,5	134 251,9	217 140,0	66,0	61,8
30 001 und mehr	7 504,8	1 263 639,9	103 503,3	244 328,3	16 834,1	40 435,6	42,4	41,6
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6
Entfernungsstufen in km								
bis 50	79 710,1	1 210 936,8	889 288,7	1 304 691,0	14 321,1	21 691,5	68,2	66,0
51 bis 100	15 421,1	1 122 428,1	194 625,3	312 497,9	14 145,1	22 753,2	62,3	62,2
101 bis 150	8 970,2	1 113 225,0	111 473,2	183 998,5	13 827,9	22 816,6	60,6	60,6
Zusammen	104 101,4	3 446 589,8	1 195 387,2	1 801 187,4	42 294,0	67 261,3	66,4	62,9
151 bis 200	5 975,3	1 041 964,6	73 651,6	124 436,1	12 830,1	21 699,7	59,2	59,1
201 bis 250	4 266,2	958 425,3	52 928,3	92 711,0	11 890,3	20 846,0	57,1	57,0
251 bis 300	3 212,8	882 394,6	40 915,2	73 405,5	11 247,9	20 174,3	55,7	55,8
301 bis 350	2 423,4	786 385,4	32 705,1	57 231,5	10 618,3	18 580,6	57,1	57,1
351 bis 400	1 841,5	689 229,5	24 820,3	44 545,2	9 290,8	16 673,6	55,7	55,7
401 bis 450	1 514,6	643 128,0	20 882,8	37 152,9	8 867,1	15 777,4	56,2	56,2
451 bis 500	1 282,4	609 878,1	18 154,6	32 130,2	8 637,4	15 288,9	56,5	56,5
Zusammen	20 516,3	5 611 405,5	264 057,8	461 612,4	73 381,9	129 040,6	57,2	56,9
501 bis 600	2 030,0	1 112 903,2	29 103,7	51 481,4	15 956,6	28 223,2	56,5	56,5
601 bis 700	1 303,0	840 523,4	18 650,9	32 824,6	12 032,4	21 178,3	56,8	56,8
701 bis 800	724,9	541 658,1	10 446,2	18 290,6	7 803,6	13 666,7	57,1	57,1
801 bis 900	387,5	328 091,6	5 657,3	9 760,6	4 791,1	8 263,5	58,0	58,0
901 bis 1 000	262,9	249 322,8	3 788,9	6 559,9	3 594,3	6 221,1	57,8	57,8
Zusammen	4 708,3	3 072 499,1	67 647,0	118 917,2	44 178,0	77 552,8	56,9	57,0
1 001 und mehr	688,2	960 084,9	10 514,5	17 419,4	14 756,0	24 310,1	60,4	60,7
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	122 813,9	10 825 001,7	1 476 095,7	2 263 518,3	152 360,8	249 426,5	65,2	61,1
dar.: Pendelfahrten	51 872,8	6 711 006,3	669 395,3	879 032,3	10 577,7	13 675,0	76,2	77,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	769,6	281 878,8	12 441,0	21 381,7	4 560,1	7 384,1	58,2	61,8
Abschnittsfahrten	7 200,3	2 265 577,5	61 510,7	135 618,1	22 249,2	48 738,2	45,4	45,7
dav.: Sammelfahrten	757,8	227 983,8	7 259,8	15 750,9	2 621,2	5 456,7	46,1	48,0
Verteilerfahrten	4 940,2	1 499 786,0	43 571,1	93 852,4	15 129,6	32 456,1	46,4	46,6
Sammel- und Verteilerfahrten	1 502,3	537 807,7	10 679,8	26 014,8	4 498,4	10 825,4	41,1	41,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	46,3	(44 133,6)	596,7	1 227,0	(576,4)	(1 163,4)	48,6	(49,5)
Fahrtabschnitte	24 032,4	2 265 577,5	163 161,7	425 512,2	22 249,2	48 732,9	38,3	45,7
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	815,9	326 012,4	13 037,6	22 608,7	5 136,5	8 547,5	57,7	60,1

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 281,9 (1 236,0)	43,3 (43,5)	39 863,6 26 498,2	8 525,1 (5 417,2)	147,7 100,3	29,4 (36,6)	35,7 46,7	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1) ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2) bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
16 850,1	37,6	480 182,0	122 790,9	3 166,7	36,4	43,7	Insgesamt
16 216,5	39,6	370 637,6	210 193,3	4 759,2	39,5	42,6	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3) bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
14 652,8	40,8	482 994,9	270 413,9	9 717,5	41,9	46,1	Insgesamt
31 962,0	38,3	2 065 668,9	878 839,3	56 759,0	39,3	47,4	Nutzlast in kg 4) bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	Insgesamt
2 281,9	43,3	39 863,6	8 525,1	147,7	29,4	35,7	Entfernungsstufen in km bis 50 51 bis 100 101 bis 150
4 823,0	39,1	185 847,1	24 123,3	921,7	35,4	45,2	Zusammen
13 446,3	37,6	323 216,1	106 291,4	2 374,9	36,6	43,2	151 bis 200 201 bis 250 251 bis 300 301 bis 350 351 bis 400 401 bis 450 451 bis 500
16 105,4	39,6	370 263,3	209 319,3	4 764,4	39,6	42,5	Zusammen
44 767,3	41,4	2 418 070,2	1 090 563,3	62 357,7	41,1	49,3	501 bis 600 601 bis 700 701 bis 800 801 bis 900 901 bis 1 000
1 775,4	16,1	128 584,9	57 357,3	4 084,0	30,6	36,5	Zusammen
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	Insgesamt
2 731,9	42,7	67 248,4	9 780,2	219,4	32,0	46,8	Art der Fahrt Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr
17 383,3	37,6	481 226,6	125 193,3	3 307,0	36,4	44,3	Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
16 520,5	41,1	362 054,7	210 874,9	4 387,0	40,8	44,8	Insgesamt
11 544,1	43,4	273 971,1	197 512,1	4 772,7	42,7	43,4	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
32 257,5	38,6	2 109 021,8	860 074,0	56 222,3	40,4	49,1	Insgesamt
2 762,0	26,9	172 322,7	92 745,3	5 741,9	30,7	36,5	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	Insgesamt
63 997,6	44,5	937 500,6	1 066 664,8	17 425,8	37,5	36,6	
9 968,9	39,3	714 881,7	217 994,3	15 666,4	36,7	36,8	
4 220,2	32,0	518 512,2	95 442,9	11 750,3	39,9	40,0	
78 186,7	42,9	2 170 894,6	1 380 102,0	44 842,4	37,6	37,7	
2 093,9	25,9	362 282,6	48 683,0	8 417,9	42,5	42,6	
1 135,6	21,0	253 712,5	26 158,5	5 844,4	44,5	44,5	
613,5	16,0	167 741,1	14 580,3	3 988,2	46,5	46,6	
418,9	14,7	135 724,8	9 712,7	3 147,3	48,9	48,9	
240,5	11,5	89 939,2	5 401,7	2 019,4	49,7	49,7	
153,8	9,2	65 283,5	3 557,5	1 509,6	51,3	51,3	
99,4	7,2	47 144,3	2 323,4	1 101,7	52,7	52,7	
4 755,6	18,8	1 121 827,9	110 417,2	26 028,5	46,2	47,3	
132,0	6,1	72 118,6	2 980,7	1 630,4	53,4	53,4	
64,8	4,7	41 805,2	1 403,7	905,9	54,5	54,5	
(21,6)	(2,9)	(16 048,0)	(479,0)	(355,8)	(55,7)	(55,6)	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
238,2	4,8	147 343,4	5 293,2	3 269,7	54,5	54,7	
(18,7)	(2,6)	(25 779,3)	(367,4)	(509,8)	(59,1)	(59,5)	
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	
83 199,3	40,4	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,3	47,0	
38 197,1	42,4	464 270,8	653 160,3	9 539,2	43,7	45,6	
(41,1)	(5,1)	(19 111,8)	(996,2)	(442,5)	(55,6)	(58,3)	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	
(41,1)	(4,8)	(19 111,8)	(996,2)	(442,5)	(55,2)	(57,1)	

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 1)

Hauptverkehrsbeziehungen 1)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)	94 720,5	7 386 305,6	1 100 354,1	1 739 956,9	92 085,0	161 225,8	63,2	57,1
Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)	22 750,7	1 113 727,7	261 306,4	363 882,3	13 400,2	21 099,7	71,8	63,5
Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)	2 415,1	839 209,5	35 138,0	59 205,8	12 286,4	21 169,5	59,3	58,0
Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)	2 342,9	806 318,3	33 432,4	57 804,8	11 614,5	20 335,2	57,8	57,1
Berlinverkehr	2 498,2	288 205,7	26 652,2	45 365,4	3 536,1	6 415,7	58,8	55,1
Zusammen	124 727,5	10 433 766,8	1 456 883,1	2 266 215,2	132 922,3	230 245,9	64,3	57,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	2 241,4	1 160 336,3	35 481,9	55 953,0	18 273,0	29 468,4	63,4	62,0
Drittstaaten	324,5	144 246,6	4 571,9	8 007,5	2 010,4	3 629,3	57,1	55,4
Zusammen	2 565,8	1 304 582,8	40 053,9	63 960,5	20 283,4	33 097,8	62,6	61,3
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 785,2	948 730,2	28 198,4	45 461,7	15 282,9	24 525,7	62,0	62,3
Drittstaaten	181,9	86 645,6	2 225,8	4 621,6	1 112,7	2 189,1	48,2	50,8
Zusammen	1 967,1	1 035 375,9	30 424,2	50 083,3	16 395,6	26 714,8	60,7	61,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	4 026,5	2 109 066,5	63 680,3	101 414,6	33 555,9	53 994,1	62,8	62,1
Drittstaaten	506,4	230 892,2	6 797,7	12 629,2	3 123,1	5 818,5	53,8	53,7
Wechselverkehr zusammen	4 532,9	2 339 958,7	70 478,0	114 043,8	36 679,0	59 812,6	61,8	61,3
Dreiländerverkehr	276,8	226 696,1	4 450,7	7 148,6	3 862,8	5 851,2	62,3	66,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	4 254,1	2 296 119,1	67 359,0	107 314,2	36 787,2	58 844,0	62,8	62,5
von Drittstaaten nach EU-Mitgliedstaaten	(29,0)	(22520,9)	(525,2)	(745,3)	(412,5)	(584,5)	(70,5)	(70,6)
zwischen Drittstaaten	/	(11300,7)	(192,6)	(388,6)	(150,4)	(269,4)	(49,6)	(55,8)
Zusammen	511,3	236 714,1	6 851,9	12 744,3	3 191,8	5 965,8	53,8	53,5
Kabotage	477,1	90 157,7	5 794,6	11 728,8	1 145,9	2 255,1	49,4	50,8
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6

1) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 2) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 3) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen 1)
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
61 234,7	39,3	2 281 710,0	1 108 219,7	48 260,6	38,6	44,0	Binnenverkehr
16 972,5	42,7	478 281,7	278 729,6	9 920,9	40,7	43,2	Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)
610,4	20,2	110 376,9	13 551,3	2 494,4	48,3	51,9	Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)
722,2	23,6	136 682,4	16 075,4	3 168,4	45,3	49,4	Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)
1 371,9	35,4	62 565,4	23 810,7	1 284,1	38,5	45,9	Berlinverkehr
80 911,8	39,3	3 069 616,3	1 440 386,7	65 128,3	39,3	45,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
395,2	15,0	74 599,5	9 563,1	1 808,2	54,2	58,4	Versand nach
(28,3)	(8,0)	(4785,6)	(684,7)	(105,9)	(52,6)	(53,8)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
423,5	14,2	79 385,1	10 247,8	1 914,1	54,0	57,9	Zusammen
							Empfang aus
745,0	29,4	153 351,5	17 450,9	3 526,7	44,8	54,5	EU-Mitgliedstaaten
153,6	45,8	31 589,4	3 641,4	764,2	26,9	37,7	Drittstaaten
898,6	31,4	184 941,0	21 092,4	4 290,9	42,7	52,9	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
1 140,3	22,1	227 951,0	27 014,0	5 334,9	49,6	56,6	EU-Mitgliedstaaten
181,9	26,4	36 375,1	4 326,2	870,0	40,1	46,7	Drittstaaten
1 322,2	22,6	264 326,0	31 340,2	6 205,0	48,5	55,6	Wechselverkehr zusammen
141,1	33,8	37 066,0	3 535,4	912,2	41,7	57,1	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
1 258,8	22,8	256 797,3	29 999,5	6 046,3	49,1	56,7	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
							von EU-Mitgliedstaaten nach
(15,5)	(50,1)	(5530,7)	(382,5)	(140,6)	(25,0)	(36,7)	Drittstaaten
185,0	26,6	37 867,7	4 386,0	898,1	40,0	46,5	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
1 463,3	23,3	301 392,0	34 875,6	7 117,1	48,0	55,7	zwischen Drittstaaten
824,2	63,3	94 836,9	20 917,5	2 405,0	17,7	24,6	Zusammen
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	Kabotage
							Insgesamt

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	94 720,5	7 386 305,6	1 100 354,1	1 739 956,9	92 085,0	161 225,8	63,2	57,1
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	22 750,7	1 113 727,7	261 306,4	363 882,3	13 400,2	21 099,7	71,8	63,5
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	2 415,1	839 209,5	35 138,0	59 205,8	12 286,4	21 169,5	59,3	58,0
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	2 342,9	806 318,3	33 432,4	57 804,8	11 614,5	20 335,2	57,8	57,1
Berlinverkehr	2 498,2	288 205,7	26 652,2	45 365,4	3 536,1	6 415,7	58,8	55,1
Zusammen	124 727,5	10 433 766,8	1 456 883,1	2 266 215,2	132 922,3	230 245,9	64,3	57,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	2 195,3	1 134 365,5	34 771,6	54 788,6	17 895,6	28 797,9	63,5	62,1
Drittstaaten	370,5	170 217,3	5 282,2	9 171,9	2 387,8	4 299,9	57,6	55,5
Zusammen	2 565,8	1 304 582,8	40 053,9	63 960,5	20 283,4	33 097,8	62,6	61,3
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 743,8	927 221,4	27 629,0	44 462,4	14 996,7	23 980,7	62,1	62,5
Drittstaaten	223,3	108 154,4	2 795,2	5 620,9	1 398,9	2 734,1	49,7	51,2
Zusammen	1 967,1	1 035 375,9	30 424,2	50 083,3	16 395,6	26 714,8	60,7	61,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	3 939,1	2 061 586,9	62 400,6	99 251,0	32 892,3	52 778,6	62,9	62,3
Drittstaaten	593,8	278 371,8	8 077,4	14 792,9	3 786,7	7 034,0	54,6	53,8
Wechselverkehr zusammen	4 532,9	2 339 958,7	70 478,0	114 043,8	36 679,0	59 812,6	61,8	61,3
Dreiländerverkehr	276,8	226 696,1	4 450,7	7 148,6	3 862,8	5 851,2	62,3	66,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten								
von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	4 159,8	2 243 255,8	65 972,9	104 977,3	36 028,1	57 488,1	62,8	62,7
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(32,1)	(25 200,7)	(559,2)	(816,1)	(458,8)	(652,1)	(68,5)	(70,4)
zwischen Drittstaaten	(17,7)	(13 201,2)	(229,0)	(451,0)	(180,4)	(320,2)	(50,8)	(56,3)
Zusammen	4 809,7	2 566 654,8	74 928,7	121 192,4	40 541,8	65 663,8	61,8	61,7
Kabotage	477,1	90 157,7	5 794,6	11 728,8	1 145,9	2 255,1	49,4	50,8
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
61 234,7	39,3	2 281 710,0	1 108 219,7	48 260,6	38,6	44,0	Binnenverkehr
16 972,5	42,7	478 281,7	278 729,6	9 920,9	40,7	43,2	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
610,4	20,2	110 376,9	13 551,3	2 494,4	48,3	51,9	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
722,2	23,6	136 682,4	16 075,4	3 168,4	45,3	49,4	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
1 371,9	35,4	62 565,4	23 810,7	1 284,1	38,5	45,9	Berlinverkehr
80 911,8	39,3	3 069 616,3	1 440 386,7	65 128,3	39,3	45,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
382,6	14,8	70 209,5	9 264,1	1 706,7	54,3	58,7	Versand nach
(41,0)	(10,0)	(9 175,5)	(983,7)	(207,4)	(52,0)	(53,0)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
423,5	14,2	79 385,1	10 247,8	1 914,1	54,0	57,9	Zusammen
							Empfang aus
731,3	29,5	148 967,9	17 097,1	3 420,8	44,9	54,7	EU-Mitgliedstaaten
167,3	42,8	35 973,1	3 995,3	870,1	29,1	38,8	Drittstaaten
898,6	31,4	184 941,0	21 092,4	4 290,9	42,7	52,9	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
1 113,9	22,0	219 177,4	26 361,2	5 127,5	49,7	56,8	EU-Mitgliedstaaten
208,3	26,0	45 148,6	4 979,0	1 077,5	40,9	46,7	Drittstaaten
1 322,2	22,6	264 326,0	31 340,2	6 205,0	48,5	55,6	Wechselverkehr zusammen
141,1	33,8	37 066,0	3 535,4	912,2	41,7	57,1	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
1 227,9	22,8	246 519,9	29 235,2	5 800,2	49,2	56,9	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
							von EU-Mitgliedstaaten nach
(17,1)	(49,1)	(6 018,5)	(414,2)	(152,1)	(26,5)	(38,2)	Drittstaaten
214,3	26,3	47 827,1	5 119,5	1 137,7	40,7	46,5	von Drittstaaten nach EU-Mit-
							gliedstaaten
1 463,3	23,3	301 392,0	34 875,6	7 117,1	48,0	55,7	zwischen Drittstaaten
824,2	63,3	94 836,9	20 917,5	2 405,0	17,7	24,6	Zusammen
83 199,3	39,0	3 465 845,2	1 496 179,7	74 650,4	39,5	46,8	Kabotage
							Insgesamt

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

Juli

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 432,6	93 381,1	21 278,0	26 835,3	1 799,6	2 218,0	79,3	81,1
Trockene Massengüter (unverpackt)	7 429,5	212 765,7	124 716,5	138 230,9	4 618,7	5 162,6	90,2	89,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 148,8	49 339,5	9 142,7	28 214,8	308,1	849,0	32,4	36,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 297,6	155 194,6	8 309,3	30 173,3	1 301,0	4 054,5	27,5	32,1
Palettiertes Gut	5 098,9	880 386,5	51 181,8	96 786,3	10 783,4	20 158,7	52,9	53,5
Gebündelte Güter	652,0	122 349,2	8 594,2	12 889,1	1 975,3	2 914,2	66,7	67,8
Andere Güter	3 858,6	460 587,0	37 445,2	65 077,2	5 391,9	9 609,1	57,5	56,1
Insgesamt	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	777,2	68 606,6	2 923,9	11 447,8	489,2	1 400,7	25,5	34,9
- 31 bis 60 %	1 595,8	181 023,7	12 523,2	26 252,2	1 886,8	3 822,2	47,7	49,4
- 61 bis 90 %	4 067,2	480 808,9	52 286,3	76 195,5	6 457,1	10 906,3	68,6	59,2
- 91 und mehr %	8 211,1	716 514,9	121 402,7	156 940,8	10 967,9	17 071,1	77,4	64,2
zusammen	14 651,3	1 446 954,1	189 136,1	270 836,2	19 801,0	33 200,3	69,8	59,6
unbekannt	7 266,7	527 049,6	71 531,5	127 370,8	6 377,0	11 765,8	56,2	54,2
Insgesamt	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2

Januar/Juli

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	10 314,7	789 647,8	154 574,6	195 254,7	14 542,0	18 159,3	79,2	80,1
Trockene Massengüter (unverpackt)	39 019,3	1 265 336,0	650 970,2	721 576,5	27 233,5	30 687,9	90,2	88,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	12 321,7	316 587,0	53 658,2	165 922,6	2 184,5	5 763,0	32,3	37,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	8 499,3	1 110 292,6	60 346,9	198 077,1	10 287,3	29 148,0	30,5	35,3
Palettiertes Gut	32 073,9	5 779 302,1	333 618,7	627 925,0	71 742,9	132 364,4	53,1	54,2
Gebündelte Güter	4 420,8	735 064,6	53 687,6	82 962,1	11 648,8	17 078,7	64,7	68,2
Andere Güter	23 364,6	3 094 349,1	230 750,1	407 418,4	36 971,0	64 963,5	56,6	56,9
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	4 946,5	512 092,8	20 755,5	77 756,2	3 746,8	10 545,9	26,7	35,5
- 31 bis 60 %	9 542,3	1 184 266,8	75 070,9	157 786,4	12 863,2	25 310,8	47,6	50,8
- 61 bis 90 %	24 923,6	3 122 906,4	312 488,6	465 967,0	42 037,9	70 465,7	67,1	59,7
- 91 und mehr %	48 174,8	4 821 804,5	713 750,2	939 500,7	73 800,6	115 166,2	76,0	64,1
zusammen	87 587,2	9 641 070,4	1 122 065,2	1 641 010,3	132 448,5	221 488,6	68,4	59,8
unbekannt	42 427,0	3 449 508,9	415 541,2	758 126,1	42 161,6	76 676,2	54,8	55,0
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Juli 2004
nach Güterarten



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	545,1	67 485,2	12 069,7	13 318,5	1 598,0	1 778,8	90,6	89,8
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 434,2	311 602,5	15 158,0	26 004,1	4 164,2	6 767,3	58,3	61,5
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	433,4	61 493,8	4 014,6	6 250,7	733,1	1 082,3	64,2	67,7
4 Holz und Kork	2 584,7	250 243,3	36 336,3	50 896,1	4 587,4	6 038,2	71,4	76,0
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 225,2	170 990,4	8 806,1	16 029,0	1 656,5	3 021,4	54,9	54,8
zusammen	6 222,5	861 815,1	76 384,6	112 498,5	12 739,2	18 687,9	67,9	68,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	13 338,4	2 163 859,0	172 944,9	252 078,1	31 209,1	46 773,4	68,6	66,7
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	259,5	50 265,3	5 115,2	6 300,0	1 050,2	1 288,7	81,2	81,5
zusammen	13 597,9	2 214 124,2	178 060,1	258 378,2	32 259,2	48 062,1	68,9	67,1
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(480,0)	36 888,0	(9 535,9)	/	836,2	967,8	/	86,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	3 498,7	281 054,7	56 541,7	67 119,6	5 091,5	6 138,3	84,2	82,9
zusammen	3 511,4	282 387,2	56 711,8	67 338,6	5 114,2	6 166,3	84,2	82,9
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	1 509,0	69 148,8	15 696,2	24 962,4	1 139,4	1 549,2	62,9	73,5
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	313,6	29 720,1	3 655,0	5 818,7	(519,7)	713,1	62,8	(72,9)
zusammen	1 822,6	98 868,9	19 351,2	30 781,0	1 659,1	2 262,2	62,9	73,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb- zeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	3 205,1	598 976,7	48 768,3	70 442,4	10 589,5	14 884,2	69,2	71,1
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	7 151,7	654 044,2	106 843,0	138 895,6	11 589,3	15 610,8	76,9	74,2
15 Steine und Erden	40 363,9	938 247,0	617 390,6	698 535,4	18 091,2	20 649,7	88,4	87,6
zusammen	47 515,5	1 592 291,2	724 233,6	837 431,0	29 680,6	36 260,5	86,5	81,9
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	828,4	61 027,2	12 603,5	14 719,7	1 342,3	1 525,8	85,6	88,0
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	8 167,8	990 120,4	104 308,8	157 545,6	15 059,1	23 498,0	66,2	64,1
19 Zellstoff, Altpapier	1 785,9	140 526,3	17 627,8	29 131,7	2 166,5	2 887,1	60,5	75,0
zusammen	9 974,2	1 132 884,3	122 214,2	187 038,8	17 274,4	26 442,6	65,3	65,3
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	6 742,1	1 286 686,5	61 698,9	131 180,5	14 185,3	29 068,2	47,0	48,8
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	2 644,5	402 297,7	22 701,0	45 240,4	4 540,3	8 639,7	50,2	52,6
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	964,7	176 786,0	11 262,3	17 911,3	2 552,9	3 945,2	62,9	64,7
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	8 109,0	1 776 093,2	74 753,5	156 861,6	20 387,7	40 239,3	47,7	50,7
24 Sonstige Waren	8 542,5	1 436 068,8	76 329,1	165 414,8	15 980,8	34 338,4	46,1	46,5
zusammen	27 002,8	5 077 932,2	246 744,7	516 608,6	57 647,0	116 230,8	47,8	49,6
Leergut	15 853,6	1 133 384,3	42 998,4	292 132,3	5 468,3	26 674,6	14,7	20,5
Insgesamt	130 014,2	13 090 579,3	1 537 606,4	2 399 136,4	174 610,0	298 164,8	64,1	58,6

In Vorbereitung!

"Neuzulassungen - Besitzumschreibungen - Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2003"

Reihe 3 - Jahresband - der Statistischen Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Dieser Bericht gibt dem Leser einen umfassenden Überblick über die Entwicklung der Motorisierung im Jahr 2003. In zahlreichen Tabellen und einigen Grafiken wird - nach Fahrzeugarten gegliedert - auf die wichtigsten Ergebnisse wie z. B. schadstoffreduzierte Personenkraftwagen eingegangen. Darüber hinaus sind ausführliche, tiefgegliederte Übersichten über Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen, Regierungsbezirken und Ländern sowie über ihre Aufteilung nach Fahrzeugarten, Größenklassen, Haltergruppen, Aufbau und Antriebsarten enthalten.

Für Überlegungen und Entscheidungen aller am Kraftfahrzeug interessierten Kreise ist dieser Bericht ein wertvolles und unentbehrliches Hilfsmittel.

Artikel-Nr.: 103010301

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Methodische Erläuterungen

1. Vorbemerkung:

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit ist die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen entfallen.

Die bisherige Statistik, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten stützte, wurde deshalb neu geordnet. Die entsprechende Statistik-Verordnung ist am 8. April 1994 in Kraft getreten, so dass die Berichterstattung mit dem Mai 1994 beginnt.

Wie in fast allen EU-Staaten wurde die neue Statistik in Form eines repräsentativen Stichprobenverfahrens konzipiert. Auswahlgrundlage ist das Zentrale Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen. In die Erhebung einbezogen werden auch die von ihnen gezogenen Anhänger.

2. Rechtsgrundlagen:

Rechtsgrundlage für die Statistik des Güterkraftverkehrs deutscher Lastkraftwagen, deren Standort sich in der Bundesrepublik Deutschland befindet, sind

- seit dem 1. Januar 2000 das Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz-VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452)
- seit dem 26. Juni 1998 die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften, L 163/1-12 vom 6. Juni 1998).

3. Erhebung:

Die Auswahl (Ziehung) der in die Erhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem dortigen Zentralen Fahrzeugregister und berücksichtigt bestimmte Schichtungsaspekte, wird ansonsten jedoch nach dem Zufallsprinzip vorgenommen.

In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf von Tsd. (5 Promille) der Fahrzeuge. Berichtszeitraum ist die Halbwoche von Sonntag, 22.00 Uhr bis Mittwoch, 24.00 Uhr bzw. von Donnerstag, 0.00 Uhr bis Sonntag, 22.00 Uhr.

Erhebungsgebiet ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab 3. Oktober 1990.

Die Erhebung umfasst für Fahrzeuge die für die Identifizierung wichtigsten technischen Angaben sowie den Wirtschaftszweig des Halters und das Bundesland. Für die Fahrten im Berichtszeitraum werden Angaben über die Güterart, das Ladegefäß, die Verpackung und das Gewicht der beförderten Güter, die Gefahrgutklasse und besonders gefährliche Güter sowie die Ausnutzung der Ladekapazität nach Volumen und dem kombinierten Verkehr erhoben. Auch werden Angaben über die Be- und Entladestelle, die zurückgelegte Entfernung und durchquerte Staaten erfasst.

Erhebungspapier sind die KBA/BAG-Formblätter "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", die von den auskunftspflichtigen Haltern der Fahrzeuge ausgefüllt und danach entweder dem Bundesamt für Güterverkehr (Gewerblicher Güterverkehr) oder dem Kraftfahrt-Bundesamt (Werkverkehr) zugesandt werden. Bei beiden Stellen werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronischen Datenträgern erfasst.

Für die Güterkraftverkehrsstatistik besteht Auskunftspflicht. Kommt der Unternehmer seiner Auskunftspflicht nicht nach, so wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten

nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das BAG zuständig ist.

4. Aufbereitung:

Der repräsentativ erhobene Güterkraftverkehr wird vom BAG (Haltergruppe Verkehr und Nachrichtenübermittlung) und vom KBA (übrige Haltergruppen) nach besonderen Arbeitsanweisungen IT-gestützt total erfasst. Plausibilitäten im Erfassungsprogramm überwachen unter Zuhilfenahme einer Referenzdatei die Erfassung und Codierung.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm maschinell aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

5. Darstellung:

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich zusammengefasst für Fahrten im Binnen- und grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten, jedoch getrennt nach Ladungs- und Leerfahrten.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich werden allerdings nur einige Merkmale dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale vorgesehen ist. Nur auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes untereinander und mit ausländischen Staaten sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (Regierungsbezirk und Staaten) und gütermäßige (24-Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Als Hauptverkehrsbeziehungen gelten

- a) der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes,
- b) der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr),
- c) der Durchgangsverkehr (Transit).

Außerdem werden der Dreiländerverkehr und der Kabotageverkehr veröffentlicht. Für die regionale Darstellung der Verkehrsverflechtung sind für das Bundesgebiet die Regierungsbezirke maßgebend. Die Verkehrsverflechtung mit dem Ausland ist nur nach einzelnen Staaten ohne weitere regionale Untergliederung des ausländischen Staatsgebietes dargestellt.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST = Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport).

Veröffentlicht werden die 24 SAEG-Gütergruppen (zusammengefasste Güterhauptgruppen), die in der im Anhang I der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 12. Juni 1978 zur Erfassung des Güterkraftverkehrs im Rahmen einer Regionalstatistik (Abl. der EG Nr. L 168/32 vom 26.06.1978) enthaltenen Systematik genannt sind.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Brutto-Bruttogewicht, d. h. auf das Gewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung und der ggf. eingesetzten Transportbehältnisse. Ergebnisse, die in einzelnen Tabellenfeldern einen relativen Standardfehler > 10 % aber < 20 % ausweisen und/oder deren Fallzahl > 35, aber < 50 beträgt sind durch eine Klammer kenntlich gemacht. Die Berechnung von Veränderungsraten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Ergebnisse, die einen relativen Standardfehler > 20 % und/oder einer Fallzahl < 35 ausweisen, sind durch einen Schrägstrich (/) ersetzt.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

Eine ausführliche Darstellung ist dem Methodenband zur Güterkraftverkehrsstatistik (Sonderheft 1 zur Reihe 8 der amtlichen Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes) zu entnehmen, der beim Kraftfahrt-Bundesamt zu beziehen ist.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Sonderaufbereitungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 314

24932 Flensburg

Fax: +49 (4 61) 3 16-29 35

Internet: www.kba.de

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand *)			Reihe 4, Verkehrszentralregister *)		
<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	10,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -		17,70 EUR
<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR		Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszu widerhandlungen		
			<input type="checkbox"/> Broschüre		13,00 EUR
Reihe 2, Fahrzeugbestand Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2004 *)			Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszu widerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkenzziffern		
<input type="checkbox"/> Jahresband	49,50 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre		13,00 EUR
Reihe 2, Sonderheft 1 Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken **)			Reihe 4, Sonderheft 3 ***) Verkehrsv Verstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern		
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre		13,32 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *)		
Reihe 2, Sonderheft 3 Bestand am 01.01. nach Gemeinden **)			<input type="checkbox"/> Broschüre - jährlich -		25,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	31,00 EUR		Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse *)		
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -		27,70 EUR
Reihe 2, Sonderheft 4 Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen **)			Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)		
<input type="checkbox"/> Broschüre	40,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -		23,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR		Reihe 8, Kraftverkehr Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge *)		
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2003 *)			<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -		8,00 EUR
<input type="checkbox"/> Jahresband	56,70 EUR		<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)		83,00 EUR
Reihe 3, Sonderheft 1 Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen **)			Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge		
<input type="checkbox"/> Broschüre	27,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre		12,83 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR		Reihe 8, Sonderheft 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003		
			<input type="checkbox"/> Broschüre		28,70 EUR

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

***) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Ausgabe 1999.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Fahrzeug- und Aufbauarten		Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)	
<input type="checkbox"/>	Broschüre	<input type="checkbox"/>	Broschüre
	23,70 EUR		67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format
	37,00 EUR		40,30 EUR
Zulassungsbehörden *)		Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)	
<input type="checkbox"/>	Broschüre	<input type="checkbox"/>	Broschüre
	20,00 EUR		67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format
	40,30 EUR		40,30 EUR
Fahrerlaubnisbehörden *)		Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)	
<input type="checkbox"/>	Broschüre	<input type="checkbox"/>	Broschüre
	20,00 EUR		37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format
	40,30 EUR		40,30 EUR
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)		Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)	
<input type="checkbox"/>	Broschüre	<input type="checkbox"/>	Broschüre
	53,30 EUR		23,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format
	135,30 EUR		40,30 EUR
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -		Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)	
<input type="checkbox"/>	Broschüre - alphabetisch -	<input type="checkbox"/>	Broschüre
	16,00 EUR		37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre - numerisch -	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format
	16,00 EUR		40,30 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)		
	40,30 EUR		
Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)		Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)	
<input type="checkbox"/>	Broschüre	<input type="checkbox"/>	Broschüre
	23,70 EUR		258,20 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format
	40,30 EUR		65,00 EUR

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)
