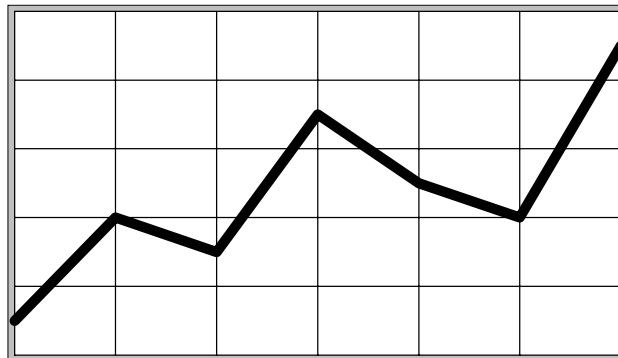


Krafftahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

August 2004



Zeichenerklärung

| | | | |
|------------|---------------------|---|---|
| + | anstelle einer Zahl | = | Zähleinheit unter 1 000 |
| - | anstelle einer Zahl | = | nichts vorhanden |
| . | anstelle einer Zahl | = | kein Nachweis vorhanden |
| 0 bzw. 0,0 | anstelle einer Zahl | = | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Übersicht dargestellt werden kann |
| x | anstelle einer Zahl | = | Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| (...) | Zahl in Klammern | = | der relative Standardfehler ist > 10 %, aber < 20 % und/oder die Fallzahl ist > 35, aber < 50; die Berechnung von Veränderungsdaten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte |
| / | anstelle einer Zahl | = | der relative Standardfehler beträgt mindestens 20 % und/oder die Fallzahl ist < 35 |
| [...] | Wert in Klammern | = | nicht signifikant |

**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2004

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108080401

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

Inhaltsverzeichnis

| Kenn- buchstabe | | Seite |
|--------------------|--|-------|
| Gk | Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge August 2004 (Road haulage involving German goods road motor vehicles August 2004) | |
| | Überblick (Review) | 5 |
| | Zeitreihe (Time series) | - |
| | Gesamtverkehr (Total transport) | |
| | 1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories) | 6 |
| | 2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle) | 10 |
| | 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle) | 14 |
| | 4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle) | 18 |
| | 5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey) | 20 |
| | 6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage) | 24 |
| | 7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes) | - |
| | 8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation) | 28 |
| | 9. Güterarten (Type of goods) | 29 |
| | Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods) | |
| | 10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods) | - |
| | Kombinierter Verkehr (Combined transport) | |
| | 11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment) | - |
| | Grenzüberschreitender Verkehr (International transport) | |
| | 12. Versand, Empfang nach Ländern (Dispatch, receipt by countries) | - |

Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge August 2004
(Road haulage involving German goods road motor vehicles August 2004)

Inlandsverkehr
(Transport on German territory (inland transport))

- | | |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage) | - |
| 15. Güterarten (Type of goods) | - |

Methodische Erläuterungen **31**
(Methodological notes)

Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres
(Type of figures in year's issues)

| | | |
|-------------------------|---|---|
| Gk - m | Monatsergebnisse (monthly figures) | alle Ausgaben (all issues) |
| Gk - c | Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures) | Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November) |
| Gk - q | Quartalsergebnisse (quarterly figures) | Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December) |
| Gk - h | Halbjahresergebnisse (semi-annual figures) | Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December) |
| Gk - j | Jahresergebnisse (annual figures) | Ausgabe: Dezember (issue: December) |
| Gk - z | Zeitreihe (time series) | Ausgabe: Dezember (issue: December) |

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im August 2004

Moderate Aufwärtsentwicklung hält an

Der Ferienmonat August zählt im Jahresverlauf nicht zu den transportstärksten Monaten. Erwartungsgemäß wurden daher im August mit insgesamt 247 Mio. Tonnen weniger Güter transportiert als im Vormonat (261 Mio. t). Dennoch setzte sich im August die bisherige Aufwärtsentwicklung im Güterkraftverkehr – nach einer leichten Abschwächung im Juli – weiter fort. So stieg die transportierte Gütermenge im Vergleich zum Vorjahresmonat (235 Mio. t) um + 5,2 Prozent an. Diese positive Entwicklung war insbesondere im gewerblichen Verkehr zu beobachten.

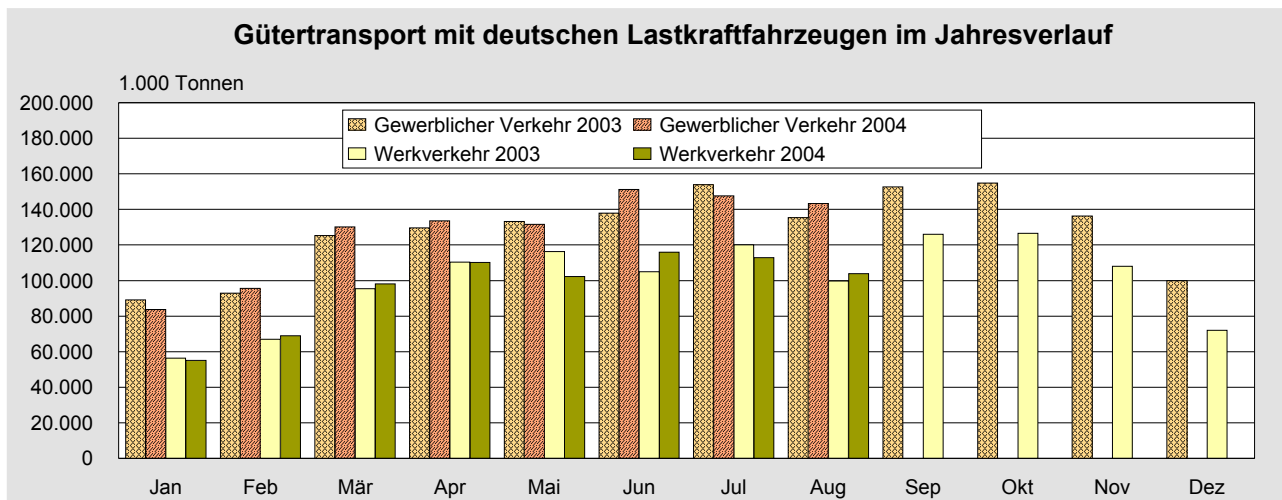
Im gewerblichen Verkehr wurden im August insgesamt 143 Mio. Tonnen Güter transportiert. Im Vergleich zum Vorjahresmonat bedeutet dies eine Steigerung um + 5,9 Prozent (+ 7,9 Mio. t). Zu diesem positiven Ergebnis trug sowohl die Entwicklung im Binnenverkehr, vor allem in den weiten Entfernungsbereichen (+ 10,3 % im Regionalbereich und + 8,0 % im Fernbereich), als auch im grenzüberschreitenden Verkehr bei. Im grenzüberschreitenden Verkehr fiel dabei die Zunahme gegenüber dem Vorjahresmonat mit + 14,1 Prozent (+ 1,1 Mio. t) besonders deutlich aus, obwohl im Vergleich

zum Vormonat – saisonbedingt – eine Abnahme der beförderten Gütermenge um - 12,2 Prozent (- 1,2 Mio. t) zu verzeichnen war.

Im Werkverkehr wurden im August insgesamt 104 Mio. Tonnen Güter befördert. Im Vergleich zum Vorjahresmonat (insgesamt 100 Mio. t) zeigte sich dabei insbesondere im Nahbereich des Binnenverkehrs mit + 7,7 Prozent (+ 5,5 Mio. t) eine deutliche Zunahme der Transportmenge. Auch im Werkverkehr liegt das Augustergebnis – saisonbedingt – niedriger als im Vormonat (- 7,9 % bzw. - 9,0 Mio. t).

Damit wurden in den ersten acht Monaten des Jahres 2004 insgesamt 1 785 Mio. Tonnen Güter transportiert, womit das Ergebnis des Vorjahres (1 768 Mio. t) deutlich erreicht wurde.

Mit insgesamt 1 017 Mio. Tonnen konnte der gewerbliche Verkehr seine Transportmenge um + 2,0 Prozent (+ 19,8 Mio. t) steigern. Zugewinne konnten dabei vor allem in den weiten Entfernungsbereichen des Binnenverkehrs (+ 5,1 % im Regionalbereich und + 1,9 % im Fernbereich) sowie im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 14,8 %) eingefahren werden. Der Werkverkehr konnte sein Vorjahresergebnis knapp halten.



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

| Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche | Gewerblicher Verkehr | | | | | Werkverkehr | | | | |
|--|----------------------|------------------|----------------|--------------------|--|-------------|------------------|----------------|--------------------|--|
| | August 2004 | | | Januar/August 2004 | | August 2004 | | | Januar/August 2004 | |
| | 1 000 t | Veränderung in % | | 1 000 t | Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum | 1 000 t | Veränderung in % | | 1 000 t | Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum |
| | | Vormonat | Vorjahresmonat | | | | Vormonat | Vorjahresmonat | | |
| Binnenverkehr | 133 624,0 | [- 2,1] | + 5,2 | 935 742,9 | [+ 1,0] | 102 540,9 | - 8,4 | [+ 4,2] | 757 305,2 | [- 0,4] |
| Nahbereich (bis 50 km) | 73 800,7 | [- 4,2] | [+ 2,2] | 481 542,4 | [- 1,1] | 76 228,6 | - 9,7 | + 7,7 | 551 852,9 | [+ 0,2] |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 27 548,5 | [+ 2,5] | + 10,3 | 203 736,0 | + 5,1 | 18 359,3 | [- 2,1] | [- 3,4] | 137 702,6 | [- 2,1] |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 32 274,8 | [- 1,1] | + 8,0 | 250 464,5 | + 1,9 | 7 952,9 | - 8,8 | [- 7,9] | 67 749,7 | [- 1,0] |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 8 779,1 | - 12,2 | + 14,1 | 75 205,0 | + 14,8 | (1 069,3) | X | X | 9 572,0 | [+ 1,1] |
| Kabotage | / | X | X | 6 231,7 | [+ 15,8] | / | X | X | / | X |
| Insgesamt | 143 318,2 | [- 3,0] | + 5,9 | 1 017 179,8 | + 2,0 | 103 957,4 | - 7,9 | [+ 4,2] | 767 702,2 | [- 0,3] |

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

| Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 5 102,8 | 81 833,1 | 74 431,9 | 100 906,1 | 1 225,1 | 1 741,8 | 73,8 | 70,3 |
| Binnenverkehr | 5 064,5 | 80 564,6 | 73 800,7 | 99 969,0 | 1 206,0 | 1 711,8 | 73,8 | 70,5 |
| grenzüberschreitender Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 2 096,0 | 195 940,8 | 28 436,3 | 47 328,3 | 2 630,1 | 4 413,5 | 60,1 | 59,6 |
| Binnenverkehr | 2 036,5 | 189 823,8 | 27 548,5 | 45 792,2 | 2 538,6 | 4 256,0 | 60,2 | 59,6 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (59,6) | (6 117,0) | (887,8) | (1 536,1) | (91,5) | (157,5) | (57,8) | (58,1) |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 2 755,9 | 1 049 530,2 | 39 534,9 | 68 556,3 | 15 468,1 | 26 634,5 | 57,7 | 58,1 |
| Binnenverkehr | 2 302,2 | 769 771,0 | 32 274,8 | 56 820,7 | 10 928,0 | 19 382,4 | 56,8 | 56,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 453,6 | 279 759,2 | 7 260,1 | 11 735,6 | 4 540,1 | 7 252,1 | 61,9 | 62,6 |
| Kabotage | / | (9 272,7) | / | (1 509,0) | (115,2) | (225,1) | / | (51,2) |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 9 403,2 | 1 040 159,4 | 133 624,0 | 202 582,0 | 14 672,6 | 25 350,3 | 66,0 | 57,9 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 551,5 | 287 144,8 | 8 779,1 | 14 208,8 | 4 650,6 | 7 439,5 | 61,8 | 62,5 |
| Kabotage | / | (9 272,7) | / | (1 509,0) | (115,2) | (225,1) | / | (51,2) |
| zusammen | 10 022,8 | 1 336 576,9 | 143 318,2 | 218 299,7 | 19 438,4 | 33 014,9 | 65,7 | 58,9 |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 7 578,3 | 108 281,0 | 76 371,5 | 112 430,9 | 1 125,1 | 1 688,0 | 67,9 | 66,7 |
| Binnenverkehr | 7 570,0 | 108 037,9 | 76 228,6 | 112 253,2 | 1 120,8 | 1 682,5 | 67,9 | 66,6 |
| grenzüberschreitender Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 1 617,9 | 142 316,4 | 18 662,1 | 28 162,2 | 1 625,6 | 2 467,4 | 66,3 | 65,9 |
| Binnenverkehr | 1 597,2 | 140 487,4 | 18 359,3 | 27 683,6 | 1 597,2 | 2 424,0 | 66,3 | 65,9 |
| grenzüberschreitender Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 844,9 | 248 156,3 | 8 576,6 | 14 788,8 | 2 528,6 | 4 451,7 | 58,0 | 56,8 |
| Binnenverkehr | 793,0 | 223 120,8 | 7 952,9 | 13 712,9 | 2 240,6 | 3 951,3 | 58,0 | 56,7 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (51,9) | (25 035,5) | (623,7) | (1 075,9) | (288,1) | (500,4) | (58,0) | (57,6) |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 9 960,2 | 471 646,1 | 102 540,9 | 153 649,6 | 4 958,5 | 8 057,9 | 66,7 | 61,5 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (80,9) | (27 107,6) | (1 069,3) | (1 732,3) | (320,9) | (549,1) | (61,7) | (58,4) |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| zusammen | 10 070,8 | 499 516,7 | 103 957,4 | 155 792,4 | 5 288,4 | 8 624,0 | 66,7 | 61,3 |
| Gewerblicher- und Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 12 681,1 | 190 114,1 | 150 803,4 | 213 337,0 | 2 350,2 | 3 429,8 | 70,7 | 68,5 |
| Binnenverkehr | 12 634,5 | 188 602,5 | 150 029,3 | 212 222,2 | 2 326,8 | 3 394,4 | 70,7 | 68,5 |
| grenzüberschreitender Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 3 713,9 | 338 257,3 | 47 098,4 | 75 490,5 | 4 255,7 | 6 880,9 | 62,4 | 61,8 |
| Binnenverkehr | 3 633,6 | 330 311,2 | 45 907,8 | 73 475,8 | 4 135,7 | 6 680,1 | 62,5 | 61,9 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (80,3) | 7 946,1 | (1 190,6) | (2 014,7) | (120,0) | (200,8) | (59,1) | (59,7) |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 3 600,8 | 1 297 686,5 | 48 111,5 | 83 345,1 | 17 996,7 | 31 086,2 | 57,7 | 57,9 |
| Binnenverkehr | 3 095,3 | 992 891,9 | 40 227,7 | 70 533,6 | 13 168,6 | 23 333,7 | 57,0 | 56,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 505,5 | 304 794,6 | 7 883,8 | 12 811,5 | 4 828,1 | 7 752,5 | 61,5 | 62,3 |
| Kabotage | / | (10 035,6) | / | (1 919,5) | (124,2) | (242,1) | / | (51,3) |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 19 363,4 | 1 511 805,5 | 236 164,8 | 356 231,6 | 19 631,1 | 33 408,2 | 66,3 | 58,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 632,4 | 314 252,4 | 9 848,4 | 15 941,0 | 4 971,5 | 7 988,7 | 61,8 | 62,2 |
| Kabotage | / | (10 035,6) | / | (1 919,5) | (124,2) | (242,1) | / | (51,3) |
| Insgesamt | 20 093,6 | 1 836 093,6 | 247 275,6 | 374 092,1 | 24 726,8 | 41 638,9 | 66,1 | 59,4 |

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 4 539,8 | 47,1 | 73 437,6 | 90 707,0 | 1 585,7 | 38,8 | 36,8 | Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 4 507,5 | 47,1 | 72 502,1 | 89 900,1 | 1 562,7 | 38,9 | 36,8 | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 1 301,1 | 38,3 | 116 176,2 | 31 784,0 | 2 839,8 | 35,9 | 36,3 | Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 1 244,8 | 37,9 | 110 436,7 | 30 350,2 | 2 695,0 | 36,2 | 36,5 | |
| (56,3) | (48,6) | (5 739,5) | (1 433,9) | (144,8) | (29,9) | (30,3) | |
| 523,8 | 16,0 | 132 436,7 | 13 037,3 | 3 274,4 | 48,5 | 51,7 | Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 432,1 | 15,8 | 102 930,3 | 10 713,8 | 2 537,9 | 47,8 | 49,9 | |
| 91,8 | 16,8 | 29 506,3 | 2 323,5 | 736,6 | 51,6 | 56,8 | |
| (104,1) | / | 10 104,2 | (2 465,5) | 255,4 | / | (24,0) | Kabotage |
| 6 184,4 | 39,7 | 285 869,1 | 130 964,1 | 6 795,5 | 40,1 | 45,6 | Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage |
| 180,3 | 24,6 | 36 181,4 | 4 564,3 | 904,3 | 46,8 | 55,7 | |
| (104,1) | / | 10 104,2 | (2 465,5) | 255,4 | / | (24,0) | |
| 6 468,8 | 39,2 | 332 154,7 | 137 993,9 | 7 955,2 | 40,2 | 47,4 | zusammen |
| 5 763,3 | 43,2 | 75 496,6 | 86 812,9 | 1 225,9 | 38,3 | 38,6 | Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 5 752,0 | 43,2 | 75 212,4 | 86 623,8 | 1 220,7 | 38,3 | 38,6 | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 781,8 | 32,6 | 64 824,9 | 14 858,2 | 1 244,7 | 43,4 | 43,8 | Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 766,4 | 32,4 | 63 409,0 | 14 531,2 | 1 213,8 | 43,5 | 43,9 | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 188,3 | 18,2 | 49 618,7 | 3 779,7 | 983,1 | 46,2 | 46,5 | Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 168,9 | 17,6 | 42 242,3 | 3 356,4 | 830,8 | 46,6 | 46,9 | |
| (19,3) | (27,2) | (7 376,4) | (423,4) | (152,4) | (41,6) | (44,1) | |
| / | / | / | / | / | / | / | Kabotage |
| 6 687,4 | 40,2 | 180 863,7 | 104 511,3 | 3 265,3 | 39,7 | 43,8 | Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage |
| (46,0) | (36,3) | (9 076,5) | (939,6) | (188,5) | (40,0) | (43,5) | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 6 762,7 | 40,2 | 190 330,9 | 105 866,3 | 3 464,0 | 39,7 | 43,7 | zusammen |
| 10 303,1 | 44,8 | 148 934,2 | 177 520,0 | 2 811,6 | 38,6 | 37,7 | Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 10 259,5 | 44,8 | 147 714,6 | 176 523,9 | 2 783,5 | 38,6 | 37,7 | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 2 082,9 | 35,9 | 181 001,1 | 46 642,2 | 4 084,5 | 38,6 | 38,8 | Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 2 011,2 | 35,6 | 173 845,7 | 44 881,3 | 3 908,8 | 38,8 | 39,1 | |
| (71,7) | (47,2) | (7 155,5) | (1 760,9) | (175,7) | (31,5) | (31,9) | |
| 712,1 | 16,5 | 182 055,4 | 16 817,0 | 4 257,6 | 48,0 | 50,9 | Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 601,0 | 16,3 | 145 172,6 | 14 070,2 | 3 368,6 | 47,5 | 49,3 | |
| 111,1 | 18,0 | 36 882,7 | 2 746,9 | 888,9 | 50,7 | 55,9 | |
| (133,4) | / | 10 495,0 | (2 880,9) | 265,6 | / | (24,5) | Kabotage |
| 12 871,8 | 39,9 | 466 732,8 | 235 475,4 | 10 060,8 | 39,9 | 45,2 | Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage |
| 226,4 | 26,4 | 45 257,9 | 5 503,9 | 1 092,8 | 45,9 | 54,7 | |
| (133,4) | / | 10 495,0 | (2 880,9) | 265,6 | / | (24,5) | |
| 13 231,5 | 39,7 | 522 485,7 | 243 860,2 | 11 419,3 | 40,0 | 46,6 | Insgesamt |

**Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

| Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 34 679,4 | 571 796,0 | 484 720,3 | 683 229,5 | 8 227,8 | 12 139,3 | 70,9 | 67,8 |
| Binnenverkehr | 34 476,2 | 565 467,4 | 481 542,4 | 678 289,7 | 8 128,0 | 11 983,0 | 71,0 | 67,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (203,3) | (6 328,6) | (3 177,8) | (4 939,8) | (99,8) | (156,3) | (64,3) | (63,8) |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 15 570,3 | 1 456 080,0 | 211 182,1 | 352 766,2 | 19 634,9 | 32 959,8 | 59,9 | 59,6 |
| Binnenverkehr | 15 081,8 | 1 406 320,9 | 203 736,0 | 340 245,4 | 18 882,9 | 31 685,9 | 59,9 | 59,6 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 488,6 | 49 759,0 | 7 446,1 | 12 520,7 | 752,0 | 1 273,9 | 59,5 | 59,0 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 22 406,8 | 8 850 454,0 | 315 045,7 | 553 857,4 | 128 092,3 | 223 177,2 | 56,9 | 57,4 |
| Binnenverkehr | 18 344,8 | 6 228 031,1 | 250 464,4 | 448 961,6 | 86 111,8 | 155 376,9 | 55,8 | 55,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 4 062,0 | 2 622 422,9 | 64 581,2 | 104 895,9 | 41 980,5 | 67 800,4 | 61,6 | 61,9 |
| Kabotage | 495,9 | 94 023,0 | 6 231,8 | 12 258,0 | 1 194,1 | 2 362,8 | 50,8 | 50,5 |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 67 902,8 | 8 199 819,5 | 935 742,9 | 1 467 496,7 | 113 122,7 | 199 045,7 | 63,8 | 56,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 4 753,8 | 2 678 510,5 | 75 205,2 | 122 356,4 | 42 832,3 | 69 230,6 | 61,5 | 61,9 |
| Kabotage | 495,9 | 94 023,0 | 6 231,8 | 12 258,0 | 1 194,1 | 2 362,8 | 50,8 | 50,5 |
| zusammen | 73 152,5 | 10 972 353,1 | 1 017 179,8 | 1 602 111,1 | 157 149,0 | 270 639,1 | 63,5 | 58,1 |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 57 545,4 | 825 953,8 | 553 376,7 | 830 956,7 | 8 405,3 | 12 899,5 | 66,6 | 65,2 |
| Binnenverkehr | 57 430,0 | 822 533,7 | 551 852,8 | 828 749,0 | 8 359,0 | 12 831,6 | 66,6 | 65,1 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (115,4) | (3 420,1) | (1 524,0) | (2 207,7) | (46,3) | (67,9) | (69,0) | (68,2) |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 12 420,5 | 1 106 560,3 | 140 618,1 | 216 240,8 | 12 451,5 | 19 197,7 | 65,0 | 64,9 |
| Binnenverkehr | 12 230,6 | 1 087 746,3 | 137 702,6 | 212 030,1 | 12 158,7 | 18 776,0 | 64,9 | 64,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 189,8 | 18 814,0 | (2 915,5) | 4 210,7 | (292,8) | (421,8) | (69,2) | (69,4) |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 6 910,5 | 2 015 635,4 | 72 882,2 | 122 529,6 | 21 255,0 | 36 933,0 | 59,5 | 57,6 |
| Binnenverkehr | 6 527,5 | 1 835 472,8 | 67 749,7 | 114 170,9 | 18 913,0 | 33 000,8 | 59,3 | 57,3 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 383,0 | 180 162,6 | 5 132,5 | 8 358,7 | 2 342,0 | 3 932,2 | 61,4 | 59,6 |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 76 188,1 | 3 745 752,8 | 757 305,1 | 1 154 950,1 | 39 430,6 | 64 608,4 | 65,6 | 61,0 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 688,3 | 202 396,7 | 9 572,0 | 14 777,0 | 2 681,1 | 4 421,9 | 64,8 | 60,6 |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| zusammen | 76 955,4 | 3 954 319,8 | 767 702,2 | 1 171 117,4 | 42 187,8 | 69 164,6 | 65,6 | 61,0 |
| Gewerblicher- und Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 92 224,9 | 1 397 749,8 | 1 038 097,0 | 1 514 186,2 | 16 633,1 | 25 038,8 | 68,6 | 66,4 |
| Binnenverkehr | 91 906,1 | 1 388 001,2 | 1 033 395,2 | 1 507 038,7 | 16 487,0 | 24 814,6 | 68,6 | 66,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 318,7 | 9 748,7 | (4 701,8) | 7 147,5 | (146,1) | 224,2 | (65,8) | (65,2) |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 27 990,8 | 2 562 640,2 | 351 800,2 | 569 007,0 | 32 086,3 | 52 157,5 | 61,8 | 61,5 |
| Binnenverkehr | 27 312,4 | 2 494 067,2 | 341 438,6 | 552 275,6 | 31 041,5 | 50 461,8 | 61,8 | 61,5 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 678,4 | 68 573,0 | 10 361,6 | 16 731,4 | 1 044,8 | 1 695,7 | 61,9 | 61,6 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 29 317,4 | 10 866 089,4 | 387 927,9 | 676 387,0 | 149 347,3 | 260 110,2 | 57,4 | 57,4 |
| Binnenverkehr | 24 872,4 | 8 063 503,9 | 318 214,2 | 563 132,5 | 105 024,8 | 188 377,7 | 56,5 | 55,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 4 445,0 | 2 802 585,5 | 69 713,7 | 113 254,6 | 44 322,5 | 71 732,6 | 61,6 | 61,8 |
| Kabotage | 574,8 | 100 193,3 | 7 056,9 | 13 648,2 | 1 270,2 | 2 497,2 | 51,7 | 50,9 |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 144 090,9 | 11 945 572,3 | 1 693 048,0 | 2 622 446,8 | 152 553,4 | 263 654,1 | 64,6 | 57,9 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 5 442,1 | 2 880 907,2 | 84 777,1 | 137 133,5 | 45 513,3 | 73 652,4 | 61,8 | 61,8 |
| Kabotage | 574,8 | 100 193,3 | 7 056,9 | 13 648,2 | 1 270,2 | 2 497,2 | 51,7 | 50,9 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 30 973,6 | 47,2 | 507 443,3 | 613 423,1 | 10 942,7 | 37,4 | 35,6 | Gewerblicher Verkehr |
| 30 783,1 | 47,2 | 501 711,1 | 608 952,4 | 10 805,7 | 37,4 | 35,7 | Nahbereich (bis 50 km) |
| (190,5) | (48,4) | 5 732,2 | (4 470,7) | (137,0) | (33,8) | (34,0) | Binnenverkehr |
| | | | | | | | grenzüberschreitender Verkehr |
| 9 938,4 | 39,0 | 878 565,5 | 238 200,6 | 21 120,4 | 35,7 | 36,3 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 9 496,4 | 38,6 | 834 320,9 | 227 013,8 | 20 004,5 | 35,9 | 36,5 | Binnenverkehr |
| 442,0 | 47,5 | 44 244,7 | 11 186,7 | 1 115,8 | 31,4 | 31,5 | grenzüberschreitender Verkehr |
| 3 922,8 | 14,9 | 1 014 753,5 | 95 772,9 | 24 623,6 | 48,5 | 51,7 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 3 255,7 | 15,1 | 789 783,1 | 79 159,8 | 19 131,8 | 47,4 | 49,3 | Binnenverkehr |
| 667,1 | 14,1 | 224 970,4 | 16 613,1 | 5 491,8 | 53,1 | 57,3 | grenzüberschreitender Verkehr |
| 880,6 | 64,0 | 1 011 607,7 | 22 278,2 | 2 573,1 | 18,0 | 24,2 | Kabotage |
| 43 535,3 | 39,1 | 2 125 815,0 | 915 126,0 | 49 942,1 | 39,3 | 45,4 | Gesamt |
| 1 299,6 | 21,5 | 274 947,3 | 32 270,5 | 6 744,6 | 48,6 | 56,4 | Binnenverkehr |
| 880,6 | 64,0 | 101 160,7 | 22 278,2 | 2 573,1 | 18,0 | 24,2 | grenzüberschreitender Verkehr |
| | | | | | | | Kabotage |
| 45 715,5 | 38,5 | 2 501 923,1 | 969 674,7 | 59 259,7 | 39,6 | 47,6 | zusammen |
| 43 068,1 | 42,8 | 572 799,7 | 624 423,9 | 9 136,4 | 38,0 | 38,1 | Werkverkehr |
| 42 971,0 | 42,8 | 570 043,5 | 622 544,0 | 9 080,9 | 38,0 | 38,1 | Nahbereich (bis 50 km) |
| (97,1) | (45,7) | (2 756,2) | (1 879,9) | (55,5) | (37,3) | (37,5) | Binnenverkehr |
| | | | | | | | grenzüberschreitender Verkehr |
| 5 981,3 | 32,5 | 503 384,4 | 112 737,4 | 9 537,4 | 42,7 | 43,3 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 5 832,0 | 32,3 | 488 789,8 | 109 452,8 | 9 209,0 | 42,8 | 43,4 | Binnenverkehr |
| 149,3 | 44,0 | (14 594,6) | (3 284,6) | (328,4) | (38,9) | (39,0) | grenzüberschreitender Verkehr |
| 1 589,0 | 18,7 | 406 052,6 | 31 683,7 | 8 038,6 | 47,3 | 47,3 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 1 445,3 | 18,1 | 351 700,8 | 28 739,2 | 6 957,1 | 47,4 | 47,3 | Binnenverkehr |
| 143,7 | 27,3 | 54 351,8 | 2 944,4 | 1 081,4 | 45,4 | 46,7 | grenzüberschreitender Verkehr |
| / | / | (4 171,2) | (1 520,3) | (97,6) | / | / | Kabotage |
| 50 248,3 | 39,7 | 1 410 534,1 | 760 736,0 | 25 247,0 | 39,5 | 43,9 | Gesamt |
| 390,1 | 36,2 | 71 702,5 | 8 108,9 | 1 465,4 | 41,8 | 45,5 | Binnenverkehr |
| / | / | (4 171,2) | (1 520,3) | (97,6) | / | / | grenzüberschreitender Verkehr |
| | | | | | | | Kabotage |
| 50 715,3 | 39,7 | 1 486 407,8 | 770 365,2 | 26 809,9 | 39,5 | 44,0 | zusammen |
| 74 041,7 | 44,5 | 1 080 243,0 | 1 237 847,0 | 20 079,1 | 37,7 | 36,9 | Gewerblicher- und Werkverkehr |
| 73 754,1 | 44,5 | 1 071 754,6 | 1 231 496,4 | 19 886,6 | 37,7 | 36,9 | Nahbereich (bis 50 km) |
| 287,5 | 47,4 | 8 488,4 | 6 350,6 | 192,5 | (34,8) | (35,1) | Binnenverkehr |
| | | | | | | | grenzüberschreitender Verkehr |
| 15 919,7 | 36,3 | 1 381 949,9 | 350 937,9 | 30 657,8 | 38,2 | 38,7 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 15 328,4 | 35,9 | 1 323 110,7 | 336 466,6 | 29 213,5 | 38,4 | 39,0 | Binnenverkehr |
| 591,3 | 46,6 | 58 839,2 | 14 471,3 | 1 444,3 | 33,2 | 33,3 | grenzüberschreitender Verkehr |
| 5 511,8 | 15,8 | 1 420 806,1 | 127 456,5 | 32 662,2 | 48,3 | 51,0 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 4 701,0 | 15,9 | 1 141 483,9 | 107 899,0 | 26 089,0 | 47,4 | 49,0 | Binnenverkehr |
| 810,8 | 15,4 | 279 322,2 | 19 557,5 | 6 573,2 | 52,5 | 56,6 | grenzüberschreitender Verkehr |
| 957,6 | 62,5 | 1 05 331,8 | 23 798,4 | 2 670,6 | 18,8 | 24,6 | Kabotage |
| 93 783,5 | 39,4 | 3 536 349,1 | 1 675 862,0 | 75 189,1 | 39,4 | 45,0 | Gesamt |
| 1 689,6 | 23,7 | 346 649,9 | 40 379,5 | 8 209,9 | 47,8 | 55,6 | Binnenverkehr |
| 957,6 | 62,5 | 105 331,8 | 23 798,4 | 2 670,6 | 18,8 | 24,6 | grenzüberschreitender Verkehr |
| | | | | | | | Kabotage |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | Insgesamt |

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

| Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Haltergruppe | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft | (245,8) | (10 727,8) | (3 113,0) | (3 927,0) | (179,4) | (245,1) | (79,3) | (73,2) |
| Fischerei und Fischzucht | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | (260,0) | (8 047,7) | (4 198,7) | (4 885,8) | (133,7) | (169,1) | (85,9) | (79,1) |
| Verarbeitendes Gewerbe | 920,2 | 88 610,9 | 8 715,0 | 14 097,8 | 898,6 | 1 610,3 | 61,8 | 55,8 |
| Energie- und Wasserversorgung | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Baugewerbe | 2 315,3 | 65 181,4 | 29 546,0 | 35 875,6 | 937,4 | 1 324,2 | 82,4 | 70,8 |
| Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern | 2 081,8 | 195 640,2 | 23 586,8 | 36 913,7 | 2 348,2 | 3 914,0 | 63,9 | 60,0 |
| Gastgewerbe | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung | 6 174,4 | 844 379,6 | 90 495,3 | 137 836,4 | 12 356,5 | 21 135,6 | 65,7 | 58,5 |
| Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer | (422,6) | (57 784,6) | (5 571,9) | (8 608,5) | (829,9) | (1 352,9) | (64,7) | (61,3) |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung | (162,8) | (32 968,8) | (2 088,9) | (3 670,4) | (487,9) | (801,5) | (56,9) | (60,9) |
| Sozialversicherung | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erziehung, Unterricht | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen | 5 246,0 | 356 839,4 | 52 752,5 | 88 556,8 | 4 195,5 | 7 214,5 | 59,6 | 58,2 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt | 2 243,7 | 203 334,7 | 28 023,2 | 41 319,8 | 2 793,9 | 4 592,0 | 67,8 | 60,8 |
| | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | 20 093,6 | 1 836 093,6 | 247 275,6 | 374 092,1 | 24 726,8 | 41 638,9 | 66,1 | 59,4 |
| Fahrzeugart | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ohne Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | 9 922,1 | 357 904,1 | 78 615,1 | 110 552,5 | 1 991,9 | 3 328,7 | 71,1 | 59,8 |
| Sattelzugmaschinen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | 9 922,1 | 357 904,1 | 78 615,1 | 110 552,5 | 1 991,9 | 3 328,7 | 71,1 | 59,8 |
| Fahrzeuge mit Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | 3 902,2 | 534 346,4 | 52 251,1 | 100 181,8 | 6 528,5 | 13 563,5 | 52,2 | 48,1 |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | 6 269,4 | 943 843,0 | 116 409,5 | 163 357,8 | 16 206,5 | 24 746,7 | 71,3 | 65,5 |
| Zusammen | 10 171,5 | 1 478 189,4 | 168 660,5 | 263 539,6 | 22 735,0 | 38 310,3 | 64,0 | 59,3 |
| Insgesamt | 20 093,6 | 1 836 093,6 | 247 275,6 | 374 092,1 | 24 726,8 | 41 638,9 | 66,1 | 59,4 |
| Aufbauart 1) | | | | | | | | |
| Pritsche | 1 892,6 | 218 556,8 | 13 536,4 | 24 215,7 | 2 062,5 | 3 715,8 | 55,9 | 55,5 |
| Kipper | 9 462,6 | 824 137,1 | 151 957,2 | 196 859,1 | 13 970,6 | 21 597,7 | 77,2 | 64,7 |
| Kesselaufbau (Silo, Tank) | (255,6) | (22 792,1) | (3 625,4) | (4 436,4) | (381,6) | (450,2) | (81,7) | (84,8) |
| Isolierter Kastenaufbau | 598,0 | 82 699,9 | 3 725,6 | 7 498,0 | 566,0 | 1 128,5 | 49,7 | 50,2 |
| Kastenaufbau | 2 742,5 | 281 125,5 | 34 729,9 | 48 662,7 | 3 659,4 | 5 050,6 | 71,4 | 72,5 |
| Containerfahrzeug | 2 741,1 | 319 541,7 | 21 385,8 | 58 459,7 | 3 169,0 | 8 196,6 | 36,6 | 38,7 |
| Sonstige | 2 401,3 | 87 240,4 | 18 315,4 | 33 960,4 | 917,7 | 1 499,5 | 53,9 | 61,2 |
| Insgesamt | 20 093,6 | 1 836 093,6 | 247 275,6 | 374 092,1 | 24 726,8 | 41 638,9 | 66,1 | 59,4 |

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| / | / | (5 246,6) | (3 300,8) | (116,0) | (43,1) | (49,7) | Haltergruppe |
| - | - | - | - | - | - | - | Land- und Forstwirtschaft |
| (206,1) | (44,2) | (5 157,8) | (3 820,6) | (107,0) | (48,2) | (48,4) | Fischerei und Fischzucht |
| 556,9 | 37,7 | 25 408,2 | (8 963,0) | 479,1 | (37,8) | 43,0 | Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden |
| / | / | / | / | / | / | / | Verarbeitendes Gewerbe |
| 2 000,7 | 46,4 | 36 461,5 | 31 049,6 | 705,5 | 44,1 | 46,2 | Energie- und Wasserversorgung |
| / | / | / | / | / | / | / | Baugewerbe |
| 1 240,9 | 37,3 | 57 043,2 | 22 093,2 | 1 166,7 | 40,0 | 46,2 | Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern |
| / | / | / | / | / | / | / | Gastgewerbe |
| 3 891,1 | 38,7 | 204 868,6 | 84 683,8 | 4 992,5 | 40,7 | 47,3 | Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung |
| / | / | / | / | / | / | / | Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe |
| (265,9) | (38,6) | (12 837,0) | (5 362,9) | (298,5) | (39,9) | (50,3) | Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer |
| (85,8) | (34,5) | (5 463,6) | (1 887,4) | (134,0) | (37,6) | (52,2) | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung |
| / | / | / | / | / | / | / | Sozialversicherung |
| - | - | - | - | - | - | - | Erziehung, Unterricht |
| / | / | / | / | / | / | / | Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen |
| 3 145,1 | 37,5 | 113 255,7 | 53 799,4 | 2 246,3 | 37,1 | 44,3 | Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 1 601,5 | 41,6 | 59 909,8 | 29 326,6 | 1 269,3 | 39,7 | 47,7 | Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. |
| / | / | / | / | / | / | / | Unbekannt |
| 13 231,5 | 39,7 | 522 485,7 | 243 860,2 | 11 419,3 | 40,0 | 46,6 | Insgesamt |
| | | | | | | | Fahrzeugart |
| 6 859,4 | 40,9 | 129 337,1 | 79 683,5 | 1 305,9 | 41,3 | 43,0 | Fahrzeuge ohne Anhänger |
| / | X | (3 790,0) | X | X | X | X | Lastkraftwagen |
| 6 946,6 | 41,2 | 133 127,1 | 79 683,5 | 1 305,9 | 41,3 | 43,0 | Sattelzugmaschinen |
| | | | | | | | Zusammen |
| 1 795,8 | 31,5 | 99 548,2 | 45 001,9 | 2 410,7 | 36,0 | 40,9 | Fahrzeuge mit Anhänger |
| 4 489,1 | 41,7 | 289 810,4 | 119 174,7 | 7 702,6 | 41,2 | 49,9 | Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| 6 284,9 | 38,2 | 389 358,6 | 164 176,6 | 10 113,4 | 39,4 | 47,0 | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 13 231,5 | 39,7 | 522 485,7 | 243 860,2 | 11 419,3 | 40,0 | 46,6 | Zusammen |
| | | | | | | | Insgesamt |
| | | | | | | | Aufbauart 1) |
| 1 271,2 | 40,2 | 69 096,6 | 16 121,5 | 1 071,5 | 33,6 | 43,1 | Pritsche |
| 7 866,8 | 45,4 | 288 330,1 | 158 011,8 | 7 276,2 | 42,8 | 48,4 | Kipper |
| (253,6) | (49,8) | (9 871,1) | (4 503,5) | (210,8) | (40,6) | (57,7) | Kesselaufbau (Silo, Tank) |
| 292,5 | 32,8 | 19 447,1 | (3 525,3) | 247,8 | (33,8) | 41,1 | Isolierter Kastenaufbau |
| 1 776,7 | 39,3 | 82 810,9 | 34 101,7 | 1 643,1 | 42,0 | 54,7 | Kastenaufbau |
| 490,6 | 15,2 | 20 800,0 | 8 965,9 | 470,5 | 31,7 | 36,6 | Containerfahrzeug |
| 1 192,9 | 33,2 | 28 340,0 | 18 630,4 | 499,4 | 34,8 | 45,9 | Sonstige |
| 13 144,2 | 39,5 | 518 695,7 | 243 860,2 | 11 419,3 | 40,0 | 46,6 | Insgesamt |

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

| Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Haltergruppe | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft | 1 531,0 | 84 976,3 | 16 673,0 | 23 210,3 | 1 197,9 | 1 724,8 | 71,8 | 69,4 |
| Fischerei und Fischzucht | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 1 929,2 | 66 447,1 | 30 092,6 | 35 693,4 | 1 021,6 | 1 339,2 | 84,3 | 76,3 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 7 272,6 | 723 298,3 | 67 891,4 | 116 392,7 | 7 629,5 | 13 443,6 | 58,3 | 56,8 |
| Energie- und Wasserversorgung | (331,4) | (13 260,8) | (1 790,4) | (3 353,9) | (106,1) | (205,3) | (53,4) | (51,7) |
| Baugewerbe | 15 764,1 | 425 111,4 | 195 007,8 | 242 164,0 | 5 907,0 | 8 261,4 | 80,5 | 71,5 |
| Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern | 16 227,6 | 1 530 835,2 | 176 055,8 | 282 171,2 | 18 266,1 | 30 586,3 | 62,4 | 59,7 |
| Gastgewerbe | (46,5) | / | / | / | / | / | / | / |
| Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung | 45 169,6 | 7 069 053,3 | 648 580,5 | 1 013 129,1 | 102 586,7 | 176 619,2 | 64,0 | 58,1 |
| Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe | (94,0) | (6 339,7) | (1 071,4) | (1 500,2) | / | / | (71,4) | / |
| Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer | 2 946,5 | 433 224,0 | 33 284,1 | 58 503,7 | 5 791,3 | 10 348,3 | 56,9 | 56,0 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung | 1 237,2 | 276 837,3 | 14 634,5 | 27 849,1 | 3 717,2 | 6 841,4 | 52,5 | 54,3 |
| Sozialversicherung | (734,1) | 14 751,6 | (4 345,1) | (7 675,3) | (99,8) | (169,8) | (56,6) | (58,7) |
| Erziehung, Unterricht | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen | 41 203,3 | 3 032 521,7 | 410 807,9 | 687 262,4 | 36 473,0 | 62 830,9 | 59,8 | 58,0 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt | 16 686,4 | 1 506 747,9 | 197 746,1 | 299 481,5 | 19 937,1 | 33 799,6 | 66,0 | 59,0 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |
| Fahrzeugart | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ohne Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | 73 178,9 | 2 744 220,1 | 554 095,7 | 793 771,9 | 15 178,1 | 25 449,9 | 69,8 | 59,6 |
| Sattelzugmaschinen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | 73 178,9 | 2 744 220,1 | 554 095,7 | 793 771,9 | 15 178,1 | 25 449,9 | 69,8 | 59,6 |
| Fahrzeuge mit Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | 30 294,5 | 4 434 734,9 | 399 339,2 | 771 349,5 | 54 349,4 | 112 417,9 | 51,8 | 48,3 |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | 46 634,5 | 7 747 717,9 | 831 447,1 | 1 208 107,1 | 129 809,4 | 201 935,9 | 68,8 | 64,3 |
| Zusammen | 76 929,0 | 12 182 452,8 | 1 230 786,3 | 1 979 456,5 | 184 158,8 | 314 353,8 | 62,2 | 58,6 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |
| Aufbauart 1) | | | | | | | | |
| Pritsche | 14 624,3 | 1 804 117,8 | 105 903,7 | 190 535,9 | 17 129,6 | 30 786,2 | 55,6 | 55,6 |
| Kipper | 69 495,9 | 6 807 862,5 | 1 073 109,0 | 1 444 624,8 | 112 996,7 | 177 881,8 | 74,3 | 63,5 |
| Kesselaufbau (Silo, Tank) | 2 054,9 | 165 373,6 | 28 349,0 | 33 890,9 | 2 889,2 | 3 326,6 | 83,6 | 86,9 |
| Isolierter Kastenaufbau | 4 568,5 | 656 238,8 | 28 173,2 | 57 365,3 | 4 482,5 | 8 955,2 | 49,1 | 50,1 |
| Kastenaufbau | 19 707,5 | 2 143 499,8 | 243 414,3 | 343 283,4 | 27 644,6 | 38 848,3 | 70,9 | 71,2 |
| Containerfahrzeug | 20 756,6 | 2 639 694,6 | 165 612,7 | 442 854,9 | 26 831,4 | 68 001,1 | 37,4 | 39,5 |
| Sonstige | 18 900,2 | 709 885,7 | 140 320,1 | 260 673,2 | 7 362,8 | 12 004,5 | 53,8 | 61,3 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart |
|---|--|--|--|---|--|--|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1 250,9 / | 45,0 / | 35 970,1 / | 18 676,4 / | 699,6 / | 39,8 / | 49,4 / | Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden |
| 1 654,8 4 300,5 / | 46,2 37,2 / | 38 130,5 223 139,1 (5 021,4) | 30 694,8 65 530,2 (1 864,5) | 783,8 4 130,4 (80,0) | 45,3 37,3 (34,3) | 48,1 43,4 (37,2) | Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe |
| 13 504,0 | 46,1 | 256 629,5 | 206 631,1 | 4 852,9 | 43,5 | 45,0 | Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern |
| 9 396,0 / | 36,7 / | 461 842,3 / | 161 297,7 / | 9 111,0 / | 39,7 / | 46,0 / | Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung |
| 27 222,8 (73,0) | 37,6 (43,7) | 1 534 021,7 (2 263,6) | 591 624,3 (1 112,0) | 37 134,5 / | 40,4 (41,0) | 48,0 / | Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe |
| 1 608,2 | 35,3 | 86 903,0 | 30 705,9 | 1 923,5 | 37,3 | 47,2 | Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer |
| 647,6 (598,5) / | 34,4 (44,9) / | 45 092,2 5 628,2 / | 13 030,1 (5 599,2) / | 1 012,5 (59,7) / | 35,8 (32,7) / | 47,3 (43,5) / | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung Erziehung, Unterricht Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen |
| / | / | / | / | / | / | / | Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen |
| 24 554,2 / | 37,3 / | 887 924,5 / | 415 124,0 / | 17 992,0 / | 37,3 / | 45,1 / | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 11 979,6 / | 41,8 / | 445 792,9 / | 209 758,6 / | 9 174,2 / | 38,8 / | 46,4 / | Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | Insgesamt |
| 50 629,1 (759,9) | 40,9 X | 983 663,5 39 738,5 | 570 759,9 X | 9 865,1 X | 40,6 X | 43,0 X | Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen |
| 51 389,0 | 41,3 | 1 023 402,0 | 570 759,9 | 9 865,1 | 40,6 | 43,0 | Zusammen |
| 13 813,9 | 31,3 | 843 411,3 | 347 689,9 | 20 526,4 | 35,7 | 40,9 | Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| 31 227,9 | 40,1 | 2 121 517,6 | 821 590,1 | 55 678,1 | 41,0 | 50,4 | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 45 041,7 | 36,9 | 2 964 928,9 | 1 169 280,0 | 76 204,6 | 39,1 | 47,2 | Zusammen |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | Insgesamt |
| 9 671,5 56 043,2 1 979,4 2 064,0 12 011,9 4 482,0 9 418,8 | 39,8 44,6 49,1 31,1 37,9 17,8 33,3 | 535 132,4 2 130 917,6 74 125,8 153 919,1 590 834,1 223 852,2 239 811,2 | 123 653,8 1 111 042,8 32 768,5 23 320,7 221 573,9 85 315,7 142 364,4 | 8 430,9 53 276,6 1 573,1 1 945,9 11 417,1 5 188,4 4 237,7 | 33,7 42,0 42,5 34,9 43,1 31,4 34,8 | 43,7 48,9 59,0 41,1 55,0 36,7 45,3 | Aufbauart 1) Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) Isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug Sonstige |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | Insgesamt |

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Zulassungsland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 1 884,7 | 196 706,4 | 21 603,9 | 34 849,7 | 2 527,5 | 4 471,4 | 62,0 | 56,5 |
| Bayern | 3 298,6 | 297 947,0 | 40 986,4 | 60 355,3 | 4 154,8 | 6 761,2 | 67,9 | 61,5 |
| Berlin | 239,7 | 23 145,6 | (2 594,3) | (4 655,2) | (295,6) | 535,1 | (55,7) | (55,2) |
| Brandenburg | 831,3 | 81 915,7 | 10 683,6 | 14 945,0 | 1 103,4 | 1 789,0 | 71,5 | 61,7 |
| Bremen | (195,8) | (18 391,9) | (2 689,7) | (4 414,8) | (247,2) | (431,6) | (60,9) | (57,3) |
| Hamburg | 232,9 | 27 874,4 | (2 448,0) | (4 592,6) | (361,5) | 660,6 | (53,3) | (54,7) |
| Hessen | 1 162,7 | 117 421,6 | 13 339,8 | 21 521,2 | 1 529,0 | 2 623,4 | 62,0 | 58,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 602,0 | 54 723,8 | 7 648,7 | 11 623,9 | 785,2 | 1 268,8 | 65,8 | 61,9 |
| Niedersachsen | 2 145,6 | 207 422,7 | 26 776,8 | 41 615,3 | 2 772,5 | 4 715,1 | 64,3 | 58,8 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 779,6 | 364 785,8 | 46 339,7 | 72 983,7 | 4 755,4 | 8 158,7 | 63,5 | 58,3 |
| Rheinland-Pfalz | 1 044,6 | 83 564,2 | 12 992,1 | 19 679,7 | 1 147,0 | 1 933,5 | 66,0 | 59,3 |
| Saarland | (244,0) | 23 421,5 | (3 203,3) | (4 818,6) | 314,8 | 525,4 | (66,5) | 59,9 |
| Sachsen | 1 748,8 | 122 477,7 | 21 451,2 | 28 827,4 | 1 644,8 | 2 775,5 | 74,4 | 59,3 |
| Sachsen-Anhalt | 996,3 | 76 307,2 | 14 058,4 | 18 833,8 | 1 145,3 | 1 761,6 | 74,6 | 65,0 |
| Schleswig-Holstein | 700,8 | 76 225,5 | 8 853,8 | 13 820,5 | 1 084,4 | 1 798,7 | 64,1 | 60,3 |
| Thüringen | 986,3 | 63 762,7 | 11 606,0 | 16 555,5 | 858,6 | 1 429,2 | 70,1 | 60,1 |
| Insgesamt | 20 093,6 | 1 836 093,6 | 247 275,6 | 374 092,1 | 24 726,8 | 41 638,9 | 66,1 | 59,4 |
| davon: Gebiet A 1) | 14 689,3 | 1 413 760,9 | 179 233,5 | 278 651,4 | 18 894,1 | 32 079,7 | 64,3 | 58,9 |
| Gebiet B 2) | 5 164,6 | 399 187,1 | 65 447,8 | 90 785,5 | 5 537,2 | 9 024,2 | 72,1 | 61,4 |
| Berlin | 239,7 | 23 145,6 | (2 594,3) | (4 655,2) | (295,6) | 535,1 | (55,7) | (55,2) |
| Zulassungsjahr | | | | | | | | |
| Zugfahrzeuge | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger | | | | | | | | |
| 2003/2004 | 1 871,5 | 194 516,9 | 19 981,4 | 33 452,2 | 1 995,8 | 4 147,1 | 59,7 | 48,1 |
| 2001/2002 | 2 373,3 | 204 661,7 | 23 970,0 | 40 938,9 | 2 030,0 | 4 169,6 | 58,6 | 48,7 |
| 1999/2000 | 2 916,4 | 212 355,9 | 29 173,8 | 47 385,4 | 2 013,6 | 4 115,9 | 61,6 | 48,9 |
| 1997/1998 | 1 774,4 | 112 566,5 | 15 883,5 | 26 878,4 | 1 089,1 | 2 085,5 | 59,1 | 52,2 |
| 1995/1996 | 1 295,0 | 63 555,2 | 11 056,1 | 18 352,6 | 577,0 | 1 044,9 | 60,2 | 55,2 |
| vor 1995 | 3 593,7 | 104 594,4 | 30 801,3 | 43 726,7 | 814,8 | 1 329,3 | 70,4 | 61,3 |
| Zusammen | 13 824,2 | 892 250,5 | 130 866,1 | 210 734,3 | 8 520,3 | 16 892,2 | 62,1 | 50,4 |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2003/2004 | 1 536,6 | 309 541,1 | 27 435,3 | 40 197,3 | 5 222,6 | 8 135,5 | 68,3 | 64,2 |
| 2001/2002 | 1 570,3 | 294 653,8 | 29 731,6 | 41 726,7 | 5 109,2 | 7 810,7 | 71,3 | 65,4 |
| 1999/2000 | 1 550,6 | 214 819,1 | 29 062,2 | 40 573,6 | 3 757,3 | 5 661,3 | 71,6 | 66,4 |
| 1997/1998 | 728,3 | 71 965,0 | 13 645,6 | 18 661,1 | 1 183,9 | 1 841,4 | 73,1 | 64,3 |
| 1995/1996 | (398,6) | 31 027,9 | (7 532,1) | (10 172,4) | (583,9) | 797,8 | (74,0) | (73,2) |
| vor 1995 | 484,9 | 21 836,1 | (9 002,6) | (12 026,6) | 349,6 | 500,1 | (74,9) | 69,9 |
| Zusammen | 6 269,4 | 943 843,0 | 116 409,5 | 163 357,8 | 16 206,5 | 24 746,7 | 71,3 | 65,5 |
| Insgesamt | 20 093,6 | 1 836 093,6 | 247 275,6 | 374 092,1 | 24 726,8 | 41 638,9 | 66,1 | 59,4 |
| Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2003/2004 | 470,3 | 77 522,2 | 5 897,2 | 12 445,8 | 921,4 | 2 003,5 | 47,4 | 46,0 |
| 2001/2002 | 566,7 | 92 239,5 | 7 382,4 | 14 626,7 | 1 141,8 | 2 396,5 | 50,5 | 47,6 |
| 1999/2000 | 744,5 | 96 791,0 | 10 515,1 | 19 145,5 | 1 177,4 | 2 479,1 | 54,9 | 47,5 |
| 1997/1998 | 620,3 | 79 072,5 | 8 319,0 | 16 338,6 | 984,4 | 2 015,8 | 50,9 | 48,8 |
| 1995/1996 | 474,4 | 66 371,6 | 6 164,6 | 12 220,6 | 820,1 | 1 678,1 | 50,4 | 48,9 |
| vor 1995 | 1 025,9 | 122 349,5 | 13 972,8 | 25 404,6 | 1 483,2 | 2 990,5 | 55,0 | 49,6 |
| Zusammen | 3 902,2 | 534 346,4 | 52 251,1 | 100 181,8 | 6 528,5 | 13 563,5 | 52,2 | 48,1 |
| Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger | | | | | | | | |
| 2003/2004 | 1 058,3 | 202 901,1 | 19 842,0 | 28 428,5 | 3 392,4 | 5 476,8 | 69,8 | 61,9 |
| 2001/2002 | 1 169,6 | 210 592,4 | 20 185,3 | 30 529,1 | 3 547,6 | 5 579,3 | 66,1 | 63,6 |
| 1999/2000 | 1 265,3 | 185 494,6 | 23 571,7 | 33 509,8 | 3 162,4 | 4 887,7 | 70,3 | 64,7 |
| 1997/1998 | 881,3 | 123 134,8 | 17 079,6 | 23 284,1 | 2 090,5 | 3 231,6 | 73,4 | 64,7 |
| 1995/1996 | 647,7 | 85 359,4 | (11 972,7) | 16 424,5 | 1 512,3 | 2 141,7 | (72,9) | 70,6 |
| vor 1995 | 1 247,2 | 136 360,8 | 23 758,1 | 31 181,8 | 2 501,2 | 3 429,6 | 76,2 | 72,9 |
| Zusammen | 6 269,4 | 943 843,0 | 116 409,5 | 163 357,8 | 16 206,5 | 24 746,7 | 71,3 | 65,5 |
| Insgesamt | 10 171,5 | 1 478 189,4 | 168 660,5 | 263 539,6 | 22 735,0 | 38 310,3 | 64,0 | 59,3 |

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1 141,2 | 37,7 | 53 008,5 | 21 146,1 | 1 166,3 | 38,6 | 44,8 | Zulassungsland |
| 2 240,5 | 40,4 | 85 483,8 | 40 425,5 | 1 863,7 | 40,7 | 48,2 | Baden-Württemberg |
| (117,1) | (32,8) | (4 120,2) | (2 109,7) | (87,3) | (38,3) | (47,5) | Bayern |
| 588,5 | 41,4 | 22 940,7 | 10 349,4 | 471,4 | 42,2 | 48,8 | Berlin |
| (116,2) | (37,2) | (4 213,8) | / | (84,5) | / | (47,9) | Brandenburg |
| (122,9) | (34,6) | (5 801,2) | (2 281,6) | (130,3) | (35,6) | (45,7) | Bremen |
| 669,0 | 36,5 | 28 169,9 | 12 333,7 | 616,1 | 39,4 | 47,2 | Hamburg |
| 396,7 | 39,7 | 17 236,9 | 7 558,1 | 374,8 | 39,9 | 47,8 | Hessen |
| 1 439,9 | 40,2 | 67 740,2 | 27 968,4 | 1 520,9 | 38,5 | 44,5 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 2 361,1 | 38,5 | 103 129,0 | 46 438,7 | 2 311,0 | 38,8 | 45,4 | Niedersachsen |
| 706,6 | 40,4 | 27 141,9 | 13 375,0 | 609,2 | 39,3 | 45,1 | Nordrhein-Westfalen |
| (147,6) | (37,7) | (6 638,2) | (3 004,5) | (146,4) | (40,9) | (46,8) | Rheinland-Pfalz |
| 1 292,4 | 42,5 | 33 288,3 | 20 222,8 | 675,8 | 43,7 | 47,7 | Saarland |
| 750,4 | 43,0 | 24 864,5 | 14 211,6 | 557,9 | 42,5 | 49,4 | Sachsen |
| 436,5 | 38,4 | 20 025,3 | 8 313,7 | 417,8 | 40,0 | 48,9 | Sachsen-Anhalt |
| 704,8 | 41,7 | 18 683,3 | (11 711,3) | 385,7 | (41,1) | 47,3 | Schleswig-Holstein |
| | | | | | | | Thüringen |
| 13 231,5 | 39,7 | 522 485,7 | 243 860,2 | 11 419,3 | 40,0 | 46,6 | Insgesamt |
| 9 381,6 | 39,0 | 401 351,7 | 177 697,2 | 8 866,4 | 39,3 | 46,1 | davon: Gebiet A 1) |
| 3 732,8 | 42,0 | 117 013,7 | 64 053,2 | 2 465,6 | 42,3 | 48,2 | Gebiet B 2) |
| (117,1) | (32,8) | (4 120,2) | (2 109,7) | (87,3) | (38,3) | (47,5) | Berlin |
| | | | | | | | Zulassungsjahr |
| | | | | | | | Zugfahrzeuge |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger |
| 1 127,5 | 37,6 | 37 215,2 | 18 565,6 | 659,4 | 38,4 | 41,5 | 2003/2004 |
| 1 384,0 | 36,8 | 49 232,2 | 22 151,4 | 854,5 | 38,0 | 40,4 | 2001/2002 |
| 1 702,1 | 36,9 | 48 208,7 | 26 705,1 | 822,3 | 39,4 | 40,8 | 1999/2000 |
| 1 122,7 | 38,8 | 28 944,8 | 15 378,7 | 466,6 | 37,6 | 42,7 | 1997/1998 |
| 763,6 | 37,1 | 21 832,7 | 10 634,2 | 339,7 | 38,1 | 41,7 | 1995/1996 |
| 2 555,3 | 41,6 | 43 451,8 | 31 250,4 | 574,1 | 41,1 | 42,8 | vor 1995 |
| 8 655,2 | 38,5 | 228 885,3 | 124 685,4 | 3 716,6 | 39,0 | 41,3 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger |
| 1 041,8 | 40,4 | 87 834,4 | 27 555,3 | 2 302,1 | 40,5 | 50,0 | 2003/2004 |
| 1 110,1 | 41,4 | 79 569,9 | 29 457,6 | 2 117,0 | 41,8 | 51,5 | 2001/2002 |
| 1 173,7 | 43,1 | 69 414,2 | 30 290,0 | 1 835,7 | 41,0 | 50,1 | 1999/2000 |
| 563,9 | 43,6 | 30 678,6 | 14 706,3 | 793,3 | 40,9 | 44,9 | 1997/1998 |
| (280,2) | (41,3) | (13 815,1) | (7 181,8) | (358,3) | (43,4) | (50,5) | 1995/1996 |
| (406,7) | (45,6) | (12 288,2) | (9 983,8) | (296,3) | (40,9) | (43,9) | vor 1995 |
| 4 576,3 | 42,2 | 293 600,3 | 119 174,7 | 7 702,6 | 41,2 | 49,9 | Zusammen |
| 13 231,5 | 39,7 | 522 485,7 | 243 860,2 | 11 419,3 | 40,0 | 46,6 | Insgesamt |
| | | | | | | | Anhänger |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger |
| 163,5 | 25,8 | (11 835,6) | 4 207,1 | (283,3) | 35,4 | (40,3) | 2003/2004 |
| 253,9 | 30,9 | 16 711,9 | 6 345,2 | 403,0 | 35,2 | 40,8 | 2001/2002 |
| (375,6) | (33,5) | 17 593,3 | (9 448,3) | 428,5 | (36,8) | 40,5 | 1999/2000 |
| (290,6) | (31,9) | (14 156,9) | (7 678,9) | 341,1 | (34,6) | 41,8 | 1997/1998 |
| (193,4) | (29,0) | (11 244,8) | (4 902,5) | (274,6) | (36,0) | (42,0) | 1995/1996 |
| 518,7 | 33,6 | 28 005,6 | 12 419,9 | 680,2 | 36,9 | 40,4 | vor 1995 |
| 1 795,8 | 31,5 | 99 548,2 | 45 001,9 | 2 410,7 | 36,0 | 40,9 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger |
| 736,6 | 41,0 | 51 564,5 | 19 953,3 | 1 413,6 | 41,0 | 49,2 | 2003/2004 |
| 778,6 | 40,0 | 54 103,1 | 20 418,5 | 1 431,5 | 39,6 | 50,6 | 2001/2002 |
| 937,5 | 42,6 | 55 062,1 | 25 416,4 | 1 483,4 | 40,0 | 49,6 | 1999/2000 |
| 643,1 | 42,2 | 38 128,7 | 17 273,4 | 1 017,7 | 42,1 | 49,2 | 1997/1998 |
| (450,0) | (41,0) | 29 960,5 | (11 597,4) | 759,2 | (42,7) | 52,1 | 1995/1996 |
| 943,3 | 43,1 | 60 991,6 | 24 515,7 | 1 597,2 | 42,7 | 49,8 | vor 1995 |
| 4 489,1 | 41,7 | 289 810,4 | 119 174,7 | 7 702,6 | 41,2 | 49,9 | Zusammen |
| 6 284,9 | 38,2 | 389 358,6 | 164 176,6 | 10 113,4 | 39,4 | 47,0 | Insgesamt |

Übersicht 3 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr von Januar bis August 2004 nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Zulassungsland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 17 505,5 | 1 708 760,3 | 198 495,3 | 316 444,5 | 21 947,5 | 38 342,6 | 62,7 | 57,2 |
| Bayern | 24 426,2 | 2 529 738,1 | 292 750,4 | 446 147,1 | 33 639,7 | 57 599,0 | 65,6 | 58,4 |
| Berlin | 1 848,1 | 189 726,1 | 18 345,8 | 32 619,9 | 2 292,7 | 4 200,4 | 56,2 | 54,6 |
| Brandenburg | 6 092,8 | 597 889,3 | 74 591,7 | 108 117,8 | 8 339,2 | 13 414,1 | 69,0 | 62,2 |
| Bremen | 1 161,2 | 140 256,5 | 12 657,2 | 23 861,9 | 1 755,7 | 3 234,5 | 53,0 | 54,3 |
| Hamburg | 2 086,7 | 211 858,8 | 23 479,2 | 43 099,5 | 2 780,9 | 4 988,1 | 54,5 | 55,8 |
| Hessen | 9 316,1 | 925 073,1 | 101 275,1 | 168 396,3 | 11 443,0 | 20 633,6 | 60,1 | 55,5 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3 855,9 | 424 843,2 | 48 366,9 | 72 001,9 | 6 117,2 | 9 907,0 | 67,2 | 61,7 |
| Niedersachsen | 14 963,6 | 1 707 922,4 | 185 503,2 | 294 176,7 | 23 399,2 | 39 722,7 | 63,1 | 58,9 |
| Nordrhein-Westfalen | 31 030,9 | 3 018 065,3 | 371 449,8 | 592 180,6 | 40 506,9 | 68 584,3 | 62,7 | 59,1 |
| Rheinland-Pfalz | 7 914,3 | 666 716,9 | 98 477,4 | 149 963,1 | 9 064,2 | 15 158,9 | 65,7 | 59,8 |
| Saarland | 2 104,3 | 175 202,6 | 26 330,2 | 39 179,7 | 2 301,4 | 3 912,1 | 67,2 | 58,8 |
| Sachsen | 10 411,6 | 939 573,1 | 117 984,1 | 172 228,7 | 12 321,9 | 21 440,0 | 68,5 | 57,5 |
| Sachsen-Anhalt | 6 621,3 | 576 748,8 | 84 963,4 | 120 237,4 | 8 152,8 | 13 375,1 | 70,7 | 61,0 |
| Schleswig-Holstein | 4 696,1 | 574 239,2 | 57 939,7 | 91 603,5 | 8 310,9 | 13 396,9 | 63,3 | 62,0 |
| Thüringen | 6 073,3 | 540 059,2 | 72 272,6 | 102 970,0 | 6 963,6 | 11 894,6 | 70,2 | 58,5 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |
| davon: Gebiet A 1) | 115 204,8 | 11 657 833,2 | 1 368 357,6 | 2 165 052,8 | 155 149,5 | 265 572,6 | 63,2 | 58,4 |
| Gebiet B 2) | 33 054,9 | 3 079 113,6 | 398 178,7 | 575 555,8 | 41 894,6 | 70 030,7 | 69,2 | 59,8 |
| Berlin | 1 848,1 | 189 726,1 | 18 345,8 | 32 619,9 | 2 292,7 | 4 200,4 | 56,2 | 54,6 |
| Zulassungsjahr | | | | | | | | |
| Zugfahrzeuge | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger | | | | | | | | |
| 2003/2004 | 11 510,9 | 1 282 206,6 | 119 809,6 | 204 491,1 | 13 024,2 | 27 348,7 | 58,6 | 47,6 |
| 2001/2002 | 17 952,4 | 1 680 962,2 | 176 486,8 | 300 916,6 | 16 955,9 | 34 619,5 | 58,6 | 49,0 |
| 1999/2000 | 22 517,9 | 1 824 054,0 | 227 200,5 | 367 848,6 | 18 236,2 | 36 417,6 | 61,8 | 50,1 |
| 1997/1998 | 13 452,6 | 1 011 595,9 | 121 984,5 | 210 855,9 | 9 841,6 | 19 278,3 | 57,9 | 51,1 |
| 1995/1996 | 10 538,6 | 552 555,8 | 90 514,8 | 151 215,4 | 4 994,5 | 9 218,4 | 59,9 | 54,2 |
| vor 1995 | 27 501,0 | 827 580,4 | 217 438,8 | 329 793,8 | 6 474,9 | 10 985,4 | 65,9 | 58,9 |
| Zusammen | 103 473,3 | 7 178 955,0 | 953 435,0 | 1 565 121,4 | 69 527,4 | 137 867,8 | 60,9 | 50,4 |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2003/2004 | 9 305,4 | 2 016 412,4 | 162 787,8 | 243 196,4 | 33 257,9 | 52 782,3 | 66,9 | 63,0 |
| 2001/2002 | 12 853,4 | 2 558 739,1 | 232 574,9 | 337 450,5 | 43 072,7 | 67 310,4 | 68,9 | 64,0 |
| 1999/2000 | 11 901,9 | 1 922 779,0 | 218 397,0 | 311 253,5 | 32 812,4 | 50 208,1 | 70,2 | 65,4 |
| 1997/1998 | 6 187,5 | 793 210,6 | 109 077,6 | 159 662,2 | 13 174,5 | 20 470,4 | 68,3 | 64,4 |
| 1995/1996 | 3 011,4 | 263 602,0 | 53 269,2 | 74 576,6 | 4 515,2 | 6 617,3 | 71,4 | 68,2 |
| vor 1995 | 3 374,9 | 192 974,8 | 55 340,6 | 81 967,8 | 2 976,7 | 4 547,4 | 67,5 | 65,5 |
| Zusammen | 46 634,5 | 7 747 717,9 | 831 447,1 | 1 208 107,1 | 129 809,4 | 201 935,9 | 68,8 | 64,3 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |
| Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2003/2004 | 3 334,2 | 545 569,3 | 45 575,7 | 86 959,4 | 6 747,0 | 13 902,1 | 52,4 | 48,5 |
| 2001/2002 | 4 204,2 | 729 432,9 | 53 510,0 | 109 836,1 | 8 874,5 | 18 957,6 | 48,7 | 46,8 |
| 1999/2000 | 5 741,2 | 907 956,9 | 76 223,7 | 147 344,1 | 10 963,8 | 23 141,5 | 51,7 | 47,4 |
| 1997/1998 | 4 496,0 | 696 794,2 | 57 526,0 | 114 205,4 | 8 214,0 | 17 377,1 | 50,4 | 47,3 |
| 1995/1996 | 3 923,1 | 512 957,8 | 50 379,9 | 99 650,7 | 6 424,7 | 13 010,3 | 50,6 | 49,4 |
| vor 1995 | 8 595,9 | 1 042 023,9 | 116 123,9 | 213 353,8 | 13 125,5 | 26 029,3 | 54,4 | 50,4 |
| Zusammen | 30 294,5 | 4 434 734,9 | 399 339,2 | 771 349,5 | 54 349,4 | 112 417,9 | 51,8 | 48,3 |
| Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger | | | | | | | | |
| 2003/2004 | 6 861,9 | 1 346 638,5 | 122 193,4 | 181 722,6 | 21 967,2 | 35 905,6 | 67,2 | 61,2 |
| 2001/2002 | 9 284,2 | 1 783 822,9 | 163 875,2 | 245 202,9 | 29 431,0 | 47 480,6 | 66,8 | 62,0 |
| 1999/2000 | 9 741,5 | 1 723 155,5 | 178 299,8 | 257 452,1 | 29 149,7 | 45 711,9 | 69,3 | 63,8 |
| 1997/1998 | 6 818,8 | 1 105 215,7 | 119 758,1 | 176 747,7 | 18 485,0 | 28 554,7 | 67,8 | 64,7 |
| 1995/1996 | 4 828,9 | 699 516,5 | 84 707,6 | 120 159,4 | 11 762,7 | 17 347,4 | 70,5 | 67,8 |
| vor 1995 | 9 099,2 | 1 089 368,8 | 162 613,0 | 226 822,4 | 19 013,8 | 26 935,7 | 71,7 | 70,6 |
| Zusammen | 46 634,5 | 7 747 717,9 | 831 447,1 | 1 208 107,1 | 129 809,4 | 201 935,9 | 68,8 | 64,3 |
| Insgesamt | 76 929,0 | 12 182 452,8 | 1 230 786,3 | 1 979 456,5 | 184 158,8 | 314 353,8 | 62,2 | 58,6 |

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 10 979,3 | 38,5 | 450 814,4 | 192 732,5 | 9 419,5 | 39,0 | 46,0 | Zulassungsland |
| 15 637,1 | 39,0 | 619 770,8 | 278 301,0 | 13 353,5 | 40,4 | 47,4 | Baden-Württemberg |
| 1 026,6 | 35,7 | 37 652,1 | 16 817,4 | 746,6 | 37,1 | 46,3 | Bayern |
| 4 085,9 | 40,1 | 160 105,6 | 71 683,0 | 3 487,4 | 41,5 | 49,3 | Berlin |
| 563,3 | 32,7 | 29 210,0 | 10 168,8 | 587,7 | 37,2 | 45,9 | Brandenburg |
| 1 027,3 | 33,0 | 48 511,6 | 19 998,4 | 1 064,8 | 37,2 | 45,9 | Bremen |
| 5 472,2 | 37,0 | 234 743,7 | 95 043,8 | 4 897,6 | 38,4 | 44,8 | Hamburg |
| 2 501,6 | 39,3 | 107 905,0 | 45 416,3 | 2 339,1 | 41,2 | 50,0 | Hessen |
| 9 675,6 | 39,3 | 483 568,4 | 186 071,1 | 10 793,7 | 38,6 | 46,3 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 19 424,8 | 38,5 | 882 263,1 | 370 989,1 | 19 352,8 | 38,6 | 46,1 | Niedersachsen |
| 5 460,9 | 40,8 | 210 760,6 | 101 746,1 | 4 642,1 | 39,1 | 45,8 | Nordrhein-Westfalen |
| 1 490,9 | 41,5 | 49 873,0 | 27 858,7 | 1 112,7 | 39,3 | 45,8 | Rheinland-Pfalz |
| 7 189,9 | 40,8 | 227 214,4 | 112 235,7 | 4 633,6 | 41,5 | 47,3 | Saarland |
| 4 596,2 | 41,0 | 160 909,1 | 83 340,3 | 3 661,2 | 41,7 | 47,9 | Sachsen |
| 2 950,8 | 38,6 | 144 607,9 | 55 024,8 | 3 084,1 | 39,5 | 50,4 | Sachsen-Anhalt |
| 4 348,3 | 41,7 | 140 420,9 | 72 612,9 | 2 893,3 | 41,2 | 47,1 | Schleswig-Holstein |
| | | | | | | | Thüringen |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | Insgesamt |
| 72 682,3 | 38,7 | 3 154 123,7 | 1 337 934,3 | 68 308,4 | 39,1 | 46,5 | davon: Gebiet A 1) |
| 22 721,8 | 40,7 | 796 555,0 | 385 288,2 | 17 014,6 | 41,4 | 48,1 | Gebiet B 2) |
| 1 026,6 | 35,7 | 37 652,1 | 16 817,4 | 746,6 | 37,1 | 46,3 | Berlin |
| | | | | | | | Zulassungsjahr |
| | | | | | | | Zugfahrzeuge |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger |
| 6 614,0 | 36,5 | 246 664,2 | 107 126,7 | 4 461,7 | 38,4 | 40,9 | 2003/2004 |
| 10 650,3 | 37,2 | 368 118,6 | 163 696,5 | 6 414,5 | 38,0 | 41,3 | 2001/2002 |
| 14 014,3 | 38,4 | 450 337,3 | 217 171,4 | 7 958,0 | 38,8 | 41,1 | 1999/2000 |
| 7 773,8 | 36,6 | 250 607,1 | 115 408,5 | 4 333,3 | 37,4 | 41,7 | 1997/1998 |
| 6 454,2 | 38,0 | 171 373,8 | 90 225,3 | 2 715,6 | 37,5 | 41,9 | 1995/1996 |
| 18 936,4 | 40,8 | 339 973,7 | 224 821,4 | 4 508,5 | 39,2 | 41,8 | vor 1995 |
| 64 443,0 | 38,4 | 1 827 074,7 | 918 449,8 | 30 391,5 | 38,4 | 41,3 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger |
| 5 799,4 | 38,4 | 478 345,9 | 150 724,8 | 12 408,2 | 41,3 | 51,0 | 2003/2004 |
| 8 519,5 | 39,9 | 647 824,0 | 222 376,8 | 16 807,2 | 41,5 | 51,2 | 2001/2002 |
| 8 508,6 | 41,7 | 569 537,1 | 218 210,9 | 14 697,3 | 41,2 | 50,6 | 1999/2000 |
| 4 332,8 | 41,2 | 265 852,3 | 111 528,8 | 6 850,5 | 40,2 | 48,2 | 1997/1998 |
| 2 186,9 | 42,1 | 106 562,7 | 54 843,8 | 2 671,2 | 41,2 | 48,6 | 1995/1996 |
| 2 640,5 | 43,9 | 93 134,1 | 63 905,0 | 2 243,9 | 37,9 | 43,8 | vor 1995 |
| 31 987,8 | 40,7 | 2 161 256,1 | 821 590,1 | 55 678,1 | 41,0 | 50,4 | Zusammen |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | Insgesamt |
| | | | | | | | Anhänger |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger |
| 1 427,5 | 30,0 | 91 812,5 | 37 409,3 | 2 260,4 | 36,6 | 41,7 | 2003/2004 |
| 1 776,5 | 29,7 | 123 240,9 | 45 209,0 | 3 025,0 | 34,5 | 40,4 | 2001/2002 |
| 2 580,4 | 31,0 | 160 309,1 | 65 406,5 | 3 891,0 | 35,8 | 40,6 | 1999/2000 |
| 1 968,0 | 30,4 | 123 685,5 | 49 410,7 | 2 936,3 | 35,2 | 40,4 | 1997/1998 |
| 1 710,5 | 30,4 | 100 918,1 | 43 201,2 | 2 458,1 | 35,3 | 41,5 | 1995/1996 |
| 4 350,9 | 33,6 | 243 445,3 | 107 053,2 | 5 955,6 | 36,2 | 41,0 | vor 1995 |
| 13 813,9 | 31,3 | 843 411,3 | 347 689,9 | 20 526,4 | 35,7 | 40,9 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger |
| 4 457,1 | 39,4 | 317 203,9 | 119 474,3 | 8 501,4 | 40,6 | 49,5 | 2003/2004 |
| 5 903,5 | 38,9 | 411 888,9 | 157 878,3 | 10 969,0 | 40,7 | 50,4 | 2001/2002 |
| 6 503,2 | 40,0 | 436 184,3 | 174 144,7 | 11 706,6 | 41,3 | 50,8 | 1999/2000 |
| 4 354,5 | 39,0 | 292 006,9 | 114 409,7 | 7 630,8 | 41,1 | 51,1 | 1997/1998 |
| 3 243,0 | 40,2 | 214 138,2 | 83 110,8 | 5 401,4 | 41,7 | 51,7 | 1995/1996 |
| 6 766,5 | 42,6 | 450 095,4 | 172 572,4 | 11 469,0 | 40,7 | 49,5 | vor 1995 |
| 31 227,9 | 40,1 | 2 121 517,6 | 821 590,1 | 55 678,1 | 41,0 | 50,4 | Zusammen |
| 45 041,7 | 36,9 | 2 964 928,9 | 1 169 280,0 | 76 204,6 | 39,1 | 47,2 | Insgesamt |

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2004
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Achsen/-kombination | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | |
| 2 Achsen | 36 624,4 | 1 801 773,3 | 150 051,8 | 261 948,5 | 6 937,2 | 12 192,2 | 57,3 | 56,9 |
| 3 Achsen | 24 487,3 | 796 463,1 | 217 796,0 | 325 963,5 | 6 031,0 | 10 737,0 | 66,8 | 56,2 |
| 4 Achsen | 12 054,2 | 145 756,5 | 186 030,8 | 205 649,8 | 2 206,2 | 2 517,2 | 90,5 | 87,6 |
| mehr als 4 Achsen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 73 178,9 | 2 744 220,1 | 554 095,7 | 793 771,9 | 15 178,1 | 25 449,9 | 69,8 | 59,6 |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | (324,4) | (46 287,4) | (2 269,0) | (4 170,9) | (306,2) | (681,3) | (54,4) | (44,9) |
| 2 + 2 Achsen | 7 972,6 | 1 218 263,6 | 76 169,1 | 154 083,6 | 10 939,5 | 23 093,8 | 49,4 | 47,4 |
| 2 + 3 Achsen | 2 452,3 | 409 636,0 | 40 186,7 | 64 959,6 | 6 615,2 | 10 835,1 | 61,9 | 61,1 |
| 3 + 2 Achsen | 18 417,3 | 2 681 031,6 | 260 656,9 | 512 930,5 | 35 288,1 | 75 421,0 | 50,8 | 46,8 |
| 3 + 3 Achsen | 347,8 | 46 197,7 | 5 351,3 | 11 269,4 | 689,6 | 1 517,0 | 47,5 | 45,5 |
| Sonstige | 780,2 | 33 318,6 | 14 706,3 | 23 935,5 | 510,8 | 869,6 | 61,4 | 58,7 |
| Zusammen | 30 294,5 | 4 434 734,9 | 399 339,2 | 771 349,5 | 54 349,4 | 112 417,9 | 51,8 | 48,3 |
| Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sonstige | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | 1 321,0 | 145 628,8 | (9 683,7) | 14 508,3 | 854,6 | 1 469,5 | (66,7) | 58,2 |
| 2 + 2 Achsen | 3 209,4 | 353 466,0 | 36 794,0 | 68 225,8 | 3 833,0 | 7 238,0 | 53,9 | 53,0 |
| 2 + 3 Achsen | 38 166,1 | 7 045 587,1 | 698 584,4 | 1 021 524,5 | 121 039,4 | 187 487,9 | 68,4 | 64,6 |
| 3 + 2 Achsen | 2 068,0 | 71 384,0 | 46 732,5 | 51 881,1 | 1 472,5 | 1 772,7 | 90,1 | 83,1 |
| 3 + 3 Achsen | 1 615,9 | 89 973,7 | 34 091,0 | 42 809,4 | 1 713,6 | 2 492,0 | 79,6 | 68,8 |
| Sonstige | 254,1 | 41 678,2 | 5 561,5 | 9 158,0 | 896,4 | 1 475,8 | 60,7 | 60,7 |
| Zusammen | 46 634,5 | 7 747 717,9 | 831 447,1 | 1 208 107,1 | 129 809,4 | 201 935,9 | 68,8 | 64,3 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |
| Motorleistung in kW | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | (735,9) | 19 788,3 | (1 982,5) | (3 586,8) | (69,2) | (135,3) | (55,3) | (51,1) |
| 75 bis 92 | 1 363,7 | 24 902,5 | (4 350,7) | (7 020,1) | 66,0 | 125,3 | (62,0) | 52,6 |
| 93 bis 110 | 2 922,6 | 95 589,6 | 7 334,8 | 13 883,9 | 225,3 | 429,0 | 52,8 | 52,5 |
| 111 bis 128 | 3 914,6 | 230 395,8 | 13 901,7 | 23 956,5 | 746,5 | 1 329,1 | 58,0 | 56,2 |
| 129 bis 147 | 2 686,4 | 178 813,9 | 10 782,8 | 19 096,2 | 650,9 | 1 166,3 | 56,5 | 55,8 |
| 148 bis 184 | 15 889,7 | 941 994,5 | 80 482,0 | 143 643,7 | 4 457,6 | 8 139,3 | 56,0 | 54,8 |
| 185 bis 220 | 12 771,4 | 669 082,0 | 88 179,9 | 152 002,6 | 4 362,2 | 8 246,2 | 58,0 | 52,9 |
| 221 bis 257 | 11 937,1 | 645 951,8 | 104 571,9 | 176 553,8 | 5 529,4 | 11 044,2 | 59,2 | 50,1 |
| 258 und mehr | 51 251,8 | 4 372 436,5 | 641 848,6 | 1 025 377,7 | 53 420,3 | 107 253,0 | 62,6 | 49,8 |
| Zusammen | 103 473,3 | 7 178 955,0 | 953 435,0 | 1 565 121,4 | 69 527,4 | 137 867,8 | 60,9 | 50,4 |
| Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 93 bis 110 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 111 bis 128 | / | (3 173,3) | / | / | (12,1) | (27,1) | / | (44,8) |
| 129 bis 147 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 148 bis 184 | (784,2) | 43 621,4 | (4 869,0) | (13 683,3) | 242,0 | 531,1 | (35,6) | 45,6 |
| 185 bis 220 | 1 185,9 | 89 918,9 | 13 866,0 | 23 772,0 | 904,4 | 1 592,0 | 58,3 | 56,8 |
| 221 bis 257 | 2 333,6 | 190 584,9 | 31 644,8 | 51 081,4 | 2 304,7 | 3 956,7 | 61,9 | 58,2 |
| 258 und mehr | 42 069,0 | 7 409 731,4 | 778 912,6 | 1 115 639,6 | 126 232,3 | 195 648,2 | 69,8 | 64,5 |
| Zusammen | 46 634,5 | 7 747 717,9 | 831 447,1 | 1 208 107,1 | 129 809,4 | 201 935,9 | 68,8 | 64,3 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | | | | | | Achsen/-kombination |
| | | | | | | | Lastkraftwagen |
| 22 350,1 | 37,9 | 563 892,9 | 155 673,0 | 3 786,9 | 35,9 | 43,4 | 2 Achsen |
| 16 806,6 | 40,7 | 281 582,4 | 220 019,5 | 3 706,4 | 39,9 | 41,8 | 3 Achsen |
| 11 459,2 | 48,7 | 137 982,7 | 194 856,1 | 2 368,7 | 46,4 | 45,2 | 4 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | mehr als 4 Achsen |
| 50 629,1 | 40,9 | 983 663,5 | 570 759,9 | 9 865,1 | 40,6 | 43,0 | Zusammen |
| | | | | | | | Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| / | / | (9 030,2) | (1 526,8) | / | (39,8) | / | 2 + 1 Achsen |
| 3 519,7 | 30,6 | 237 175,4 | 67 524,9 | 4 326,3 | 34,4 | 39,9 | 2 + 2 Achsen |
| 1 633,3 | 40,0 | 121 448,1 | 43 141,2 | 3 198,0 | 37,2 | 47,1 | 2 + 3 Achsen |
| 7 646,8 | 29,3 | 443 624,8 | 208 017,6 | 11 908,9 | 36,2 | 40,4 | 3 + 2 Achsen |
| 227,6 | 39,6 | 17 289,4 | 7 081,6 | 531,4 | 29,2 | 33,7 | 3 + 3 Achsen |
| 648,4 | 45,4 | 14 843,4 | 20 397,7 | 444,3 | 33,2 | 38,9 | Sonstige |
| 13 813,9 | 31,3 | 843 411,3 | 347 689,9 | 20 526,4 | 35,7 | 40,9 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger |
| (599,3) | X | 36 062,0 | X | X | X | X | 2 Achsen |
| (160,1) | X | (3 652,2) | X | X | X | X | 3 Achsen |
| / | X | / | X | X | X | X | Sonstige |
| (759,9) | X | 39 738,5 | X | X | X | X | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 719,0 | 35,2 | 47 647,6 | (8 221,6) | 497,1 | (42,6) | 43,5 | 2 + 1 Achsen |
| 1 424,4 | 30,7 | 83 662,3 | 30 670,4 | 1 784,5 | 37,2 | 42,5 | 2 + 2 Achsen |
| 25 761,3 | 40,3 | 1 866 537,3 | 695 755,9 | 49 958,8 | 40,7 | 51,0 | 2 + 3 Achsen |
| 1 855,6 | 47,3 | 53 754,1 | 46 322,7 | 1 332,3 | 47,6 | 47,4 | 3 + 2 Achsen |
| 1 288,0 | 44,4 | 52 753,1 | 34 209,7 | 1 455,2 | 44,3 | 43,4 | 3 + 3 Achsen |
| 179,5 | 41,4 | 17 163,1 | 6 409,9 | 650,3 | 35,7 | 42,2 | Sonstige |
| 31 227,9 | 40,1 | 2 121 517,6 | 821 590,1 | 55 678,1 | 41,0 | 50,4 | Zusammen |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | Insgesamt |
| | | | | | | | Motorleistung in kW |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger |
| (553,7) | (42,9) | (6 076,6) | (2 487,1) | (33,2) | (32,6) | (41,0) | bis 74 |
| (1 157,5) | (45,9) | 12 036,5 | (6 090,7) | 56,7 | (33,2) | 36,2 | 75 bis 92 |
| 2 137,0 | 42,2 | 38 895,5 | 9 664,9 | 171,3 | 31,1 | 37,5 | 93 bis 110 |
| 2 648,4 | 40,4 | 68 459,1 | 16 161,7 | 403,1 | 34,7 | 43,1 | 111 bis 128 |
| 1 705,5 | 38,8 | 53 468,3 | 12 400,9 | 356,1 | 34,2 | 42,8 | 129 bis 147 |
| 9 276,4 | 36,9 | 273 767,1 | 82 570,7 | 2 298,9 | 35,6 | 42,7 | 148 bis 184 |
| 7 291,1 | 36,3 | 186 777,9 | 86 627,6 | 2 247,9 | 37,0 | 41,6 | 185 bis 220 |
| 7 231,9 | 37,7 | 180 255,2 | 104 069,4 | 2 839,9 | 37,3 | 39,8 | 221 bis 257 |
| 32 441,3 | 38,8 | 1 007 338,5 | 598 376,9 | 21 984,4 | 39,5 | 41,3 | 258 und mehr |
| 64 443,0 | 38,4 | 1 827 074,7 | 918 449,8 | 30 391,5 | 38,4 | 41,3 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger |
| / | / | / | / | / | / | / | bis 74 |
| / | / | / | / | / | / | / | 75 bis 92 |
| / | / | / | / | / | / | / | 93 bis 110 |
| / | / | / | / | / | / | / | 111 bis 128 |
| / | / | / | / | / | / | / | 129 bis 147 |
| (549,3) | (41,2) | 15 823,9 | / | 188,1 | / | 33,7 | 148 bis 184 |
| 702,4 | 37,2 | 31 355,5 | 14 467,8 | 552,3 | 36,3 | 42,2 | 185 bis 220 |
| 1 354,9 | 36,7 | 59 680,3 | 30 251,9 | 1 242,3 | 38,9 | 44,3 | 221 bis 257 |
| 29 225,5 | 41,0 | 2 049 388,8 | 766 260,6 | 53 617,1 | 41,4 | 50,6 | 258 und mehr |
| 31 987,8 | 40,7 | 2 161 256,1 | 821 590,1 | 55 678,1 | 41,0 | 50,4 | Zusammen |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | Insgesamt |

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

| Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1) | | | | | | | | |
| ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2) | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 426,1 | (15 333,4) | (696,1) | 1 588,1 | (29,0) | (56,5) | (43,8) | (51,3) |
| 7 501 bis 10 000 | (222,5) | (10 327,3) | / | (925,3) | (22,8) | (35,9) | / | (63,6) |
| 10 001 bis 20 000 | 4 085,6 | 220 327,7 | 17 751,6 | 30 789,3 | 875,2 | 1 555,6 | 57,7 | 56,3 |
| 20 001 bis 30 000 | 3 905,8 | 173 599,4 | 35 030,0 | 52 360,7 | 1 276,9 | 2 309,2 | 66,9 | 55,3 |
| 30 001 bis 40 000 | 3 447,9 | 276 943,5 | 47 236,2 | 66 350,2 | 3 420,3 | 5 904,2 | 71,2 | 57,9 |
| 40 001 und mehr | 8 005,7 | 1 139 562,3 | 145 892,2 | 222 078,5 | 19 102,7 | 31 777,5 | 65,7 | 60,1 |
| Insgesamt | 20 093,6 | 1 836 093,6 | 247 275,6 | 374 092,1 | 24 726,8 | 41 638,9 | 66,1 | 59,4 |
| mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3) | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 426,1 | (15 333,4) | (696,1) | 1 588,1 | (29,0) | (56,5) | (43,8) | (51,3) |
| 7 501 bis 11 999 | 1 213,8 | 97 042,4 | 3 711,7 | 6 124,9 | 289,0 | 489,7 | 60,6 | 59,0 |
| 12 000 bis 20 000 | 3 120,9 | 134 420,3 | 14 885,9 | 25 966,2 | 614,9 | 1 113,0 | 57,3 | 55,2 |
| 20 001 bis 30 000 | 3 891,1 | 173 513,6 | 34 990,2 | 52 188,4 | 1 278,4 | 2 309,7 | 67,0 | 55,3 |
| 30 001 bis 40 000 | 10 137,3 | 1 195 369,3 | 178 785,5 | 248 439,5 | 19 927,7 | 30 959,0 | 72,0 | 64,4 |
| 40 001 und mehr | 1 304,4 | 220 414,4 | 14 206,2 | 39 785,1 | 2 587,9 | 6 711,1 | 35,7 | 38,6 |
| Insgesamt | 20 093,6 | 1 836 093,6 | 247 275,6 | 374 092,1 | 24 726,8 | 41 638,9 | 66,1 | 59,4 |
| Nutzlast in kg 4) | | | | | | | | |
| bis 4 000 | 544,0 | (24 599,6) | (1 034,5) | 1 905,7 | (52,2) | 80,5 | (54,3) | (64,8) |
| 4 001 bis 10 000 | 4 156,2 | 228 950,3 | 17 764,1 | 30 656,8 | 902,2 | 1 598,1 | 57,9 | 56,5 |
| 10 001 bis 15 000 | 3 778,2 | 146 927,8 | 35 251,2 | 49 767,4 | 1 124,2 | 1 882,6 | 70,8 | 59,7 |
| 15 001 bis 20 000 | 2 490,8 | 127 200,5 | 32 853,2 | 42 916,9 | 1 266,1 | 2 234,1 | 76,6 | 56,7 |
| 20 001 bis 30 000 | 8 019,1 | 1 120 713,6 | 145 050,2 | 212 947,4 | 18 830,1 | 29 835,2 | 68,1 | 63,1 |
| 30 001 und mehr | 1 105,4 | 187 701,8 | 15 322,3 | 35 897,8 | 2 552,1 | 6 008,4 | 42,7 | 42,5 |
| Insgesamt | 20 093,6 | 1 836 093,6 | 247 275,6 | 374 092,1 | 24 726,8 | 41 638,9 | 66,1 | 59,4 |
| Entfernungsstufen in km | | | | | | | | |
| bis 50 | 12 738,9 | 190 588,4 | 151 593,0 | 214 286,5 | 2 356,4 | 3 440,6 | 70,7 | 68,5 |
| 51 bis 100 | 2 392,0 | 173 663,6 | 30 776,8 | 48 600,4 | 2 232,7 | 3 531,2 | 63,3 | 63,2 |
| 101 bis 150 | 1 338,3 | 166 098,7 | 16 493,7 | 27 287,9 | 2 038,5 | 3 385,5 | 60,4 | 60,2 |
| Zusammen | 16 469,3 | 530 350,7 | 198 863,5 | 290 174,8 | 6 627,7 | 10 357,4 | 68,5 | 64,0 |
| 151 bis 200 | 878,7 | 153 503,0 | 10 851,6 | 18 147,4 | 1 892,8 | 3 169,3 | 59,8 | 59,7 |
| 201 bis 250 | 596,3 | 134 115,1 | 7 404,2 | 13 261,2 | 1 668,3 | 2 988,8 | 55,8 | 55,8 |
| 251 bis 300 | 457,8 | 126 018,8 | 5 993,8 | 10 550,6 | 1 647,6 | 2 905,1 | 56,8 | 56,7 |
| 301 bis 350 | 347,7 | 112 891,9 | 4 888,3 | 8 450,1 | 1 587,5 | 2 742,1 | 57,8 | 57,9 |
| 351 bis 400 | 277,9 | 104 272,0 | 3 658,9 | 6 659,3 | 1 371,6 | 2 497,5 | 54,9 | 54,9 |
| 401 bis 450 | 199,9 | 84 896,4 | 2 859,7 | 4 936,4 | 1 213,9 | 2 095,8 | 57,9 | 57,9 |
| 451 bis 500 | 169,5 | 80 652,0 | 2 450,9 | 4 208,8 | 1 166,2 | 2 003,4 | 58,2 | 58,2 |
| Zusammen | 2 927,7 | 796 349,2 | 38 107,5 | 66 213,7 | 10 547,9 | 18 402,1 | 57,6 | 57,3 |
| 501 bis 600 | 290,4 | 159 066,6 | 4 355,1 | 7 468,2 | 2 381,0 | 4 090,1 | 58,3 | 58,2 |
| 601 bis 700 | 153,7 | 99 155,2 | 2 206,1 | 3 918,2 | 1 424,2 | 2 527,2 | 56,3 | 56,4 |
| 701 bis 800 | 96,1 | 71 243,9 | 1 419,8 | 2 458,7 | 1 051,9 | 1 820,2 | 57,7 | 57,8 |
| 801 bis 900 | 44,9 | 38 081,4 | (674,0) | 1 151,6 | (573,0) | 977,6 | (58,5) | (58,6) |
| 901 bis 1 000 | (30,0) | (28 428,5) | (399,1) | (646,8) | (379,4) | (614,5) | (61,7) | (61,7) |
| Zusammen | 615,0 | 395 975,6 | 9 054,1 | 15 643,4 | 5 809,6 | 10 029,5 | 57,9 | 57,9 |
| 1 001 und mehr | 81,6 | 113 418,1 | 1 250,6 | 2 060,2 | 1 741,6 | 2 849,9 | 60,7 | 61,1 |
| Insgesamt | 20 093,6 | 1 836 093,6 | 247 275,6 | 374 092,1 | 24 726,8 | 41 638,9 | 66,1 | 59,4 |
| Art der Fahrt | | | | | | | | |
| Einzelfahrten | 19 061,4 | 1 534 180,1 | 238 499,4 | 354 773,9 | 21 772,0 | 35 195,5 | 67,2 | 61,9 |
| dar.: Pendelfahrten | 8 649,9 | 115 525,8 | 119 854,2 | 153 191,4 | 1 900,1 | 2 409,9 | 78,2 | 78,8 |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | (102,4) | (31 644,0) | (1 591,3) | (2 790,4) | (473,0) | (820,1) | (57,0) | (57,7) |
| Abschnittsfahrten | 1 032,3 | 301 913,4 | 8 776,2 | 19 318,1 | 2 954,8 | 6 443,4 | 45,4 | 45,9 |
| dav.: Sammelfahrten | 99,1 | 27 855,5 | 1 027,2 | 2 086,3 | (341,1) | 668,3 | 49,2 | (51,0) |
| Verteilerfahrten | 702,7 | 194 146,4 | 6 181,3 | 13 382,8 | 1 972,6 | 4 244,1 | 46,2 | 46,5 |
| Sammel- und Verteilerfahrten | 230,5 | 79 911,5 | 1 567,6 | 3 849,1 | 641,1 | 1 531,1 | 40,7 | 41,9 |
| und zwar: | | | | | | | | |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Fahrtabschnitte | 3 420,0 | 301 913,4 | 23 520,4 | 60 613,9 | 2 954,8 | 6 440,1 | 38,8 | 45,9 |
| Insgesamt | 20 093,6 | 1 836 093,6 | 247 275,6 | 374 092,1 | 24 726,8 | 41 638,9 | 66,1 | 59,4 |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr | (105,8) | (34 190,3) | (1 634,3) | (2 867,1) | (507,5) | (872,6) | (57,0) | (58,2) |

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| (251,6) | (37,1) | (5 173,2) | (943,6) | (19,3) | (27,5) | (38,2) | Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1) |
| (193,6) | (46,5) | (4 576,2) | (843,3) | (17,8) | / | (42,5) | ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2) |
| 2 411,8 | 37,1 | 68 366,8 | 17 430,9 | 459,1 | 36,8 | 43,4 | bis 7 500 |
| 2 618,5 | 40,1 | 53 964,1 | 34 042,5 | 685,3 | 40,5 | 42,6 | 7 501 bis 10 000 |
| 2 459,8 | 41,6 | 71 391,9 | 45 062,8 | 1 452,7 | 42,4 | 46,5 | 10 001 bis 20 000 |
| 5 296,2 | 39,8 | 319 013,5 | 145 537,2 | 8 785,1 | 39,7 | 47,1 | 20 001 bis 30 000 |
| 13 231,5 | 39,7 | 522 485,7 | 243 860,2 | 11 419,3 | 40,0 | 46,6 | 30 001 bis 40 000 |
| | | | | | | | 40 001 und mehr |
| | | | | | | | Insgesamt |
| (251,6) | (37,1) | (5 173,2) | (943,6) | (19,3) | (27,5) | (38,2) | mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3) |
| 777,7 | 39,1 | 29 135,8 | 3 886,7 | 144,8 | 37,1 | 45,5 | bis 7 500 |
| 1 839,5 | 37,1 | 44 140,0 | 14 544,8 | 336,5 | 36,7 | 42,4 | 7 501 bis 11 999 |
| 2 616,5 | 40,2 | 54 011,9 | 34 051,6 | 687,8 | 40,6 | 42,6 | 12 000 bis 20 000 |
| 7 533,8 | 42,6 | 375 658,7 | 183 280,6 | 9 754,8 | 41,4 | 48,9 | 20 001 bis 30 000 |
| 212,5 | 14,0 | 14 366,0 | 7 152,9 | 476,1 | 30,3 | 36,0 | 30 001 bis 40 000 |
| 13 231,5 | 39,7 | 522 485,7 | 243 860,2 | 11 419,3 | 40,0 | 46,6 | 40 001 und mehr |
| | | | | | | | Insgesamt |
| (343,4) | (38,7) | (8 303,7) | (1 220,2) | (28,4) | (33,1) | (47,9) | Nutzlast in kg 4) |
| 2 494,2 | 37,5 | 70 867,7 | 18 090,7 | 495,1 | 36,4 | 43,1 | bis 4 000 |
| 2 682,7 | 41,5 | 51 149,0 | 34 549,2 | 621,6 | 41,8 | 44,9 | 4 001 bis 10 000 |
| 1 919,4 | 43,5 | 38 941,9 | 32 642,9 | 675,8 | 43,5 | 43,5 | 10 001 bis 15 000 |
| 5 420,5 | 40,3 | 328 285,5 | 144 769,4 | 8 757,9 | 40,5 | 48,8 | 15 001 bis 20 000 |
| 371,3 | 25,1 | 24 938,0 | 12 587,8 | 840,6 | 31,6 | 37,3 | 20 001 bis 30 000 |
| 13 231,5 | 39,7 | 522 485,7 | 243 860,2 | 11 419,3 | 40,0 | 46,6 | 30 001 und mehr |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 10 371,8 | 44,9 | 149 642,6 | 178 767,8 | 2 829,0 | 38,6 | 37,6 | Entfernungsstufen in km |
| 1 487,1 | 38,3 | 106 341,6 | 32 975,3 | 2 370,3 | 37,7 | 37,8 | bis 50 |
| 639,0 | 32,3 | 78 812,1 | 14 759,1 | 1 819,4 | 39,2 | 39,2 | 51 bis 100 |
| 12 498,0 | 43,1 | 334 796,3 | 226 502,2 | 7 018,7 | 38,5 | 38,1 | 101 bis 150 |
| | | | | | | | Zusammen |
| 314,7 | 26,4 | 54 469,8 | 7 464,9 | 1 293,8 | 42,4 | 42,4 | 151 bis 200 |
| 159,8 | 21,1 | 35 796,0 | 3 888,5 | 871,9 | 43,2 | 43,2 | 201 bis 250 |
| 93,2 | 16,9 | 25 500,9 | 2 166,0 | 592,4 | 47,1 | 47,1 | 251 bis 300 |
| 56,8 | 14,0 | 18 508,5 | 1 396,4 | 454,7 | 49,6 | 49,7 | 301 bis 350 |
| (38,0) | (12,0) | (14 167,3) | (841,3) | (313,4) | (48,8) | (48,8) | 351 bis 400 |
| (20,3) | (9,2) | (8 598,1) | (458,4) | (193,8) | (53,0) | (53,0) | 401 bis 450 |
| (17,3) | (9,3) | (8 271,1) | (431,6) | (207,3) | (52,8) | (52,7) | 451 bis 500 |
| 700,0 | 19,3 | 165 311,9 | 16 647,2 | 3 927,2 | 46,0 | 47,2 | Zusammen |
| (14,2) | (4,7) | (7 680,7) | (324,9) | (176,2) | (55,9) | (55,8) | 501 bis 600 |
| / | / | / | / | / | / | / | 601 bis 700 |
| / | / | / | / | / | / | / | 701 bis 800 |
| / | / | / | / | / | / | / | 801 bis 900 |
| / | / | / | / | / | / | / | 901 bis 1 000 |
| (31,8) | (4,9) | (20 153,6) | (666,3) | (415,5) | (55,5) | (55,6) | Zusammen |
| / | / | / | / | / | / | / | 1 001 und mehr |
| 13 231,5 | 39,7 | 522 485,7 | 243 860,2 | 11 419,3 | 40,0 | 46,6 | Insgesamt |
| | | | | | | | Art der Fahrt |
| 13 231,5 | 41,0 | 522 485,7 | 243 860,2 | 11 419,3 | 39,8 | 46,7 | Einzelfahrten |
| 6 448,2 | 42,7 | 79 714,1 | 115 322,9 | 1 675,8 | 44,6 | 46,5 | dar.: Pendelfahrten |
| / | / | / | / | / | / | / | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Abschnittsfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | dav.: Sammelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Sammel- und Verteilerfahrten |
| | | | | | | | und zwar: |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrtabschnitte |
| 13 231,5 | 39,7 | 522 485,7 | 243 860,2 | 11 419,3 | 40,0 | 46,6 | Insgesamt |
| / | / | / | / | / | / | / | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr |

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

| Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1) | | | | | | | | |
| ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2) | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 3 419,4 | 109 269,4 | 6 511,2 | 12 839,1 | 207,9 | 409,7 | 50,7 | 50,8 |
| 7 501 bis 10 000 | 1 827,3 | 93 313,4 | 5 175,3 | 7 809,7 | 205,6 | 327,2 | 66,3 | 62,8 |
| 10 001 bis 20 000 | 32 076,8 | 1 691 593,8 | 140 149,2 | 244 583,5 | 6 817,1 | 11 984,4 | 57,3 | 56,9 |
| 20 001 bis 30 000 | 28 645,5 | 1 386 029,5 | 247 924,4 | 380 664,1 | 10 123,3 | 18 329,0 | 65,1 | 55,2 |
| 30 001 bis 40 000 | 24 732,7 | 2 287 613,3 | 333 325,8 | 478 875,6 | 27 529,2 | 48 480,3 | 69,6 | 56,8 |
| 40 001 und mehr | 59 406,2 | 9 358 853,4 | 1 051 796,1 | 1 648 456,5 | 154 453,7 | 260 273,1 | 63,8 | 59,3 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |
| mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3) | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 3 419,4 | 109 269,4 | 6 511,2 | 12 839,1 | 207,9 | 409,7 | 50,7 | 50,8 |
| 7 501 bis 11 999 | 8 727,0 | 740 085,4 | 25 635,8 | 44 011,3 | 2 154,8 | 3 697,4 | 58,2 | 58,3 |
| 12 000 bis 20 000 | 25 471,8 | 1 052 678,2 | 121 951,8 | 212 029,8 | 4 927,0 | 8 715,4 | 57,5 | 56,5 |
| 20 001 bis 30 000 | 28 457,0 | 1 384 484,0 | 247 055,4 | 378 861,1 | 10 123,9 | 18 336,4 | 65,2 | 55,2 |
| 30 001 bis 40 000 | 73 459,4 | 9 789 913,8 | 1 266 211,0 | 1 805 401,0 | 159 897,1 | 252 765,9 | 70,1 | 63,3 |
| 40 001 und mehr | 10 573,1 | 1 850 241,9 | 117 516,9 | 320 086,3 | 22 026,1 | 55 879,0 | 36,7 | 39,4 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |
| Nutzlast in kg 4) | | | | | | | | |
| bis 4 000 | 4 203,8 | 216 347,0 | 8 364,3 | 15 015,5 | 443,2 | 696,6 | 55,7 | 63,6 |
| 4 001 bis 10 000 | 33 030,7 | 1 758 116,9 | 141 573,4 | 245 203,1 | 7 153,5 | 12 405,7 | 57,7 | 57,7 |
| 10 001 bis 15 000 | 27 465,4 | 1 208 031,5 | 247 599,4 | 359 142,3 | 9 181,7 | 15 465,4 | 68,9 | 59,4 |
| 15 001 bis 20 000 | 17 569,4 | 1 009 188,7 | 228 542,0 | 303 727,4 | 10 090,2 | 17 816,8 | 75,2 | 56,6 |
| 20 001 bis 30 000 | 59 228,3 | 9 283 647,0 | 1 039 977,2 | 1 569 914,0 | 153 082,0 | 246 975,2 | 66,2 | 62,0 |
| 30 001 und mehr | 8 610,2 | 1 451 341,7 | 118 825,6 | 280 226,1 | 19 386,2 | 46 444,0 | 42,4 | 41,7 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |
| Entfernungsstufen in km | | | | | | | | |
| bis 50 | 92 449,1 | 1 401 525,2 | 1 040 881,7 | 1 518 977,5 | 16 677,6 | 25 132,2 | 68,5 | 66,4 |
| 51 bis 100 | 17 813,2 | 1 296 091,7 | 225 402,2 | 361 098,3 | 16 377,8 | 26 284,4 | 62,4 | 62,3 |
| 101 bis 150 | 10 308,5 | 1 279 323,6 | 127 966,8 | 211 286,3 | 15 866,4 | 26 202,1 | 60,6 | 60,6 |
| Zusammen | 120 570,7 | 3 976 940,5 | 1 394 250,6 | 2 091 362,2 | 48 921,8 | 77 618,7 | 66,7 | 63,0 |
| 151 bis 200 | 6 854,0 | 1 195 467,6 | 84 503,3 | 142 583,5 | 14 722,9 | 24 869,1 | 59,3 | 59,2 |
| 201 bis 250 | 4 862,5 | 1 092 540,4 | 60 332,5 | 105 972,2 | 13 558,6 | 23 834,7 | 56,9 | 56,9 |
| 251 bis 300 | 3 670,6 | 1 008 413,4 | 46 909,0 | 83 956,1 | 12 895,5 | 23 079,5 | 55,9 | 55,9 |
| 301 bis 350 | 2 771,2 | 899 277,3 | 37 593,3 | 65 681,6 | 12 205,9 | 21 322,7 | 57,2 | 57,2 |
| 351 bis 400 | 2 119,4 | 793 501,5 | 28 479,2 | 51 204,5 | 10 662,4 | 19 171,1 | 55,6 | 55,6 |
| 401 bis 450 | 1 714,5 | 728 024,4 | 23 742,5 | 42 089,3 | 10 081,1 | 17 873,2 | 56,4 | 56,4 |
| 451 bis 500 | 1 451,9 | 690 530,1 | 20 605,5 | 36 338,9 | 9 803,5 | 17 292,3 | 56,7 | 56,7 |
| Zusammen | 23 444,0 | 6 407 754,7 | 302 165,2 | 527 826,1 | 83 929,8 | 147 442,7 | 57,2 | 56,9 |
| 501 bis 600 | 2 320,4 | 1 271 969,8 | 33 458,9 | 58 949,6 | 18 337,6 | 32 313,3 | 56,8 | 56,7 |
| 601 bis 700 | 1 456,7 | 939 678,6 | 20 856,9 | 36 742,8 | 13 456,6 | 23 705,5 | 56,8 | 56,8 |
| 701 bis 800 | 821,0 | 612 902,0 | 11 866,0 | 20 749,2 | 8 855,5 | 15 486,9 | 57,2 | 57,2 |
| 801 bis 900 | 432,4 | 366 173,0 | 6 331,3 | 10 912,2 | 5 364,1 | 9 241,1 | 58,0 | 58,0 |
| 901 bis 1 000 | 292,8 | 277 751,2 | 4 188,0 | 7 206,7 | 3 973,8 | 6 835,6 | 58,1 | 58,1 |
| Zusammen | 5 323,3 | 3 468 474,6 | 76 701,0 | 134 560,6 | 49 987,6 | 87 582,4 | 57,0 | 57,1 |
| 1 001 und mehr | 769,8 | 1 073 503,0 | 11 765,2 | 19 479,6 | 16 497,7 | 27 159,9 | 60,4 | 60,7 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |
| Art der Fahrt | | | | | | | | |
| Einzelfahrten | 141 875,3 | 12 359 181,9 | 1 714 595,1 | 2 618 292,2 | 174 132,8 | 284 622,0 | 65,5 | 61,2 |
| dar.: Pendelfahrten | 60 522,8 | 786 532,1 | 789 249,5 | 1 032 223,7 | 12 477,8 | 16 085,0 | 76,5 | 77,6 |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | 872,0 | 313 522,8 | 14 032,3 | 24 172,1 | 5 033,1 | 8 204,1 | 58,1 | 61,3 |
| Abschnittsfahrten | 8 232,6 | 2 567 491,0 | 70 286,9 | 154 936,3 | 25 204,0 | 55 181,7 | 45,4 | 45,7 |
| dav.: Sammelfahrten | 856,9 | 255 839,3 | 8 287,0 | 17 837,2 | 2 962,3 | 6 125,0 | 46,5 | 48,4 |
| Verteilerfahrten | 5 642,9 | 1 693 932,4 | 49 752,4 | 107 235,2 | 17 102,1 | 36 700,2 | 46,4 | 46,6 |
| Sammel- und Verteilerfahrten | 1 732,8 | 617 719,2 | 12 247,5 | 29 863,9 | 5 139,6 | 12 356,5 | 41,0 | 41,6 |
| und zwar: | | | | | | | | |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | 49,7 | 46 679,9 | 639,7 | 1 303,7 | (610,9) | 1 216,0 | 49,1 | (50,2) |
| Fahrtabschnitte | 27 452,4 | 2 567 491,0 | 186 682,2 | 486 126,1 | 25 204,0 | 55 173,1 | 38,4 | 45,7 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr | 921,7 | 360 202,7 | 14 672,0 | 25 475,9 | 5 644,0 | 9 420,1 | 57,6 | 59,9 |

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt |
|----------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 2 533,5 (1 429,6) | 42,6 (43,9) | 45 036,9 31 074,3 | 9 468,7 (6 260,4) | 167,1 118,0 | 29,2 (36,8) | 36,1 46,2 | Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1) ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2) bis 7 500 |
| 19 261,9 | 37,5 | 548 548,8 | 140 221,7 | 3 625,9 | 36,4 | 43,7 | 7 501 bis 10 000 |
| 18 835,1 | 39,7 | 424 601,6 | 244 235,8 | 5 444,5 | 39,7 | 42,6 | 10 001 bis 20 000 |
| 17 112,6 | 40,9 | 554 386,8 | 315 476,7 | 11 170,2 | 42,0 | 46,2 | 20 001 bis 30 000 |
| 37 258,2 | 38,5 | 2 384 682,3 | 1 024 376,5 | 65 544,1 | 39,4 | 47,4 | 30 001 bis 40 000 |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | 40 001 und mehr |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 2 533,5 | 42,6 | 45 036,9 | 9 468,7 | 167,1 | 29,2 | 36,1 | mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3) bis 7 500 |
| 5 600,7 | 39,1 | 214 982,9 | 28 010,0 | 1 066,4 | 35,6 | 45,2 | 7 501 bis 11 999 |
| 15 285,8 | 37,5 | 367 356,1 | 120 836,2 | 2 711,4 | 36,6 | 43,1 | 12 000 bis 20 000 |
| 18 721,8 | 39,7 | 424 275,2 | 243 370,8 | 5 452,2 | 39,7 | 42,6 | 20 001 bis 30 000 |
| 52 301,1 | 41,6 | 2 793 728,9 | 1 273 843,9 | 72 112,5 | 41,1 | 49,2 | 30 001 bis 40 000 |
| 1 987,9 | 15,8 | 142 950,9 | 64 510,2 | 4 560,1 | 30,6 | 36,4 | 40 001 und mehr |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | Insgesamt |
| | | | | | | | Nutzlast in kg 4) bis 4 000 |
| 3 075,3 | 42,2 | 75 552,1 | 11 000,3 | 247,8 | 32,2 | 46,9 | 4 001 bis 10 000 |
| 19 877,5 | 37,6 | 552 094,3 | 143 284,0 | 3 802,1 | 36,4 | 44,1 | 10 001 bis 15 000 |
| 19 203,2 | 41,1 | 413 203,7 | 245 424,1 | 5 008,5 | 41,0 | 44,8 | 15 001 bis 20 000 |
| 13 463,5 | 43,4 | 312 913,0 | 230 155,0 | 5 448,5 | 42,8 | 43,4 | 20 001 bis 30 000 |
| 37 677,9 | 38,9 | 2 437 307,2 | 1 004 843,4 | 64 980,3 | 40,4 | 49,1 | 30 001 und mehr |
| 3 133,3 | 26,7 | 197 260,6 | 105 333,0 | 6 582,5 | 30,8 | 36,6 | |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | Insgesamt |
| | | | | | | | Entfernungsstufen in km bis 50 |
| 74 369,4 | 44,6 | 1 087 143,2 | 1 245 432,6 | 20 254,8 | 37,7 | 36,7 | 51 bis 100 |
| 11 456,1 | 39,1 | 821 223,3 | 250 969,5 | 18 036,7 | 36,8 | 37,0 | 101 bis 150 |
| 4 859,2 | 32,0 | 597 324,3 | 110 202,0 | 13 569,7 | 39,8 | 39,9 | |
| 90 684,7 | 42,9 | 2 505 690,9 | 1 606 604,2 | 51 861,1 | 37,7 | 37,8 | Zusammen |
| 2 408,6 | 26,0 | 416 752,4 | 56 148,0 | 9 711,7 | 42,5 | 42,6 | 151 bis 200 |
| 1 295,4 | 21,0 | 289 508,5 | 30 047,0 | 6 716,3 | 44,4 | 44,4 | 201 bis 250 |
| 706,7 | 16,1 | 193 242,0 | 16 746,4 | 4 580,6 | 46,6 | 46,6 | 251 bis 300 |
| 475,7 | 14,7 | 154 233,4 | 11 109,2 | 3 601,9 | 49,0 | 49,0 | 301 bis 350 |
| 278,4 | 11,6 | 104 106,5 | 6 242,9 | 2 332,7 | 49,6 | 49,6 | 351 bis 400 |
| 174,1 | 9,2 | 73 881,6 | 4 015,9 | 1 703,4 | 51,5 | 51,5 | 401 bis 450 |
| 116,7 | 7,4 | 55 415,4 | 2 755,1 | 1 309,0 | 52,7 | 52,7 | 451 bis 500 |
| 5 455,7 | 18,9 | 1 287 139,8 | 127 064,4 | 29 955,7 | 46,1 | 47,3 | Zusammen |
| 146,2 | 5,9 | 79 799,3 | 3 305,6 | 1 806,5 | 53,7 | 53,7 | 501 bis 600 |
| 74,0 | 4,8 | 47 735,5 | 1 588,4 | 1 025,4 | 54,4 | 54,4 | 601 bis 700 |
| (27,2) | (3,2) | (20 156,3) | (589,9) | (437,2) | (55,6) | (55,6) | 701 bis 800 |
| (14,9) | (3,3) | (12 542,6) | (319,5) | (269,0) | (56,4) | (56,4) | 801 bis 900 |
| / | / | / | / | / | / | / | 901 bis 1 000 |
| 270,0 | 4,8 | 167 497,0 | 5 959,5 | 3 685,2 | 54,6 | 54,8 | Zusammen |
| (20,4) | (2,6) | (28 003,2) | (411,8) | (567,6) | (59,1) | (59,5) | 1 001 und mehr |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | Insgesamt |
| | | | | | | | Art der Fahrt |
| 96 430,8 | 40,5 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,3 | 47,0 | Einzelfahrten |
| 44 645,4 (46,3) | 42,5 (5,0) | 543 984,9 (21 126,7) | 768 483,2 (1 109,8) | 11 214,9 (493,8) | 43,8 (55,5) | 45,7 (57,9) | dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Abschnittsfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | dav.: Sammelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Sammel- und Verteilerfahrten |
| | | | | | | | und zwar: |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrtabschnitte |
| 96 430,8 (46,3) | 39,1 (4,8) | 3 988 330,8 (21 126,7) | 1 740 039,9 (1 109,8) | 86 069,7 (493,8) | 39,5 (55,2) | 46,8 (56,9) | Insgesamt dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr |

**Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 1)**

| Hauptverkehrsbeziehungen 1) | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Gebietes A 2) | 108 649,0 | 8 440 199,0 | 1 267 539,8 | 1 999 427,6 | 105 408,7 | 184 272,3 | 63,4 | 57,2 |
| Verkehr innerhalb des Gebietes B 3) | 27 137,6 | 1 300 834,0 | 315 889,0 | 437 129,0 | 15 779,9 | 24 719,2 | 72,3 | 63,8 |
| Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3) | 2 754,0 | 953 975,5 | 40 028,5 | 67 411,6 | 13 967,8 | 24 071,3 | 59,4 | 58,0 |
| Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2) | 2 692,8 | 916 220,1 | 38 749,9 | 66 375,9 | 13 258,4 | 23 115,4 | 58,4 | 57,4 |
| Berlinverkehr | 2 857,4 | 334 343,6 | 30 840,7 | 52 102,6 | 4 138,5 | 7 476,0 | 59,2 | 55,4 |
| Zusammen | 144 090,9 | 11 945 572,3 | 1 693 048,0 | 2 622 446,8 | 152 553,4 | 263 654,1 | 64,6 | 57,9 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Wechselverkehr | | | | | | | | |
| Versand nach | | | | | | | | |
| EU-Mitgliedstaaten | 2 544,0 | 1 312 011,4 | 40 364,9 | 63 582,4 | 20 720,0 | 33 317,1 | 63,5 | 62,2 |
| Drittstaaten | 371,9 | 158 923,1 | 5 306,1 | 9 173,3 | 2 221,6 | 3 992,0 | 57,8 | 55,7 |
| Zusammen | 2 915,9 | 1 470 934,5 | 45 671,1 | 72 755,8 | 22 941,6 | 37 309,1 | 62,8 | 61,5 |
| Empfang aus | | | | | | | | |
| EU-Mitgliedstaaten | 2 011,6 | 1 061 579,2 | 31 659,3 | 51 198,0 | 17 067,2 | 27 394,1 | 61,8 | 62,3 |
| Drittstaaten | 201,2 | 94 933,1 | 2 458,6 | 5 133,4 | 1 212,0 | 2 406,6 | 47,9 | 50,4 |
| Zusammen | 2 212,9 | 1 156 512,3 | 34 117,9 | 56 331,4 | 18 279,2 | 29 800,8 | 60,6 | 61,3 |
| Versand nach und Empfang aus | | | | | | | | |
| EU-Mitgliedstaaten | 4 555,6 | 2 373 590,5 | 72 024,2 | 114 780,5 | 37 787,2 | 60 711,2 | 62,7 | 62,2 |
| Drittstaaten | 573,1 | 253 856,2 | 7 764,8 | 14 306,7 | 3 433,6 | 6 398,6 | 54,3 | 53,7 |
| Wechselverkehr zusammen | 5 128,8 | 2 627 446,8 | 79 789,0 | 129 087,2 | 41 220,9 | 67 109,8 | 61,8 | 61,4 |
| Dreiländerverkehr | 313,4 | 253 460,4 | 4 988,1 | 8 046,2 | 4 292,5 | 6 542,6 | 62,0 | 65,6 |
| Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr | | | | | | | | |
| zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten | 4 813,9 | 2 583 038,4 | 76 166,8 | 121 435,0 | 41 393,2 | 66 139,9 | 62,7 | 62,6 |
| von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten | (31,7) | (24 749,0) | (562,6) | (814,1) | (445,5) | (642,9) | (69,1) | (69,3) |
| zwischen Drittstaaten | (18,5) | (13 441,7) | (228,8) | (462,6) | (172,2) | (323,7) | (49,5) | (53,2) |
| Zusammen | 5 442,1 | 2 880 907,2 | 84 777,1 | 137 133,5 | 45 513,3 | 73 652,4 | 61,8 | 61,8 |
| Kabotage | 574,8 | 100 193,3 | 7 056,9 | 13 648,2 | 1 270,2 | 2 497,2 | 51,7 | 50,9 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |

1) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 2) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 3) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Hauptverkehrsbeziehungen 1) |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 70 305,9 | 39,3 | 2 613 591,4 | 1 278 259,3 | 55 441,8 | 38,7 | 44,0 | Binnenverkehr |
| 20 362,7 | 42,9 | 564 316,2 | 335 834,2 | 11 728,6 | 40,9 | 43,3 | Verkehr innerhalb des Gebietes A 2) |
| | | | | | | | Verkehr innerhalb des Gebietes B 3) |
| 725,4 | 20,8 | 129 840,0 | 16 166,5 | 2 925,9 | 47,9 | 51,7 | Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3) |
| 832,8 | 23,6 | 156 183,6 | 18 504,7 | 3 609,5 | 45,7 | 49,6 | Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2) |
| 1 556,8 | 35,3 | 72 417,9 | 27 097,3 | 1 483,3 | 38,9 | 46,2 | Berlinverkehr |
| 93 783,5 | 39,4 | 3 536 349,1 | 1 675 862,0 | 75 189,1 | 39,4 | 45,0 | Zusammen |
| | | | | | | | Grenzüberschreitender Verkehr |
| | | | | | | | Wechselverkehr |
| 455,4 | 15,2 | 88 129,1 | 11 028,2 | 2 135,0 | 54,1 | 58,4 | Versand nach |
| (31,3) | (7,8) | (5 169,1) | (765,7) | (116,2) | (53,4) | (54,1) | EU-Mitgliedstaaten |
| | | | | | | | Drittstaaten |
| 486,7 | 14,3 | 93 298,2 | 11 793,9 | 2 251,3 | 54,0 | 58,0 | Zusammen |
| | | | | | | | Empfang aus |
| 859,8 | 29,9 | 175 862,0 | 20 208,0 | 4 063,5 | 44,3 | 54,3 | EU-Mitgliedstaaten |
| 183,9 | 47,8 | 36 030,1 | 4 365,4 | 869,3 | 25,9 | 37,0 | Drittstaaten |
| 1 043,7 | 32,0 | 211 892,1 | 24 573,4 | 4 932,7 | 42,2 | 52,6 | Zusammen |
| | | | | | | | Versand nach und Empfang aus |
| 1 315,1 | 22,4 | 263 991,1 | 31 236,2 | 6 198,5 | 49,3 | 56,5 | EU-Mitgliedstaaten |
| 215,2 | 27,3 | 41 199,2 | 5 131,1 | 985,5 | 39,9 | 46,5 | Drittstaaten |
| 1 530,4 | 23,0 | 305 190,3 | 36 367,3 | 7 184,0 | 48,2 | 55,5 | Wechselverkehr zusammen |
| 159,3 | 33,7 | 41 459,6 | 4 012,2 | 1 025,9 | 41,4 | 56,7 | Dreiländerverkehr |
| | | | | | | | Wechselverkehr mit und |
| 1 448,0 | 23,1 | 296 129,0 | 34 598,3 | 6 994,0 | 48,8 | 56,6 | Dreiländerverkehr |
| / | / | / | / | / | / | / | zwischen EU-Mitgliedstaaten |
| | | | | | | | von EU-Mitgliedstaaten nach |
| (18,3) | (49,8) | (6 351,5) | (457,8) | (162,5) | (24,9) | (35,4) | Drittstaaten |
| 218,3 | 27,4 | 42 691,8 | 5 190,9 | 1 013,6 | 39,9 | 46,3 | von Drittstaaten nach EU-Mit- |
| | | | | | | | gliedstaaten |
| 1 689,6 | 23,7 | 346 649,9 | 40 379,5 | 8 209,9 | 47,8 | 55,6 | zwischen Drittstaaten |
| | | | | | | | Zusammen |
| 957,6 | 62,5 | 105 331,8 | 23 798,4 | 2 670,6 | 18,8 | 24,6 | Kabotage |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | Insgesamt |

Übersicht 6 (EU 15)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15

| Hauptverkehrsbeziehungen | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Gebietes A 1) | 108 649,0 | 8 440 199,0 | 1 267 539,8 | 1 999 427,6 | 105 408,7 | 184 272,3 | 63,4 | 57,2 |
| Verkehr innerhalb des Gebietes B 2) | 27 137,6 | 1 300 834,0 | 315 889,0 | 437 129,0 | 15 779,9 | 24 719,2 | 72,3 | 63,8 |
| Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2) | 2 754,0 | 953 975,5 | 40 028,5 | 67 411,6 | 13 967,8 | 24 071,3 | 59,4 | 58,0 |
| Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1) | 2 692,8 | 916 220,1 | 38 749,9 | 66 375,9 | 13 258,4 | 23 115,4 | 58,4 | 57,4 |
| Berlinverkehr | 2 857,4 | 334 343,6 | 30 840,7 | 52 102,6 | 4 138,5 | 7 476,0 | 59,2 | 55,4 |
| Zusammen | 144 090,9 | 11 945 572,3 | 1 693 048,0 | 2 622 446,8 | 152 553,4 | 263 654,1 | 64,6 | 57,9 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Wechselverkehr | | | | | | | | |
| Versand nach | | | | | | | | |
| EU-Mitgliedstaaten | 2 484,0 | 1 279 512,5 | 39 472,2 | 62 102,7 | 20 259,7 | 32 502,4 | 63,6 | 62,3 |
| Drittstaaten | 431,9 | 191 422,0 | 6 198,9 | 10 653,1 | 2 682,0 | 4 806,6 | 58,2 | 55,8 |
| Zusammen | 2 915,9 | 1 470 934,5 | 45 671,1 | 72 755,8 | 22 941,6 | 37 309,1 | 62,8 | 61,5 |
| Empfang aus | | | | | | | | |
| EU-Mitgliedstaaten | 1 954,8 | 1 033 247,4 | 30 877,2 | 49 827,2 | 16 685,5 | 26 683,4 | 62,0 | 62,5 |
| Drittstaaten | 258,1 | 123 264,9 | 3 240,7 | 6 504,2 | 1 593,7 | 3 117,4 | 49,8 | 51,1 |
| Zusammen | 2 212,9 | 1 156 512,3 | 34 117,9 | 56 331,4 | 18 279,2 | 29 800,8 | 60,6 | 61,3 |
| Versand nach und Empfang aus | | | | | | | | |
| EU-Mitgliedstaaten | 4 438,8 | 2 312 760,0 | 70 349,4 | 111 929,9 | 36 945,1 | 59 185,8 | 62,9 | 62,4 |
| Drittstaaten | 689,9 | 314 686,8 | 9 439,6 | 17 157,3 | 4 275,7 | 7 924,0 | 55,0 | 54,0 |
| Wechselverkehr zusammen | 5 128,8 | 2 627 446,8 | 79 789,0 | 129 087,2 | 41 220,9 | 67 109,8 | 61,8 | 61,4 |
| Dreiländerverkehr | 313,4 | 253 460,4 | 4 988,1 | 8 046,2 | 4 292,5 | 6 542,6 | 62,0 | 65,6 |
| Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr | | | | | | | | |
| zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten | 4 685,3 | 2 512 506,4 | 74 305,8 | 118 297,2 | 40 365,9 | 64 359,9 | 62,8 | 62,7 |
| von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten | (38,3) | (31 176,8) | (661,5) | (973,6) | (575,8) | (814,4) | (67,9) | (70,7) |
| zwischen Drittstaaten | (22,0) | (15 864,4) | (275,0) | (544,6) | (206,9) | (383,5) | (50,5) | (54,0) |
| Zusammen | 696,5 | 321 359,7 | 9 534,9 | 17 318,1 | 4 364,8 | 8 094,7 | 55,1 | 53,9 |
| Zusammen | 5 442,1 | 2 880 907,2 | 84 777,1 | 137 133,5 | 45 513,3 | 73 652,4 | 61,8 | 61,8 |
| Kabotage | 574,8 | 100 193,3 | 7 056,9 | 13 648,2 | 1 270,2 | 2 497,2 | 51,7 | 50,9 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Hauptverkehrsbeziehungen |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 70 305,9 | 39,3 | 2 613 591,4 | 1 278 259,3 | 55 441,8 | 38,7 | 44,0 | Binnenverkehr |
| 20 362,7 | 42,9 | 564 316,2 | 335 834,2 | 11 728,6 | 40,9 | 43,3 | Verkehr innerhalb des Gebietes A 1) |
| | | | | | | | Verkehr innerhalb des Gebietes B 2) |
| 725,4 | 20,8 | 129 840,0 | 16 166,5 | 2 925,9 | 47,9 | 51,7 | Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2) |
| 832,8 | 23,6 | 156 183,6 | 18 504,7 | 3 609,5 | 45,7 | 49,6 | Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1) |
| 1 556,8 | 35,3 | 72 417,9 | 27 097,3 | 1 483,3 | 38,9 | 46,2 | Berlinverkehr |
| 93 783,5 | 39,4 | 3 536 349,1 | 1 675 862,0 | 75 189,1 | 39,4 | 45,0 | Zusammen |
| | | | | | | | Grenzüberschreitender Verkehr |
| | | | | | | | Wechselverkehr |
| 435,8 | 14,9 | 81 685,6 | 10 550,4 | 1 983,6 | 54,3 | 58,7 | Versand nach |
| (50,9) | (10,5) | (11 612,6) | (1 243,5) | (267,7) | (52,1) | (52,9) | EU-Mitgliedstaaten |
| | | | | | | | Drittstaaten |
| 486,7 | 14,3 | 93 298,2 | 11 793,9 | 2 251,3 | 54,0 | 58,0 | Zusammen |
| | | | | | | | Empfang aus |
| 840,4 | 30,1 | 170 233,7 | 19 709,6 | 3 925,9 | 44,4 | 54,5 | EU-Mitgliedstaaten |
| 203,3 | 44,1 | 41 658,5 | 4 863,8 | 1 006,8 | 28,5 | 38,6 | Drittstaaten |
| 1 043,7 | 32,0 | 211 892,1 | 24 573,4 | 4 932,7 | 42,2 | 52,6 | Zusammen |
| | | | | | | | Versand nach und Empfang aus |
| 1 276,2 | 22,3 | 251 919,3 | 30 260,0 | 5 909,5 | 49,5 | 56,8 | EU-Mitgliedstaaten |
| 254,2 | 26,9 | 53 271,0 | 6 107,3 | 1 274,5 | 40,6 | 46,5 | Drittstaaten |
| 1 530,4 | 23,0 | 305 190,3 | 36 367,3 | 7 184,0 | 48,2 | 55,5 | Wechselverkehr zusammen |
| 159,3 | 33,7 | 41 459,6 | 4 012,2 | 1 025,9 | 41,4 | 56,7 | Dreiländerverkehr |
| | | | | | | | Wechselverkehr mit und |
| 1 403,5 | 23,1 | 282 235,80 | 33 482,1 | 6 657,6 | 49,0 | 56,8 | Dreiländerverkehr |
| / | / | / | / | / | / | / | zwischen EU-Mitgliedstaaten |
| | | | | | | | von EU-Mitgliedstaaten nach |
| (19,7) | (47,2) | (6 756,8) | (484,4) | (172,2) | (26,7) | (37,2) | Drittstaaten |
| 260,8 | 27,2 | 56 113,5 | 6 261,8 | 1 338,8 | 40,4 | 46,3 | von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten |
| 1 689,6 | 23,7 | 346 649,9 | 40 379,5 | 8 209,9 | 47,8 | 55,6 | zwischen Drittstaaten |
| | | | | | | | Zusammen |
| 957,6 | 62,5 | 105 331,8 | 23 798,4 | 2 670,6 | 18,8 | 24,6 | Kabotage |
| 96 430,8 | 39,1 | 3 988 330,8 | 1 740 039,9 | 86 069,7 | 39,5 | 46,8 | Insgesamt |

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

| Form der Ladung Genutzter Rauminhalt | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |

August

| Form der Ladung | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|
| Flüssige Massengüter (unverpackt) | 1 371,0 | 101 912,1 | 21 394,7 | 26 524,5 | 1 966,1 | 2 380,8 | 80,7 | 82,6 |
| Trockene Massengüter (unverpackt) | 6 928,3 | 209 710,8 | 120 115,4 | 131 486,8 | 4 553,3 | 5 082,9 | 91,4 | 89,6 |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | 1 791,6 | 38 856,1 | 7 916,5 | 24 563,2 | 246,1 | 670,3 | 32,2 | 36,7 |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 1 413,5 | 154 308,3 | 8 779,5 | 31 656,5 | 1 300,4 | 3 959,7 | 27,7 | 32,8 |
| Palettiertes Gut | 4 644,8 | 792 519,3 | 49 079,4 | 90 733,5 | 9 855,0 | 18 068,8 | 54,1 | 54,5 |
| Gebündelte Güter | 616,6 | 96 070,4 | 7 244,4 | 11 517,7 | 1 489,0 | 2 206,6 | 62,9 | 67,5 |
| Andere Güter | 3 327,8 | 442 716,6 | 32 745,8 | 57 610,0 | 5 316,9 | 9 269,8 | 56,8 | 57,4 |
| Insgesamt | 20 093,6 | 1 836 093,6 | 247 275,6 | 374 092,1 | 24 726,8 | 41 638,9 | 66,1 | 59,4 |
| Genutzter Rauminhalt in % | | | | | | | | |
| - bis 30 % | 697,3 | 69 220,4 | (3 424,4) | 11 076,6 | 508,1 | 1 432,4 | (30,9) | 35,5 |
| - 31 bis 60 % | 1 395,9 | 164 546,1 | 11 362,5 | 23 532,2 | 1 718,9 | 3 484,6 | 48,3 | 49,3 |
| - 61 bis 90 % | 3 940,3 | 424 971,2 | 51 295,4 | 73 235,8 | 5 797,0 | 9 498,1 | 70,0 | 61,0 |
| - 91 und mehr % | 7 575,5 | 688 260,8 | 115 056,2 | 149 279,8 | 10 719,1 | 16 475,2 | 77,1 | 65,1 |
| zusammen | 13 609,1 | 1 346 998,5 | 181 138,5 | 257 124,4 | 18 743,0 | 30 890,4 | 70,4 | 60,7 |
| unbekannt | 6 484,6 | 489 095,1 | 66 137,1 | 116 967,6 | 5 983,8 | 10 748,6 | 56,5 | 55,7 |
| Insgesamt | 20 093,6 | 1 836 093,6 | 247 275,6 | 374 092,1 | 24 726,8 | 41 638,9 | 66,1 | 59,4 |

Januar/August

| Form der Ladung | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|
| Flüssige Massengüter (unverpackt) | 11 685,7 | 891 559,9 | 175 969,3 | 221 779,2 | 16 508,1 | 20 540,1 | 79,3 | 80,4 |
| Trockene Massengüter (unverpackt) | 45 947,6 | 1 475 046,8 | 771 085,6 | 853 063,3 | 31 786,8 | 35 770,8 | 90,4 | 88,9 |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | 14 113,4 | 355 443,1 | 61 574,6 | 190 485,7 | 2 430,6 | 6 433,4 | 32,3 | 37,8 |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 9 912,8 | 1 264 600,9 | 69 126,4 | 229 733,6 | 11 587,7 | 33 107,7 | 30,1 | 35,0 |
| Palettiertes Gut | 36 718,7 | 6 571 821,4 | 382 698,1 | 718 658,5 | 81 597,9 | 150 433,2 | 53,3 | 54,2 |
| Gebündelte Güter | 5 037,5 | 831 135,0 | 60 931,9 | 94 479,8 | 13 137,8 | 19 285,3 | 64,5 | 68,1 |
| Andere Güter | 26 692,3 | 3 537 065,7 | 263 496,0 | 465 028,4 | 42 287,9 | 74 233,3 | 56,7 | 57,0 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |
| Genutzter Rauminhalt in % | | | | | | | | |
| - bis 30 % | 5 643,8 | 581 313,2 | 24 180,0 | 88 832,9 | 4 254,9 | 11 978,3 | 27,2 | 35,5 |
| - 31 bis 60 % | 10 938,2 | 1 348 812,9 | 86 433,3 | 181 318,6 | 14 582,1 | 28 795,4 | 47,7 | 50,6 |
| - 61 bis 90 % | 28 863,9 | 3 547 877,5 | 363 784,0 | 539 202,8 | 47 834,8 | 79 963,8 | 67,5 | 59,8 |
| - 91 und mehr % | 55 750,3 | 5 510 065,3 | 828 806,4 | 1 088 780,5 | 84 519,7 | 131 641,4 | 76,1 | 64,2 |
| zusammen | 101 196,3 | 10 988 068,9 | 1 303 203,7 | 1 898 134,8 | 151 191,4 | 252 379,0 | 68,7 | 59,9 |
| unbekannt | 48 911,6 | 3 938 603,9 | 481 678,3 | 875 093,7 | 48 145,4 | 87 424,7 | 55,0 | 55,1 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2004
nach Güterarten



| Güterarten | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | | | | | | | | |
| 1 Getreide | 758,8 | 80 758,9 | 16 349,1 | 18 076,0 | 1 916,1 | 2 129,5 | 90,4 | 90,0 |
| 2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse | 1 638,2 | 352 173,1 | 17 232,7 | 29 648,1 | 4 703,7 | 7 645,2 | 58,1 | 61,5 |
| 3 Lebende Tiere, Zuckerrüben | 488,0 | 69 142,7 | 4 542,8 | 7 028,3 | 831,1 | 1 215,2 | 64,6 | 68,4 |
| 4 Holz und Kork | 2 911,6 | 280 960,4 | 40 493,0 | 57 141,5 | 5 133,4 | 6 779,2 | 70,9 | 75,7 |
| 5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe | 1 394,4 | 194 320,5 | 10 089,8 | 18 349,8 | 1 874,6 | 3 411,6 | 55,0 | 54,9 |
| zusammen | 7 191,0 | 977 355,6 | 88 707,3 | 130 243,6 | 14 459,0 | 21 180,7 | 68,1 | 68,3 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | | |
| 6 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 15 362,8 | 2 479 764,9 | 199 209,3 | 290 970,9 | 35 672,7 | 53 574,6 | 68,5 | 66,6 |
| 7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette | 350,2 | 61 776,7 | 7 184,9 | 8 607,3 | 1 285,5 | 1 569,4 | 83,5 | 81,9 |
| zusammen | 15 713,0 | 2 541 541,6 | 206 394,2 | 299 578,3 | 36 958,2 | 55 144,1 | 68,9 | 67,0 |
| Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | | |
| 8 Feste mineralische Brennstoffe | (508,4) | 41 250,8 | (10 139,5) | (12 459,7) | 936,6 | 1 083,3 | (81,4) | 86,5 |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | | | | | | | | |
| 9 Rohes Erdöl | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 10 Mineralölzeugnisse | 4 077,8 | 323 577,3 | 66 058,6 | 78 275,3 | 5 899,8 | 7 080,0 | 84,4 | 83,3 |
| zusammen | 4 095,2 | 325 718,6 | 66 322,3 | 78 606,1 | 5 938,7 | 7 128,4 | 84,4 | 83,3 |
| Erze und Metallabfälle | | | | | | | | |
| 11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände | 1 710,2 | 79 862,5 | 17 803,6 | 28 308,0 | 1 316,2 | 1 790,5 | 62,9 | 73,5 |
| 12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen | 352,6 | 33 764,1 | 4 048,3 | 6 469,7 | 584,0 | 803,6 | 62,6 | 72,7 |
| zusammen | 2 062,8 | 113 626,7 | 21 851,9 | 34 777,7 | 1 900,2 | 2 594,1 | 62,8 | 73,3 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.) | | | | | | | | |
| 13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | 3 619,1 | 680 069,4 | 54 992,0 | 79 558,7 | 11 981,3 | 16 857,7 | 69,1 | 71,1 |
| Steine und Erden einschließlich Baustoffe | | | | | | | | |
| 14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe | 8 248,8 | 751 793,6 | 123 360,2 | 160 188,9 | 13 392,5 | 17 991,4 | 77,0 | 74,4 |
| 15 Steine und Erden | 47 238,5 | 1 082 169,8 | 726 596,6 | 820 469,5 | 20 888,5 | 23 816,7 | 88,6 | 87,7 |
| zusammen | 55 487,3 | 1 833 963,3 | 849 956,8 | 980 658,4 | 34 281,0 | 41 808,1 | 86,7 | 82,0 |
| Düngemittel | | | | | | | | |
| 16 Natürliche oder chemische Düngemittel | 956,3 | 67 521,5 | 14 553,2 | 16 967,7 | 1 467,8 | 1 668,9 | 85,8 | 87,9 |
| Chemische Erzeugnisse | | | | | | | | |
| 17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere | 9 443,8 | 1 138 379,3 | 120 386,6 | 181 947,0 | 17 250,2 | 26 964,9 | 66,2 | 64,0 |
| 19 Zellstoff, Altpapier | 2 044,5 | 158 777,9 | 20 374,2 | 33 544,4 | 2 469,2 | 3 272,3 | 60,7 | 75,5 |
| zusammen | 11 509,5 | 1 299 428,5 | 141 044,1 | 215 864,8 | 19 768,5 | 30 295,2 | 65,3 | 65,3 |
| Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | | | | | | | | |
| 20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile | 7 623,1 | 1 455 074,9 | 70 435,3 | 148 540,1 | 16 066,9 | 32 821,4 | 47,4 | 49,0 |
| 21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren | 2 972,0 | 456 276,7 | 25 651,0 | 50 700,7 | 5 198,2 | 9 819,8 | 50,6 | 52,9 |
| 22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse | 1 094,5 | 202 713,8 | 12 813,4 | 20 327,4 | 2 961,7 | 4 546,1 | 63,0 | 65,1 |
| 23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren | 9 294,0 | 2 008 811,1 | 85 451,3 | 179 983,2 | 23 058,3 | 45 523,5 | 47,5 | 50,7 |
| 24 Sonstige Waren | 9 726,8 | 1 626 089,7 | 87 088,7 | 188 682,1 | 18 096,1 | 38 883,2 | 46,2 | 46,5 |
| zusammen | 30 710,4 | 5 748 966,2 | 281 439,7 | 588 233,4 | 65 381,1 | 131 594,0 | 47,8 | 49,7 |
| Leergut | 18 254,8 | 1 297 230,8 | 49 481,0 | 336 280,0 | 6 264,5 | 30 449,3 | 14,7 | 20,6 |
| Insgesamt | 150 107,8 | 14 926 672,8 | 1 784 882,0 | 2 773 228,5 | 199 336,8 | 339 803,7 | 64,4 | 58,7 |

Bestellen Sie jetzt!

"Neuzulassungen - Besitzumschreibungen - Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2003"

Reihe 3 - Jahresband - der Statistischen Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Dieser Bericht gibt dem Leser einen umfassenden Überblick über die Entwicklung der Motorisierung im Jahr 2003. In zahlreichen Tabellen und einigen Grafiken wird - nach Fahrzeugarten gegliedert - auf die wichtigsten Ergebnisse wie z. B. schadstoffreduzierte Personenkraftwagen eingegangen. Darüber hinaus sind ausführliche, tiefgegliederte Übersichten über Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen, Regierungsbezirken und Ländern sowie über ihre Aufteilung nach Fahrzeugarten, Größenklassen, Haltergruppen, Aufbau und Antriebsarten enthalten.

Für Überlegungen und Entscheidungen aller am Kraftfahrzeug interessierten Kreise ist dieser Bericht ein wertvolles und unentbehrliches Hilfsmittel.

Artikel-Nr.: 103010301

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Methodische Erläuterungen

1. Vorbemerkung:

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit ist die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen entfallen.

Die bisherige Statistik, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten stützte, wurde deshalb neu geordnet. Die entsprechende Statistik-Verordnung ist am 8. April 1994 in Kraft getreten, so dass die Berichterstattung mit dem Mai 1994 beginnt.

Wie in fast allen EU-Staaten wurde die neue Statistik in Form eines repräsentativen Stichprobenverfahrens konzipiert. Auswahlgrundlage ist das Zentrale Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen. In die Erhebung einbezogen werden auch die von ihnen gezogenen Anhänger.

2. Rechtsgrundlagen:

Rechtsgrundlage für die Statistik des Güterkraftverkehrs deutscher Lastkraftwagen, deren Standort sich in der Bundesrepublik Deutschland befindet, sind

- seit dem 1. Januar 2000 das Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz-VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452)
- seit dem 26. Juni 1998 die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften, L 163/1-12 vom 6. Juni 1998).

3. Erhebung:

Die Auswahl (Ziehung) der in die Erhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem dortigen Zentralen Fahrzeugregister und berücksichtigt bestimmte Schichtungsaspekte, wird ansonsten jedoch nach dem Zufallsprinzip vorgenommen.

In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf von Tsd. (5 Promille) der Fahrzeuge. Berichtszeitraum ist die Halbwoche von Sonntag, 22.00 Uhr bis Mittwoch, 24.00 Uhr bzw. von Donnerstag, 0.00 Uhr bis Sonntag, 22.00 Uhr.

Erhebungsgebiet ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab 3. Oktober 1990.

Die Erhebung umfasst für Fahrzeuge die für die Identifizierung wichtigsten technischen Angaben sowie den Wirtschaftszweig des Halters und das Bundesland. Für die Fahrten im Berichtszeitraum werden Angaben über die Güterart, das Ladegefäß, die Verpackung und das Gewicht der beförderten Güter, die Gefahrgutklasse und besonders gefährliche Güter sowie die Ausnutzung der Ladekapazität nach Volumen und dem kombinierten Verkehr erhoben. Auch werden Angaben über die Be- und Entladestelle, die zurückgelegte Entfernung und durchquerte Staaten erfasst.

Erhebungspapier sind die KBA/BAG-Formblätter "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", die von den auskunftspflichtigen Haltern der Fahrzeuge ausgefüllt und danach entweder dem Bundesamt für Güterverkehr (Gewerblicher Güterverkehr) oder dem Kraftfahrt-Bundesamt (Werkverkehr) zugesandt werden. Bei beiden Stellen werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronischen Datenträgern erfasst.

Für die Güterkraftverkehrsstatistik besteht Auskunftspflicht. Kommt der Unternehmer seiner Auskunftspflicht nicht nach, so wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten

nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das BAG zuständig ist.

4. Aufbereitung:

Der repräsentativ erhobene Güterkraftverkehr wird vom BAG (Haltergruppe Verkehr und Nachrichtenübermittlung) und vom KBA (übrige Haltergruppen) nach besonderen Arbeitsanweisungen IT-gestützt total erfasst. Plausibilitäten im Erfassungsprogramm überwachen unter Zuhilfenahme einer Referenzdatei die Erfassung und Codierung.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm maschinell aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

5. Darstellung:

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich zusammengefasst für Fahrten im Binnen- und grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten, jedoch getrennt nach Ladungs- und Leerfahrten.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich werden allerdings nur einige Merkmale dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale vorgesehen ist. Nur auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes untereinander und mit ausländischen Staaten sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (Regierungsbezirk und Staaten) und gütermäßige (24-Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Als Hauptverkehrsbeziehungen gelten

- a) der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes,
- b) der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr),
- c) der Durchgangsverkehr (Transit).

Außerdem werden der Dreiländerverkehr und der Kabotageverkehr veröffentlicht. Für die regionale Darstellung der Verkehrsverflechtung sind für das Bundesgebiet die Regierungsbezirke maßgebend. Die Verkehrsverflechtung mit dem Ausland ist nur nach einzelnen Staaten ohne weitere regionale Untergliederung des ausländischen Staatsgebietes dargestellt.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST = Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport).

Veröffentlicht werden die 24 SAEG-Gütergruppen (zusammengefasste Güterhauptgruppen), die in der im Anhang I der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 12. Juni 1978 zur Erfassung des Güterkraftverkehrs im Rahmen einer Regionalstatistik (Abl. der EG Nr. L 168/32 vom 26.06.1978) enthaltenen Systematik genannt sind.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Brutto-Bruttogewicht, d. h. auf das Gewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung und der ggf. eingesetzten Transportbehältnisse. Ergebnisse, die in einzelnen Tabellenfeldern einen relativen Standardfehler > 10 % aber < 20 % ausweisen und/oder deren Fallzahl > 35, aber < 50 beträgt sind durch eine Klammer kenntlich gemacht. Die Berechnung von Veränderungsraten aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Ergebnisse, die einen relativen Standardfehler > 20 % und/oder einer Fallzahl < 35 ausweisen, sind durch einen Schrägstrich (/) ersetzt.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

Eine ausführliche Darstellung ist dem Methodenband zur Güterkraftverkehrsstatistik (Sonderheft 1 zur Reihe 8 der amtlichen Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes) zu entnehmen, der beim Kraftfahrt-Bundesamt zu beziehen ist.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Sonderaufbereitungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 314

24932 Flensburg

Fax: +49 (4 61) 3 16-29 35

Internet: www.kba.de

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Amtliche Statistiken

| | | | | | |
|---|------------|--|---|---|-----------|
| Reihe 1, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand *) | | | Reihe 4, Verkehrszentralregister *) | | |
| <input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich - | 10,70 EUR | | <input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich - | | 17,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte) | 120,00 EUR | | Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszu widerhandlungen | <input type="checkbox"/> Broschüre | 13,00 EUR |
| Reihe 2, Fahrzeugbestand Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2004 *) | | | Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszu widerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkennziffern | <input type="checkbox"/> Broschüre | 13,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> Jahresband | 49,50 EUR | | <input type="checkbox"/> Broschüre | | 13,00 EUR |
| Reihe 2, Sonderheft 1 Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken **) | | | Reihe 4, Sonderheft 3 ***) Verkehrsv Verstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern | <input type="checkbox"/> Broschüre | 13,32 EUR |
| <input type="checkbox"/> Broschüre | 23,70 EUR | | Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *) | <input type="checkbox"/> Broschüre - jährlich - | 25,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format | 58,30 EUR | | Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse *) | <input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich - | 27,70 EUR |
| Reihe 2, Sonderheft 3 Bestand am 01.01. nach Gemeinden **) | | | Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *) | <input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich - | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> Broschüre | 31,00 EUR | | Reihe 8, Kraftverkehr Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge *) | <input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich - | 8,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format | 58,30 EUR | | <input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte) | | 83,00 EUR |
| Reihe 2, Sonderheft 4 Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen **) | | | Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge | <input type="checkbox"/> Broschüre | 12,83 EUR |
| <input type="checkbox"/> Broschüre | 40,70 EUR | | Reihe 8, Sonderheft 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003 | <input type="checkbox"/> Broschüre | 28,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format | 68,30 EUR | | | | |
| Reihe 3, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2003 *) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Jahresband | 56,70 EUR | | | | |
| Reihe 3, Sonderheft 1 Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen **) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Broschüre | 27,70 EUR | | | | |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format | 53,30 EUR | | | | |

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Ausgabe 1999.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2004 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

| | | | |
|---|--|--|------------------------|
| Fahrzeug- und Aufbauarten | | Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **) | |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | <input type="checkbox"/> | Broschüre |
| | 23,70 EUR | | 67,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format |
| | 37,00 EUR | | 40,30 EUR |
| Zulassungsbehörden *) | | Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **) | |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | <input type="checkbox"/> | Broschüre |
| | 20,00 EUR | | 67,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format |
| | 40,30 EUR | | 40,30 EUR |
| Fahrerlaubnisbehörden *) | | Hersteller und Typen von Zugmaschinen **) | |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | <input type="checkbox"/> | Broschüre |
| | 20,00 EUR | | 37,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format |
| | 40,30 EUR | | 40,30 EUR |
| Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *) | | Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **) | |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | <input type="checkbox"/> | Broschüre |
| | 53,30 EUR | | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im Excel-Format | <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format |
| | 135,30 EUR | | 40,30 EUR |
| Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch - | | Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **) | |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre - alphabetisch - | <input type="checkbox"/> | Broschüre |
| | 16,00 EUR | | 37,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre - numerisch - | <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format |
| | 16,00 EUR | | 40,30 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch) | | |
| | 40,30 EUR | | |
| Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **) | | Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **) | |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre | <input type="checkbox"/> | Broschüre |
| | 23,70 EUR | | 258,20 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format | <input type="checkbox"/> | CD-ROM im ASCII-Format |
| | 40,30 EUR | | 65,00 EUR |

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)
