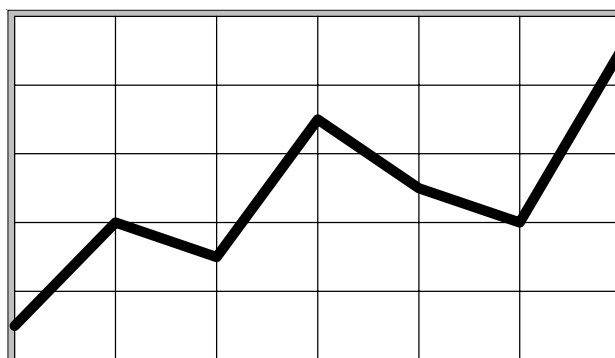


Kraftfahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

September 2004



**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2005

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108090401

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge September 2004 (Road haulage involving German goods road motor vehicles September 2004)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	12
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	18
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	24
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	28
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	34
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	42
	9. Güterarten (Type of goods)	44
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Ländern (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge September 2004 (Road haulage involving German goods road motor vehicles September 2004)		
	Inlandsverkehr (Transport on German territory (inland transport))		
	13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Type of transport, type of haulage and distance categories)</i>		-
	14. Hauptverkehrsbeziehungen <i>(Type of haulage)</i>		-
	15. Güterarten <i>(Type of goods)</i>		-
	Methodische Erläuterungen (Methodological notes)		47
	Zeichenerklärung (Legend)		48
	 Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres (Type of figures in year's issues)		
Gk - m	Monatsergebnisse <i>(monthly figures)</i>	alle Ausgaben <i>(all issues)</i>	
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse <i>(cumulated figures)</i>	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November <i>(issue: February, April, May, July, August, October, November)</i>	
Gk - q	Quartalsergebnisse <i>(quarterly figures)</i>	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember <i>(issue: March, June, September, December)</i>	
Gk - h	Halbjahresergebnisse <i>(semi-annual figures)</i>	Ausgabe: Juni, Dezember <i>(issue: June, December)</i>	
Gk - j	Jahresergebnisse <i>(annual figures)</i>	Ausgabe: Dezember <i>(issue: December)</i>	
Gk - z	Zeitreihe <i>(time series)</i>	Ausgabe: Dezember <i>(issue: December)</i>	

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im September 2004

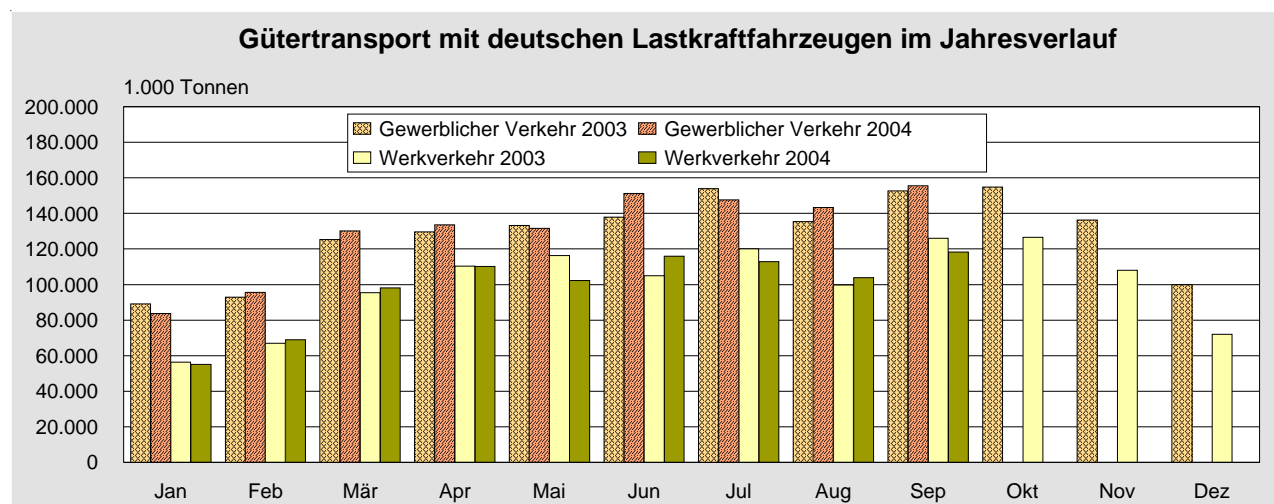
Transportstarker September im gewerblichen Verkehr

Nach einem ferienbedingten Sommerloch zog der Güterkraftverkehr im Monat September wieder deutlich an. Erwartungsgemäß wurden daher mit insgesamt 274 Mio. Tonnen mehr Güter transportiert als im Vormonat (247 Mio. t). Damit konnte das Septemberergebnis vom Vorjahr (279 Mio. t) in etwa gehalten werden.

Im gewerblichen Verkehr wurden im September 2004 insgesamt 155 Mio. Tonnen Güter transportiert, 12,1 Mio. Tonnen mehr als im Vormonat (+ 8,5 %). Zu diesem positiven Ergebnis trug sowohl die Entwicklung im Binnenverkehr, vor allem im Nah- und Regionalbereich (+ 11,0 % bzw. + 7,3 %), als auch im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 16,5 %) bei. Damit wurde das Septemberergebnis des Vorjahres (153 Mio. t) deutlich erreicht. Insbesondere im grenzüberschreitenden Verkehr konnte dabei mit + 9,7 Prozent (+ 0,9 Mio. t) eine Zunahme der Transportmenge erzielt werden.

Mit insgesamt 118 Mio. Tonnen wurden im September 2004 auch im Werkverkehr deutlich mehr Güter transportiert als im Vormonat (104 Mio. t). Die Zunahme belief sich auf + 14,3 Mio. t (+ 13,8 %). Allerdings konnte damit das Vorjahresergebnis von 126 Mio. Tonnen nicht gehalten werden. Zurückzuführen ist dies insbesondere auf Verluste von - 7,4 Prozent (- 7,8 Mio. t) im Nahbereich des Binnenverkehrs.

In den ersten neun Monaten des Jahres 2004 wurden insgesamt 2 059 Mio. Tonnen Güter transportiert, womit das Ergebnis des Vorjahreszeitraumes (2 046 Mio. t) klar erreicht wurde. Mit insgesamt 1 173 Mio. Tonnen konnte der gewerbliche Verkehr seine Transportmenge sogar um + 2,0 Prozent (+ 23,0 Mio. t) steigern. Zugewinne wurden dabei vor allem im Regionalbereich des Binnenverkehrs (+ 4,3 %) sowie im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 14,1 %) eingefahren. Mit einer Transportmenge von 886 Mio. Tonnen konnte dagegen im Werkverkehr das entsprechende Vorjahresergebnis (896 Mio. t) knapp gehalten werden. Dies beruht insbesondere auf Rückgängen im Regionalbereich des Binnenverkehrs (- 2,7 %).



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	September 2004			Januar/September 2004		September 2004			Januar/September 2004	
	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in %		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
Binnenverkehr	144 413,5	+ 8,1	[+ 1,4]	1 080 156,4	[+ 1,1]	116 667,0	+ 13,8	- 6,3	873 972,2	[- 1,2]
Nahbereich (bis 50 km)	81 883,0	+ 11,0	[+ 3,2]	563 425,4	[- 0,5]	87 851,6	+ 15,2	- 7,4	639 704,5	[- 0,9]
Regionalbereich (51 - 150 km)	29 554,4	+ 7,3	[- 0,5]	233 290,4	+ 4,3	19 041,6	[+ 3,7]	[- 6,9]	156 744,2	- 2,7
Fernbereich (151 km und mehr)	32 976,1	[+ 2,2]	[- 1,3]	283 440,6	[+ 1,5]	9 773,8	+ 22,9	[+ 6,2]	77 523,5	[- 0,2]
Grenzüberschreitender Verkehr	10 230,9	+ 16,5	+ 9,7	85 435,9	+ 14,1	(1 555,8)	X	X	11 127,8	[+ 2,6]
Kabotage	(821,5)	X	X	7 053,2	[+ 14,8]	/	X	X	/	X
Insgesamt	155 466,0	+ 8,5	[+ 1,9]	1 172 645,8	+ 2,0	118 299,4	+ 13,8	- 6,2	886 001,6	[- 1,2]

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 807,6	90 340,7	82 227,0	113 941,9	1 335,7	1 920,9	72,2	69,5
Binnenverkehr	5 782,0	89 550,5	81 883,0	113 317,4	1 324,6	1 901,8	72,3	69,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 172,9	200 509,8	30 491,1	49 696,8	2 781,9	4 585,2	61,4	60,7
Binnenverkehr	2 107,8	194 040,2	29 554,4	48 055,5	2 686,3	4 420,9	61,5	60,8
grenzüberschreitender Verkehr	(65,1)	(6 469,7)	(936,7)	(1 641,3)	(95,5)	(164,4)	(57,1)	(58,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 970,6	1 177 340,0	41 926,3	73 973,8	17 104,6	29 743,5	56,7	57,5
Binnenverkehr	2 426,5	827 877,9	32 976,1	59 884,4	11 384,6	20 782,3	55,1	54,8
grenzüberschreitender Verkehr	544,2	349 462,1	8 950,2	14 089,5	5 720,0	8 961,2	63,5	63,8
Kabotage	(60,0)	(11 136,3)	(821,5)	(1 546,0)	(156,9)	(293,7)	(53,1)	(53,4)
Gesamt								
Binnenverkehr	10 316,3	1 111 468,6	144 413,5	221 257,3	15 395,5	27 105,0	65,3	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	634,9	356 721,9	10 230,9	16 355,3	5 826,8	9 144,6	62,6	63,7
Kabotage	(60,0)	(11 136,3)	(821,5)	(1 546,0)	(156,9)	(293,7)	(53,1)	(53,4)
zusammen	11 011,1	1 479 326,8	155 466,0	239 158,5	21 379,1	36 543,3	65,0	58,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 123,5	127 849,2	88 146,4	127 852,1	1 326,0	1 965,9	68,9	67,5
Binnenverkehr	9 106,6	127 386,8	87 851,6	127 510,9	1 317,4	1 955,9	68,9	67,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 751,1	154 917,0	19 397,3	30 492,3	1 699,3	2 684,2	63,6	63,3
Binnenverkehr	1 728,8	152 777,8	19 041,6	29 988,3	1 665,3	2 635,9	63,5	63,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	984,9	284 370,6	10 679,1	17 984,8	3 074,8	5 328,2	59,4	57,7
Binnenverkehr	918,3	253 866,7	9 773,8	16 512,0	2 671,1	4 654,0	59,2	57,4
grenzüberschreitender Verkehr	(66,6)	(30 503,9)	(905,2)	(1 472,8)	(403,7)	(674,2)	(61,5)	(59,9)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	11 753,7	534 031,4	116 667,0	174 011,1	5 653,8	9 245,9	67,0	61,1
grenzüberschreitender Verkehr	(105,8)	(33 105,4)	(1 555,8)	(2 318,2)	(446,3)	(732,3)	(67,1)	(60,9)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	11 870,6	568 146,0	118 299,4	176 503,2	6 110,0	9 996,5	67,0	61,1
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 931,1	218 189,8	170 373,4	241 794,0	2 661,7	3 886,7	70,5	68,5
Binnenverkehr	14 888,6	216 937,3	169 734,6	240 828,3	2 641,9	3 857,8	70,5	68,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 924,1	355 426,8	49 888,4	80 189,1	4 481,2	7 269,4	62,2	61,6
Binnenverkehr	3 836,6	346 818,0	48 596,0	78 043,8	4 351,6	7 056,8	62,3	61,7
grenzüberschreitender Verkehr	(87,5)	(8 608,8)	(1 292,4)	(2 145,4)	(129,6)	(212,6)	(60,2)	(60,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 955,6	1 461 710,6	52 605,4	91 958,7	20 179,4	35 071,7	57,2	57,5
Binnenverkehr	3 344,8	1 081 744,7	42 749,9	76 396,3	14 055,7	25 436,4	56,0	55,3
grenzüberschreitender Verkehr	610,8	379 966,0	9 855,5	15 562,3	6 123,7	9 635,4	63,3	63,6
Kabotage	(71,0)	(12 145,6)	(898,2)	(1 719,9)	(166,8)	(311,9)	(52,2)	(53,5)
Gesamt								
Binnenverkehr	22 070,0	1 645 500,0	261 080,5	395 268,4	21 049,3	36 350,9	66,1	57,9
grenzüberschreitender Verkehr	740,7	389 827,3	11 786,7	18 673,4	6 273,1	9 876,9	63,1	63,5
Kabotage	(71,0)	(12 145,6)	(898,2)	(1 719,9)	(166,8)	(311,9)	(52,2)	(53,5)
Insgesamt	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 098,1	46,7	80 193,4	99 715,2	1 721,1	38,5	36,7	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 077,8	46,8	79 531,4	99 335,0	1 707,9	38,5	36,7	
/	/	/	/	/	/	/	
1 370,8	38,7	118 171,1	33 353,3	2 900,3	36,7	37,2	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 311,5	38,4	112 319,1	31 797,5	2 747,4	37,0	37,5	
(59,4)	(47,7)	(5 851,9)	(1 555,8)	(152,9)	(29,3)	(30,1)	
464,0	13,5	118 250,5	11 520,5	2 926,3	49,0	52,4	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
378,9	13,5	91 947,6	9 405,0	2 274,7	47,6	49,4	
85,1	13,5	26 302,9	2 115,5	651,6	55,2	59,5	
111,9	(65,1)	10 875,9	2 883,3	284,7	(18,5)	(27,1)	Kabotage
6 768,2	39,6	283 798,1	140 537,5	6 730,0	39,9	45,5	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
164,7	20,6	32 816,9	4 051,5	817,7	50,1	58,5	
111,9	(65,1)	10 875,9	2 883,3	284,7	(18,5)	(27,1)	
7 044,8	39,0	327 490,9	147 472,2	7 832,4	40,2	48,2	zusammen
6 604,2	42,0	86 452,1	96 757,1	1 419,7	39,2	39,2	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 590,3	42,0	86 069,3	96 459,5	1 411,2	39,2	39,1	
/	/	/	/	/	/	/	
838,7	32,4	71 483,8	16 110,5	1 386,5	41,6	41,7	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
819,2	32,1	69 601,7	15 710,4	1 348,3	41,7	41,8	
/	/	(1 882,1)	/	/	/	/	
250,0	20,2	63 852,1	5 041,8	1 267,1	46,4	46,6	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
226,9	19,8	55 034,4	4 609,7	1 117,2	46,3	46,3	
(23,1)	(25,8)	(8 817,7)	(432,1)	(150,0)	(47,5)	(49,0)	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
7 636,4	39,4	210 705,4	116 779,6	3 876,6	40,1	43,1	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(56,6)	(34,9)	(11 082,6)	(1 129,9)	(196,7)	(45,1)	(48,0)	
/	/	/	/	/	/	/	
7 697,5	39,3	222 061,3	118 029,8	4 080,6	40,2	43,4	zusammen
11 702,3	43,9	166 645,5	196 472,3	3 140,8	38,9	37,9	Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
11 668,2	43,9	165 600,7	195 794,4	3 119,1	38,9	37,9	
/	/	/	(677,9)	(21,7)	/	/	
2 209,6	36,0	189 654,8	49 463,8	4 286,8	38,5	38,8	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 130,6	35,7	181 920,8	47 507,9	4 095,7	38,7	39,0	
79,0	(47,4)	7 734,0	1 955,9	191,1	(31,5)	(32,1)	
714,0	15,3	182 102,6	16 562,4	4 193,4	48,5	51,4	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
605,8	15,3	146 982,0	14 014,7	3 391,9	47,3	48,8	
108,2	15,1	35 120,6	2 547,6	801,5	54,4	58,7	
116,4	(62,1)	11 149,2	3 003,7	292,0	(19,0)	(27,6)	Kabotage
14 404,5	39,5	494 503,5	257 317,1	10 606,6	40,0	44,8	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
221,4	23,0	43 899,5	5 181,4	1 014,4	49,4	57,6	
116,4	(62,1)	11 149,2	3 003,7	292,0	(19,0)	(27,6)	
14 742,3	39,2	549 552,2	265 502,1	11 913,0	40,2	47,0	Insgesamt

Übersicht 1 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Vierteljahr 2004 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	16 419,0	260 774,0	234 376,0	322 014,3	3 829,9	5 517,7	72,8	69,4
Binnenverkehr	16 315,6	257 550,7	232 741,3	319 448,6	3 780,8	5 438,6	72,9	69,5
grenzüberschreitender Verkehr	(103,4)	(3 223,2)	/	(2 565,7)	/	(79,1)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	6 302,3	586 193,3	86 764,2	143 555,6	7 974,7	13 327,1	60,4	59,8
Binnenverkehr	6 110,3	567 079,6	83 971,6	138 666,1	7 692,9	12 840,1	60,6	59,9
grenzüberschreitender Verkehr	192,0	19 113,7	2 792,6	4 889,6	281,8	487,0	57,1	57,9
Fernbereich (151 km und mehr)	8 667,3	3 381 928,6	122 450,5	215 350,6	49 085,7	85 584,1	56,9	57,4
Binnenverkehr	7 136,2	2 416 674,2	97 873,5	175 810,8	33 487,7	60 668,1	55,7	55,2
grenzüberschreitender Verkehr	1 531,0	965 254,4	24 577,0	39 539,8	15 598,0	24 916,1	62,2	62,6
Kabotage	215,6	38 006,6	(2 928,3)	5 150,2	(520,0)	963,1	(56,9)	(54,0)
Gesamt								
Binnenverkehr	29 562,2	3 241 304,5	414 586,4	633 925,5	44 961,5	78 946,8	65,4	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	1 826,5	987 591,3	29 004,3	46 995,1	15 928,8	25 482,2	61,7	62,5
Kabotage	215,6	38 006,6	(2 928,3)	5 150,2	(520,0)	963,1	(56,9)	(54,0)
zusammen	31 604,3	4 266 902,5	446 519,0	686 070,8	61 410,3	105 392,0	65,1	58,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	25 500,1	355 191,0	249 094,8	365 005,3	3 672,7	5 487,2	68,2	66,9
Binnenverkehr	25 461,4	354 135,3	248 507,7	364 203,8	3 655,7	5 464,9	68,2	66,9
grenzüberschreitender Verkehr	(38,7)	(1 055,7)	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 019,2	442 615,5	57 009,1	87 431,8	4 980,7	7 673,2	65,2	64,9
Binnenverkehr	4 961,6	437 205,7	56 153,9	86 125,4	4 899,1	7 549,5	65,2	64,9
grenzüberschreitender Verkehr	(57,6)	(5 409,8)	(855,2)	(1 306,4)	(81,6)	(123,7)	(65,5)	(66,0)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 726,1	790 882,3	28 650,0	48 836,2	8 310,0	14 553,8	58,7	57,1
Binnenverkehr	2 560,5	712 461,2	26 449,2	45 206,0	7 287,7	12 865,0	58,5	56,6
grenzüberschreitender Verkehr	165,6	78 421,1	2 200,8	3 630,3	1 022,3	1 688,8	60,6	60,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	32 983,5	1 503 802,2	331 110,7	495 535,2	15 842,6	25 879,4	66,8	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	261,9	84 886,6	3 643,2	5 738,1	1 120,8	1 834,8	63,5	61,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	33 289,0	1 590 667,6	335 189,6	501 890,0	16 983,6	27 752,8	66,8	61,2
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	41 919,1	615 965,0	483 470,8	687 019,6	7 502,6	11 005,0	70,4	68,2
Binnenverkehr	41 777,0	611 686,0	481 249,0	683 652,4	7 436,6	10 903,5	70,4	68,2
grenzüberschreitender Verkehr	(142,1)	(4 278,9)	(2 221,8)	(3 367,2)	(66,0)	(101,5)	(66,0)	(65,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 321,5	1 028 808,8	143 773,3	230 987,4	12 955,4	21 000,3	62,2	61,7
Binnenverkehr	11 071,9	1 004 285,2	140 125,5	224 791,5	12 592,0	20 389,6	62,3	61,8
grenzüberschreitender Verkehr	249,6	24 523,6	3 647,8	6 195,9	363,3	610,7	58,9	59,5
Fernbereich (151 km und mehr)	11 393,4	4 172 810,9	151 100,5	264 186,8	57 395,7	100 137,9	57,2	57,3
Binnenverkehr	9 696,8	3 129 135,5	124 322,7	221 016,8	40 775,4	73 533,1	56,3	55,5
grenzüberschreitender Verkehr	1 696,6	1 043 675,4	26 777,8	43 170,0	16 620,3	26 604,9	62,0	62,5
Kabotage	(259,2)	39 985,4	(3 364,0)	5 766,9	(540,2)	1 001,7	(58,3)	(53,9)
Gesamt								
Binnenverkehr	62 545,7	4 745 106,7	745 697,1	1 129 460,7	60 804,1	104 826,2	66,0	58,0
grenzüberschreitender Verkehr	2 088,4	1 072 477,9	32 647,5	52 733,1	17 049,7	27 317,0	61,9	62,4
Kabotage	(259,2)	39 985,4	(3 364,0)	5 766,9	(540,2)	1 001,7	(58,3)	(53,9)
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
14 497,2	46,9	228 116,0	285 091,9	4 895,0	38,6	36,8	Gewerblicher Verkehr
14 412,6	46,9	225 629,1	283 140,2	4 837,4	38,6	36,8	Nahbereich (bis 50 km)
(84,6)	(45,0)	(2 486,9)	/	(57,6)	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
4 002,9	38,8	351 086,8	96 882,9	8 521,3	36,1	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
3 824,7	38,5	333 321,1	92 290,9	8 065,7	36,4	36,8	Binnenverkehr
178,2	48,1	17 765,7	4 592,0	455,6	29,5	29,9	grenzüberschreitender Verkehr
1 484,8	14,6	380 300,8	36 555,3	9 262,2	48,6	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
1 222,5	14,6	293 600,5	30 037,4	7 172,2	47,5	49,4	Binnenverkehr
262,3	14,6	86 700,3	6 518,0	2 090,0	53,4	57,8	grenzüberschreitender Verkehr
348,2	61,8	34 334,1	8 591,7	863,8	(21,3)	(28,5)	Kabotage
19 459,9	39,7	852 550,7	405 468,4	20 075,3	39,9	45,4	Gesamt
525,1	22,3	106 952,9	13 061,7	2 603,2	48,3	56,7	Binnenverkehr
348,2	61,8	34 334,1	8 591,7	863,8	(21,3)	(28,5)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
20 333,1	39,1	993 837,7	427 121,9	23 542,2	40,1	47,6	zusammen
18 907,4	42,6	245 495,9	278 681,9	3 980,6	38,7	38,8	Werkverkehr
18 869,5	42,6	244 478,1	277 923,4	3 959,7	38,7	38,8	Nahbereich (bis 50 km)
(37,9)	(49,5)	(1 017,8)	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 404,2	32,4	201 368,3	45 913,8	3 871,5	42,8	43,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 357,4	32,2	196 977,1	44 941,3	3 779,1	42,8	43,2	Binnenverkehr
(46,8)	(44,8)	(4 391,2)	(972,6)	(92,4)	(37,5)	(37,8)	grenzüberschreitender Verkehr
632,1	18,8	164 787,9	12 699,9	3 273,9	46,6	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
567,8	18,1	138 824,5	11 366,9	2 762,0	46,8	46,6	Binnenverkehr
64,4	28,0	(25 963,3)	1 333,0	(511,8)	44,3	(46,5)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
21 794,7	39,8	580 279,8	334 231,5	10 500,9	39,9	43,5	Gesamt
149,0	36,3	31 372,3	3 064,1	625,1	41,4	45,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
21 982,6	39,8	612 713,9	337 943,3	11 154,0	39,9	43,7	zusammen
33 404,6	44,3	473 611,9	563 773,9	8 875,6	38,7	37,7	Gewerblicher- und Werkverkehr
33 282,2	44,3	470 107,2	561 063,5	8 797,1	38,7	37,7	Nahbereich (bis 50 km)
(122,5)	(46,3)	(3 504,7)	(2 710,3)	(78,5)	(36,6)	(36,7)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
6 407,1	36,1	552 455,1	142 796,7	12 392,8	38,5	38,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 182,1	35,8	530 298,2	137 232,1	11 844,8	38,7	39,1	Binnenverkehr
224,9	47,4	22 156,9	5 564,6	548,0	31,0	31,4	grenzüberschreitender Verkehr
2 116,9	15,7	545 088,6	49 255,2	12 536,0	48,2	50,9	Fernbereich (151 km und mehr)
1 790,3	15,6	432 425,0	41 404,2	9 934,2	47,4	48,9	Binnenverkehr
326,7	16,1	112 663,6	7 851,0	2 601,8	52,5	56,9	grenzüberschreitender Verkehr
387,0	(59,9)	35 395,9	9 239,4	891,8	(22,4)	(28,5)	Kabotage
41 254,5	39,7	1 432 830,5	739 699,9	30 576,2	39,9	44,9	Gesamt
674,1	24,4	138 325,2	16 125,9	3 228,2	47,4	55,8	Binnenverkehr
387,0	(59,9)	35 395,9	9 239,4	891,8	(22,4)	(28,5)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2004
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	40 487,0	662 136,7	566 947,3	797 171,4	9 563,5	14 060,2	71,1	68,0
Binnenverkehr	40 258,2	655 018,0	563 425,4	791 607,1	9 452,6	13 884,8	71,2	68,1
grenzüberschreitender Verkehr	(228,9)	(7 118,7)	(3 521,8)	(5 564,4)	(111,0)	(175,4)	(63,3)	(63,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	17 743,3	1 656 589,8	241 673,2	402 462,9	22 416,8	37 545,0	60,0	59,7
Binnenverkehr	17 189,6	1 600 361,1	233 290,4	388 301,0	21 569,2	36 106,7	60,1	59,7
grenzüberschreitender Verkehr	553,7	56 228,7	8 382,8	14 162,0	847,5	1 438,3	59,2	58,9
Fernbereich (151 km und mehr)	25 377,5	10 027 794,1	356 972,0	627 831,3	145 196,9	252 920,7	56,9	57,4
Binnenverkehr	20 771,3	7 055 909,1	283 440,5	508 845,9	97 496,4	176 159,2	55,7	55,3
grenzüberschreitender Verkehr	4 606,2	2 971 885,0	73 531,5	118 985,3	47 700,5	76 761,5	61,8	62,1
Kabotage	555,8	105 159,4	7 053,3	13 803,9	1 351,0	2 656,5	51,1	50,9
Gesamt								
Binnenverkehr	78 219,0	9 311 288,1	1 080 156,4	1 688 754,0	128 518,2	226 150,8	64,0	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	5 388,7	3 035 232,4	85 436,1	138 711,7	48 659,0	78 375,2	61,6	62,1
Kabotage	555,8	105 159,4	7 053,3	13 803,9	1 351,0	2 656,5	51,1	50,9
zusammen	84 163,6	12 451 679,9	1 172 645,8	1 841 269,6	178 528,2	307 182,5	63,7	58,1
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	66 668,9	953 803,0	641 523,1	958 808,8	9 731,3	14 865,4	66,9	65,5
Binnenverkehr	66 536,6	949 920,6	639 704,4	956 259,9	9 676,4	14 787,5	66,9	65,4
grenzüberschreitender Verkehr	(132,3)	(3 882,4)	(1 818,8)	(2 548,9)	(54,9)	(77,8)	(71,4)	(70,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 171,6	1 261 477,3	160 015,4	246 733,1	14 150,7	21 881,9	64,9	64,7
Binnenverkehr	13 959,4	1 240 524,1	156 744,2	242 018,4	13 823,9	21 411,9	64,8	64,6
grenzüberschreitender Verkehr	212,2	20 953,2	(3 271,3)	4 714,7	(326,8)	(470,0)	(69,4)	(69,5)
Fernbereich (151 km und mehr)	7 895,5	2 300 006,0	83 561,3	140 514,4	24 329,8	42 261,2	59,5	57,6
Binnenverkehr	7 445,8	2 089 339,6	77 523,5	130 682,9	21 584,1	37 654,8	59,3	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	449,6	210 666,5	6 037,7	9 831,6	2 745,6	4 606,4	61,4	59,6
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	87 941,9	4 279 784,2	873 972,1	1 328 961,2	45 084,4	73 854,3	65,8	61,0
grenzüberschreitender Verkehr	794,1	235 502,0	11 127,8	17 095,2	3 127,4	5 154,2	65,1	60,7
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	88 826,0	4 522 465,7	886 001,6	1 347 620,6	48 297,8	79 161,0	65,7	61,0
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	107 155,9	1 615 939,7	1 208 470,4	1 755 980,3	19 294,8	28 925,6	68,8	66,7
Binnenverkehr	106 794,8	1 604 938,5	1 203 129,8	1 747 867,0	19 128,9	28 672,4	68,8	66,7
grenzüberschreitender Verkehr	361,1	11 001,1	(5 340,6)	8 113,3	165,9	253,2	(65,8)	65,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	31 914,9	2 918 067,0	401 688,7	649 196,1	36 567,5	59 426,9	61,9	61,5
Binnenverkehr	31 149,0	2 840 885,2	390 034,6	630 319,3	35 393,2	57 518,6	61,9	61,5
grenzüberschreitender Verkehr	765,9	77 181,8	11 654,1	18 876,7	1 174,3	1 908,3	61,7	61,5
Fernbereich (151 km und mehr)	33 272,9	12 327 800,1	440 533,3	768 345,7	169 526,7	295 181,9	57,3	57,4
Binnenverkehr	28 217,1	9 145 248,6	360 964,1	639 528,8	119 080,5	213 814,0	56,4	55,7
grenzüberschreitender Verkehr	5 055,8	3 182 551,5	79 569,2	128 816,9	50 446,2	81 367,9	61,8	62,0
Kabotage	645,8	112 338,9	7 955,1	15 368,2	1 436,9	2 809,1	51,8	51,2
Gesamt								
Binnenverkehr	166 160,9	13 591 072,3	1 954 128,4	3 017 715,1	173 602,6	300 005,0	64,8	57,9
grenzüberschreitender Verkehr	6 182,8	3 270 734,5	96 563,9	155 806,9	51 786,4	83 529,4	62,0	62,0
Kabotage	645,8	112 338,9	7 955,1	15 368,2	1 436,9	2 809,1	51,8	51,2
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
36 071,7	47,1	587 636,7	713 138,3	12 663,8	37,5	35,8	Gewerblicher Verkehr
35 861,0	47,1	581 242,4	708 287,4	12 513,6	37,6	35,8	Nahbereich (bis 50 km)
(210,7)	(47,9)	6 394,3	(4 850,9)	150,2	(33,8)	(34,1)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
11 309,3	38,9	996 736,6	271 553,8	24 020,7	35,9	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
10 807,9	38,6	946 640,0	258 811,3	22 752,0	36,1	36,6	Binnenverkehr
501,4	47,5	50 096,6	12 742,5	1 268,7	31,2	31,3	grenzüberschreitender Verkehr
4 386,8	14,7	1 133 004,0	107 293,4	27 549,9	48,6	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
3 634,6	14,9	881 730,7	88 564,8	21 406,5	47,4	49,3	Binnenverkehr
752,2	14,0	251 273,3	18 728,6	6 143,3	53,4	57,5	grenzüberschreitender Verkehr
992,5	64,1	112 036,6	25 161,4	2 857,8	18,1	24,5	Kabotage
50 303,4	39,1	2 409 613,2	1 055 663,5	56 672,1	39,4	45,4	Gesamt
1 464,3	21,4	307 764,2	36 322,0	7 562,2	48,8	56,6	Binnenverkehr
992,5	64,1	112 036,6	25 161,4	2 857,8	18,1	24,5	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
52 760,2	38,5	2 829 413,9	1 117 146,9	67 092,2	39,6	47,7	zusammen
49 672,3	42,7	659 251,8	721 181,0	10 556,1	38,2	38,3	Werkverkehr
49 561,3	42,7	656 112,8	719 003,4	10 492,1	38,2	38,3	Nahbereich (bis 50 km)
(111,0)	(45,6)	(3 139,0)	(2 177,6)	(64,0)	(38,5)	(38,7)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
6 820,0	32,5	574 868,1	128 847,9	10 924,0	42,6	43,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 651,1	32,3	558 391,5	125 163,2	10 557,3	42,7	43,2	Binnenverkehr
168,9	44,3	16 476,6	(3 684,6)	(366,7)	(38,9)	(39,1)	grenzüberschreitender Verkehr
1 839,1	18,9	469 904,7	36 725,5	9 305,7	47,1	47,2	Fernbereich (151 km und mehr)
1 672,2	18,3	406 735,2	33 348,9	8 074,3	47,3	47,2	Binnenverkehr
166,9	27,1	63 169,5	3 376,6	1 231,4	45,7	47,0	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	(4 444,5)	(1 640,7)	(104,8)	/	/	Kabotage
57 884,7	39,7	1 621 239,5	877 515,6	29 123,6	39,6	43,8	Gesamt
446,7	36,0	82 785,1	9 238,8	1 662,1	42,3	45,9	Binnenverkehr
/	/	(4 444,5)	(1 640,7)	(104,8)	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
58 412,8	39,7	1 708 469,1	888 395,0	30 890,5	39,6	43,9	zusammen
85 744,0	44,4	1 246 888,5	1 434 319,3	23 219,9	37,9	37,0	Gewerblicher- und Werkverkehr
85 422,3	44,4	1 237 355,2	1 427 290,8	23 005,7	37,9	37,0	Nahbereich (bis 50 km)
321,7	47,1	9 533,3	7 028,5	214,2	(35,3)	35,5	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
18 129,3	36,2	1 571 604,7	400 401,7	34 944,6	38,3	38,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
17 459,0	35,9	1 505 031,5	383 974,6	33 309,2	38,5	39,0	Binnenverkehr
670,3	46,7	66 573,2	16 427,1	1 635,4	33,0	33,1	grenzüberschreitender Verkehr
6 225,8	15,8	1 602 908,7	144 018,9	36 855,6	48,3	51,1	Fernbereich (151 km und mehr)
5 306,8	15,8	1 288 465,9	121 913,7	29 480,8	47,4	48,9	Binnenverkehr
919,0	15,4	314 442,8	22 105,2	7 374,8	52,7	56,8	grenzüberschreitender Verkehr
1 074,0	62,4	116 481,0	26 802,1	2 962,6	18,9	24,9	Kabotage
108 188,1	39,4	4 030 852,6	1 933 179,1	85 795,8	39,5	45,0	Gesamt
1 911,0	23,6	390 549,4	45 560,8	9 224,3	48,0	55,8	Binnenverkehr
1 074,0	62,4	116 481,0	26 802,1	2 962,6	18,9	24,9	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht	(277,6)	(13 249,5)	(2 675,0)	(3 506,1)	(160,2)	(240,5)	(76,3)	(66,6)
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe	(242,7)	(9 652,0)	(3 814,1)	(4 578,4)	(156,9)	(204,0)	(83,3)	(76,9)
Energie- und Wasserversorgung	1 040,0	102 472,1	9 603,0	16 260,4	1 087,9	1 946,5	59,1	55,9
Baugewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 737,1	67 097,8	32 461,7	40 404,7	891,0	1 262,6	80,3	70,6
Gastgewerbe	2 208,0	204 181,0	25 473,0	39 558,0	2 518,2	4 244,4	64,4	59,3
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	/	/	/	/	/	/	/	/
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	6 880,0	965 567,7	100 876,8	153 413,4	14 101,4	24 126,3	65,8	58,4
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	/	/	/	/	/	/	/	/
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	/	(60 020,7)	(4 629,8)	/	(751,4)	(1 390,1)	/	(54,1)
Sozialversicherung	(154,4)	(38 330,0)	(1 948,0)	(3 513,2)	(511,4)	(919,9)	(55,4)	(55,6)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6 116,9	418 988,5	61 787,0	101 560,0	5 166,9	8 771,7	60,8	58,9
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
	2 674,1	197 576,0	31 043,4	44 228,3	2 580,1	4 206,5	70,2	61,3
Insgesamt	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	11 915,5	381 728,5	94 597,3	131 442,0	2 163,6	3 620,3	72,0	59,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	11 915,5	381 728,5	94 597,3	131 442,0	2 163,6	3 620,3	72,0	59,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 282,0	587 741,8	56 499,5	110 036,4	7 132,4	14 799,6	51,3	48,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 684,2	1 078 002,5	122 668,5	174 183,3	18 193,1	28 119,9	70,4	64,7
Zusammen	10 966,3	1 665 744,3	179 168,1	284 219,7	25 325,5	42 919,5	63,0	59,0
Insgesamt	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1
Aufbauart 1)								
Pritsche	1 948,0	237 328,1	13 918,9	25 099,8	2 235,3	4 088,0	55,5	54,7
Kipper	11 047,8	948 954,6	170 446,4	222 619,6	15 820,9	24 705,4	76,6	64,0
Kesselaufbau (Silo, Tank)	282,1	18 888,1	(3 750,2)	(4 696,9)	(305,6)	(365,9)	(79,8)	(83,5)
Isolierter Kastenaufbau	566,0	82 888,2	3 836,2	7 342,9	599,3	1 133,2	52,2	52,9
Kastenaufbau	2 747,1	294 177,2	36 057,7	48 624,6	3 858,9	5 383,8	74,2	71,7
Containerfahrzeug	3 197,8	361 588,3	24 262,8	66 089,7	3 635,7	9 195,7	36,7	39,5
Sonstige	3 092,9	103 648,2	21 493,2	41 188,2	1 033,4	1 667,9	52,2	62,0
Insgesamt	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(207,5)	(42,8)	(5 970,9)	(2 635,6)	(115,6)	(43,6)	(45,0)	Haltergruppe
-	-	-	-	-	-	-	Land- und Forstwirtschaft
(192,1)	(44,2)	(5 938,4)	(3 769,6)	(131,8)	(45,7)	(46,7)	Fischerei und Fischzucht
508,1	32,8	33 185,1	8 526,9	619,9	38,7	42,4	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
2 318,3	45,9	41 413,6	34 939,0	767,2	43,1	43,9	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 413,7	39,0	61 704,3	25 147,4	1 273,7	39,4	45,6	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
4 223,0	38,0	198 100,7	91 173,4	4 788,7	41,2	48,8	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(233,3)	/	(16 353,0)	(4 556,2)	(331,0)	/	(43,7)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(90,3)	(36,9)	(11 149,8)	(1 935,9)	(215,8)	(35,7)	(45,0)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
3 528,5	36,6	124 902,6	60 837,4	2 632,0	38,0	45,3	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 979,3	42,5	59 349,7	32 402,5	1 213,2	40,5	47,6	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
14 742,3	39,2	549 552,2	265 502,1	11 913,0	40,2	47,0	Insgesamt
							Fahrzeugart
8 126,0	40,5	137 611,1	94 155,6	1 446,1	41,9	42,7	Fahrzeuge ohne Anhänger
(53,3)	X	(3 618,0)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
8 179,4	40,7	141 229,1	94 155,6	1 446,1	41,9	42,7	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 939,2	31,2	109 421,7	49 214,2	2 617,5	35,5	41,0	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 623,8	40,9	298 901,4	122 132,2	7 849,4	41,4	50,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
6 562,9	37,4	408 323,0	171 346,4	10 466,9	39,3	47,4	Zusammen
14 742,3	39,2	549 552,2	265 502,1	11 913,0	40,2	47,0	Insgesamt
							Aufbauart 1)
1 340,3	40,8	73 886,3	17 383,0	1 189,9	32,8	42,4	Pritsche
9 110,1	45,2	306 438,6	175 707,8	7 568,5	42,8	49,0	Kipper
(291,3)	(50,8)	(9 343,2)	(4 876,2)	(202,1)	(39,2)	(53,8)	Kesselaufbau (Silo, Tank)
268,5	32,2	18 763,1	3 161,9	250,6	36,5	43,3	Isolierter Kastenaufbau
1 805,2	39,7	85 612,8	35 023,3	1 734,2	43,1	54,2	Kastenaufbau
496,9	13,4	19 851,4	8 919,6	430,1	32,3	37,8	Containerfahrzeug
1 376,7	30,8	32 038,8	20 430,4	537,6	34,9	46,9	Sonstige
14 689,0	39,1	545 934,2	265 502,1	11 913,0	40,2	47,0	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Vierteljahr 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	757,2	34 752,4	(8 075,3)	10 600,9	482,9	699,6	(76,2)	69,0
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	871,9	28 720,8	13 911,1	16 312,6	485,3	616,4	85,3	78,7
Verarbeitendes Gewerbe	2 920,6	281 274,6	26 563,2	44 979,7	2 897,7	5 190,6	59,1	55,8
Energie- und Wasserversorgung	/	(4 321,7)	/	(964,1)	/	/	/	/
Baugewerbe	7 484,9	197 490,1	93 333,1	115 338,9	2 778,5	3 895,2	80,9	71,3
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	6 475,5	592 124,4	73 096,4	114 191,9	7 119,6	11 994,9	64,0	59,4
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	19 410,5	2 741 510,7	283 872,1	432 913,8	39 878,8	68 490,5	65,6	58,2
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(1 334,9)	174 198,0	15 109,4	(26 419,2)	2 296,7	4 080,9	(57,2)	56,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	477,0	103 675,0	5 936,8	10 649,0	1 424,8	2 524,5	55,7	56,4
Sozialversicherung	(304,5)	(8 178,7)	/	(3 159,2)	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	17 608,3	1 176 398,2	174 819,0	290 736,8	14 149,5	24 332,8	60,1	58,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	7 470,6	609 484,7	89 251,1	130 410,9	8 130,5	13 529,7	68,4	60,1
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	33 149,1	1 113 696,6	261 367,0	366 209,4	6 256,0	10 444,0	71,4	59,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	33 149,1	1 113 696,6	261 367,0	366 209,4	6 256,0	10 444,0	71,4	59,9
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	12 371,5	1 689 642,0	164 975,7	317 010,1	20 569,4	42 825,8	52,0	48,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	19 372,6	3 054 231,4	355 365,8	504 741,2	51 568,6	79 875,0	70,4	64,6
Zusammen	31 744,2	4 743 873,5	520 341,6	821 751,3	72 138,0	122 700,8	63,3	58,8
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9
Aufbauart 1)								
Pritsche	5 956,3	689 064,0	42 295,1	75 606,1	6 490,2	11 775,9	55,9	55,1
Kipper	30 958,4	2 686 689,3	482 652,3	632 934,6	44 818,3	70 218,4	76,3	63,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	813,9	61 469,5	10 963,9	13 495,2	1 043,6	1 220,6	81,2	85,5
Isolierter Kastenaufbau	1 782,6	254 187,9	11 152,9	22 057,1	1 754,6	3 414,5	50,6	51,4
Kastenaufbau	8 273,2	865 735,5	106 611,6	146 475,9	11 367,6	15 825,2	72,8	71,8
Containerfahrzeug	8 818,2	1 020 328,5	67 815,2	184 416,4	10 100,6	26 078,6	36,8	38,7
Sonstige	8 290,6	280 095,3	60 217,5	112 975,6	2 819,0	4 611,5	53,3	61,1
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(599,6)	(44,2)	15 996,5	(8 422,2)	(320,6)	(42,4)	(47,3)	Haltergruppe
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
719,3	45,2	18 041,9	13 449,1	386,8	46,7	48,4	Fischerei und Fischzucht
1 578,2	35,1	85 740,3	25 492,5	1 583,6	37,7	42,8	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
6 390,0	46,1	116 236,7	99 132,2	2 219,9	43,5	45,4	Energie- und Wasserversorgung
4 022,9	38,3	178 899,2	70 469,5	3 614,3	39,6	45,6	Baugewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
11 975,9	38,2	603 097,8	258 989,7	14 577,6	41,0	48,0	Gastgewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
740,0	(35,7)	39 716,0	14 201,2	(862,0)	(37,2)	(46,5)	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(259,1)	(35,2)	(21 899,3)	(5 370,6)	(467,5)	(37,1)	(47,6)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(215,1)	(41,4)	(2 377,1)	(2 092,9)	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
10 447,4	37,2	359 958,4	176 094,6	7 303,4	37,4	44,7	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
5 474,2	42,3	181 785,5	94 794,8	3 721,8	39,6	47,1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	Insgesamt
22 935,6	40,9	410 259,1	264 968,0	4 206,1	41,4	42,7	Fahrzeugart
(242,6)	X	(13 090,9)	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
23 178,2	41,1	423 350,0	264 968,0	4 206,1	41,4	42,7	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 668,1	31,4	318 512,9	143 563,8	7 696,9	35,8	40,7	Zusammen
13 469,4	41,0	864 688,7	356 533,5	22 793,2	41,3	50,2	Fahrzeuge mit Anhänger
19 137,5	37,6	1 183 201,6	500 097,3	30 490,2	39,4	47,1	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
4 070,1	40,6	217 256,3	51 100,1	3 360,0	33,4	42,9	Zusammen
25 610,0	45,3	879 965,0	501 154,7	21 897,3	42,6	48,7	Insgesamt
816,4	50,1	27 478,4	13 697,5	589,3	40,3	57,7	Aufbauart 1)
830,7	31,8	59 040,6	9 667,6	756,9	35,2	42,1	Pritsche
5 245,0	38,8	249 599,4	100 991,7	4 987,2	43,1	54,6	Kipper
1 608,1	15,4	67 433,3	29 141,5	1 498,7	31,8	36,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
3 892,7	32,0	92 687,7	59 312,2	1 606,8	35,0	45,3	Isolierter Kastenaufbau
42 073,1	39,3	1 593 460,7	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	Kastenaufbau
							Containerfahrzeug
							Sonstige
							Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2004
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	1 808,7	98 225,8	19 348,1	26 716,4	1 358,1	1 965,3	72,4	69,1
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 171,8	76 099,1	33 906,7	40 271,8	1 178,5	1 543,3	84,2	76,4
Verarbeitendes Gewerbe	8 312,7	825 770,4	77 494,4	132 653,1	8 717,4	15 390,1	58,4	56,6
Energie- und Wasserversorgung	(367,6)	(14 934,0)	(1 954,6)	(3 656,6)	(113,7)	(227,1)	(53,5)	(50,1)
Baugewerbe	18 501,2	492 209,2	227 469,5	282 568,8	6 798,0	9 524,1	80,5	71,4
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	18 435,6	1 735 016,2	201 528,8	321 729,1	20 784,3	34 830,7	62,6	59,7
Gastgewerbe	(57,8)	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	52 049,6	8 034 621,0	749 457,3	1 166 542,5	116 688,2	200 745,5	64,2	58,1
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(102,7)	(7 173,0)	(1 197,2)	(1 647,6)	/	/	(72,7)	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 442,8	493 244,7	37 914,0	68 279,3	6 542,7	11 738,4	55,5	55,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 391,7	315 167,2	16 582,5	31 362,3	4 228,6	7 761,4	52,9	54,5
Sozialversicherung	852,1	18 722,8	(5 127,0)	(9 037,7)	(134,4)	(244,9)	(56,7)	(54,9)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	47 320,1	3 451 510,2	472 594,9	788 822,4	41 639,9	71 602,7	59,9	58,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	19 360,5	1 704 323,8	228 789,4	343 709,8	22 517,2	38 006,1	66,6	59,2
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	85 094,3	3 125 948,6	648 693,0	925 214,0	17 341,7	29 070,2	70,1	59,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	85 094,3	3 125 948,6	648 693,0	925 214,0	17 341,7	29 070,2	70,1	59,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	34 576,5	5 022 476,7	455 838,8	881 385,9	61 481,8	127 217,5	51,7	48,3
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	53 318,7	8 825 720,4	954 115,6	1 382 290,3	148 002,5	230 055,8	69,0	64,3
Zusammen	87 895,2	13 848 197,1	1 409 954,4	2 263 676,2	209 484,3	357 273,3	62,3	58,6
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7
Aufbauart 1)								
Pritsche	16 572,3	2 041 445,9	119 822,6	215 635,7	19 364,9	34 874,1	55,6	55,5
Kipper	80 543,7	7 756 817,1	1 243 555,5	1 667 244,4	128 817,6	202 587,3	74,6	63,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 336,9	184 261,7	32 099,2	38 587,8	3 194,8	3 692,5	83,2	86,5
Isolierter Kastenaufbau	5 134,5	739 127,0	32 009,4	64 708,3	5 081,8	10 088,4	49,5	50,4
Kastenaufbau	22 454,7	2 437 677,1	279 472,0	391 908,0	31 503,5	44 232,1	71,3	71,2
Containerfahrzeug	23 954,4	3 001 282,9	189 875,4	508 944,7	30 467,1	77 196,8	37,3	39,5
Sonstige	21 993,1	813 534,0	161 813,3	301 861,4	8 396,3	13 672,4	53,6	61,4
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 458,5 /	44,6 /	41 940,9 /	21 312,1 /	815,2 /	40,3 /	48,8 /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
1 847,0 4 808,6 /	46,0 36,6 /	44 068,9 256 324,2 (5 789,6)	34 464,4 74 057,0 (2 107,7)	915,6 4 750,3 (88,8)	45,4 37,5 (33,9)	47,9 43,3 (36,0)	Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe
15 822,3	46,1	298 043,1	241 570,1	5 620,1	43,4	44,9	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
10 809,7 /	37,0 /	523 546,5 /	186 445,1 /	10 384,8 /	39,7 /	46,0 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
31 445,8 (82,2)	37,7 (44,4)	1 732 122,4 (2 702,5)	682 797,7 (1 256,2)	41 923,2 /	40,5 (41,2)	48,1 /	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
1 841,5	34,8	103 255,9	35 262,1	2 254,5	36,6	46,8	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
737,9 (672,0) /	34,7 (44,1) /	56 242,0 6 551,2 /	14 966,0 (6 399,7) /	1 228,3 (72,2) /	35,8 (33,2) /	47,0 (42,4) /	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung Erziehung, Unterricht Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
28 082,7 /	37,2 /	1 012 827,1 /	475 961,3 /	20 624,0 /	37,4 /	45,1 /	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
13 958,9 /	41,9 /	505 142,5 /	242 161,1 /	10 387,4 /	39,1 /	46,5 /	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8	Insgesamt
58 755,1 (813,2)	40,8 X	1 121 274,6 43 356,5	664 915,5 X	11 311,3 X	40,8 X	42,9 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
59 568,4	41,2	1 164 631,1	664 915,5	11 311,3	40,8	42,9	Zusammen
15 753,0	31,3	952 833,0	396 904,1	23 143,9	35,7	40,9	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
35 851,7	40,2	2 420 418,9	943 722,4	63 527,5	41,0	50,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
51 604,7	37,0	3 373 251,9	1 340 626,4	86 671,4	39,1	47,2	Zusammen
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8	Insgesamt
11 011,8 65 153,3 2 270,7 2 332,5 13 817,1 4 979,0 10 795,5	39,9 44,7 49,3 31,2 38,1 17,2 32,9	609 018,7 2 437 356,2 83 469,0 172 682,2 676 447,0 243 703,5 271 850,0	141 036,8 1 286 750,6 37 644,7 26 482,7 256 597,2 94 235,3 162 794,8	9 620,8 60 845,1 1 775,1 2 196,5 13 151,3 5 618,5 4 775,3	33,6 42,1 42,1 35,1 43,1 31,5 34,8	43,5 48,9 58,4 41,4 54,9 36,8 45,5	Aufbauart 1) Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) Isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug Sonstige
110 359,8	38,9	4 494 526,5	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2004
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 504,2	227 983,2	28 487,8	45 071,1	2 965,1	5 129,7	63,2	57,8
Bayern	3 837,0	357 168,3	47 779,3	69 216,2	4 799,3	8 103,0	69,0	59,2
Berlin	(265,1)	24 603,2	(2 655,2)	(4 317,4)	(306,8)	(573,0)	(61,5)	(53,5)
Brandenburg	961,2	79 149,4	11 275,3	16 694,1	1 112,1	1 758,5	67,5	63,2
Bremen	(144,1)	(16 293,3)	(1 544,3)	(2 852,8)	(184,9)	(369,2)	(54,1)	(50,1)
Hamburg	(329,6)	(30 857,8)	(3 089,5)	(6 375,4)	(366,9)	675,4	(48,5)	(54,3)
Hessen	1 395,3	136 474,6	14 811,4	24 923,1	1 761,8	3 179,0	59,4	55,4
Mecklenburg-Vorpommern	616,4	58 120,0	7 959,3	11 353,9	894,4	1 389,6	70,1	64,4
Niedersachsen	2 335,8	235 171,9	27 751,5	45 191,4	3 136,4	5 360,6	61,4	58,5
Nordrhein-Westfalen	4 427,9	400 802,8	53 516,8	84 221,1	5 469,4	9 119,4	63,5	60,0
Rheinland-Pfalz	1 246,3	95 322,5	16 032,0	23 203,3	1 320,4	2 180,9	69,1	60,5
Saarland	(324,8)	24 711,5	(4 530,2)	6 183,1	353,4	541,0	(73,3)	65,3
Sachsen	1 745,6	134 860,4	19 156,0	27 248,9	1 640,6	2 975,9	70,3	55,1
Sachsen-Anhalt	1 114,8	80 382,5	15 171,8	19 953,0	1 179,1	1 860,0	76,0	63,4
Schleswig-Holstein	672,5	73 460,2	8 592,2	12 889,5	1 050,7	1 703,0	66,7	61,7
Thüringen	961,1	72 111,2	11 412,6	15 967,2	948,0	1 621,7	71,5	58,5
Insgesamt	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1
davon: Gebiet A 1)	17 217,6	1 598 246,0	206 135,1	320 127,2	21 408,3	36 361,0	64,4	58,9
Gebiet B 2)	5 399,1	424 623,6	64 975,0	91 217,1	5 774,0	9 605,8	71,2	60,1
Berlin	(265,1)	24 603,2	(2 655,2)	(4 317,4)	(306,8)	(573,0)	(61,5)	(53,5)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	2 320,4	212 432,9	23 917,7	39 407,6	2 186,0	4 546,9	60,7	48,1
2001/2002	2 779,9	223 432,7	28 189,3	46 935,6	2 176,5	4 498,3	60,1	48,4
1999/2000	3 360,3	227 319,2	34 443,3	53 442,6	2 258,3	4 385,1	64,4	51,5
1997/1998	1 829,2	112 682,9	16 485,1	28 566,3	1 096,6	2 151,6	57,7	51,0
1995/1996	1 705,7	74 356,5	14 761,3	24 368,5	634,0	1 258,7	60,6	50,4
vor 1995	4 202,1	119 246,1	33 300,2	48 757,9	944,6	1 579,3	68,3	59,8
Zusammen	16 197,5	969 470,3	151 096,9	241 478,5	9 296,0	18 419,9	62,6	50,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	1 699,0	356 155,8	30 629,0	44 483,0	5 848,0	9 301,2	68,9	62,9
2001/2002	1 602,9	323 201,7	29 464,4	42 226,5	5 554,4	8 576,2	69,8	64,8
1999/2000	1 674,5	254 880,1	32 015,6	44 300,0	4 380,4	6 659,6	72,3	65,8
1997/1998	805,7	89 087,7	14 182,3	20 796,0	1 513,4	2 259,6	68,2	67,0
1995/1996	(351,8)	(27 053,6)	(6 076,0)	(8 976,0)	(431,8)	(665,9)	(67,7)	(64,8)
vor 1995	550,4	27 623,7	10 301,3	13 401,8	465,0	657,3	76,9	70,7
Zusammen	6 684,2	1 078 002,5	122 668,5	174 183,3	18 193,1	28 119,9	70,4	64,7
Insgesamt	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	549,8	89 575,7	7 032,0	14 003,7	1 097,2	2 277,3	50,2	48,2
2001/2002	574,5	87 083,6	7 052,6	(15 200,4)	1 057,7	2 237,5	(46,4)	47,3
1999/2000	769,1	121 640,0	10 408,3	20 450,5	1 475,9	3 153,9	50,9	46,8
1997/1998	599,8	80 373,4	7 810,7	15 462,5	974,4	2 018,7	50,5	48,3
1995/1996	537,4	66 989,2	7 220,4	13 613,8	806,0	1 676,0	53,0	48,1
vor 1995	1 251,4	142 079,9	16 975,6	31 305,5	1 721,3	3 436,3	54,2	50,1
Zusammen	4 282,0	587 741,8	56 499,5	110 036,4	7 132,4	14 799,6	51,3	48,2
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	1 181,3	242 885,6	21 226,2	31 643,2	3 934,8	6 524,4	67,1	60,3
2001/2002	1 170,9	231 920,9	21 604,3	31 073,1	3 950,0	6 174,4	69,5	64,0
1999/2000	1 460,8	223 716,3	27 315,9	38 547,1	3 848,7	5 911,1	70,9	65,1
1997/1998	904,2	147 233,9	16 159,0	23 484,0	2 385,6	3 788,4	68,8	63,0
1995/1996	660,8	87 657,3	11 593,4	16 617,3	1 470,1	2 144,1	69,8	68,6
vor 1995	1 306,2	144 588,6	24 769,8	32 818,7	2 603,9	3 577,6	75,5	72,8
Zusammen	6 684,2	1 078 002,5	122 668,5	174 183,3	18 193,1	28 119,9	70,4	64,7
Insgesamt	10 966,3	1 665 744,3	179 168,1	284 219,7	25 325,5	42 919,5	63,0	59,0

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 592,6	38,9	59 801,0	27 707,0	1 263,0	39,1	46,4	Zulassungsland
2 592,9	40,3	91 002,7	46 190,6	1 942,3	41,4	47,8	Baden-Württemberg
(156,6)	(37,1)	(5 724,8)	(2 587,5)	(121,5)	(38,5)	(44,2)	Bayern
608,8	38,8	22 628,0	11 205,0	492,0	40,4	49,4	Berlin
(53,7)	(27,2)	(2 354,4)	(1 010,7)	(49,2)	(40,0)	(44,2)	Brandenburg
(147,6)	(30,9)	(6 368,7)	(2 656,1)	(129,5)	(34,2)	(45,6)	Bremen
(763,4)	(35,4)	32 105,1	13 512,5	705,2	38,5	45,4	Hamburg
404,1	39,6	14 149,8	7 126,1	312,9	43,1	52,5	Hessen
1 425,5	37,9	66 641,8	27 587,9	1 468,1	38,1	45,9	Mecklenburg-Vorpommern
2 781,5	38,6	117 912,1	52 408,2	2 585,2	39,2	46,7	Niedersachsen
839,3	40,2	31 000,7	16 174,6	711,9	40,7	45,6	Nordrhein-Westfalen
(221,3)	(40,5)	7 098,1	(4 506,4)	159,8	(42,4)	50,4	Rheinland-Pfalz
1 221,7	41,2	30 264,2	18 095,3	612,7	42,2	45,7	Saarland
804,5	41,9	25 048,2	(15 163,5)	561,9	(43,2)	48,7	Sachsen
423,0	38,6	17 591,0	7 883,5	371,9	41,4	50,6	Sachsen-Anhalt
705,8	42,3	19 861,8	11 687,2	426,0	41,3	46,3	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 742,3	39,2	549 552,2	265 502,1	11 913,0	40,2	47,0	Insgesamt
10 840,8	38,6	431 875,3	199 637,6	9 386,0	39,7	46,8	davon: Gebiet A 1)
3 744,9	41,0	111 952,0	63 277,0	2 405,4	42,1	48,1	Gebiet B 2)
(156,6)	(37,1)	(5 724,8)	(2 587,5)	(121,5)	(38,5)	(44,2)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
1 309,9	36,1	41 542,8	20 721,4	715,2	39,8	41,5	2003/2004
1 683,6	37,7	47 829,8	26 098,8	829,9	38,6	40,8	2001/2002
2 086,2	38,3	55 610,7	32 299,9	969,0	40,2	42,2	1999/2000
1 060,2	36,7	30 697,9	15 458,7	531,9	37,4	40,9	1997/1998
950,4	35,8	22 961,5	14 306,7	370,1	38,2	38,9	1995/1996
2 974,9	41,5	48 390,0	34 484,4	647,6	40,0	42,4	vor 1995
10 065,2	38,3	247 032,8	143 369,8	4 063,6	39,3	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
1 121,1	39,8	86 379,7	29 510,0	2 237,8	41,4	50,7	2003/2004
1 073,7	40,1	80 283,1	28 265,8	2 117,0	41,8	51,9	2001/2002
1 223,1	42,2	76 462,2	32 315,1	2 008,5	41,8	50,5	1999/2000
560,6	41,0	32 807,8	14 585,4	829,4	40,1	49,0	1997/1998
(283,6)	(44,6)	(12 262,9)	(7 295,2)	(312,7)	(37,3)	(44,1)	1995/1996
(415,0)	(43,0)	14 323,6	(10 160,8)	344,0	(43,7)	46,4	vor 1995
4 677,1	41,2	302 519,3	122 132,2	7 849,4	41,4	50,6	Zusammen
14 742,3	39,2	549 552,2	265 502,1	11 913,0	40,2	47,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(224,4)	(29,0)	14 043,3	(5 505,1)	335,1	(36,0)	42,0	2003/2004
(224,7)	(28,1)	15 356,0	(5 695,6)	378,8	(33,8)	40,4	2001/2002
341,6	30,8	20 082,1	(9 022,2)	481,7	(35,3)	40,6	1999/2000
(250,2)	(29,4)	14 860,0	(6 467,1)	341,7	(35,6)	41,3	1997/1998
(272,8)	(33,7)	12 067,6	(6 939,6)	299,6	(35,1)	40,8	1995/1996
625,5	33,3	33 012,5	15 584,7	780,6	36,2	40,8	vor 1995
1 939,2	31,2	109 421,7	49 214,2	2 617,5	35,5	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
764,4	39,3	54 257,2	20 559,8	1 447,0	40,7	49,4	2003/2004
785,5	40,2	57 307,3	21 159,5	1 532,1	41,4	51,3	2001/2002
995,7	40,5	61 060,0	26 605,3	1 604,6	41,9	51,2	1999/2000
606,4	40,1	39 723,1	15 989,2	1 044,0	40,9	49,4	1997/1998
447,3	40,4	27 233,9	11 665,6	708,3	41,0	51,5	1995/1996
1 024,4	44,0	59 319,8	26 152,8	1 513,3	42,0	51,1	vor 1995
4 623,8	40,9	298 901,4	122 132,2	7 849,4	41,4	50,6	Zusammen
6 562,9	37,4	408 323,0	171 346,4	10 466,9	39,3	47,4	Insgesamt

Übersicht 3 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Vierteljahr 2004 nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	7 103,5	659 548,7	82 519,8	129 863,4	8 474,5	14 839,5	63,5	57,1
Bayern	11 222,6	996 380,4	137 990,9	202 488,5	13 354,3	22 597,8	68,1	59,1
Berlin	791,1	72 969,2	8 136,1	13 979,4	914,8	1 651,0	58,2	55,4
Brandenburg	2 676,6	235 574,2	32 854,5	47 371,8	3 327,3	5 256,0	69,4	63,3
Bremen	473,2	50 714,3	5 562,2	9 786,0	635,8	1 184,1	56,8	53,7
Hamburg	808,6	86 101,8	8 258,2	15 975,2	1 092,8	1 959,0	51,7	55,8
Hessen	3 713,5	375 695,5	40 897,6	67 176,3	4 721,2	8 460,7	60,9	55,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 781,6	168 139,6	23 084,2	33 217,6	2 508,0	3 951,0	69,5	63,5
Niedersachsen	6 485,8	671 796,2	79 187,4	126 278,2	9 007,6	15 483,1	62,7	58,2
Nordrhein-Westfalen	12 463,7	1 161 761,6	149 490,1	236 604,9	15 507,4	26 375,9	63,2	58,8
Rheinland-Pfalz	3 370,6	265 605,4	42 677,7	63 288,0	3 667,3	6 071,3	67,4	60,4
Saarland	949,7	70 259,4	(12 633,8)	(18 476,0)	979,6	1 562,1	(68,4)	62,7
Sachsen	5 018,2	385 347,3	57 051,6	80 595,3	4 885,6	8 661,4	70,8	56,4
Sachsen-Anhalt	3 164,4	230 522,2	41 983,9	56 474,0	3 340,4	5 296,0	74,3	63,1
Schleswig-Holstein	1 985,0	222 503,2	25 262,0	38 596,9	3 212,0	5 186,4	65,5	61,9
Thüringen	2 885,2	204 651,0	34 118,6	47 789,3	2 765,4	4 609,5	71,4	60,0
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9
davon: Gebiet A 1)	48 576,3	4 560 366,5	584 479,8	908 533,4	60 652,4	103 720,0	64,3	58,5
Gebiet B 2)	15 525,9	1 224 234,3	189 092,7	265 448,0	16 826,7	27 773,8	71,2	60,6
Berlin	791,1	72 969,2	8 136,1	13 979,4	914,8	1 651,0	58,2	55,4
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	6 054,3	597 222,8	64 269,9	105 797,4	6 085,4	12 757,3	60,7	47,7
2001/2002	7 727,9	643 242,4	77 695,6	129 428,3	6 344,8	12 996,6	60,0	48,8
1999/2000	9 468,7	669 034,6	95 483,0	152 505,5	6 491,4	12 979,3	62,6	50,0
1997/1998	5 501,6	350 851,7	50 629,3	85 974,4	3 448,8	6 709,5	58,9	51,4
1995/1996	4 793,9	213 173,4	40 370,8	67 574,0	1 821,6	3 475,8	59,7	52,4
vor 1995	11 974,2	329 813,7	97 894,2	141 940,0	2 633,2	4 351,3	69,0	60,5
Zusammen	45 520,6	2 803 338,6	426 342,8	683 219,6	26 825,3	53 269,8	62,4	50,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2003/2004	4 678,6	968 087,5	84 029,9	122 582,6	16 050,2	25 433,2	68,5	63,1
2001/2002	4 939,7	955 655,6	91 173,5	130 235,2	16 239,6	25 248,4	70,0	64,3
1999/2000	4 728,3	707 953,3	88 747,4	124 621,7	12 202,4	18 544,3	71,2	65,8
1997/1998	2 316,3	254 244,4	42 177,2	59 951,2	4 235,8	6 537,1	70,4	64,8
1995/1996	1 117,7	91 246,1	20 570,2	28 543,1	1 577,3	2 298,7	72,1	68,6
vor 1995	1 592,1	77 044,5	28 667,7	38 807,3	1 263,3	1 813,3	73,9	69,7
Zusammen	19 372,6	3 054 231,4	355 365,8	504 741,2	51 568,6	79 875,0	70,4	64,6
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	1 466,4	242 419,3	19 175,3	38 177,8	2 951,8	6 244,2	50,2	47,3
2001/2002	1 746,9	279 289,7	22 533,4	45 971,2	3 410,3	7 252,9	49,0	47,0
1999/2000	2 273,7	323 526,0	30 970,3	59 333,9	3 917,6	8 383,7	52,2	46,7
1997/1998	1 905,2	256 184,0	25 263,2	49 256,7	3 078,8	6 435,8	51,3	47,8
1995/1996	1 562,5	198 977,4	20 642,5	39 529,5	2 428,9	4 960,9	52,2	49,0
vor 1995	3 416,7	389 245,6	46 391,0	84 741,1	4 782,0	9 548,3	54,7	50,1
Zusammen	12 371,5	1 689 642,0	164 975,7	317 010,1	20 569,4	42 825,8	52,0	48,0
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2003/2004	3 391,3	660 097,7	62 614,7	90 674,3	10 731,9	17 718,9	69,1	60,6
2001/2002	3 571,9	679 573,4	63 512,9	93 834,7	11 385,6	18 036,6	67,7	63,1
1999/2000	3 990,5	633 932,0	73 953,3	105 596,1	10 773,2	16 788,1	70,0	64,2
1997/1998	2 734,4	410 590,1	50 070,4	71 484,6	6 828,1	10 618,1	70,0	64,3
1995/1996	1 931,2	259 911,6	34 518,8	48 635,7	4 409,9	6 454,0	71,0	68,3
vor 1995	3 753,4	410 126,6	70 695,7	94 515,8	7 439,9	10 259,2	74,8	72,5
Zusammen	19 372,6	3 054 231,4	355 365,8	504 741,2	51 568,6	79 875,0	70,4	64,6
Insgesamt	31 744,2	4 743 873,5	520 341,6	821 751,3	72 138,0	122 700,8	63,3	58,8

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 440,3	38,5	175 502,2	80 486,0	3 760,7	39,2	45,6	Zulassungsland
7 544,8	40,2	262 770,3	133 432,3	5 609,3	41,1	47,3	Baden-Württemberg
420,1	34,7	14 608,9	7 137,9	311,3	38,5	46,6	Bayern
1 769,4	39,8	66 033,2	32 028,3	1 416,9	41,4	49,9	Berlin
(248,1)	(34,4)	9 930,0	(4 536,3)	197,2	(38,8)	46,0	Brandenburg
412,5	33,8	19 537,2	7 395,8	405,8	35,3	46,2	Bremen
2 155,3	36,7	93 360,1	38 455,9	1 933,5	38,7	45,4	Hamburg
1 172,3	39,7	44 852,3	21 559,2	991,1	42,1	50,7	Hessen
4 164,0	39,1	194 285,8	80 642,4	4 322,8	38,3	45,5	Mecklenburg-Vorpommern
7 828,6	38,6	339 756,6	148 751,7	7 460,2	38,8	45,8	Niedersachsen
2 303,1	40,6	85 478,6	43 206,0	1 919,0	40,1	45,9	Nordrhein-Westfalen
(653,2)	(40,8)	21 395,6	(13 648,5)	484,5	(39,3)	47,9	Rheinland-Pfalz
3 577,2	41,6	93 589,3	54 125,6	1 892,8	42,3	46,3	Saarland
2 262,9	41,7	71 729,3	41 305,9	1 589,1	42,9	48,5	Sachsen
1 250,9	38,7	56 873,9	23 744,2	1 203,7	40,5	50,3	Sachsen-Anhalt
2 113,1	42,3	56 848,3	34 609,3	1 198,3	41,4	47,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	Insgesamt
31 000,7	39,0	1 258 890,3	574 299,0	27 296,9	39,4	46,3	davon: Gebiet A 1)
10 894,9	41,2	333 052,4	183 628,3	7 088,0	42,1	48,3	Gebiet B 2)
420,1	34,7	14 608,9	7 137,9	311,3	38,5	46,6	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
3 539,3	36,9	113 200,0	57 451,9	2 017,0	39,4	41,2	2003/2004
4 672,1	37,7	148 629,3	72 642,4	2 506,7	38,4	40,9	2001/2002
5 779,8	37,9	164 444,5	90 246,6	2 830,9	39,3	41,1	1999/2000
3 324,5	37,7	93 771,7	48 464,2	1 611,2	37,7	41,4	1997/1998
2 786,0	36,8	68 637,9	39 274,8	1 065,2	37,8	40,1	1995/1996
8 502,0	41,5	140 088,7	100 451,8	1 872,0	40,4	42,3	vor 1995
28 603,7	38,6	728 772,0	408 531,7	11 903,0	39,1	41,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
3 073,9	39,7	245 604,9	80 377,2	6 390,0	41,4	50,4	2003/2004
3 339,4	40,3	241 798,6	87 683,4	6 305,2	41,8	51,5	2001/2002
3 477,5	42,4	215 115,1	91 047,3	5 645,2	41,1	50,4	1999/2000
1 689,9	42,2	94 649,1	44 124,3	2 447,0	40,5	47,1	1997/1998
869,3	43,8	39 954,8	22 239,0	1 015,0	40,5	47,6	1995/1996
1 261,9	44,2	40 657,0	31 062,2	990,8	41,0	45,1	vor 1995
13 712,0	41,4	877 779,5	356 533,5	22 793,2	41,3	50,2	Zusammen
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
565,0	27,8	37 469,3	14 432,3	909,5	36,4	41,3	2003/2004
736,7	29,7	48 019,5	18 850,9	1 173,6	34,8	40,5	2001/2002
1 062,4	31,8	57 100,4	27 444,5	1 391,4	35,7	40,1	1999/2000
845,3	30,7	46 556,2	21 935,7	1 096,4	35,5	40,9	1997/1998
732,0	31,9	37 724,5	18 661,1	919,4	35,5	41,3	1995/1996
1 726,8	33,6	91 643,0	42 239,2	2 206,6	36,5	40,7	vor 1995
5 668,1	31,4	318 512,9	143 563,8	7 696,9	35,8	40,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
2 228,4	39,7	151 644,9	60 196,0	4 091,6	41,5	49,2	2003/2004
2 353,3	39,7	163 535,5	62 509,0	4 319,2	40,6	50,9	2001/2002
2 770,6	41,0	174 148,7	74 418,3	4 652,0	41,1	50,2	1999/2000
1 860,8	40,5	113 676,8	49 532,3	2 994,5	41,4	50,2	1997/1998
1 321,0	40,6	84 121,4	34 109,5	2 138,3	41,7	51,3	1995/1996
2 935,3	43,9	177 561,4	75 768,4	4 597,6	41,5	50,1	vor 1995
13 469,4	41,0	864 688,7	356 533,5	22 793,2	41,3	50,2	Zusammen
19 137,5	37,6	1 183 201,6	500 097,3	30 490,2	39,4	47,1	Insgesamt

Übersicht 3 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr von Januar bis September 2004 nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	20 009,7	1 936 743,5	226 983,1	361 515,6	24 912,6	43 472,3	62,8	57,3
Bayern	28 263,2	2 886 906,4	340 529,7	515 363,3	38 439,0	65 702,0	66,1	58,5
Berlin	2 113,2	214 329,3	21 001,0	36 937,3	2 599,5	4 773,4	56,9	54,5
Brandenburg	7 054,1	677 038,7	85 867,0	124 811,9	9 451,3	15 172,7	68,8	62,3
Bremen	1 305,3	156 549,8	14 201,5	26 714,7	1 940,6	3 603,7	53,2	53,9
Hamburg	2 416,3	242 716,6	26 568,7	49 474,9	3 147,8	5 663,4	53,7	55,6
Hessen	10 711,4	1 061 547,7	116 086,5	193 319,3	13 204,8	23 812,6	60,0	55,5
Mecklenburg-Vorpommern	4 472,3	482 963,2	56 326,2	83 355,8	7 011,6	11 296,6	67,6	62,1
Niedersachsen	17 299,4	1 943 094,2	213 254,8	339 368,1	26 535,6	45 083,3	62,8	58,9
Nordrhein-Westfalen	35 458,8	3 418 868,0	424 966,6	676 401,8	45 976,3	77 703,7	62,8	59,2
Rheinland-Pfalz	9 160,5	762 039,4	114 509,3	173 166,4	10 384,6	17 339,8	66,1	59,9
Saarland	2 429,1	199 914,2	30 860,5	45 362,9	2 654,8	4 453,0	68,0	59,6
Sachsen	12 157,2	1 074 433,5	137 140,2	199 477,6	13 962,4	24 415,8	68,7	57,2
Sachsen-Anhalt	7 736,2	657 131,3	100 135,1	140 190,3	9 331,8	15 235,1	71,4	61,3
Schleswig-Holstein	5 368,6	647 699,4	66 532,0	104 493,0	9 361,6	15 099,9	63,7	62,0
Thüringen	7 034,3	612 170,4	83 685,2	118 937,2	7 911,5	13 516,3	70,4	58,5
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7
davon: Gebiet A 1)	132 422,3	13 256 079,2	1 574 492,7	2 485 180,0	176 557,8	301 933,6	63,4	58,5
Gebiet B 2)	38 454,0	3 503 737,1	463 153,7	666 772,9	47 668,7	79 636,5	69,5	59,9
Berlin	2 113,2	214 329,3	21 001,0	36 937,3	2 599,5	4 773,4	56,9	54,5
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	13 831,3	1 494 639,6	143 727,3	243 898,7	15 210,2	31 895,5	58,9	47,7
2001/2002	20 732,3	1 904 394,9	204 676,1	347 852,2	19 132,4	39 117,8	58,8	48,9
1999/2000	25 878,2	2 051 373,2	261 643,8	421 291,2	20 494,6	40 802,8	62,1	50,2
1997/1998	15 281,8	1 124 278,8	138 469,5	239 422,2	10 938,3	21 429,9	57,8	51,0
1995/1996	12 244,2	626 912,3	105 276,1	175 583,9	5 628,5	10 477,1	60,0	53,7
vor 1995	31 703,1	946 826,5	250 739,0	378 551,6	7 419,5	12 564,7	66,2	59,1
Zusammen	119 670,8	8 148 425,2	1 104 531,8	1 806 599,9	78 823,4	156 287,7	61,1	50,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	11 004,4	2 372 568,1	193 416,8	287 679,4	39 105,8	62 083,5	67,2	63,0
2001/2002	14 456,2	2 881 940,8	262 039,3	379 677,1	48 627,1	75 886,7	69,0	64,1
1999/2000	13 576,4	2 177 659,1	250 412,5	355 553,4	37 192,8	56 867,7	70,4	65,4
1997/1998	6 993,2	882 298,3	123 259,9	180 458,2	14 687,9	22 730,0	68,3	64,6
1995/1996	3 363,2	290 655,6	59 345,1	83 552,7	4 947,1	7 283,2	71,0	67,9
vor 1995	3 925,3	220 598,5	65 641,9	95 369,6	3 441,8	5 204,7	68,8	66,1
Zusammen	53 318,7	8 825 720,4	954 115,6	1 382 290,3	148 002,5	230 055,8	69,0	64,3
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	3 884,0	635 144,9	52 607,8	100 963,1	7 844,1	16 179,4	52,1	48,5
2001/2002	4 778,6	816 516,5	60 562,6	125 036,4	9 932,2	21 195,1	48,4	46,9
1999/2000	6 510,3	1 029 596,9	86 632,0	167 794,6	12 439,6	26 295,3	51,6	47,3
1997/1998	5 095,8	777 167,6	65 336,7	129 667,9	9 188,4	19 395,8	50,4	47,4
1995/1996	4 460,5	579 947,0	57 600,3	113 264,5	7 230,7	14 686,4	50,9	49,2
vor 1995	9 847,3	1 184 103,7	133 099,5	244 659,3	14 846,7	29 465,6	54,4	50,4
Zusammen	34 576,5	5 022 476,7	455 838,8	881 385,9	61 481,8	127 217,5	51,7	48,3
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	8 043,2	1 589 524,1	143 419,6	213 365,7	25 902,0	42 430,0	67,2	61,0
2001/2002	10 455,1	2 015 743,8	185 479,5	276 276,0	33 380,9	53 654,9	67,1	62,2
1999/2000	11 202,3	1 946 871,8	205 615,7	295 999,2	32 998,4	51 623,0	69,5	63,9
1997/1998	7 723,1	1 252 449,5	135 917,1	200 231,6	20 870,6	32 343,1	67,9	64,5
1995/1996	5 489,8	787 173,9	96 301,0	136 776,7	13 232,8	19 491,5	70,4	67,9
vor 1995	10 405,4	1 233 957,3	187 382,8	259 641,1	21 617,7	30 513,3	72,2	70,8
Zusammen	53 318,7	8 825 720,4	954 115,6	1 382 290,3	148 002,5	230 055,8	69,0	64,3
Insgesamt	87 895,2	13 848 197,1	1 409 954,4	2 263 676,2	209 484,3	357 273,3	62,3	58,6

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
12 571,9	38,6	510 615,4	220 439,6	10 682,5	39,0	46,0	Zulassungsland
18 229,9	39,2	710 773,5	324 491,7	15 295,8	40,5	47,5	Baden-Württemberg
1 183,2	35,9	43 377,0	19 404,9	868,2	37,3	46,1	Bayern
4 694,7	40,0	182 733,6	82 887,9	3 979,4	41,3	49,3	Berlin
617,0	32,1	31 564,4	11 179,4	636,9	37,5	45,8	Brandenburg
1 174,9	32,7	54 880,3	22 654,5	1 194,3	36,8	45,9	Bremen
6 235,5	36,8	266 848,8	108 556,3	5 602,7	38,5	44,9	Hamburg
2 905,6	39,4	122 054,8	52 542,4	2 652,0	41,4	50,3	Hessen
11 101,2	39,1	550 210,2	213 659,0	12 261,8	38,6	46,3	Mecklenburg-Vorpommern
22 206,4	38,5	1 000 175,2	423 397,3	21 938,0	38,6	46,1	Niedersachsen
6 300,2	40,7	241 761,3	117 920,6	5 354,0	39,3	45,8	Nordrhein-Westfalen
1 712,2	41,3	56 971,1	32 365,1	1 272,5	39,7	46,4	Rheinland-Pfalz
8 411,7	40,9	257 478,7	130 331,0	5 246,3	41,6	47,1	Saarland
5 400,7	41,1	185 957,2	98 503,8	4 223,1	42,0	48,0	Sachsen
3 373,9	38,6	162 198,9	62 908,3	3 456,0	39,7	50,5	Sachsen-Anhalt
5 054,0	41,8	160 282,7	84 300,1	3 319,3	41,2	47,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8	Insgesamt
83 523,1	38,7	3 585 999,0	1 537 571,9	77 694,5	39,1	46,5	davon: Gebiet A 1)
26 466,7	40,8	908 507,0	448 565,1	19 420,0	41,5	48,1	Gebiet B 2)
1 183,2	35,9	43 377,0	19 404,9	868,2	37,3	46,1	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
7 923,9	36,4	288 207,0	127 848,1	5 176,9	38,7	41,0	2003/2004
12 333,9	37,3	415 948,4	189 795,3	7 244,4	38,1	41,3	2001/2002
16 100,5	38,4	505 948,0	249 471,3	8 927,0	39,0	41,2	1999/2000
8 834,1	36,6	281 305,0	130 867,2	4 865,2	37,4	41,6	1997/1998
7 404,6	37,7	194 335,4	104 532,0	3 085,6	37,6	41,5	1995/1996
21 911,3	40,9	388 363,8	259 305,8	5 156,1	39,3	41,9	vor 1995
74 508,2	38,4	2 074 107,6	1 061 819,6	34 455,2	38,5	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
6 920,5	38,6	564 725,7	180 234,8	14 646,0	41,3	51,0	2003/2004
9 593,3	39,9	728 107,1	250 642,6	18 924,1	41,6	51,3	2001/2002
9 731,7	41,8	645 999,2	250 526,0	16 705,8	41,3	50,6	1999/2000
4 893,4	41,2	298 660,1	126 114,2	7 679,9	40,2	48,3	1997/1998
2 470,5	42,3	118 825,6	62 138,9	2 983,9	40,7	48,2	1995/1996
3 055,5	43,8	107 457,8	74 065,8	2 587,8	38,7	44,2	vor 1995
36 664,9	40,7	2 463 775,5	943 722,4	63 527,5	41,0	50,4	Zusammen
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
1 651,9	29,8	105 855,8	42 914,4	2 595,5	36,6	41,8	2003/2004
2 001,2	29,5	138 596,9	50 904,6	3 403,8	34,4	40,4	2001/2002
2 922,0	31,0	180 391,2	74 428,7	4 372,6	35,8	40,6	1999/2000
2 218,2	30,3	138 545,5	55 877,7	3 278,0	35,2	40,5	1997/1998
1 983,3	30,8	112 985,7	50 140,7	2 757,7	35,2	41,5	1995/1996
4 976,4	33,6	276 457,8	122 637,9	6 736,2	36,2	41,0	vor 1995
15 753,0	31,3	952 833,0	396 904,1	23 143,9	35,7	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
5 221,5	39,4	371 461,1	140 034,1	9 948,5	40,6	49,5	2003/2004
6 689,0	39,0	469 196,2	179 037,8	12 501,0	40,7	50,5	2001/2002
7 498,9	40,1	497 244,3	200 750,0	13 311,3	41,4	50,8	1999/2000
4 961,0	39,1	331 730,0	130 398,9	8 674,8	41,1	50,9	1997/1998
3 690,3	40,2	241 372,1	94 776,4	6 109,7	41,6	51,7	1995/1996
7 790,9	42,8	509 415,2	198 725,2	12 982,3	40,9	49,7	vor 1995
35 851,7	40,2	2 420 418,9	943 722,4	63 527,5	41,0	50,4	Zusammen
51 604,7	37,0	3 373 251,9	1 340 626,4	86 671,4	39,1	47,2	Insgesamt

Übersicht 4 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Vierteljahr 2004 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	16 074,2	722 725,0	67 034,8	115 594,1	2 738,5	4 918,1	58,0	55,7
3 Achsen	11 044,8	318 904,8	100 980,5	147 922,9	2 434,1	4 281,1	68,3	56,9
4 Achsen	6 021,6	71 959,3	93 207,7	102 549,8	1 081,6	1 243,0	90,9	87,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	33 149,1	1 113 696,6	261 367,0	366 209,4	6 256,0	10 444,0	71,4	59,9
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(136,3)	(20 304,0)	(866,7)	(1 871,2)	(130,0)	(296,3)	(46,3)	(43,9)
2 + 2 Achsen	3 036,2	452 596,1	29 622,3	58 201,9	4 038,6	8 468,7	50,9	47,7
2 + 3 Achsen	1 031,8	149 232,2	16 724,9	27 472,1	2 362,1	3 959,5	60,9	59,7
3 + 2 Achsen	7 606,0	1 032 676,7	107 820,8	212 126,6	13 514,2	29 075,5	50,8	46,5
3 + 3 Achsen	153,3	(18 999,6)	(2 430,6)	(4 982,4)	(286,1)	(619,3)	(48,8)	(46,2)
Sonstige	(407,9)	(15 833,4)	(7 510,2)	(12 355,9)	(238,4)	(406,4)	(60,8)	(58,7)
Zusammen	12 371,5	1 689 642,0	164 975,7	317 010,1	20 569,4	42 825,8	52,0	48,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	436,2	50 193,4	(2 671,3)	4 784,4	272,6	526,6	(55,8)	51,8
2 + 2 Achsen	1 244,1	138 328,0	14 074,4	26 639,0	1 496,0	2 865,9	52,8	52,2
2 + 3 Achsen	15 972,9	2 778 933,4	300 246,7	427 638,8	48 000,5	73 992,0	70,2	64,9
3 + 2 Achsen	904,7	29 557,3	20 969,4	22 956,6	648,1	745,7	91,3	86,9
3 + 3 Achsen	688,2	38 081,2	14 691,1	18 155,6	743,6	1 053,7	80,9	70,6
Sonstige	(126,5)	(19 138,2)	(2 712,9)	(4 566,8)	(407,8)	(691,2)	(59,4)	(59,0)
Zusammen	19 372,6	3 054 231,4	355 365,8	504 741,2	51 568,6	79 875,0	70,4	64,6
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	(276,9)	(7 582,3)	(696,1)	(1 366,7)	(22,1)	(45,9)	(50,9)	(48,2)
75 bis 92	(639,4)	(10 369,8)	/	/	(24,7)	(43,0)	/	(57,4)
93 bis 110	1 548,6	43 620,9	(4 334,8)	(7 806,6)	100,3	201,5	(55,5)	49,8
111 bis 128	1 753,8	83 279,2	6 628,7	11 011,1	287,9	487,7	60,2	59,0
129 bis 147	1 112,8	70 471,7	4 710,8	8 378,9	264,4	480,4	56,2	55,1
148 bis 184	6 717,1	382 222,3	33 634,6	59 931,1	1 807,6	3 269,0	56,1	55,3
185 bis 220	5 186,9	270 092,8	36 370,1	60 527,6	1 719,8	3 242,2	60,1	53,0
221 bis 257	5 142,8	246 464,0	45 042,4	76 209,3	2 091,0	4 261,7	59,1	49,1
258 und mehr	23 142,3	1 689 235,5	292 587,8	454 570,8	20 507,5	41 238,4	64,4	49,7
Zusammen	45 520,6	2 803 338,6	426 342,8	683 219,6	26 825,3	53 269,8	62,4	50,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	16 322,5	(1 626,6)	/	(94,1)	(208,5)	/	(45,1)
185 bis 220	468,3	33 091,7	5 866,8	9 590,5	329,1	599,4	61,2	54,9
221 bis 257	894,0	71 852,9	12 361,0	19 876,6	833,9	1 476,7	62,2	56,5
258 und mehr	17 621,7	2 926 744,7	334 242,3	468 441,8	50 247,3	77 486,3	71,4	64,8
Zusammen	19 372,6	3 054 231,4	355 365,8	504 741,2	51 568,6	79 875,0	70,4	64,6
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
9 645,7	37,5	227 906,0	68 090,1	1 536,3	36,5	42,4	2 Achsen
7 583,2	40,7	116 055,3	99 837,5	1 523,8	40,8	41,9	3 Achsen
5 698,2	48,6	66 190,4	96 897,7	1 144,1	46,7	45,3	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
22 935,6	40,9	410 259,1	264 968,0	4 206,1	41,4	42,7	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
1 348,4	30,8	90 121,7	25 388,6	1 631,8	35,4	40,0	2 + 2 Achsen
679,9	39,7	45 429,2	18 046,1	1 199,8	36,7	45,8	2 + 3 Achsen
3 167,8	29,4	165 829,0	86 239,8	4 417,2	36,1	40,3	3 + 2 Achsen
(104,3)	(40,5)	(7 472,9)	(3 261,7)	(229,5)	(29,5)	(33,7)	3 + 3 Achsen
(319,6)	(43,9)	(5 832,2)	(10 021,3)	(169,2)	(33,6)	(41,4)	Sonstige
5 668,1	31,4	318 512,9	143 563,8	7 696,9	35,8	40,7	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(189,5)	X	(11 660,1)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(242,6)	X	(13 090,9)	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(230,3)	(34,6)	16 094,8	(2 682,0)	(176,7)	(35,8)	(38,8)	2 + 1 Achsen
501,7	28,7	29 112,4	10 929,2	622,3	37,5	42,9	2 + 2 Achsen
11 232,9	41,3	765 161,4	303 371,5	20 479,1	41,1	50,8	2 + 3 Achsen
832,9	47,9	23 765,9	21 072,1	599,1	47,6	48,2	3 + 2 Achsen
578,8	45,7	22 461,8	15 232,4	616,7	44,0	44,5	3 + 3 Achsen
(92,8)	(42,3)	(8 092,3)	(3 246,3)	(299,3)	(34,7)	(41,2)	Sonstige
13 469,4	41,0	864 688,7	356 533,5	22 793,2	41,3	50,2	Zusammen
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(187,7)	(40,4)	(1 993,8)	(869,2)	/	(31,1)	/	bis 74
(477,8)	(42,8)	(5 013,2)	/	(21,9)	/	(38,0)	75 bis 92
(1 018,1)	(39,7)	18 510,3	(4 724,2)	84,8	(34,6)	35,1	93 bis 110
1 169,3	40,0	26 984,6	7 439,6	161,5	35,9	44,3	111 bis 128
703,3	38,7	21 592,7	5 399,0	151,3	34,2	41,9	129 bis 147
3 905,0	36,8	110 847,6	34 155,3	927,2	35,7	43,1	148 bis 184
3 090,5	37,3	73 034,9	36 209,2	857,7	37,6	41,9	185 bis 220
3 128,3	37,8	70 656,8	44 806,0	1 124,5	37,2	38,8	221 bis 257
14 923,6	39,2	400 138,1	272 192,0	8 562,2	40,3	41,2	258 und mehr
28 603,7	38,6	728 772,0	408 531,7	11 903,0	39,1	41,2	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(6 160,5)	/	(73,3)	/	(33,4)	148 bis 184
258,6	35,6	10 870,4	(5 578,4)	(199,5)	(38,7)	(41,2)	185 bis 220
592,8	39,9	23 756,5	(13 712,3)	501,8	(36,8)	42,1	221 bis 257
12 609,7	41,7	834 766,3	332 574,7	21 982,3	41,7	50,5	258 und mehr
13 712,0	41,4	877 779,5	356 533,5	22 793,2	41,3	50,2	Zusammen
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2004
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	42 519,1	2 046 274,1	175 362,3	305 044,1	7 853,5	13 864,8	57,5	56,6
3 Achsen	28 395,9	907 440,0	254 224,2	378 529,7	6 885,5	12 236,6	67,2	56,3
4 Achsen	14 164,1	1 719 618,8	218 854,2	241 390,7	2 598,3	2 964,5	90,7	87,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	85 094,3	3 125 948,6	648 693,0	925 214,0	17 341,7	29 070,2	70,1	59,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(368,7)	(51 777,0)	(2 499,8)	(4 773,2)	(341,4)	(760,5)	(52,4)	(44,9)
2 + 2 Achsen	8 959,4	1 380 090,7	85 111,3	172 763,5	12 356,2	26 035,8	49,3	47,5
2 + 3 Achsen	2 824,5	466 784,6	46 144,4	74 800,7	7 511,4	12 352,2	61,7	60,8
3 + 2 Achsen	21 089,9	3 034 343,7	298 279,1	587 429,3	39 920,8	85 384,1	50,8	46,8
3 + 3 Achsen	396,7	51 032,0	6 097,9	12 885,7	757,3	1 677,8	47,3	45,1
Sonstige	937,3	38 448,7	17 706,3	28 733,4	594,6	1 007,1	61,6	59,0
Zusammen	34 576,5	5 022 476,7	455 838,8	881 385,9	61 481,8	127 217,5	51,7	48,3
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 484,0	166 676,2	(10 626,8)	16 327,1	967,9	1 688,3	(65,1)	57,3
2 + 2 Achsen	3 604,3	396 803,4	41 123,6	76 623,0	4 317,3	8 135,5	53,7	53,1
2 + 3 Achsen	43 703,0	8 026 394,7	802 706,6	1 169 694,9	137 949,5	213 565,5	68,6	64,6
3 + 2 Achsen	2 399,3	82 124,0	54 688,7	60 381,6	1 712,5	2 047,1	90,6	83,7
3 + 3 Achsen	1 822,4	104 345,7	38 349,7	48 332,0	1 999,2	2 885,8	79,3	69,3
Sonstige	305,8	49 376,4	6 620,2	10 931,7	1 056,2	1 733,5	60,6	60,9
Zusammen	53 318,7	8 825 720,4	954 115,6	1 382 290,3	148 002,5	230 055,8	69,0	64,3
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	(864,6)	22 703,3	(2 324,0)	(4 195,3)	(76,0)	(150,4)	(55,4)	(50,5)
75 bis 92	1 616,9	29 220,7	(5 096,2)	(8 141,0)	75,8	142,5	(62,6)	53,2
93 bis 110	3 546,5	112 364,5	9 357,6	17 308,8	263,6	506,1	54,1	52,1
111 bis 128	4 472,7	256 449,8	16 124,3	27 703,8	843,0	1 493,1	58,2	56,5
129 bis 147	3 072,9	202 224,6	12 163,5	21 884,7	733,2	1 324,7	55,6	55,3
148 bis 184	18 325,3	1 075 251,2	92 823,6	165 163,8	5 081,0	9 291,0	56,2	54,7
185 bis 220	14 595,0	759 827,0	101 151,8	173 205,1	4 949,4	9 335,6	58,4	53,0
221 bis 257	13 668,2	731 374,0	119 554,8	203 224,7	6 272,4	12 519,1	58,8	50,1
258 und mehr	59 508,8	4 959 010,0	745 936,0	1 185 772,6	60 529,0	121 525,2	62,9	49,8
Zusammen	119 670,8	8 148 425,2	1 104 531,8	1 806 599,9	78 823,4	156 287,7	61,1	50,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(3 362,7)	/	/	(12,5)	(28,4)	/	(44,0)
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(857,2)	50 167,7	(5 407,6)	(14 900,9)	275,9	612,9	(36,3)	45,0
185 bis 220	1 350,7	100 578,2	16 079,4	27 139,1	1 008,7	1 781,7	59,2	56,6
221 bis 257	2 635,2	214 803,9	35 743,2	57 736,2	2 566,9	4 423,6	61,9	58,0
258 und mehr	48 170,3	8 443 856,7	894 119,4	1 277 713,7	143 989,5	222 984,0	70,0	64,6
Zusammen	53 318,7	8 825 720,4	954 115,6	1 382 290,3	148 002,5	230 055,8	69,0	64,3
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
25 782,5	37,7	638 308,1	180 288,0	4 295,9	36,1	43,2	Achsen/-kombination
19 476,4	40,7	320 566,8	255 282,2	4 226,2	40,1	41,8	Lastkraftwagen
13 480,9	48,8	162 148,7	229 094,6	2 785,2	46,5	45,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
58 755,1	40,8	1 121 274,6	664 915,5	11 311,3	40,8	42,9	Zusammen
/	/	(10 577,0)	(1 747,6)	(138,5)	(38,3)	(38,0)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
3 950,3	30,6	269 611,2	75 484,2	4 900,2	34,3	39,9	2 + 1 Achsen
1 877,6	39,9	137 681,2	49 597,6	3 627,6	37,1	47,0	2 + 2 Achsen
8 744,2	29,3	498 870,3	237 817,5	13 382,7	36,1	40,4	2 + 3 Achsen
257,8	39,4	19 145,2	8 066,5	591,3	29,1	33,4	3 + 2 Achsen
768,1	45,0	16 948,0	24 190,8	503,5	33,5	39,4	3 + 3 Achsen
15 753,0	31,3	952 833,0	396 904,1	23 143,9	35,7	40,9	Sonstige
							Zusammen
(644,5)	X	39 342,6	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(167,5)	X	(3 975,0)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige
(813,2)	X	43 356,5	X	X	X	X	Zusammen
793,1	34,8	54 361,9	9 038,5	562,5	(41,9)	43,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 565,2	30,3	92 317,7	33 618,6	1 959,3	37,3	42,8	2 + 1 Achsen
29 636,2	40,4	2 129 385,2	799 975,6	56 985,1	40,8	51,0	2 + 2 Achsen
2 162,3	47,4	62 098,9	54 177,1	1 546,8	47,7	47,6	2 + 3 Achsen
1 474,2	44,7	61 394,6	39 173,0	1 692,9	43,8	43,7	3 + 2 Achsen
220,6	41,9	20 860,6	7 739,6	780,9	35,5	42,0	3 + 3 Achsen
35 851,7	40,2	2 420 418,9	943 722,4	63 527,5	41,0	50,4	Sonstige
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8	Zusammen
							Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(639,5)	(42,5)	(6 645,6)	(2 845,3)	(35,7)	(33,0)	(40,8)	bis 74
1 336,0	45,2	13 990,0	(6 893,8)	64,9	(33,9)	36,5	75 bis 92
2 507,5	41,4	46 034,3	11 389,1	204,7	32,6	37,1	93 bis 110
2 969,7	39,9	75 754,8	18 317,0	450,4	35,0	43,4	111 bis 128
1 918,9	38,4	59 677,4	13 844,3	397,4	34,0	42,6	129 bis 147
10 700,6	36,9	313 573,2	95 060,8	2 643,4	35,7	42,6	148 bis 184
8 406,9	36,5	209 368,9	99 765,1	2 531,0	37,1	41,7	185 bis 220
8 261,4	37,7	204 576,5	118 983,8	3 220,8	37,1	39,9	221 bis 257
37 767,7	38,8	1 144 486,7	694 720,4	24 906,9	39,7	41,3	258 und mehr
74 508,2	38,4	2 074 107,6	1 061 819,6	34 455,2	38,5	41,3	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	(6,6)	/	(35,7)	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(585,4)	(40,6)	18 644,8	/	220,5	/	33,1	148 bis 184
804,7	37,3	35 270,4	16 627,6	626,5	36,7	41,9	185 bis 220
1 574,8	37,4	68 635,2	35 255,0	1 428,0	38,4	43,9	221 bis 257
33 511,3	41,0	2 335 224,5	879 929,0	61 159,4	41,4	50,7	258 und mehr
36 664,9	40,7	2 463 775,5	943 722,4	63 527,5	41,0	50,4	Zusammen
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	548,0	(15 867,3)	(968,4)	2 058,4	(24,9)	(59,9)	(47,0)	(41,6)
7 501 bis 10 000	(279,4)	(12 691,8)	/	(1 143,9)	(26,2)	(43,5)	/	(60,2)
10 001 bis 20 000	5 136,4	227 638,5	23 743,7	40 105,1	911,0	1 632,1	59,2	55,8
20 001 bis 30 000	4 500,2	202 218,8	40 346,6	60 234,8	1 461,1	2 641,2	67,0	55,3
30 001 bis 40 000	3 788,8	308 442,0	52 233,9	71 979,1	3 790,6	6 450,3	72,6	58,8
40 001 und mehr	8 628,8	1 280 614,5	155 726,4	240 140,4	21 275,2	35 712,9	64,8	59,6
Insgesamt	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	548,0	(15 867,3)	(968,4)	2 058,4	(24,9)	(59,9)	(47,0)	(41,6)
7 501 bis 11 999	1 320,7	96 676,1	4 085,8	6 627,5	280,8	481,2	61,6	58,4
12 000 bis 20 000	4 129,4	144 998,1	20 653,5	35 066,1	665,4	1 212,7	58,9	54,9
20 001 bis 30 000	4 478,1	201 587,9	40 225,9	59 991,1	1 460,0	2 633,9	67,1	55,4
30 001 bis 40 000	10 854,6	1 335 387,1	191 665,0	265 079,6	22 073,6	34 523,4	72,3	63,9
40 001 und mehr	1 550,9	252 956,4	16 166,8	46 839,0	2 984,4	7 628,6	34,5	39,1
Insgesamt	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	704,0	28 519,7	(1 328,2)	(2 515,6)	(46,0)	87,3	(52,8)	(52,7)
4 001 bis 10 000	5 109,7	245 389,2	22 716,9	38 682,6	990,7	1 753,4	58,7	56,5
10 001 bis 15 000	4 458,3	175 246,9	41 803,0	58 145,2	1 351,3	2 230,9	71,9	60,6
15 001 bis 20 000	2 847,4	136 798,1	37 496,0	48 974,1	1 409,8	2 417,2	76,6	58,3
20 001 bis 30 000	8 435,8	1 257 511,0	152 437,0	224 340,7	20 985,2	33 531,0	67,9	62,6
30 001 und mehr	1 326,5	204 007,9	17 984,3	43 003,6	2 706,0	6 520,0	41,8	41,5
Insgesamt	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1
Entfernungsstufen in km								
bis 50	14 954,4	218 702,1	170 659,7	242 306,4	2 667,4	3 898,5	70,4	68,4
51 bis 100	2 542,9	183 523,1	32 618,6	51 818,3	2 340,7	3 738,0	62,9	62,6
101 bis 150	1 399,3	173 634,7	17 460,4	28 810,4	2 159,0	3 572,9	60,6	60,4
Zusammen	18 896,6	575 859,9	220 738,7	322 935,1	7 167,0	11 209,4	68,4	63,9
151 bis 200	932,7	162 168,6	11 820,4	19 832,6	2 050,8	3 447,3	59,6	59,5
201 bis 250	686,8	154 297,4	8 474,9	15 109,9	1 904,0	3 398,3	56,1	56,0
251 bis 300	501,4	138 033,4	6 217,7	11 437,7	1 710,3	3 148,7	54,4	54,3
301 bis 350	365,3	118 548,5	4 999,9	8 826,9	1 625,4	2 867,1	56,6	56,7
351 bis 400	272,4	102 050,9	3 678,0	6 555,4	1 377,8	2 453,3	56,1	56,2
401 bis 450	222,5	94 616,2	3 099,5	5 578,5	1 318,1	2 373,9	55,6	55,5
451 bis 500	176,4	83 779,4	2 604,4	4 370,1	1 237,9	2 075,5	59,6	59,6
Zusammen	3 157,5	853 494,5	40 894,8	71 711,1	11 224,3	19 764,0	57,0	56,8
501 bis 600	304,2	166 485,9	4 300,4	7 736,9	2 353,6	4 239,2	55,6	55,5
601 bis 700	195,8	126 895,2	2 913,3	5 066,3	1 888,6	3 284,5	57,5	57,5
701 bis 800	122,6	91 308,2	1 818,7	3 135,2	1 354,3	2 336,3	58,0	58,0
801 bis 900	64,9	55 098,8	983,9	1 642,7	836,6	1 394,1	59,9	60,0
901 bis 1 000	(41,2)	(39 009,2)	(595,9)	(1 038,8)	(565,3)	(984,4)	(57,4)	(57,4)
Zusammen	728,7	478 797,5	10 612,1	18 619,9	6 998,4	12 238,6	57,0	57,2
1 001 und mehr	98,9	139 321,0	1 519,7	2 395,6	2 099,4	3 327,8	63,4	63,1
Insgesamt	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	21 754,2	1 696 544,3	264 269,8	394 576,9	24 076,4	39 086,2	67,0	61,6
dar.: Pendelfahrten	10 330,0	134 250,2	135 344,3	173 930,9	2 170,9	2 734,7	77,8	79,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(130,8)	(43 602,8)	(2 225,5)	(3 576,8)	(757,9)	(1 141,7)	(62,2)	(66,4)
Abschnittsfahrten	1 127,5	350 928,5	9 495,6	21 084,8	3 412,7	7 453,6	45,0	45,8
dav.: Sammelfahrten	120,2	39 444,9	985,2	2 357,4	417,1	923,7	41,8	45,2
Verteilerfahrten	766,6	227 712,0	6 834,0	14 695,6	2 309,6	4 905,4	46,5	47,1
Sammel- und Verteilerfahrten	240,8	83 771,7	1 676,4	4 031,9	685,9	1 624,6	41,6	42,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 784,5	350 928,5	25 679,1	67 515,9	3 412,7	7 453,9	38,0	45,8
Insgesamt	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(139,7)	(51 485,5)	(2 340,6)	(3 804,0)	(860,7)	(1 333,6)	(61,5)	(64,5)

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(358,0)	(39,5)	(6 161,7)	(1 340,3)	(23,0)	(28,5)	(30,1)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
/	/	(5 204,7)	/	(17,7)	/	(42,8)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
2 938,2	36,4	70 019,9	22 384,3	484,8	38,0	43,0	bis 7 500
2 949,8	39,6	61 364,0	38 716,3	782,2	40,8	42,7	7 501 bis 10 000
2 767,6	42,2	77 680,3	50 222,3	1 555,4	42,7	47,3	10 001 bis 20 000
5 523,4	39,0	329 121,7	152 023,2	9 050,1	39,7	47,5	20 001 bis 30 000
14 742,3	39,2	549 552,2	265 502,1	11 913,0	40,2	47,0	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(358,0)	(39,5)	(6 161,7)	(1 340,3)	(23,0)	(28,5)	(30,1)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
839,1	38,9	27 621,4	4 144,0	132,3	37,9	45,8	bis 7 500
2 324,3	36,0	47 877,9	19 306,4	373,6	38,0	41,9	7 501 bis 11 999
2 938,0	39,6	61 288,8	38 587,0	782,0	40,8	42,7	12 000 bis 20 000
8 079,1	42,7	394 194,0	195 366,8	10 183,0	41,6	49,4	20 001 bis 30 000
203,9	11,6	12 408,4	6 757,5	419,2	30,2	37,1	30 001 bis 40 000
14 742,3	39,2	549 552,2	265 502,1	11 913,0	40,2	47,0	40 001 und mehr
							Insgesamt
(483,6)	(40,7)	(11 874,7)	(1 729,2)	(38,7)	(31,3)	(36,5)	Nutzlast in kg 4)
2 872,6	36,0	70 838,9	21 270,7	502,7	37,9	43,9	bis 4 000
3 160,9	41,5	59 691,4	40 623,6	737,9	42,3	45,5	4 001 bis 10 000
2 218,8	43,8	44 716,9	38 105,4	782,1	43,1	44,1	10 001 bis 15 000
5 550,5	39,7	337 710,8	148 473,5	9 018,2	40,9	49,3	15 001 bis 20 000
455,9	25,6	24 719,6	15 299,7	833,4	30,8	36,8	20 001 bis 30 000
14 742,3	39,2	549 552,2	265 502,1	11 913,0	40,2	47,0	30 001 und mehr
							Insgesamt
11 742,6	44,0	167 546,7	197 500,2	3 164,8	38,8	37,8	Entfernungsstufen in km
1 617,4	38,9	114 926,5	35 765,2	2 549,9	37,2	37,2	bis 50
645,2	31,6	79 408,5	15 068,1	1 858,2	39,8	39,8	51 bis 100
							101 bis 150
14 005,3	42,6	361 881,7	248 333,5	7 572,9	38,6	38,2	Zusammen
318,0	25,4	54 758,9	7 413,4	1 277,0	43,4	43,4	151 bis 200
160,0	18,9	35 890,0	3 701,4	829,9	45,1	45,0	201 bis 250
97,8	16,3	26 571,2	2 361,9	642,1	45,1	45,1	251 bis 300
56,3	13,3	18 251,0	1 345,7	436,6	49,2	49,2	301 bis 350
(36,2)	(11,7)	(13 638,6)	(814,4)	(306,4)	(49,9)	(49,9)	351 bis 400
(22,0)	(9,0)	(9 317,4)	(527,8)	(223,7)	(50,8)	(50,7)	401 bis 450
(12,3)	(6,5)	(5 792,7)	(251,1)	(118,4)	(56,4)	(56,4)	451 bis 500
702,6	18,2	164 219,8	16 415,7	3 834,0	46,4	47,6	Zusammen
(16,0)	(5,0)	(8 777,9)	(345,6)	(189,9)	(53,2)	(53,1)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(32,2)	(4,2)	(20 465,9)	(710,6)	(451,4)	(54,9)	(55,1)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
14 742,3	39,2	549 552,2	265 502,1	11 913,0	40,2	47,0	Insgesamt
							Art der Fahrt
14 742,3	40,4	549 552,2	265 502,1	11 913,0	40,0	47,2	Einzelfahrten
7 498,6	42,1	94 323,2	129 816,7	1 961,0	44,6	46,2	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 742,3	39,2	549 552,2	265 502,1	11 913,0	40,2	47,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Vierteljahr 2004 nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	1 581,7	46 602,8	2 775,6	5 975,6	81,5	175,6	46,4	46,4
7 501 bis 10 000	(783,5)	33 896,8	(2 206,4)	(3 403,9)	(76,3)	(121,0)	(64,8)	(63,1)
10 001 bis 20 000	13 977,2	674 538,3	62 602,5	107 225,8	2 689,1	4 801,1	58,4	56,0
20 001 bis 30 000	12 656,3	562 729,9	112 513,7	169 238,2	4 113,4	7 426,6	66,5	55,4
30 001 bis 40 000	11 030,1	878 319,7	152 009,1	210 798,5	10 701,0	18 564,9	72,1	57,6
40 001 und mehr	24 864,4	3 661 482,5	449 601,2	691 318,7	60 732,5	102 055,7	65,0	59,5
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	1 581,7	46 602,8	2 775,6	5 975,6	81,5	175,6	46,4	46,4
7 501 bis 11 999	3 844,8	290 835,4	11 699,9	19 480,4	859,5	1 462,2	60,1	58,8
12 000 bis 20 000	11 020,0	421 318,4	53 953,0	92 545,9	1 933,7	3 510,9	58,3	55,1
20 001 bis 30 000	12 601,5	561 496,9	112 290,2	168 713,7	4 113,6	7 418,2	66,0	55,5
30 001 bis 40 000	31 600,5	3 829 629,0	555 531,9	771 996,8	63 139,0	99 149,6	72,0	63,7
40 001 und mehr	4 244,8	707 687,5	45 457,8	129 248,5	8 266,6	21 428,2	35,2	38,6
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	1 932,2	82 462,3	3 680,4	6 912,3	159,6	266,7	53,2	59,8
4 001 bis 10 000	14 131,2	705 738,2	61 077,9	105 347,6	2 810,8	4 985,9	58,0	56,4
10 001 bis 15 000	12 416,9	482 715,7	115 135,9	162 670,5	3 682,4	6 154,1	70,8	59,8
15 001 bis 20 000	8 173,3	400 753,9	108 456,7	140 806,4	4 059,4	7 070,9	77,0	57,4
20 001 bis 30 000	24 546,0	3 606 671,2	441 906,4	651 831,6	59 959,2	96 107,1	67,8	62,4
30 001 und mehr	3 693,6	579 228,8	51 451,3	120 392,5	7 722,5	18 560,2	42,7	41,6
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9
Entfernungsstufen in km								
bis 50	42 041,7	617 695,9	485 163,4	689 364,0	7 525,5	11 045,4	70,4	68,1
51 bis 100	7 302,0	528 399,4	93 928,2	148 783,7	6 772,5	10 768,3	63,1	62,9
101 bis 150	4 071,2	505 432,9	50 359,2	83 465,8	6 233,7	10 353,5	60,3	60,2
Zusammen	53 414,8	1 651 528,3	629 450,8	921 613,4	20 531,7	32 167,3	68,3	63,8
151 bis 200	2 706,1	472 386,1	33 730,1	57 082,7	5 875,6	9 961,4	59,1	59,0
201 bis 250	1 920,7	431 581,7	23 746,2	41 971,3	5 339,5	9 444,2	56,6	56,5
251 bis 300	1 439,4	396 323,3	18 426,2	33 085,7	5 069,6	9 113,3	55,7	55,6
301 bis 350	1 091,4	353 947,1	14 837,9	26 148,7	4 815,1	8 481,3	56,7	56,8
351 bis 400	819,6	307 234,6	10 895,4	19 725,9	4 082,8	7 392,0	55,2	55,2
401 bis 450	652,8	277 321,2	9 115,1	16 120,4	3 873,0	6 849,3	56,5	56,5
451 bis 500	539,6	256 475,8	7 761,2	13 495,1	3 688,7	6 414,9	57,5	57,5
Zusammen	9 169,7	2 495 269,7	118 512,2	207 629,7	32 744,3	57 656,5	57,1	56,8
501 bis 600	906,9	496 430,3	13 214,2	23 214,1	7 229,2	12 709,4	56,9	56,9
601 bis 700	530,5	342 953,4	7 563,7	13 492,8	4 893,8	8 722,8	56,1	56,1
701 bis 800	324,9	241 957,5	4 783,9	8 310,9	3 562,2	6 188,6	57,6	57,6
801 bis 900	163,6	138 830,9	2 444,4	4 235,5	2 076,3	3 592,5	57,7	57,8
901 bis 1 000	106,7	101 108,0	1 554,3	2 598,5	1 474,6	2 464,8	59,8	59,8
Zusammen	2 032,7	1 321 280,1	29 560,5	51 851,7	19 236,1	33 678,1	57,0	57,1
1 001 und mehr	276,0	389 492,0	4 185,1	6 865,9	5 881,9	9 642,9	61,0	61,0
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9
Art der Fahrt								
Einzelfahrten								
dar.: Pendelfahrten	61 709,4	4 883 727,4	754 820,8	1 128 387,6	68 901,3	112 299,3	66,9	61,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	28 579,9	369 371,1	381 665,3	488 590,7	6 017,7	7 561,2	78,1	79,6
Zusammen	327,1	104 582,9	5 360,7	8 901,5	1 689,2	2 741,2	60,2	61,6
Abschnittsfahrten								
dav.: Sammelfahrten	3 183,9	973 842,6	26 887,8	59 573,1	9 492,6	20 845,5	45,1	45,5
Verteilerfahrten	322,3	99 546,2	2 975,5	6 531,7	1 115,9	2 356,3	45,6	47,4
Sammel- und Verteilerfahrten	2 175,0	637 161,2	19 181,0	41 538,1	6 434,8	13 845,0	46,2	46,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	686,6	237 135,1	4 731,3	11 503,3	1 941,8	4 644,3	41,1	41,8
Fahrtabschnitte	(19,4)	(17 052,0)	(256,0)	(493,5)	(231,0)	(419,5)	(51,9)	(55,1)
Zusammen	10 606,4	973 842,6	72 113,9	187 812,6	9 492,6	20 842,2	38,4	45,5
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	346,5	121 634,9	5 616,7	9 395,0	1 920,2	3 160,8	59,8	60,8

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 036,3 (627,3)	39,6 (44,5)	18 294,4 (14 092,8)	3 914,3 (2 796,0)	69,2 (53,8)	28,1 (35,6)	33,3 (43,7)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1) ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2) bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
8 262,2	37,2	215 303,1	61 328,9	1 450,7	37,1	43,0	Insgesamt
8 368,2	39,8	174 694,6	109 357,4	2 221,8	40,4	42,6	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3) bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
7 907,5	41,8	223 307,0	144 193,0	4 495,1	42,8	46,4	Insgesamt
16 114,2	39,3	960 859,6	443 475,5	26 405,6	39,6	47,3	Nutzlast in kg 4) bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	Insgesamt
1 036,3	39,6	18 294,4	3 914,3	69,2	28,1	33,3	Entfernungsstufen in km bis 50 51 bis 100 101 bis 150
2 447,4	38,9	87 270,9	12 371,3	432,4	36,7	45,4	Zusammen
6 503,8	37,1	143 141,6	52 550,9	1 085,2	37,2	42,1	151 bis 200 201 bis 250 251 bis 300 301 bis 350 351 bis 400 401 bis 450 451 bis 500
8 346,1	39,8	175 055,8	109 245,1	2 234,1	40,4	42,6	Zusammen
23 313,6	42,5	1 140 310,1	564 576,5	29 482,3	41,6	49,1	501 bis 600 601 bis 700 701 bis 800 801 bis 900 901 bis 1 000
668,5	13,6	42 478,7	22 407,1	1 393,2	30,0	36,2	Zusammen
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	Insgesamt
1 304,8	40,3	31 699,4	4 684,3	105,8	31,7	42,8	Art der Fahrt Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr
8 352,6	37,1	218 553,0	61 167,7	1 530,4	36,7	43,1	Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
8 782,7	41,4	169 908,8	112 669,5	2 064,2	41,8	44,8	Insgesamt
6 339,3	43,7	127 825,2	108 610,0	2 232,4	43,5	43,6	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
16 222,8	39,8	985 110,9	433 480,4	26 293,2	40,7	49,0	Insgesamt
1 313,5	26,2	73 454,1	44 453,3	2 470,3	31,2	36,7	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	Insgesamt
33 571,8	44,4	476 529,4	567 381,0	8 949,9	38,6	37,6	
4 637,2	38,8	330 100,1	102 685,0	7 333,2	37,4	37,4	
1 917,9	32,0	235 968,3	43 902,8	5 408,2	39,5	39,5	
40 126,8	42,9	1 042 597,7	713 968,8	21 691,3	38,5	38,1	
936,8	25,7	161 752,7	22 074,7	3 811,9	42,6	42,7	
482,8	20,1	107 989,3	11 254,6	2 519,0	44,6	44,6	
275,7	16,1	75 192,1	6 566,4	1 791,1	46,5	46,5	
175,5	13,9	57 037,8	4 130,4	1 341,7	49,0	49,0	
103,3	11,2	38 721,3	2 320,5	868,8	49,4	49,4	
61,6	8,6	26 074,9	1 455,4	615,2	51,9	51,9	
(43,1)	(7,4)	(20 402,4)	(974,6)	(462,6)	(53,6)	(53,6)	
2 078,8	18,5	487 170,5	48 776,6	11 410,2	46,2	47,4	
47,2	4,9	25 759,8	1 028,7	562,0	54,5	54,5	
(29,3)	(5,2)	(18 892,2)	(623,1)	(402,2)	(53,6)	(53,6)	
(15,1)	(4,4)	(11 245,7)	(313,8)	(232,1)	(55,5)	(55,5)	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
100,9	4,7	63 911,2	2 136,3	1 342,9	54,8	54,9	
/	/	/	/	/	/	/	
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	
42 315,7	40,7	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	39,9	46,9	
21 161,2	42,5	258 444,4	368 368,9	5 362,6	44,5	46,6	
/	/	/	/	(150,7)	/	(58,4)	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	
/	/	/	/	(150,7)	/	(58,0)	

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2004
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	3 967,5	125 136,7	7 479,6	14 897,5	232,9	469,6	50,2	49,6
7 501 bis 10 000	2 106,7	106 005,2	5 921,6	8 953,6	231,8	370,7	66,1	62,5
10 001 bis 20 000	37 213,2	1 919 232,3	163 892,9	284 688,6	7 728,2	13 616,5	57,6	56,8
20 001 bis 30 000	33 145,7	1 588 248,4	288 271,0	440 899,0	11 584,4	20 970,2	65,4	55,2
30 001 bis 40 000	28 521,5	2 596 055,2	385 559,7	550 854,7	31 319,9	54 930,5	70,0	57,0
40 001 und mehr	68 035,0	10 639 467,9	1 207 522,6	1 888 596,8	175 728,9	295 986,0	63,9	59,4
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	3 967,5	125 136,7	7 479,6	14 897,5	232,9	469,6	50,2	49,6
7 501 bis 11 999	10 047,7	836 761,5	29 721,6	50 638,8	2 435,7	4 178,6	58,7	58,3
12 000 bis 20 000	29 601,2	1 197 676,3	142 605,3	247 095,9	5 592,4	9 928,1	57,7	56,3
20 001 bis 30 000	32 935,1	1 586 071,9	287 281,3	438 852,2	11 583,9	20 970,3	65,5	55,2
30 001 bis 40 000	84 314,0	11 125 300,9	1 457 876,0	2 070 480,6	181 970,7	287 289,3	70,4	63,3
40 001 und mehr	12 124,1	2 103 198,3	133 683,8	366 925,3	25 010,4	63 507,6	36,4	39,4
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	4 907,8	244 866,7	9 692,5	17 531,2	489,3	784,0	55,3	62,4
4 001 bis 10 000	38 140,4	2 003 506,1	164 290,3	283 885,7	8 144,3	14 159,0	57,9	57,5
10 001 bis 15 000	31 923,7	1 383 278,3	289 402,5	417 287,5	10 533,1	17 696,4	69,4	59,5
15 001 bis 20 000	20 416,8	1 145 986,8	266 038,0	352 701,5	11 500,0	20 233,9	75,4	56,8
20 001 bis 30 000	67 664,1	10 541 158,1	1 192 414,2	1 794 254,7	174 067,2	280 506,2	66,5	62,1
30 001 und mehr	9 936,7	1 655 349,6	136 810,0	323 229,7	22 092,1	52 964,0	42,3	41,7
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7
Entfernungsstufen in km								
bis 50	107 403,5	1 620 227,3	1 211 541,4	1 761 283,8	19 344,9	29 030,7	68,8	66,6
51 bis 100	20 356,1	1 479 614,8	258 020,7	412 916,6	18 718,5	30 022,4	62,5	62,3
101 bis 150	11 707,8	1 452 958,3	145 427,2	240 096,8	18 025,4	29 775,0	60,6	60,5
Zusammen	139 467,4	4 552 800,4	1 614 989,3	2 414 297,3	56 088,8	88 828,1	66,9	63,1
151 bis 200	7 786,7	1 357 636,2	96 323,7	162 416,1	16 773,7	28 316,3	59,3	59,2
201 bis 250	5 549,3	1 246 837,8	68 807,4	121 082,1	15 462,6	27 233,0	56,8	56,8
251 bis 300	4 172,0	1 146 446,8	53 126,6	95 393,8	14 605,7	26 228,2	55,7	55,7
301 bis 350	3 136,5	1 017 825,8	42 593,2	74 508,4	13 831,3	24 189,8	57,2	57,2
351 bis 400	2 391,8	895 552,4	32 157,2	57 759,9	12 040,1	21 624,4	55,7	55,7
401 bis 450	1 937,0	822 640,6	26 842,0	47 667,8	11 399,2	20 247,1	56,3	56,3
451 bis 500	1 628,2	774 309,5	23 209,9	40 709,1	11 041,4	19 367,8	57,0	57,0
Zusammen	26 601,5	7 261 249,1	343 060,1	599 537,2	95 154,1	167 206,7	57,2	56,9
501 bis 600	2 624,6	1 438 455,7	37 759,2	66 686,5	20 691,3	36 552,5	56,6	56,6
601 bis 700	1 652,4	1 066 573,8	23 770,2	41 809,1	15 345,2	26 990,0	56,9	56,9
701 bis 800	943,6	704 210,2	13 684,7	23 884,4	10 209,8	17 823,2	57,3	57,3
801 bis 900	497,3	421 271,9	7 315,2	12 554,9	6 200,6	10 635,2	58,3	58,3
901 bis 1 000	334,0	316 760,5	4 783,9	8 245,5	4 539,0	7 820,0	58,0	58,0
Zusammen	6 052,0	3 947 272,1	87 313,2	153 180,4	56 985,9	99 820,9	57,0	57,1
1 001 und mehr	868,7	1 212 824,0	13 284,8	21 875,3	18 597,1	30 487,7	60,7	61,0
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	163 629,4	14 055 726,1	1 978 864,9	3 012 869,1	198 209,3	323 708,2	65,7	61,2
dar.: Pendelfahrten	70 852,8	920 782,3	924 593,8	1 206 154,6	14 648,8	18 819,6	76,7	77,8
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 002,9	357 125,6	16 257,8	27 749,0	5 791,0	9 345,8	58,6	62,0
Abschnittsfahrten	9 360,1	2 918 419,5	79 782,5	176 021,1	28 616,7	62 635,3	45,3	45,7
dav.: Sammelfahrten	977,1	295 284,2	9 272,2	20 194,6	3 379,4	7 048,7	45,9	47,9
Verteilerfahrten	6 409,5	1 921 644,4	56 586,4	121 930,8	19 411,8	41 605,5	46,4	46,7
Sammel- und Verteilerfahrten	1 973,6	701 490,9	13 923,9	33 895,7	5 825,5	13 981,1	41,1	41,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	58,6	54 562,7	754,8	1 530,9	713,7	1 407,9	49,3	50,7
Fahrtabschnitte	31 236,9	2 918 419,5	212 361,2	553 642,0	28 616,7	62 627,0	38,4	45,7
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 061,5	411 688,2	17 012,6	29 279,9	6 504,7	10 753,7	58,1	60,5

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
2 891,4	42,2	51 198,5	10 809,1	190,0	29,1	35,3	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1) ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2) bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt	
1 635,0	43,7	36 279,0	(7 076,0)	135,7	(36,9)	45,8		
22 200,0	37,4	618 568,7	162 606,0	4 110,6	36,6	43,6		
21 784,9	39,7	485 965,6	282 952,1	6 226,7	39,8	42,6		
19 880,2	41,1	632 067,1	365 699,0	12 725,5	42,1	46,3		
42 781,6	38,6	2 713 804,0	1 176 399,7	74 594,1	39,4	47,4		
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8		
2 891,4	42,2	51 198,5	10 809,1	190,0	29,1	35,3		mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3) bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt
6 439,9	39,1	242 604,3	32 154,0	1 198,7	35,9	45,3		
17 610,1	37,3	415 234,0	140 142,7	3 085,0	36,8	43,0		
21 659,8	39,7	485 564,0	281 957,8	6 234,1	39,9	42,6		
60 380,1	41,7	3 187 922,9	1 469 210,7	82 295,5	41,2	49,2		
2 191,7	15,3	155 359,3	71 267,7	4 979,3	30,5	36,5		
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8		
3 558,9	42,0	87 426,7	12 729,6	286,5	32,0	45,7	Nutzlast in kg 4) bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr Insgesamt	
22 750,1	37,4	622 933,2	164 554,8	4 304,8	36,6	44,1		
22 364,1	41,2	472 895,0	286 047,7	5 746,4	41,1	44,9		
15 682,3	43,4	357 629,9	268 260,4	6 230,6	42,8	43,5		
43 228,4	39,0	2 775 018,0	1 153 316,8	73 998,5	40,5	49,1		
3 589,3	26,5	221 980,2	120 632,7	7 415,9	30,8	36,6		
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8		
86 112,0	44,5	1 254 690,0	1 442 932,8	23 419,6	37,8	36,9		Entfernungsstufen in km bis 50 51 bis 100 101 bis 150 Zusammen
13 073,5	39,1	936 149,8	286 734,8	20 586,5	36,9	37,0		
5 504,5	32,0	676 732,8	125 270,1	15 427,8	39,8	39,9		
104 690,0	42,9	2 867 572,6	1 854 937,6	59 434,0	37,8	37,8		
2 726,7	25,9	471 511,3	63 561,4	10 988,7	42,6	42,7		
1 455,4	20,8	325 398,5	33 748,4	7 546,2	44,4	44,5		
804,5	16,2	219 813,2	19 108,2	5 222,7	46,4	46,4		
532,0	14,5	172 484,4	12 454,8	4 038,5	49,0	49,0		
314,7	11,6	117 745,1	7 057,3	2 639,1	49,6	49,6		
196,1	9,2	83 199,0	4 543,7	1 927,0	51,4	51,4		
129,0	7,3	61 208,1	3 006,2	1 427,4	53,1	53,1		
6 158,3	18,8	1 451 359,6	143 480,1	33 789,7	46,2	47,3	Zusammen	
162,2	5,8	88 577,2	3 651,1	1 996,5	53,7	53,7		
83,5	4,8	53 876,6	1 801,4	1 163,3	54,5	54,5		
(30,3)	(3,1)	(22 473,3)	(659,2)	(488,2)	(55,8)	(55,8)		
(17,1)	(3,3)	(14 370,5)	(379,9)	(320,4)	(56,6)	(56,6)		
/	/	/	/	/	/	/		
302,2	4,8	187 962,9	6 670,2	4 136,7	54,6	54,8		
(22,5)	(2,5)	(30 988,0)	(454,1)	(622,4)	(59,5)	(59,8)		
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8		
111 173,1	40,5	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,4	47,0		Art der Fahrt Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte Insgesamt dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
52 144,0	42,4	638 308,1	898 299,8	13 176,0	43,9	45,8		
(51,6)	(4,9)	(23 080,9)	(1 214,1)	(534,3)	(56,1)	(58,6)		
X	X	X	X	X	X	X		
X	X	X	X	X	X	X		
X	X	X	X	X	X	X		
X	X	X	X	X	X	X		
X	X	X	X	X	X	X		
X	X	X	X	X	X	X		
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8		
(51,6)	(4,6)	(23 080,9)	(1 214,1)	(534,3)	(55,8)	(57,6)		

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Vierteljahr 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 1)

Hauptverkehrsbeziehungen 1)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)	46 046,5	3 339 745,2	545 084,2	843 357,3	41 789,0	72 976,3	64,6	57,3
Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)	13 094,2	546 215,3	155 652,4	210 991,1	6 788,2	10 423,7	73,8	65,1
Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)	1 079,4	369 066,5	15 525,3	26 284,5	5 342,7	9 357,4	59,1	57,1
Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)	1 084,8	353 948,0	16 053,3	26 800,0	5 204,3	9 015,7	59,9	57,7
Berlinverkehr	1 240,8	136 131,8	13 382,0	22 027,8	1 679,8	3 053,0	60,8	55,0
Zusammen	62 545,7	4 745 106,7	745 697,1	1 129 460,7	60 804,1	104 826,2	66,0	58,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	993,1	499 220,0	15 864,3	25 057,2	7 951,1	12 691,3	63,3	62,7
Drittstaaten	130,1	50 152,2	1 941,7	3 168,6	(738,9)	1 243,6	61,3	(59,4)
Zusammen	1 123,2	549 372,2	17 806,1	28 225,8	8 690,0	13 934,8	63,1	62,4
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	782,9	397 255,3	12 233,3	19 846,6	6 385,6	10 202,9	61,6	62,6
Drittstaaten	59,5	(29 164,5)	(695,2)	1 542,2	(362,3)	(761,1)	(45,1)	(47,6)
Zusammen	842,4	426 419,8	12 928,5	21 388,8	6 747,9	10 963,9	60,4	61,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 776,0	896 475,3	28 097,6	44 903,8	14 336,7	22 894,1	62,6	62,6
Drittstaaten	189,6	79 316,7	2 636,9	4 710,8	1 101,2	2 004,6	56,0	54,9
Wechselverkehr zusammen	1 965,5	975 792,0	30 734,6	49 614,6	15 437,9	24 898,8	61,9	62,0
Dreiländerverkehr	122,8	96 686,0	1 912,9	3 118,5	1 611,8	2 418,2	61,3	66,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	1 879,8	976 986,6	29 767,1	47 555,6	15 728,6	24 947,1	62,6	63,0
von Drittstaaten nach EU-Mitgliedstaaten	(9,1)	/	(130,3)	(227,0)	/	/	(57,4)	/
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	2 088,4	1 072 477,9	32 647,5	52 733,1	17 049,7	27 317,0	61,9	62,4
Kabotage	(259,2)	39 985,4	(3 364,0)	5 766,9	(540,2)	1 001,7	(58,3)	(53,9)
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9

1) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 2) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 3) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen 1)
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
30 087,2	39,5	1 047 733,3	550 488,3	22 348,9	39,1	43,8	Binnenverkehr
9 845,7	42,9	245 122,3	163 042,8	5 129,3	41,6	43,6	Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)
314,8	22,6	50 683,7	7 062,4	1 129,8	46,6	50,9	Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)
334,3	23,6	60 489,9	7 306,2	1 383,8	47,1	50,0	Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)
672,5	35,1	28 801,2	11 800,2	584,3	39,6	46,2	Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)
41 254,5	39,7	1 432 830,5	739 699,9	30 576,2	39,9	44,9	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
187,1	15,9	35 607,7	4 491,9	850,6	53,7	58,7	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach
195,7	14,8	37 101,0	4 726,4	891,0	54,0	58,6	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
344,9	30,6	70 921,7	8 151,3	1 611,0	43,7	54,1	Zusammen
(69,9)	(54,0)	(12 716,1)	(1 645,2)	(302,6)	(21,8)	(34,1)	Empfang aus
414,9	33,0	83 637,8	9 796,5	1 913,7	41,5	52,4	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
532,0	23,1	106 529,4	12 643,2	2 461,7	48,8	56,5	Zusammen
(78,5)	(29,3)	(14 209,4)	(1 879,6)	(343,0)	(40,0)	(46,9)	Versand nach und Empfang aus
610,5	23,7	120 738,8	14 522,8	2 804,7	47,9	55,7	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
63,6	34,1	(17 586,4)	1 603,1	423,6	40,5	56,7	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
585,0	23,7	121 053,2	13 997,6	2 809,1	48,4	56,7	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
(78,5)	(29,2)	(14 209,4)	(1 879,6)	(343,0)	(40,1)	(47,5)	von EU-Mitgliedstaaten nach
							Drittstaaten
674,1	24,4	138 325,2	16 125,9	3 228,2	47,4	55,8	von Drittstaaten nach EU-Mit-
							gliedstaaten
387,0	(59,9)	35 395,9	9 239,4	891,8	(22,4)	(28,5)	zwischen Drittstaaten
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

Übersicht 6 (EU 15)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Vierteljahr 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	46 046,5	3 339 745,2	545 084,2	843 357,3	41 789,0	72 976,3	64,6	57,3
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	13 094,2	546 215,3	155 652,4	210 991,1	6 788,2	10 423,7	73,8	65,1
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	1 079,4	369 066,5	15 525,3	26 284,5	5 342,7	9 357,4	59,1	57,1
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	1 084,8	353 948,0	16 053,3	26 800,0	5 204,3	9 015,7	59,9	57,7
Berlinverkehr	1 240,8	136 131,8	13 382,0	22 027,8	1 679,8	3 053,0	60,8	55,0
Zusammen	62 545,7	4 745 106,7	745 697,1	1 129 460,7	60 804,1	104 826,2	66,0	58,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	950,0	475 515,0	15 280,0	24 015,5	7 622,2	12 089,0	63,6	63,1
Drittstaaten	173,1	73 857,2	2 526,1	4 210,3	1 067,8	1 845,9	60,0	57,8
Zusammen	1 123,2	549 372,2	17 806,1	28 225,8	8 690,0	13 934,8	63,1	62,4
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	736,7	374 903,2	11 626,9	18 756,0	6 098,4	9 650,9	62,0	63,2
Drittstaaten	105,7	51 516,6	1 301,6	2 632,8	(649,5)	1 313,0	49,4	(49,5)
Zusammen	842,4	426 419,8	12 928,5	21 388,8	6 747,9	10 963,9	60,4	61,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 686,7	850 418,2	26 906,9	42 771,6	13 720,6	21 739,9	62,9	63,1
Drittstaaten	278,8	125 373,8	3 827,7	6 843,0	1 717,3	3 158,9	55,9	54,4
Wechselverkehr zusammen	1 965,5	975 792,0	30 734,6	49 614,6	15 437,9	24 898,8	61,9	62,0
Dreiländerverkehr	122,8	96 686,0	1 912,9	3 118,5	1 611,8	2 418,2	61,3	66,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	1 780,4	922 580,9	28 422,9	45 164,5	14 957,7	23 569,8	62,9	63,5
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(15,7)	(13 710,7)	(238,2)	(404,9)	/	(359,1)	(58,8)	/
zwischen Drittstaaten	/	/	/	(275,4)	/	/	/	/
Zusammen	2 088,4	1 072 477,9	32 647,5	52 733,1	17 049,7	27 317,0	61,9	62,4
Kabotage	(259,2)	39 985,4	(3 364,0)	5 766,9	(540,2)	1 001,7	(58,3)	(53,9)
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
30 087,2	39,5	1 047 733,3	550 488,3	22 348,9	39,1	43,8	Binnenverkehr
9 845,7	42,9	245 122,3	163 042,8	5 129,3	41,6	43,6	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
314,8	22,6	50 683,7	7 062,4	1 129,8	46,6	50,9	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
334,3	23,6	60 489,9	7 306,2	1 383,8	47,1	50,0	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
672,5	35,1	28 801,2	11 800,2	584,3	39,6	46,2	Berlinverkehr
41 254,5	39,7	1 432 830,5	739 699,9	30 576,2	39,9	44,9	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
171,5	15,3	31 745,1	4 107,0	762,6	54,3	59,3	Versand nach
(24,1)	(12,2)	(5 355,9)	(619,4)	(128,4)	(52,3)	(54,1)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
195,7	14,8	37 101,0	4 726,4	891,0	54,0	58,6	Zusammen
334,6	31,2	67 163,6	7 895,4	1 526,7	43,6	54,6	Empfang aus
(80,3)	(43,2)	(16 474,1)	(1 901,1)	(387,0)	(28,7)	(38,2)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
414,9	33,0	83 637,8	9 796,5	1 913,7	41,5	52,4	Zusammen
506,1	23,1	98 908,8	12 002,4	2 289,3	49,1	57,1	Versand nach und Empfang aus
104,4	27,2	(21 830,1)	2 520,4	(515,4)	40,9	(46,7)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
610,5	23,7	120 738,8	14 522,8	2 804,7	47,9	55,7	Wechselverkehr zusammen
63,6	34,1	(17 586,4)	1 603,1	423,6	40,5	56,7	Dreiländerverkehr
554,7	23,8	112 174,6	13 237,1	2 602,6	48,7	57,2	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
106,5	27,5	(22 634,2)	2 574,8	(537,1)	40,9	(47,0)	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
674,1	24,4	138 325,2	16 125,9	3 228,2	47,4	55,8	zwischen Drittstaaten
387,0	(59,9)	35 395,9	9 239,4	891,8	(22,4)	(28,5)	Zusammen
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	Kabotage
							Insgesamt

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 1)

Hauptverkehrsbeziehungen 1)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)	124 965,6	9 609 128,1	1 459 573,1	2 296 898,0	120 058,9	209 874,3	63,5	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)	31 710,1	1 487 970,3	369 709,3	509 472,3	18 050,4	28 214,4	72,6	64,0
Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)	3 121,9	1 081 099,4	45 280,6	76 308,5	15 826,1	27 287,6	59,3	58,0
Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)	3 058,0	1 035 779,7	44 093,6	75 435,2	14 983,1	26 169,0	58,5	57,3
Berlinverkehr	3 305,3	377 094,8	35 471,9	59 601,2	4 684,1	8 459,9	59,5	55,4
Zusammen	166 160,9	13 591 072,3	1 954 128,4	3 017 715,1	173 602,6	300 005,0	64,8	57,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	2 899,5	1 490 317,5	46 155,1	72 529,2	23 592,1	37 849,3	63,6	62,3
Drittstaaten	418,7	179 538,5	6 001,0	10 289,6	2 546,5	4 497,3	58,3	56,6
Zusammen	3 318,2	1 669 856,0	52 156,1	82 818,7	26 138,7	42 346,6	63,0	61,7
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 289,1	1 206 335,3	36 047,0	58 239,3	19 429,6	31 100,6	61,9	62,5
Drittstaaten	221,7	106 198,2	2 701,5	5 674,8	1 340,7	2 706,2	47,6	49,5
Zusammen	2 510,7	1 312 533,5	38 748,6	63 914,1	20 770,3	33 806,8	60,6	61,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	5 188,6	2 696 652,8	82 202,1	130 768,4	43 021,7	68 949,9	62,9	62,4
Drittstaaten	640,4	285 736,7	8 702,5	15 964,3	3 887,2	7 203,5	54,5	54,0
Wechselverkehr zusammen	5 828,9	2 982 389,5	90 904,6	146 732,8	46 909,0	76 153,4	62,0	61,6
Dreiländerverkehr	353,9	288 344,9	5 659,3	9 074,1	4 877,4	7 376,0	62,4	66,1
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten								
von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	5 480,5	2 933 655,8	86 924,4	138 283,9	47 116,6	75 070,3	62,9	62,8
von Drittstaaten nach EU-Mitgliedstaaten	(35,1)	(27 586,1)	(618,6)	(904,1)	(491,7)	(715,0)	(68,4)	(68,8)
zwischen Drittstaaten	(20,9)	(14 649,8)	(253,4)	(526,2)	(189,2)	(354,7)	(48,2)	(53,3)
Zusammen	6 182,8	3 270 734,5	96 563,9	155 806,9	51 786,4	83 529,4	62,0	62,0
Kabotage	645,8	112 338,9	7 955,1	15 368,2	1 436,9	2 809,1	51,8	51,2
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7

1) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 2) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 3) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen 1)
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
80 837,4	39,3	2 977 537,2	1 470 214,6	63 259,7	38,7	44,0	Binnenverkehr
23 757,7	42,8	647 322,5	391 990,3	13 456,5	41,0	43,3	Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)
826,6	20,9	144 614,3	18 473,8	3 264,0	47,8	51,8	Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)
946,2	23,6	179 051,8	20 919,1	4 131,4	45,8	49,4	Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)
1 820,1	35,5	82 326,9	31 581,2	1 684,2	38,9	46,2	Berlinverkehr
108 188,1	39,4	4 030 852,6	1 933 179,1	85 795,8	39,5	45,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
514,2	15,1	98 331,8	12 468,0	2 379,0	54,3	58,6	Versand nach
(33,5)	(7,4)	(5 799,1)	(827,4)	(133,0)	(54,0)	(55,0)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
547,8	14,2	104 131,0	13 295,5	2 512,0	54,3	58,3	Zusammen
							Empfang aus
975,4	29,9	200 338,8	22 835,0	4 610,6	44,5	54,4	EU-Mitgliedstaaten
205,4	48,1	38 653,6	4 840,4	929,4	25,7	36,9	Drittstaaten
1 180,8	32,0	238 992,4	27 675,4	5 540,0	42,3	52,8	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
1 489,6	22,3	298 670,6	35 303,0	6 989,6	49,5	56,7	EU-Mitgliedstaaten
238,9	27,2	44 452,7	5 667,9	1 062,4	40,2	47,0	Drittstaaten
1 728,5	22,9	343 123,3	40 970,9	8 052,0	48,4	55,7	Wechselverkehr zusammen
182,5	34,0	47 426,0	4 589,9	1 172,3	41,4	57,1	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
1 641,9	23,1	335 971,1	39 169,9	7 914,6	49,0	56,8	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
							von EU-Mitgliedstaaten nach
(21,6)	(50,8)	(6 958,4)	(518,4)	(174,6)	(24,3)	(35,7)	Drittstaaten
242,0	27,2	45 945,3	5 727,6	1 090,5	40,2	47,0	von Drittstaaten nach EU-Mit-
							gliedstaaten
1 911,0	23,6	390 549,4	45 560,8	9 224,3	48,0	55,8	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
1 074,0	62,4	116 481,0	26 802,1	2 962,6	18,9	24,9	Kabotage
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8	Insgesamt

Übersicht 6 (EU 15)
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2004
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	124 965,6	9 609 128,1	1 459 573,1	2 296 898,0	120 058,9	209 874,3	63,5	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	31 710,1	1 487 970,3	369 709,3	509 472,3	18 050,4	28 214,4	72,6	64,0
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	3 121,9	1 081 099,4	45 280,6	76 308,5	15 826,1	27 287,6	59,3	58,0
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	3 058,0	1 035 779,7	44 093,6	75 435,2	14 983,1	26 169,0	58,5	57,3
Berlinverkehr	3 305,3	377 094,8	35 471,9	59 601,2	4 684,1	8 459,9	59,5	55,4
Zusammen	166 160,9	13 591 072,3	1 954 128,4	3 017 715,1	173 602,6	300 005,0	64,8	57,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	2 825,2	1 449 324,7	45 058,6	70 685,5	23 007,4	36 814,4	63,7	62,5
Drittstaaten	493,0	220 531,3	7 097,4	12 133,3	3 131,2	5 532,2	58,5	56,6
Zusammen	3 318,2	1 669 856,0	52 156,1	82 818,7	26 138,7	42 346,6	63,0	61,7
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 217,2	1 170 447,4	35 050,6	56 496,1	18 945,7	30 206,8	62,0	62,7
Drittstaaten	293,5	142 086,2	3 698,0	7 417,9	1 824,6	3 600,0	49,9	50,7
Zusammen	2 510,7	1 312 533,5	38 748,6	63 914,1	20 770,3	33 806,8	60,6	61,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	5 042,4	2 619 772,1	80 109,2	127 181,6	41 953,1	67 021,2	63,0	62,6
Drittstaaten	786,5	362 617,4	10 795,4	19 551,2	4 955,9	9 132,2	55,2	54,3
Wechselverkehr zusammen	5 828,9	2 982 389,5	90 904,6	146 732,8	46 909,0	76 153,4	62,0	61,6
Dreiländerverkehr	353,9	288 344,9	5 659,3	9 074,1	4 877,4	7 376,0	62,4	66,1
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	5 319,8	2 845 226,5	84 612,6	134 335,8	45 837,9	72 839,5	63,0	62,9
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(43,6)	(35 494,7)	(745,9)	(1 116,2)	(645,0)	(924,3)	(66,8)	(69,8)
zwischen Drittstaaten	/	(17 438,9)	(303,9)	(629,7)	(225,7)	(424,2)	(48,3)	(53,2)
Zusammen	6 182,8	3 270 734,5	96 563,9	155 806,9	51 786,4	83 529,4	62,0	62,0
Kabotage	645,8	112 338,9	7 955,1	15 368,2	1 436,9	2 809,1	51,8	51,2
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
80 837,4	39,3	2 977 537,2	1 470 214,6	63 259,7	38,7	44,0	Binnenverkehr
23 757,7	42,8	647 322,5	391 990,3	13 456,5	41,0	43,3	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
826,6	20,9	144 614,3	18 473,8	3 264,0	47,8	51,8	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
946,2	23,6	179 051,8	20 919,1	4 131,4	45,8	49,4	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
1 820,1	35,5	82 326,9	31 581,2	1 684,2	38,9	46,2	Berlinverkehr
108 188,1	39,4	4 030 852,6	1 933 179,1	85 795,8	39,5	45,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
490,7	14,8	91 022,8	11 887,1	2 209,5	54,6	59,0	Versand nach
(57,1)	(10,4)	(13 108,2)	(1 408,4)	(302,5)	(52,4)	(53,7)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
547,8	14,2	104 131,0	13 295,5	2 512,0	54,3	58,3	Zusammen
							Empfang aus
954,0	30,1	193 053,8	22 298,1	4 443,0	44,5	54,7	EU-Mitgliedstaaten
226,8	43,6	45 938,6	5 377,3	1 097,0	28,9	38,8	Drittstaaten
1 180,8	32,0	238 992,4	27 675,4	5 540,0	42,3	52,8	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
1 444,7	22,3	284 076,5	34 185,2	6 652,5	49,6	56,9	EU-Mitgliedstaaten
283,9	26,5	59 046,8	6 785,7	1 399,5	41,0	47,1	Drittstaaten
1 728,5	22,9	343 123,3	40 970,9	8 052,0	48,4	55,7	Wechselverkehr zusammen
182,5	34,0	47 426,0	4 589,9	1 172,3	41,4	57,1	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
1 589,2	23,0	318 906,8	37 850,6	7 512,4	49,1	57,0	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
							von EU-Mitgliedstaaten nach
(23,4)	(48,2)	(7 456,2)	(560,4)	(186,9)	(25,5)	(36,9)	Drittstaaten
291,0	26,8	62 079,2	6 953,9	1 469,1	40,9	47,0	von Drittstaaten nach EU-Mit-
							gliedstaaten
1 911,0	23,6	390 549,4	45 560,8	9 224,3	48,0	55,8	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
1 074,0	62,4	116 481,0	26 802,1	2 962,6	18,9	24,9	Kabotage
111 173,1	39,1	4 537 883,0	2 005 542,0	97 982,7	39,6	46,8	Insgesamt

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
September								
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 529,8	108 547,8	22 989,2	28 694,5	2 080,0	2 513,6	80,1	82,8
Trockene Massengüter (unverpackt)	8 027,3	238 120,7	135 610,6	147 598,7	5 226,3	5 777,4	91,9	90,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 409,5	53 695,8	9 995,7	30 733,3	340,4	904,0	32,5	37,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 684,7	174 685,3	10 455,9	37 720,0	1 489,1	4 478,3	27,7	33,3
Palettiertes Gut	4 845,6	888 434,8	50 161,7	94 792,1	10 906,6	20 321,9	52,9	53,7
Gebündelte Güter	696,3	111 797,4	7 989,5	12 501,4	1 754,5	2 595,4	63,9	67,6
Andere Güter	3 688,6	472 191,0	36 562,9	63 621,7	5 692,1	9 949,2	57,5	57,2
Insgesamt	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	745,3	81 082,8	2 826,8	10 934,8	601,4	1 653,1	25,9	36,4
- 31 bis 60 %	1 540,3	169 292,9	12 018,7	25 124,0	1 739,2	3 590,6	47,8	48,4
- 61 bis 90 %	4 180,1	472 089,4	53 147,8	77 412,1	6 375,2	10 682,1	68,7	59,7
- 91 und mehr %	8 441,1	757 128,7	126 338,8	163 297,6	11 819,3	18 034,2	77,4	65,5
zusammen	14 906,8	1 479 593,9	194 332,1	276 768,5	20 535,2	33 960,0	70,2	60,5
unbekannt	7 974,9	567 878,9	79 433,3	138 893,2	6 953,9	12 579,8	57,2	55,3
Insgesamt	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1
Januar/September								
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	13 215,5	1 000 107,7	198 958,5	250 473,7	18 588,1	23 053,6	79,4	80,6
Trockene Massengüter (unverpackt)	53 974,9	1 713 167,5	906 696,2	1 000 662,0	37 013,1	41 548,2	90,6	89,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	16 522,8	409 138,9	71 570,3	221 219,0	2 771,0	7 337,3	32,4	37,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	11 597,4	1 439 286,2	79 582,3	267 453,5	13 076,8	37 586,0	29,8	34,8
Palettiertes Gut	41 564,3	7 460 256,3	432 859,9	813 450,6	92 504,5	170 755,1	53,2	54,2
Gebündelte Güter	5 733,7	942 932,4	68 921,4	106 981,2	14 892,3	21 880,7	64,4	68,1
Andere Güter	30 380,9	4 009 256,7	300 058,9	528 650,1	47 980,0	84 182,5	56,8	57,0
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	6 389,1	662 396,0	27 006,8	99 767,6	4 856,3	13 631,4	27,1	35,6
- 31 bis 60 %	12 478,5	1 518 105,8	98 452,1	206 442,6	16 321,3	32 386,0	47,7	50,4
- 61 bis 90 %	33 044,0	4 019 967,0	416 931,8	616 615,0	54 210,0	90 645,9	67,6	59,8
- 91 und mehr %	64 191,5	6 267 194,0	955 145,1	1 252 078,1	96 339,0	149 675,6	76,3	64,4
zusammen	116 103,1	12 467 662,8	1 497 535,8	2 174 903,3	171 726,6	286 338,9	68,9	60,0
unbekannt	56 886,5	4 506 482,9	561 111,7	1 013 986,9	55 099,3	100 004,6	55,3	55,1
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Vierteljahr 2004
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt



Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	4 333,4	303 841,0	65 661,8	82 054,3	5 845,7	7 112,3	80,0	82,2
Trockene Massengüter (unverpackt)	22 385,1	660 597,2	380 442,5	417 316,4	14 398,3	16 022,9	91,2	89,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 349,9	141 891,5	27 054,8	83 511,3	894,6	2 423,3	32,4	36,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 395,7	484 188,2	27 544,7	99 549,7	4 090,6	12 492,5	27,7	32,7
Palettiertes Gut	14 589,3	2 561 340,6	150 422,9	282 311,8	31 545,1	58 549,5	53,3	53,9
Gebündelte Güter	1 964,9	330 216,9	23 828,0	36 908,3	5 218,7	7 716,2	64,6	67,6
Andere Güter	10 874,9	1 375 494,6	106 753,9	186 309,0	16 400,9	28 828,1	57,3	56,9
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	2 219,8	218 909,9	9 175,2	33 459,2	1 598,7	4 486,1	27,4	35,6
- 31 bis 60 %	4 531,9	514 862,6	35 904,4	74 908,4	5 344,9	10 897,4	47,9	49,0
- 61 bis 90 %	12 187,6	1 377 869,5	156 729,4	226 843,4	18 629,3	31 086,6	69,1	59,9
- 91 und mehr %	24 227,8	2 161 904,4	362 797,7	469 518,2	33 506,3	51 580,6	77,3	65,0
zusammen	43 167,1	4 273 546,4	564 606,7	804 729,2	59 079,2	98 050,6	70,2	60,3
unbekannt	21 726,1	1 584 023,6	217 101,9	383 231,6	19 314,8	35 094,2	56,7	55,0
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Vierteljahr 2004
nach Güterarten

Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	(478,8)	39 398,6	9 506,6	10 681,6	926,8	1 045,0	89,0	88,7
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	669,1	128 027,3	7 088,4	12 226,3	1 707,4	2 780,3	58,0	61,4
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	(239,4)	26 281,7	(3 338,2)	(4 329,4)	(352,8)	488,1	(77,1)	(72,3)
4 Holz und Kork	1 107,1	107 693,1	14 816,1	21 379,6	1 961,3	2 612,0	69,3	75,1
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	532,4	74 150,0	3 802,9	6 841,3	673,6	1 212,3	55,6	55,6
zusammen	3 026,9	375 550,7	38 552,1	55 458,2	5 621,8	8 137,7	69,5	69,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 961,0	960 719,1	75 691,6	111 503,2	13 693,6	20 602,1	67,9	66,5
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	(168,5)	25 365,3	(3 552,8)	(4 150,7)	522,2	(638,9)	(85,6)	(81,7)
zusammen	6 129,4	986 084,4	79 244,4	115 653,9	14 215,8	21 241,0	68,5	66,9
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	/	(18 237,7)	/	/	(428,1)	(493,4)	/	(86,8)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	1 647,1	123 567,4	26 063,1	31 029,8	2 201,8	2 650,3	84,0	83,1
zusammen	1 659,5	125 201,4	26 255,4	31 290,5	2 230,2	2 688,4	83,9	83,0
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	685,8	32 423,8	6 990,4	11 404,2	517,8	718,9	61,3	72,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	124,1	(12 547,2)	1 268,0	2 190,1	(210,3)	(299,0)	57,9	(70,3)
zusammen	809,9	44 971,0	8 258,5	13 594,4	728,1	1 017,8	60,7	71,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 254,9	245 274,7	19 629,1	28 254,2	4 370,5	6 128,3	69,5	71,3
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3 727,3	323 872,2	55 555,9	72 456,8	5 852,6	7 783,0	76,7	75,2
15 Steine und Erden	22 775,1	475 389,4	354 111,2	395 585,1	9 297,7	10 447,3	89,5	89,0
zusammen	26 502,4	799 261,6	409 667,1	468 041,9	15 150,3	18 230,3	87,5	83,1
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	(441,7)	24 824,9	(6 670,7)	(7 925,9)	523,9	596,8	(84,2)	87,8
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	4 042,6	455 978,1	50 741,7	77 039,1	6 746,4	10 659,0	65,9	63,3
19 Zellstoff, Altpapier	787,7	60 211,9	8 338,0	13 101,7	935,9	1 250,2	63,6	74,9
zusammen	4 837,1	517 243,1	59 174,9	90 270,5	7 704,8	11 935,5	65,6	64,6
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2 949,2	573 074,5	27 798,0	58 130,3	6 270,0	12 895,3	47,8	48,6
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	1 101,1	167 714,3	9 028,5	18 148,6	1 906,9	3 695,7	49,7	51,6
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	422,6	72 911,7	5 196,1	8 229,7	1 110,4	1 693,6	63,1	65,6
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	3 656,4	754 582,1	33 411,3	69 619,7	8 783,8	17 289,6	48,0	50,8
24 Sonstige Waren	4 040,8	636 702,4	34 221,5	75 911,4	6 927,7	15 092,6	45,1	45,9
zusammen	12 170,1	2 204 985,0	109 655,4	230 039,6	24 998,9	50 666,9	47,7	49,3
Leergut	7 829,4	515 935,6	19 984,0	141 408,3	2 421,4	12 008,7	14,1	20,2
Insgesamt	64 893,3	5 857 570,0	781 708,6	1 187 960,8	78 393,9	133 144,8	65,8	58,9

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2004
nach Güterarten



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	891,7	94 169,0	18 971,8	21 083,4	2 223,8	2 480,2	90,0	89,7
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 882,5	398 242,0	19 961,5	34 289,2	5 339,5	8 667,8	58,2	61,6
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	615,8	78 888,9	6 825,1	9 727,4	985,8	1 415,9	70,2	69,6
4 Holz und Kork	3 329,7	319 390,9	46 027,5	64 863,7	5 849,4	7 697,2	71,0	76,0
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 597,1	221 789,9	11 636,0	21 060,7	2 120,5	3 851,7	55,2	55,1
zusammen	8 316,8	1 112 480,8	103 421,9	151 024,6	16 519,0	24 112,9	68,5	68,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	17 224,7	2 796 654,3	223 210,7	326 239,9	40 246,0	60 434,2	68,4	66,6
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	382,0	69 367,2	7 826,1	9 406,0	1 440,9	1 768,7	83,2	81,5
zusammen	17 606,6	2 866 021,6	231 036,8	335 645,9	41 686,9	62 202,9	68,8	67,0
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(577,2)	49 589,6	(11 647,4)	(14 117,4)	1 135,4	1 311,5	(82,5)	86,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	4 656,0	366 028,2	75 037,5	88 990,4	6 632,2	7 967,2	84,3	83,2
zusammen	4 678,7	368 761,1	75 380,1	89 447,6	6 682,1	8 031,3	84,3	83,2
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	1 949,9	90 596,9	20 239,6	32 461,6	1 486,8	2 031,1	62,3	73,2
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	393,2	37 897,4	4 440,7	7 154,3	650,7	898,8	62,1	72,4
zusammen	2 343,1	128 494,3	24 680,3	39 615,9	2 137,4	2 930,0	62,3	73,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 024,4	755 467,4	61 271,8	88 529,0	13 356,2	18 769,4	69,2	71,2
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	9 599,5	868 914,1	143 614,8	186 601,2	15 507,7	20 789,4	77,0	74,6
15 Steine und Erden	55 476,7	1 260 390,5	853 163,0	961 023,5	24 389,5	27 732,4	88,8	87,9
zusammen	65 076,3	2 129 304,5	996 777,8	1 147 624,6	39 897,2	48 521,7	86,9	82,2
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	1 127,0	74 812,3	17 077,4	20 134,7	1 622,8	1 848,2	84,8	87,8
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	10 866,5	1 298 594,4	137 929,9	208 934,5	19 649,8	30 668,0	66,0	64,1
19 Zellstoff, Altpapier	2 300,4	179 709,6	23 121,9	37 811,9	2 775,1	3 703,3	61,1	74,9
zusammen	13 189,0	1 480 981,5	161 354,2	247 143,3	22 483,1	34 439,8	65,3	65,3
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	8 653,2	1 666 411,3	80 118,1	168 781,4	18 404,2	37 595,9	47,5	49,0
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	3 354,2	513 224,1	28 700,4	57 224,0	5 811,4	11 073,6	50,2	52,5
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 224,6	224 207,4	14 472,1	22 891,8	3 289,3	5 045,1	63,2	65,2
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	10 504,0	2 268 751,7	97 318,2	203 444,7	26 160,6	51 478,8	47,8	50,8
24 Sonstige Waren	11 239,1	1 857 675,4	99 291,9	216 569,1	20 554,4	44 290,0	45,8	46,4
zusammen	34 975,2	6 530 270,0	319 900,8	668 911,0	74 219,9	149 483,4	47,8	49,7
Leergut	21 075,3	1 477 962,5	56 099,0	386 696,3	7 085,9	34 692,3	14,5	20,4
Insgesamt	172 989,6	16 974 145,6	2 058 647,4	3 188 890,2	226 825,9	386 343,5	64,6	58,7

Wichtige Information!

Ab dem Jahr 2005 werden alle neu erscheinenden Sonderhefte zu den Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes als PDF-Datei in das Internet gestellt.

Diese können kostenlos unter **www.kba.de** heruntergeladen werden. Wenn Sie uns Ihre E-Mail-Adresse mitteilen, informieren wir Sie, sobald die Datei zur Verfügung steht.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg

Telefax: +49 (4 61) 3 16-13 66

Methodische Erläuterungen

Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen

ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt *
[]	Wert nicht signifikant *
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
 - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
 - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Verzeichnisse

Fahrzeug- und Aufbauarten		Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	37,00 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Zulassungsbehörden *)		Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Fahrerlaubnisbehörden *)		Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)		Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	135,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -		Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - alphabetisch -	16,00 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre - numerisch -	16,00 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)		
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/>	CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)
