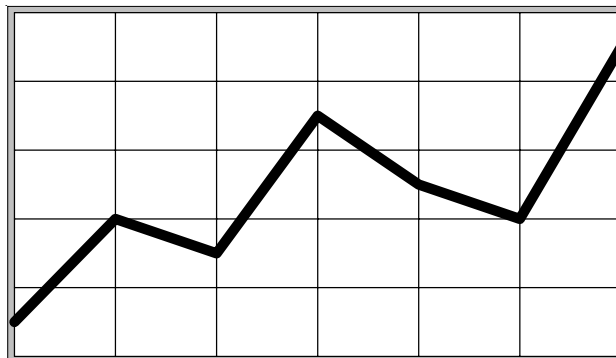


## **Statistische Mitteilungen**

**Reihe 8: Kraftverkehr**



**Güterkraftverkehr  
deutscher Lastkraftfahrzeuge**

**Dezember 2004**



**Fachliche Auskünfte, Beratung,  
Herausgabe und Vertrieb**  
siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im April 2005

Preis: Einzelheft 8,00 EUR  
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108120401

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.  
Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

## Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
<b>Gk</b>	<b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Dezember 2004</b> <b>(Road haulage involving German goods road motor vehicles Dezember 2004)</b>	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	6
	<b>Gesamtverkehr</b> <b>(Total transport)</b>	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	10
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	18
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	26
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	34
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	40
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	48
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	60
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	61
	9. Güterarten (Type of goods)	63
	<b>Gefahrgutbeförderungen</b> <b>(Carriage of hazardous goods)</b>	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	66
	<b>Kombinierter Verkehr</b> <b>(Combined transport)</b>	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	67
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b> <b>(International transport)</b>	
	12. Versand, Empfang nach Ländern (Dispatch, receipt by countries)	68

<b>Gk</b>	<b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Dezember 2004</b> <b>(Road haulage involving German goods road motor vehicles Dezember 2004)</b>		
	<b>Inlandsverkehr</b> <b>(Transport on German territory (inland transport))</b>		
	13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)		72
	14. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)		74
	15. Güterarten (Type of goods)		78
	<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>		<b>79</b>
	<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>		<b>80</b>
	 <b>Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres</b> <b>(Type of figures in year's issues)</b>		
<b>Gk</b> <b>- m</b>	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)	
<b>Gk</b> <b>- c</b>	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)	
<b>Gk</b> <b>- q</b>	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)	
<b>Gk</b> <b>- h</b>	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)	
<b>Gk</b> <b>- j</b>	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)	
<b>Gk</b> <b>- z</b>	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)	

**Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Dezember 2004**

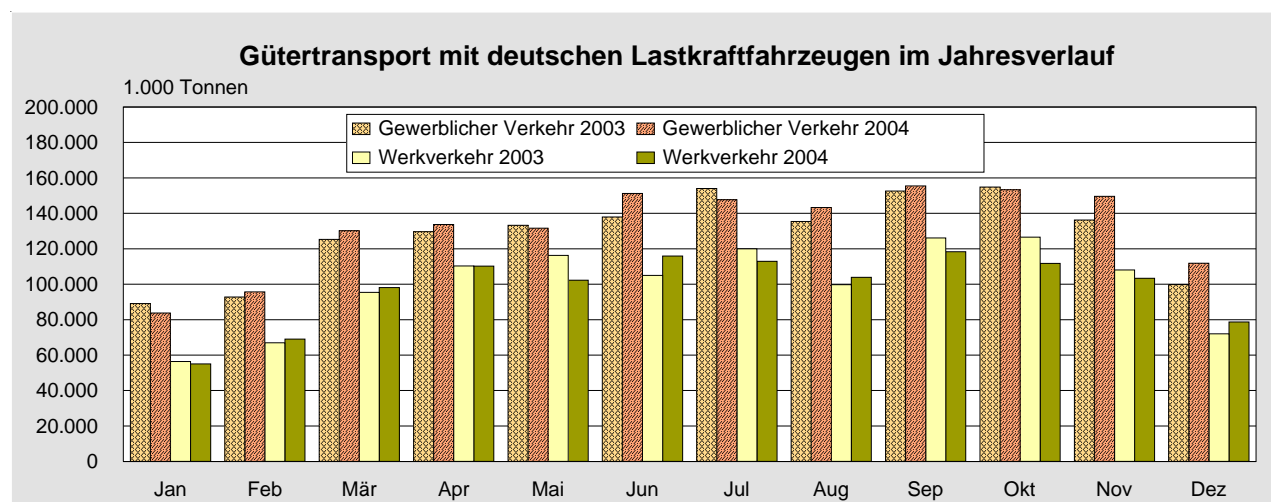
**Vorjahresergebnis gehalten**

Erfahrungsgemäß gehört der Monat Dezember im Jahresverlauf zu den transportschwachen Monaten. Das bestätigt sich auch in diesem Jahr wieder. Mit 190 Mio. Tonnen (Vormonat: 253 Mio. t) beförderte Güter fällt der Rückgang zum Vormonat mit 63 Mio. Tonnen (- 24,7 %) wie üblich recht deutlich aus. Erfreulich positiv zeigt sich dagegen die Entwicklung zum Vorjahresmonat mit einer Transportmenge von 172 Mio. Tonnen. Dies entspricht einer Zunahme um fast 19 Mio. Tonnen oder + 10,9 Prozent.

Im gewerblichen Verkehr wurden im Dezember insgesamt 112 Mio. Tonnen Güter befördert. Gegenüber dem Vormonat (150 Mio. t) verringerten sich die Gütertransporte damit um 38 Mio. Tonnen oder - 25,3 Prozent. Das saisonbedingt geringere Transportaufkommen zeigte sich in allen Entfernungsbereichen des Binnenverkehrs und im grenzüberschreitenden Verkehr in deutlicher Ausprägung. Gegenüber dem Dezember 2003 (100 Mio. t) konnten die Transporte allerdings um 12 Mio. Tonnen oder 12,0 Prozent gesteigert werden. Vor allem im grenzüberschreitenden Verkehr mit + 26,0 Prozent, aber auch im Binnenverkehr war mit + 10,7 Prozent eine deutliche Transportsteigerung erkennbar.

Auch im Werkverkehr konnte im Dezember 2004 mit 79 Mio. Tonnen ein im Vergleich zum Vorjahresmonat (71 Mio. t) besseres Ergebnis (+ 9,3 %) erzielt werden. Ausschlaggebend hierfür waren die Binnentransporte mit einer Steigerung von + 8,5 Prozent, wobei besonders die Zunahmen im Regionalbereich mit + 10,6 Prozent und vor allem im Fernbereich mit + 24,7 Prozent dazu beitrugen. Saisonbedingt wurden gegenüber dem Vormonat (103 Mio. t) erheblich weniger Güter transportiert (- 23,9 %), was sich insbesondere auf die Transporte im Nahbereich (bis 50 km) mit - 27,9 Prozent und im Regionalbereich (51 bis 150 km) mit - 18,3 Prozent auswirkte.

Im gesamten Jahr 2004 wurden insgesamt 2 767 Mio. Tonnen Güter befördert. Damit wurde das Vorjahresergebnis ( 2 744 Mio. t) wieder deutlich erreicht. Zurückzuführen war dies besonders auf die positive Entwicklung im gewerblichen Verkehr (+ 3,0 %), der im Regionalbereich (+ 4,9 %) und im Fernbereich (+ 3,0 %) des Binnenverkehrs und ganz besonders im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 12,8 %) Zugewinne erzielte. Dagegen konnte der Werkverkehr bei Verlusten im Nahbereich (- 2,1 %) und im Regionalbereich (- 3,3 %) das Gesamtergebnis des Vorjahres nur knapp halten.



**Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen**

Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	Dezember 2004			Januar/Dezember 2004		Dezember 2004			Januar/Dezember 2004	
	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
Binnenverkehr	102 487,1	- 25,6	+ 10,7	1 461 499,4	+ 2,1	77 225,0	- 24,2	+ 8,5	1 163 507,3	- 2,1
Nahbereich (bis 50 km)	51 294,6	- 31,2	[+ 9,2]	767 565,0	[+ 0,6]	52 647,8	- 27,9	[+ 5,7]	847 581,8	- 2,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	22 827,7	- 21,5	+ 16,1	315 017,0	+ 4,9	16 289,7	- 18,3	+ 10,6	212 017,3	- 3,3
Fernbereich (151 km und mehr)	28 364,7	- 16,7	+ 9,2	378 917,2	+ 3,0	8 287,5	[- 6,5]	+ 24,7	103 908,3	[+ 0,7]
Grenzüberschreitender Verkehr	8 638,0	- 20,0	+ 26,0	115 148,0	+ 12,8	(1 325,3)	X	X	14 961,7	[+ 7,2]
Kabotage	(674,0)	X	X	10 695,6	+ 35,1	/	X	X	(1 355,1)	X
Insgesamt	111 799,1	- 25,3	+ 12,0	1 587 343,1	+ 3,0	78 697,6	- 23,9	+ 9,3	1 179 824,2	[- 1,9]

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1991 1)	-	-	2 768 000,0	-	196 000,0	-	-	-
1992 1)	-	-	2 841 000,0	-	200 100,0	-	-	-
1993 1)	-	-	2 944 000,0	-	199 100,0	-	-	-
1994 1)	-	-	3 185 656,9 <sup>2)</sup>	-	212 900,0	-	-	-
1995	277 182,4	18 622 731,1	3 169 558,8	4 260 708,7	237 798,4	369 121,8	74,4	64,4
1996	262 850,9	18 441 633,0	3 014 946,1	4 120 643,8	236 583,7	373 026,3	73,2	63,4
1997	255 122,0	18 886 874,2	2 980 980,7	4 091 269,5	245 881,2	388 234,6	72,9	63,3
1998	253 497,7	19 861 509,1	2 968 023,4	4 159 961,7	257 446,5	415 750,4	71,3	61,9
1999 3)	268 741,0	21 284 159,8	3 181 363,0	4 489 115,6	278 470,1	451 775,5	70,9	61,6
2000	257 342,5	21 560 822,6	3 005 103,5	4 421 801,3	280 699,1	463 818,2	68,0	60,5
2001	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002	228 405,8	21 584 609,0	2 720 163,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
2004	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
<b>2002</b>								
Januar	14 802,5	1 748 222,4	164 527,7	269 461,1	22 453,0	38 981,6	61,1	57,6
Februar	14 862,7	1 650 513,1	167 252,7	267 442,1	21 213,0	36 370,2	62,5	58,3
März	17 390,1	1 759 730,3	196 603,6	305 512,2	22 856,0	38 781,7	64,4	58,9
<b>Januar-März</b>	<b>47 055,3</b>	<b>5 158 465,8</b>	<b>528 384,0</b>	<b>842 415,4</b>	<b>66 522,0</b>	<b>114 133,5</b>	<b>62,7</b>	<b>58,3</b>
April	21 330,2	1 966 485,7	249 087,6	374 207,3	25 852,5	43 305,1	66,6	59,7
Mai	20 056,0	1 792 449,7	240 805,9	358 665,8	23 877,1	39 449,5	67,1	60,5
Juni	21 516,7	1 858 503,1	255 489,0	381 152,6	24 739,1	40 943,8	67,0	60,4
<b>Januar-Juni</b>	<b>109 958,1</b>	<b>10 775 904,4</b>	<b>1 273 766,5</b>	<b>1 956 441,2</b>	<b>140 990,7</b>	<b>237 831,8</b>	<b>65,1</b>	<b>59,3</b>
Juli	21 275,0	1 905 103,3	262 325,7	380 446,6	25 656,8	42 411,5	69,0	60,5
August	20 131,4	1 781 963,1	244 108,0	361 589,4	23 828,5	39 659,2	67,5	60,1
September	21 705,2	1 935 312,8	270 358,4	385 524,8	25 869,5	42 702,0	70,1	60,6
<b>Januar-September</b>	<b>173 069,8</b>	<b>16 398 283,6</b>	<b>2 050 558,7</b>	<b>3 084 001,9</b>	<b>216 345,5</b>	<b>362 604,5</b>	<b>66,5</b>	<b>59,7</b>
Oktober	21 780,1	1 915 251,9	270 587,2	392 829,3	25 611,8	42 427,4	68,9	60,4
November	20 426,5	1 875 654,1	248 144,1	364 446,5	24 983,0	41 479,5	68,1	60,2
Dezember	13 129,5	1 395 419,4	150 873,0	237 845,8	18 266,4	30 944,4	63,4	59,0
<b>Januar-Dezember</b>	<b>228 405,8</b>	<b>21 584 609,0</b>	<b>2 720 163,0</b>	<b>4 079 123,5</b>	<b>285 206,8</b>	<b>477 455,8</b>	<b>66,7</b>	<b>59,7</b>
<b>2003</b>								
Januar	13 105,7	1 566 257,9	145 484,0	240 586,9	20 623,1	34 980,9	60,5	59,0
Februar	14 079,5	1 634 801,4	159 763,1	258 577,2	21 347,2	36 733,9	61,8	58,1
März	19 059,7	1 908 136,2	220 736,5	341 722,5	25 010,5	42 620,4	64,6	58,7
<b>Januar-März</b>	<b>46 245,0</b>	<b>5 109 195,5</b>	<b>525 983,6</b>	<b>840 886,6</b>	<b>66 980,8</b>	<b>114 335,3</b>	<b>62,6</b>	<b>58,6</b>
April	20 296,2	1 846 330,7	239 944,5	361 834,4	24 644,8	41 245,5	66,3	59,8
Mai	20 834,0	1 851 820,6	249 467,8	367 599,8	24 867,8	40 981,0	67,9	60,7
Juni	20 000,6	1 781 647,8	243 015,4	353 647,9	24 308,3	39 742,1	68,7	61,2
<b>Januar-Juni</b>	<b>107 375,7</b>	<b>10 588 994,7</b>	<b>1 258 411,3</b>	<b>1 923 968,6</b>	<b>140 801,7</b>	<b>236 303,8</b>	<b>65,4</b>	<b>59,6</b>
Juli	22 667,7	2 004 069,0	274 062,8	402 636,6	27 161,9	44 717,2	68,1	60,7
August	19 356,1	1 768 719,3	235 160,4	345 093,8	23 892,5	39 730,7	68,1	60,1
September	22 708,1	1 982 957,0	278 652,1	408 353,4	26 896,8	44 549,1	68,2	60,4
<b>Januar-September</b>	<b>172 107,7</b>	<b>16 344 740,1</b>	<b>2 046 286,6</b>	<b>3 080 052,5</b>	<b>218 752,9</b>	<b>365 300,7</b>	<b>66,4</b>	<b>59,9</b>
Oktober	22 687,6	2 015 600,2	281 434,0	410 785,7	27 468,4	45 215,2	68,5	60,8
November	20 148,8	1 892 757,8	244 320,3	368 545,8	25 243,5	42 783,9	66,3	59,0
Dezember	14 423,7	1 454 631,2	171 817,1	264 522,4	19 453,1	32 639,4	65,0	59,6
<b>Januar-Dezember</b>	<b>229 367,8</b>	<b>21 707 729,3</b>	<b>2 743 858,0</b>	<b>4 123 906,5</b>	<b>290 917,9</b>	<b>485 939,2</b>	<b>66,5</b>	<b>59,9</b>
<b>2004</b>								
Januar	12 332,9	1 521 655,7	138 873,5	232 777,0	20 077,8	34 567,0	59,7	58,1
Februar	14 394,8	1 707 985,0	164 715,3	268 570,9	22 752,9	38 890,1	61,3	58,5
März	19 596,3	2 076 590,7	228 360,1	365 108,4	27 525,8	47 614,9	62,5	57,8
<b>Januar-März</b>	<b>46 324,0</b>	<b>5 306 231,4</b>	<b>531 948,9</b>	<b>866 456,3</b>	<b>70 356,5</b>	<b>121 072,0</b>	<b>61,4</b>	<b>58,1</b>
April	20 466,7	1 954 496,8	243 948,8	373 144,7	26 352,6	44 448,1	65,4	59,3
Mai	19 421,2	1 836 376,4	233 903,0	357 717,4	24 670,8	41 985,5	65,4	58,8
Juni	21 884,4	2 019 471,1	267 138,2	403 611,0	27 052,2	45 693,1	66,2	59,2
<b>Januar-Juni</b>	<b>108 096,3</b>	<b>11 116 575,6</b>	<b>1 276 938,8</b>	<b>2 000 929,4</b>	<b>148 432,0</b>	<b>253 198,7</b>	<b>63,8</b>	<b>58,6</b>
Juli	21 917,9	1 974 003,7	260 667,6	398 207,0	26 178,0	44 966,1	65,5	58,2
August	20 093,6	1 836 093,6	247 275,6	374 092,1	24 726,8	41 638,9	66,1	59,4
September	22 881,7	2 047 472,8	273 765,4	415 661,7	27 489,1	46 539,8	65,9	59,1
<b>Januar-September</b>	<b>172 989,6</b>	<b>16 974 145,6</b>	<b>2 058 647,4</b>	<b>3 188 890,2</b>	<b>226 825,9</b>	<b>386 343,5</b>	<b>64,6</b>	<b>58,7</b>
Oktober	21 778,3	1 997 916,1	264 983,2	403 227,9	26 866,4	45 622,5	65,7	58,9
November	20 872,5	2 021 169,5	253 040,0	386 964,8	27 465,4	46 196,8	65,4	59,5
Dezember	16 047,0	1 707 404,1	190 496,6	302 076,6	22 586,3	38 729,9	63,1	58,3
<b>Januar-Dezember</b>	<b>231 687,4</b>	<b>22 700 635,4</b>	<b>2 767 167,3</b>	<b>4 281 159,5</b>	<b>303 744,0</b>	<b>516 892,7</b>	<b>64,6</b>	<b>58,8</b>

1) Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW). - 2) Schätzung durch das ifo Institut. - 3) Einschließlich der bis 1998 freigestellten Transporte.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1991 1)
-	-	-	-	-	-	-	1992 1)
-	-	-	-	-	-	-	1993 1)
-	-	-	-	-	-	-	1994 1)
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 127 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 3)
179 272,9	41,1	7 172 868,8	3 008 024,2	147 224,8	40,4	45,9	2000
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
<b>2002</b>							
9 246,1	38,4	476 490,8	163 875,3	10 181,4	38,0	45,7	Januar
9 450,0	38,9	476 592,5	166 278,7	10 106,1	38,6	45,6	Februar
11 840,8	40,5	512 025,5	204 402,1	10 705,1	38,6	46,2	März
<b>30 537,0</b>	<b>39,4</b>	<b>1 465 108,9</b>	<b>534 556,1</b>	<b>30 992,6</b>	<b>38,4</b>	<b>45,8</b>	<b>Januar-März</b>
14 929,2	41,2	581 908,8	255 360,7	12 108,0	39,6	46,7	April
13 890,6	40,9	544 165,7	245 099,8	11 500,9	39,9	46,9	Mai
15 365,0	41,7	562 172,5	268 180,5	11 803,4	39,3	46,9	Juni
<b>74 721,7</b>	<b>40,5</b>	<b>3 153 355,8</b>	<b>1 303 197,1</b>	<b>66 404,9</b>	<b>39,1</b>	<b>46,3</b>	<b>Januar-Juni</b>
15 544,6	42,2	599 104,9	271 591,2	12 643,4	40,2	46,6	Juli
14 106,5	41,2	556 903,7	247 022,8	11 788,7	40,1	46,3	August
15 600,2	41,8	587 752,6	266 283,2	12 220,7	41,5	47,1	September
<b>119 973,0</b>	<b>40,9</b>	<b>4 897 116,9</b>	<b>2 088 094,3</b>	<b>103 057,7</b>	<b>39,6</b>	<b>46,5</b>	<b>Januar-September</b>
15 502,4	41,6	591 444,0	271 354,3	12 371,7	40,7	46,7	Oktober
14 044,1	40,7	568 140,1	244 962,3	11 923,8	40,7	46,8	November
8 329,2	38,8	383 526,6	143 781,0	7 957,1	39,5	47,0	Dezember
<b>157 848,6</b>	<b>40,9</b>	<b>6 440 227,6</b>	<b>2 748 192,0</b>	<b>135 310,4</b>	<b>39,8</b>	<b>46,5</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2003</b>							
7 871,4	37,5	417 926,0	139 191,1	8 875,1	38,3	47,0	Januar
8 551,1	37,8	440 941,7	150 155,4	9 298,9	39,1	46,4	Februar
12 117,0	38,9	505 259,5	207 234,7	10 440,4	40,2	47,1	März
<b>28 539,6</b>	<b>38,2</b>	<b>1 364 127,3</b>	<b>496 581,2</b>	<b>28 614,5</b>	<b>39,3</b>	<b>46,9</b>	<b>Januar-März</b>
13 588,7	40,1	526 036,1	226 744,6	10 745,7	40,8	47,4	April
14 241,9	40,6	534 797,8	237 987,9	11 026,6	41,2	47,8	Mai
13 952,8	41,1	524 612,8	235 369,4	10 770,6	41,3	48,1	Juni
<b>70 323,0</b>	<b>39,6</b>	<b>2 949 573,9</b>	<b>1 196 683,1</b>	<b>61 157,3</b>	<b>40,3</b>	<b>47,3</b>	<b>Januar-Juni</b>
15 392,0	40,4	589 967,4	262 280,2	12 286,5	41,2	47,6	Juli
13 029,3	40,2	503 305,8	223 360,1	10 508,7	41,4	47,6	August
15 565,4	40,7	589 083,9	270 938,3	12 552,8	41,0	47,1	September
<b>114 309,7</b>	<b>39,9</b>	<b>4 631 931,0</b>	<b>1 953 261,7</b>	<b>96 505,3</b>	<b>40,7</b>	<b>47,4</b>	<b>Januar-September</b>
15 943,8	41,3	608 220,9	281 076,0	12 937,0	40,7	47,2	Oktober
13 837,2	40,7	547 203,9	247 894,2	11 755,1	39,6	46,3	November
9 530,1	39,8	416 795,0	171 361,8	9 156,0	39,4	46,5	Dezember
<b>153 620,8</b>	<b>40,1</b>	<b>6 204 150,8</b>	<b>2 653 593,7</b>	<b>130 353,4</b>	<b>40,5</b>	<b>47,2</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2004</b>							
7 262,3	37,1	393 340,9	134 133,5	8 591,5	37,8	46,5	Januar
8 821,7	38,0	431 313,5	160 856,0	9 305,5	38,4	47,2	Februar
12 065,9	38,1	536 444,6	218 885,3	11 522,6	39,1	46,5	März
<b>28 150,0</b>	<b>37,8</b>	<b>1 361 099,0</b>	<b>513 874,8</b>	<b>29 419,6</b>	<b>38,5</b>	<b>46,8</b>	<b>Januar-März</b>
13 256,4	39,3	521 444,7	234 652,9	11 142,9	40,1	47,4	April
12 932,7	40,0	494 637,5	231 149,2	10 812,4	39,7	46,7	Mai
14 518,3	39,9	554 150,2	260 799,9	11 911,5	40,2	47,0	Juni
<b>68 857,4</b>	<b>38,9</b>	<b>2 931 331,4</b>	<b>1 240 476,8</b>	<b>63 286,4</b>	<b>39,4</b>	<b>46,9</b>	<b>Januar-Juni</b>
14 341,9	39,6	534 513,7	255 703,0	11 364,0	39,9	46,5	Juli
13 231,5	39,7	522 485,7	243 860,2	11 419,3	40,0	46,6	August
14 742,3	39,2	549 552,2	265 502,1	11 913,0	40,2	47,0	September
<b>111 173,1</b>	<b>39,1</b>	<b>4 537 883,0</b>	<b>2 005 542,0</b>	<b>97 982,7</b>	<b>39,6</b>	<b>46,8</b>	<b>Januar-September</b>
14 084,0	39,3	552 520,2	257 629,4	12 020,0	40,1	46,6	Oktober
13 622,0	39,5	551 601,9	247 809,7	11 991,3	39,9	47,2	November
9 913,3	38,2	448 914,8	182 239,3	9 779,7	39,3	46,6	Dezember
<b>148 792,4</b>	<b>39,1</b>	<b>6 090 919,9</b>	<b>2 693 220,4</b>	<b>131 773,7</b>	<b>39,7</b>	<b>46,8</b>	<b>Januar-Dezember</b>

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1991	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	+ 2,6	-	+ 2,1	-	-	-
1993	-	-	+ 3,6	-	- 0,5	-	-	-
1994	-	-	+ 8,2	-	+ 6,9	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	-	+ 11,7	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 1)	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	+ 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
<b>2002</b>								
Januar	- 11,5	- 4,0	- 9,4	- 9,0	- 2,6	- 1,2	- 0,3	- 1,4
Februar	- 9,1	- 3,5	- 7,5	- 7,2	- 2,1	- 3,3	- 0,3	+ 1,2
März	- 15,3	- 13,9	- 15,7	- 15,3	- 12,5	- 12,9	- 0,3	+ 0,3
<b>Januar-März</b>	<b>- 12,2</b>	<b>- 7,5</b>	<b>- 11,3</b>	<b>- 10,9</b>	<b>- 6,1</b>	<b>- 6,2</b>	<b>- 0,5</b>	<b>+ 0,0</b>
April	+ 9,0	+ 11,2	+ 9,1	+ 8,8	+ 10,7	+ 12,4	+ 0,5	- 1,5
Mai	- 15,3	- 8,8	- 15,7	- 13,6	- 8,0	- 7,5	- 2,6	- 0,7
Juni	- 0,3	+ 2,8	- 1,7	+ 1,0	+ 2,6	+ 4,2	- 2,6	- 1,6
<b>Januar-Juni</b>	<b>- 7,2</b>	<b>- 3,1</b>	<b>- 7,0</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 2,3</b>	<b>- 1,8</b>	<b>- 1,1</b>	<b>- 0,5</b>
Juli	- 8,9	- 1,3	- 5,0	- 6,7	+ 1,7	+ 0,7	+ 1,9	+ 1,0
August	- 9,5	- 3,9	- 10,2	- 7,9	- 3,0	- 2,0	- 2,5	- 1,0
September	+ 3,4	+ 6,9	+ 9,2	+ 5,4	+ 8,7	+ 8,3	+ 3,5	+ 0,3
<b>Januar-September</b>	<b>- 6,5</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 5,0</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 0,4</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 0,3</b>
Oktober	- 9,1	- 6,2	- 5,5	- 6,5	- 5,5	- 5,3	+ 1,2	- 0,2
November	- 8,7	- 3,3	- 6,9	- 7,7	- 2,0	- 3,0	+ 0,9	+ 1,0
Dezember	- 7,9	- 1,6	- 9,6	- 6,5	- 1,0	- 0,3	- 3,4	- 0,7
<b>Januar-Dezember</b>	<b>- 7,0</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 5,7</b>	<b>- 5,5</b>	<b>- 1,3</b>	<b>- 1,1</b>	<b>- 0,1</b>	<b>- 0,3</b>
<b>2003</b>								
Januar	- 11,5	- 10,4	- 11,6	- 10,7	- 8,1	- 10,3	- 1,0	+ 2,4
Februar	- 5,3	- 1,0	- 4,5	- 3,3	+ 0,6	+ 1,0	- 1,1	- 0,3
März	+ 9,6	+ 8,4	+ 12,3	+ 11,9	+ 9,4	+ 9,9	+ 0,3	- 0,3
<b>Januar-März</b>	<b>- 1,7</b>	<b>- 1,0</b>	<b>- 0,5</b>	<b>- 0,2</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>+ 0,2</b>	<b>- 0,2</b>	<b>+ 0,5</b>
April	- 4,8	- 6,1	- 3,7	- 3,3	- 4,7	- 4,8	- 0,5	+ 0,2
Mai	+ 3,9	+ 3,3	+ 3,6	+ 2,5	+ 4,1	+ 3,9	+ 1,2	+ 0,3
Juni	- 7,0	- 4,1	- 4,9	- 7,2	- 1,7	- 2,9	+ 2,5	+ 1,3
<b>Januar-Juni</b>	<b>- 2,3</b>	<b>- 1,7</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 1,7</b>	<b>- 0,1</b>	<b>- 0,6</b>	<b>+ 0,5</b>	<b>+ 0,5</b>
Juli	+ 6,5	+ 5,2	+ 4,5	+ 5,8	+ 5,9	+ 5,4	- 1,3	+ 0,3
August	- 3,9	- 0,7	- 3,7	- 4,6	+ 0,3	+ 0,2	+ 0,9	+ 0,0
September	+ 4,6	+ 2,5	+ 3,1	+ 5,9	+ 4,0	+ 4,3	- 2,7	- 0,3
<b>Januar-September</b>	<b>- 0,6</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 0,2</b>	<b>- 0,1</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>- 0,2</b>	<b>+ 0,3</b>
Oktober	+ 4,2	+ 5,2	+ 4,0	+ 4,6	+ 7,2	+ 6,6	- 0,6	+ 0,7
November	- 1,4	+ 0,9	- 1,5	+ 1,1	+ 1,0	+ 3,1	- 2,6	- 2,0
Dezember	+ 9,9	+ 4,2	+ 13,9	+ 11,2	+ 6,5	+ 5,5	+ 2,5	+ 1,0
<b>Januar-Dezember</b>	<b>+ 0,4</b>	<b>+ 0,6</b>	<b>+ 0,9</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>+ 2,0</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>- 0,3</b>	<b>+ 0,3</b>
<b>2004</b>								
Januar	- 5,9	- 2,8	- 4,5	- 3,2	- 2,6	- 1,2	- 1,3	- 1,5
Februar	+ 2,2	+ 4,5	+ 3,1	+ 3,9	+ 6,6	+ 5,9	- 0,8	+ 0,7
März	+ 2,8	+ 8,8	+ 3,5	+ 6,8	+ 10,1	+ 11,7	- 3,3	- 1,5
<b>Januar-März</b>	<b>+ 0,2</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>+ 3,0</b>	<b>+ 5,0</b>	<b>+ 5,9</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 0,9</b>
April	+ 0,8	+ 5,9	+ 1,7	+ 3,1	+ 6,9	+ 7,8	- 1,4	- 0,8
Mai	- 6,8	- 0,8	- 6,2	- 2,7	- 0,8	+ 2,5	- 3,7	- 3,1
Juni	+ 9,4	+ 13,3	+ 9,9	+ 14,1	+ 11,3	+ 15,0	- 3,6	- 3,3
<b>Januar-Juni</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>+ 5,0</b>	<b>+ 1,5</b>	<b>+ 4,0</b>	<b>+ 5,4</b>	<b>+ 7,1</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 1,7</b>
Juli	- 3,3	- 1,5	- 4,9	- 1,1	- 3,6	+ 0,6	- 3,8	- 4,1
August	+ 3,8	+ 3,8	+ 5,2	+ 8,4	+ 3,5	+ 4,8	- 2,9	- 1,2
September	+ 0,8	+ 3,3	- 1,8	+ 1,8	+ 2,2	+ 4,5	- 3,4	- 2,2
<b>Januar-September</b>	<b>+ 0,5</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>+ 0,6</b>	<b>+ 3,5</b>	<b>+ 3,7</b>	<b>+ 5,8</b>	<b>- 2,7</b>	<b>- 2,0</b>
Oktober	- 4,0	- 0,9	- 5,8	- 1,8	- 2,2	+ 0,9	- 4,1	- 3,1
November	+ 3,6	+ 6,8	+ 3,6	+ 5,0	+ 8,8	+ 8,0	- 1,4	+ 0,8
Dezember	+ 11,3	+ 17,4	+ 10,9	+ 14,2	+ 16,1	+ 18,7	- 2,9	- 2,2
<b>Januar-Dezember</b>	<b>+ 1,0</b>	<b>+ 4,6</b>	<b>+ 0,8</b>	<b>+ 3,8</b>	<b>+ 4,4</b>	<b>+ 6,4</b>	<b>- 2,9</b>	<b>- 1,8</b>

1) Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 % und die Beförderungsleistung mit 6,9 % geringfügiger als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.



Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Jahr/Monat
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1991
-	-	-	-	-	-	-	1992
-	-	-	-	-	-	-	1993
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	- 1,7	+ 0,1	+ 0,0	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 0,3	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 1)
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
+ 2,7	+ 2,0	+ 3,7	+ 3,4	+ 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
<b>2002</b>							
- 13,8	- 1,8	- 11,3	- 11,7	- 9,2	+ 0,8	+ 0,4	Januar
- 11,5	- 1,5	- 4,5	- 9,8	- 4,1	+ 1,0	+ 1,3	Februar
- 14,1	+ 0,7	- 16,8	- 14,0	- 16,1	- 1,0	+ 1,3	März
- <b>13,2</b>	- <b>0,5</b>	- <b>11,3</b>	- <b>12,0</b>	- <b>10,2</b>	+ <b>0,3</b>	+ <b>0,9</b>	<b>Januar-März</b>
+ 9,2	+ 0,2	+ 3,2	+ 8,9	+ 2,9	+ 0,5	+ 0,6	April
- 17,5	- 1,7	- 13,0	- 14,9	- 11,5	- 1,7	+ 0,4	Mai
- 1,2	- 0,5	- 4,1	+ 1,2	- 2,9	- 2,7	+ 0,0	Juni
- <b>8,0</b>	- <b>0,5</b>	- <b>8,0</b>	- <b>6,6</b>	- <b>7,0</b>	- <b>0,8</b>	+ <b>0,7</b>	<b>Januar-Juni</b>
- 6,0	+ 1,7	- 1,1	- 4,5	+ 0,0	+ 0,8	+ 1,1	Juli
- 12,3	- 1,9	- 8,0	- 11,6	- 7,2	- 0,7	+ 0,2	August
+ 4,4	+ 0,5	+ 3,0	+ 2,8	+ 2,1	+ 4,8	+ 1,7	September
- <b>6,9</b>	- <b>0,2</b>	- <b>6,0</b>	- <b>5,9</b>	- <b>5,2</b>	+ <b>0,0</b>	+ <b>0,9</b>	<b>Januar-September</b>
- 10,1	- 0,7	- 10,0	- 7,5	- 9,5	+ 1,5	+ 0,9	Oktober
- 13,2	- 3,1	- 9,1	- 12,6	- 8,6	+ 3,0	+ 2,4	November
- 13,4	- 3,7	- 10,5	- 14,4	- 12,4	+ 0,0	+ 2,2	Dezember
- <b>8,2</b>	- <b>0,7</b>	- <b>6,9</b>	- <b>7,1</b>	- <b>6,4</b>	+ <b>0,5</b>	+ <b>0,9</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2003</b>							
- 14,9	- 2,3	- 12,3	- 15,1	- 12,8	+ 0,8	+ 2,8	Januar
- 9,5	- 2,8	- 7,5	- 9,7	- 8,0	+ 1,3	+ 1,8	Februar
+ 2,3	- 4,0	- 1,3	+ 1,4	- 2,5	+ 4,1	+ 1,9	März
- <b>6,5</b>	- <b>3,0</b>	- <b>6,9</b>	- <b>7,1</b>	- <b>7,7</b>	+ <b>2,3</b>	+ <b>2,4</b>	<b>Januar-März</b>
- 9,0	- 2,7	- 9,6	- 11,2	- 11,3	+ 3,0	+ 1,5	April
+ 2,5	- 0,7	- 1,7	- 2,9	- 4,1	+ 3,3	+ 1,9	Mai
- 9,2	- 1,4	- 6,7	- 12,2	- 8,8	+ 5,1	+ 2,6	Juni
- <b>5,9</b>	- <b>2,2</b>	- <b>6,5</b>	- <b>8,2</b>	- <b>7,9</b>	+ <b>3,1</b>	+ <b>2,2</b>	<b>Januar-Juni</b>
- 1,0	- 4,3	- 1,5	- 3,4	- 2,8	+ 2,5	+ 2,1	Juli
- 7,6	- 2,4	- 9,6	- 9,6	- 10,9	+ 3,2	+ 2,8	August
- 0,2	- 2,6	+ 0,2	+ 1,7	+ 2,7	- 1,2	+ 0,0	September
- <b>4,7</b>	- <b>2,4</b>	- <b>5,4</b>	- <b>6,5</b>	- <b>6,4</b>	+ <b>2,8</b>	+ <b>1,9</b>	<b>Januar-September</b>
+ 2,8	- 0,7	+ 2,8	+ 3,6	+ 4,6	+ 0,0	+ 1,1	Oktober
- 1,5	+ 0,0	- 3,7	+ 1,2	- 1,4	- 2,7	- 1,1	November
+ 14,4	+ 2,6	+ 8,7	+ 19,2	+ 15,1	- 0,3	- 1,1	Dezember
- <b>2,7</b>	- <b>2,0</b>	- <b>3,7</b>	- <b>3,4</b>	- <b>3,7</b>	+ <b>1,8</b>	+ <b>1,5</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2004</b>							
- 7,7	- 1,1	- 5,9	- 3,6	- 3,2	- 1,3	- 1,1	Januar
+ 3,2	+ 0,5	- 2,2	+ 7,1	+ 0,1	- 1,8	+ 1,7	Februar
- 0,4	- 2,1	+ 6,2	+ 5,6	+ 10,4	- 2,7	- 1,3	März
- <b>1,4</b>	- <b>1,0</b>	- <b>0,2</b>	+ <b>3,5</b>	+ <b>2,8</b>	- <b>2,0</b>	- <b>0,2</b>	<b>Januar-März</b>
- 2,4	- 2,0	- 0,9	+ 3,5	+ 3,7	- 1,7	+ 0,0	April
- 9,2	- 1,5	- 7,5	- 2,9	- 1,9	- 3,6	- 2,3	Mai
+ 4,1	- 2,9	+ 5,6	+ 10,8	+ 10,6	- 2,7	- 2,3	Juni
- <b>2,1</b>	- <b>1,8</b>	- <b>0,6</b>	+ <b>3,7</b>	+ <b>3,5</b>	- <b>2,2</b>	- <b>0,8</b>	<b>Januar-Juni</b>
- 6,8	- 2,0	- 9,4	- 2,5	- 7,5	- 3,2	- 2,3	Juli
+ 1,6	- 1,2	+ 3,8	+ 9,2	+ 8,7	- 3,4	- 2,1	August
- 5,3	- 3,7	- 6,7	- 2,0	- 5,1	- 2,0	- 0,2	September
- <b>2,7</b>	- <b>2,0</b>	- <b>2,0</b>	+ <b>2,7</b>	+ <b>1,5</b>	- <b>2,7</b>	- <b>1,3</b>	<b>Januar-September</b>
- 11,7	- 4,8	- 9,2	- 8,3	- 7,1	- 1,5	- 1,3	Oktober
- 1,6	- 2,9	+ 0,8	+ 0,0	+ 2,0	+ 0,8	+ 1,9	November
+ 4,0	- 4,0	+ 7,7	+ 6,3	+ 6,8	- 0,3	+ 0,2	Dezember
- <b>3,1</b>	- <b>2,5</b>	- <b>1,8</b>	+ <b>1,5</b>	+ <b>1,1</b>	- <b>2,0</b>	- <b>0,8</b>	<b>Januar-Dezember</b>

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Dezember 2004**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	3 716,0	62 665,6	51 659,8	74 729,5	862,6	1 321,2	69,1	65,3
Binnenverkehr	3 693,9	62 055,2	51 294,6	74 239,4	852,1	1 307,4	69,1	65,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 807,6	169 088,9	23 526,8	40 964,1	2 199,1	3 838,4	57,4	57,3
Binnenverkehr	1 759,9	164 225,9	22 827,7	39 756,6	2 126,1	3 714,9	57,4	57,2
grenzüberschreitender Verkehr	(47,7)	(4 863,0)	(699,1)	(1 207,4)	(73,0)	(123,4)	(57,9)	(59,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 554,4	998 748,4	35 938,5	63 178,8	14 424,1	25 111,6	56,9	57,4
Binnenverkehr	2 079,3	693 369,5	28 364,7	51 045,7	9 527,2	17 323,6	55,6	55,0
grenzüberschreitender Verkehr	475,1	305 378,9	7 573,7	12 133,1	4 896,9	7 788,0	62,4	62,9
<b>Kabotage</b>	<b>(52,8)</b>	<b>(9 619,3)</b>	<b>(674,0)</b>	<b>(1 315,1)</b>	<b>(129,2)</b>	<b>(243,5)</b>	<b>(51,3)</b>	<b>(53,1)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	7 533,0	919 650,6	102 487,1	165 041,8	12 505,4	22 345,9	62,1	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	544,9	310 852,3	8 638,0	13 830,6	4 980,4	7 925,2	62,5	62,8
Kabotage	(52,8)	(9 619,3)	(674,0)	(1 315,1)	(129,2)	(243,5)	(51,3)	(53,1)
<b>zusammen</b>	<b>8 130,8</b>	<b>1 240 122,2</b>	<b>111 799,1</b>	<b>180 187,5</b>	<b>17 615,0</b>	<b>30 514,7</b>	<b>62,0</b>	<b>57,7</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	5 556,8	85 086,6	52 910,2	80 618,2	851,2	1 327,2	65,6	64,1
Binnenverkehr	5 539,1	84 666,2	52 647,8	80 297,9	844,1	1 318,7	65,6	64,0
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 511,2	134 466,8	16 564,1	26 140,9	1 482,9	2 324,3	63,4	63,8
Binnenverkehr	1 494,0	132 727,3	16 289,7	25 775,7	1 454,5	2 286,0	63,2	63,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	834,8	245 659,7	9 076,1	14 888,3	2 613,8	4 523,5	61,0	57,8
Binnenverkehr	782,7	219 593,5	8 287,5	13 677,3	2 248,7	3 923,1	60,6	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	(52,1)	(26 066,3)	(788,6)	(1 211,0)	(365,1)	(600,4)	(65,1)	(60,8)
<b>Kabotage</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	7 815,9	436 986,9	77 225,0	119 750,9	4 547,3	7 527,8	64,5	60,4
grenzüberschreitender Verkehr	(86,9)	(28 226,1)	(1 325,3)	(1 896,6)	(400,6)	(647,2)	(69,9)	(61,9)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>zusammen</b>	<b>7 916,2</b>	<b>467 281,9</b>	<b>78 697,6</b>	<b>121 889,1</b>	<b>4 971,3</b>	<b>8 215,2</b>	<b>64,6</b>	<b>60,5</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	9 272,7	147 752,2	104 570,0	155 347,7	1 713,8	2 648,4	67,3	64,7
Binnenverkehr	9 233,0	146 721,4	103 942,4	154 537,3	1 696,2	2 626,2	67,3	64,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 318,8	303 555,7	40 090,8	67 105,0	3 682,0	6 162,7	59,7	59,7
Binnenverkehr	3 253,9	296 953,2	39 117,4	65 532,3	3 580,6	6 000,9	59,7	59,7
grenzüberschreitender Verkehr	(64,9)	(6 602,5)	(973,5)	(1 572,7)	(101,4)	(161,8)	(61,9)	(62,7)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 389,1	1 244 408,2	45 014,6	78 067,1	17 038,0	29 635,1	57,7	57,5
Binnenverkehr	2 862,0	912 963,0	36 652,3	64 723,0	11 775,9	21 246,7	56,6	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	527,2	331 445,2	8 362,3	13 344,1	5 262,1	8 388,4	62,7	62,7
<b>Kabotage</b>	<b>(66,3)</b>	<b>(11 688,1)</b>	<b>(821,2)</b>	<b>(1 556,7)</b>	<b>(152,6)</b>	<b>(283,7)</b>	<b>(52,8)</b>	<b>(53,8)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	15 348,9	1 356 637,6	179 712,1	284 792,6	17 052,7	29 873,8	63,1	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	631,8	339 078,5	9 963,3	15 727,2	5 381,1	8 572,4	63,4	62,8
Kabotage	(66,3)	(11 688,1)	(821,2)	(1 556,7)	(152,6)	(283,7)	(52,8)	(53,8)
<b>Insgesamt</b>	<b>16 047,0</b>	<b>1 707 404,1</b>	<b>190 496,6</b>	<b>302 076,6</b>	<b>22 586,3</b>	<b>38 729,9</b>	<b>63,1</b>	<b>58,3</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
3 185,8	46,2	53 186,8	64 268,3	1 152,4	37,2	34,9	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
3 157,1	46,1	52 314,6	63 617,1	1 132,0	37,2	34,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 108,6	38,0	96 950,5	26 337,0	2 317,0	35,0	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 060,7	37,6	92 224,4	25 214,2	2 206,7	35,1	35,9	Binnenverkehr
(47,9)	(50,1)	(4 726,1)	(1 122,8)	(110,3)	(30,0)	(31,2)	grenzüberschreitender Verkehr
438,3	14,6	116 473,3	10 856,8	2 850,1	48,5	51,6	Fernbereich (151 km und mehr)
351,2	14,5	85 295,0	8 700,3	2 102,4	47,5	49,0	Binnenverkehr
87,1	15,5	31 178,3	2 156,5	747,7	53,0	57,4	grenzüberschreitender Verkehr
<b>103,4</b>	<b>(66,2)</b>	<b>11 444,6</b>	<b>2 603,6</b>	<b>298,5</b>	<b>(17,2)</b>	<b>(23,8)</b>	<b>Kabotage</b>
4 569,0	37,8	229 834,0	97 531,6	5 441,1	39,0	45,0	<b>Gesamt</b>
163,6	23,1	36 776,7	3 930,6	878,5	48,6	56,6	Binnenverkehr
103,4	(66,2)	11 444,6	2 603,6	298,5	(17,2)	(23,8)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>4 836,1</b>	<b>37,3</b>	<b>278 055,3</b>	<b>104 065,7</b>	<b>6 618,1</b>	<b>39,3</b>	<b>47,4</b>	<b>zusammen</b>
4 137,4	42,7	58 204,7	60 001,2	938,6	37,6	37,6	<b>Werkverkehr</b>
4 121,6	42,7	57 813,1	59 689,7	930,1	37,6	37,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
734,6	32,7	62 151,1	13 900,0	1 189,1	41,4	42,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
714,1	32,3	60 213,3	13 415,5	1 142,7	41,6	42,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
192,4	18,7	49 579,2	4 024,5	1 014,7	48,0	47,2	Fernbereich (151 km und mehr)
171,4	18,0	42 084,1	3 577,1	859,6	48,0	47,0	Binnenverkehr
(21,0)	(28,7)	(7 495,1)	(447,4)	(155,1)	(47,6)	(48,3)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	<b>Kabotage</b>
5 007,1	39,0	160 110,5	76 682,3	2 932,5	39,3	43,5	<b>Gesamt</b>
(57,3)	(39,7)	(9 824,5)	(1 243,4)	(210,0)	(42,2)	(46,7)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>5 077,3</b>	<b>39,1</b>	<b>170 859,5</b>	<b>78 173,6</b>	<b>3 161,6</b>	<b>39,3</b>	<b>43,7</b>	<b>zusammen</b>
7 323,2	44,1	111 391,6	124 269,5	2 091,1	37,4	36,2	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
7 278,7	44,1	110 127,7	123 306,8	2 062,2	37,4	36,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 843,2	35,7	159 101,6	40 237,0	3 506,1	37,3	38,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 774,8	35,3	152 437,7	38 629,6	3 349,3	37,6	38,3	Binnenverkehr
(68,4)	(51,3)	(6 663,9)	(1 607,4)	(156,7)	(30,6)	(31,8)	grenzüberschreitender Verkehr
630,6	15,7	166 052,5	14 881,3	3 864,9	48,4	50,9	Fernbereich (151 km und mehr)
522,6	15,4	127 379,1	12 277,4	2 962,0	47,6	48,6	Binnenverkehr
108,0	17,0	38 673,4	2 603,9	902,8	52,4	56,6	grenzüberschreitender Verkehr
<b>116,3</b>	<b>(63,7)</b>	<b>12 369,2</b>	<b>2 851,5</b>	<b>317,7</b>	<b>(18,6)</b>	<b>(25,4)</b>	<b>Kabotage</b>
9 576,2	38,4	389 944,5	174 213,9	8 373,5	39,2	44,6	<b>Gesamt</b>
220,9	25,9	46 601,1	5 173,9	1 088,4	47,7	55,7	Binnenverkehr
116,3	(63,7)	12 369,2	2 851,5	317,7	(18,6)	(25,4)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>9 913,3</b>	<b>38,2</b>	<b>448 914,8</b>	<b>182 239,3</b>	<b>9 779,7</b>	<b>39,3</b>	<b>46,6</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2004**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	14 388,3	237 292,9	205 615,7	287 150,2	3 471,9	5 102,8	71,6	68,0
Binnenverkehr	14 296,1	234 567,6	204 139,6	284 813,5	3 429,7	5 031,6	71,7	68,2
grenzüberschreitender Verkehr	(92,2)	/	/	(2 336,6)	(42,2)	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	6 167,7	573 820,5	84 887,6	141 104,1	7 853,5	13 137,5	60,2	59,8
Binnenverkehr	5 963,6	552 984,0	81 726,6	135 764,4	7 524,0	12 590,4	60,2	59,8
grenzüberschreitender Verkehr	204,2	20 836,5	(3 161,0)	5 339,7	(329,5)	547,1	(59,2)	(60,2)
Fernbereich (151 km und mehr)	8 541,0	3 343 220,5	120 551,6	211 367,2	48 545,6	84 267,1	57,0	57,6
Binnenverkehr	6 964,5	2 326 578,6	95 476,6	170 661,3	32 256,6	58 091,6	55,9	55,5
grenzüberschreitender Verkehr	1 576,4	1 016 641,9	25 075,0	40 705,9	16 289,0	26 175,5	61,6	62,2
<b>Kabotage</b>	<b>(249,1)</b>	<b>34 105,7</b>	<b>/</b>	<b>(5 872,6)</b>	<b>457,2</b>	<b>864,1</b>	<b>/</b>	<b>52,9</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	27 224,2	3 114 130,3	381 342,9	591 239,2	43 210,2	75 713,5	64,5	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 872,8	1 040 203,7	29 712,1	48 382,3	16 660,8	26 793,9	61,4	62,2
Kabotage	(249,1)	34 105,7	/	(5 872,6)	457,2	864,1	/	52,9
<b>zusammen</b>	<b>29 346,1</b>	<b>4 188 439,6</b>	<b>414 697,3</b>	<b>645 494,0</b>	<b>60 328,2</b>	<b>103 371,5</b>	<b>64,2</b>	<b>58,4</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	21 746,6	320 785,5	208 784,6	312 355,5	3 315,4	5 002,1	66,8	66,3
Binnenverkehr	21 688,0	319 185,0	207 877,4	311 214,2	3 290,6	4 971,0	66,8	66,2
grenzüberschreitender Verkehr	(58,6)	(1 600,5)	(907,2)	(1 141,3)	(24,8)	(31,1)	(79,5)	(79,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 904,0	433 720,7	56 209,8	86 255,5	4 939,7	7 607,2	65,2	64,9
Binnenverkehr	4 842,6	427 579,2	55 273,0	84 889,4	4 846,8	7 469,6	65,1	64,9
grenzüberschreitender Verkehr	(61,4)	(6 141,6)	(936,8)	(1 366,2)	(92,9)	(137,6)	(68,6)	(67,6)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 644,4	778 740,7	28 374,7	47 452,6	8 284,4	14 466,4	59,8	57,3
Binnenverkehr	2 495,7	707 133,8	26 384,8	44 108,1	7 345,0	12 821,5	59,8	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	148,7	71 606,9	1 989,9	3 344,5	939,4	1 644,9	59,5	57,1
<b>Kabotage</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	29 026,3	1 453 898,0	289 535,2	440 211,7	15 482,4	25 262,1	65,8	61,3
grenzüberschreitender Verkehr	268,7	79 349,0	3 833,9	5 851,9	1 057,2	1 813,6	65,5	58,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>zusammen</b>	<b>29 351,7</b>	<b>1 538 050,1</b>	<b>293 822,5</b>	<b>446 775,3</b>	<b>16 589,8</b>	<b>27 177,7</b>	<b>65,8</b>	<b>61,0</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	36 134,9	558 078,4	414 400,3	599 505,7	6 787,4	10 104,9	69,1	67,2
Binnenverkehr	35 984,1	553 752,7	412 017,0	596 027,8	6 720,3	10 002,6	69,1	67,2
grenzüberschreitender Verkehr	(150,8)	(4 325,8)	(2 383,4)	(3 477,9)	(67,0)	(102,4)	(68,5)	(65,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 071,7	1 007 541,3	141 097,4	227 359,6	12 793,2	20 744,6	62,1	61,7
Binnenverkehr	10 806,1	980 563,1	136 999,7	220 653,7	12 370,8	20 059,9	62,1	61,7
grenzüberschreitender Verkehr	265,6	26 978,1	(4 097,7)	6 705,9	(422,5)	684,7	(61,1)	(61,7)
Fernbereich (151 km und mehr)	11 185,4	4 121 961,2	148 926,3	258 819,7	56 830,0	98 733,5	57,5	57,6
Binnenverkehr	9 460,3	3 033 712,5	121 861,4	214 769,4	39 601,6	70 913,1	56,7	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	1 725,1	1 088 248,8	27 064,9	44 050,4	17 228,4	27 820,4	61,4	61,9
<b>Kabotage</b>	<b>(305,7)</b>	<b>38 908,8</b>	<b>(4 095,8)</b>	<b>(6 584,3)</b>	<b>507,5</b>	<b>966,1</b>	<b>(62,2)</b>	<b>52,5</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	56 250,5	4 568 028,3	670 878,1	1 031 450,9	58 692,7	100 975,6	65,0	58,1
grenzüberschreitender Verkehr	2 141,6	1 119 552,7	33 546,0	54 234,2	17 717,9	28 607,5	61,9	61,9
Kabotage	(305,7)	38 908,8	(4 095,8)	(6 584,3)	507,5	966,1	(62,2)	52,5
<b>Insgesamt</b>	<b>58 697,8</b>	<b>5 726 489,7</b>	<b>708 519,8</b>	<b>1 092 269,3</b>	<b>76 918,1</b>	<b>130 549,2</b>	<b>64,9</b>	<b>58,9</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
12 524,0	46,5	206 533,0	251 601,2	4 494,6	38,2	36,2	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
12 447,8	46,5	204 430,1	249 880,8	4 446,1	38,2	36,2	Nahbereich (bis 50 km)
(76,2)	(45,2)	(2 102,8)	(1 720,4)	(48,5)	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
3 961,1	39,1	346 542,2	94 986,1	8 351,6	36,0	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
3 787,3	38,8	329 452,6	90 766,1	7 935,6	36,1	36,7	Binnenverkehr
173,9	46,0	17 089,6	4 220,0	416,0	(33,1)	(34,2)	grenzüberschreitender Verkehr
1 440,9	14,4	371 924,3	35 302,1	9 034,1	48,9	52,0	Fernbereich (151 km und mehr)
1 176,2	14,4	279 987,0	28 707,6	6 814,3	47,9	49,7	Binnenverkehr
264,8	14,4	91 937,3	6 594,6	2 219,8	53,0	57,4	grenzüberschreitender Verkehr
<b>412,6</b>	<b>(62,4)</b>	<b>40 527,7</b>	<b>10 276,6</b>	<b>1 044,1</b>	<b>/</b>	<b>24,0</b>	<b>Kabotage</b>
17 411,2	39,0	813 869,7	369 354,4	19 196,0	39,7	45,5	<b>Gesamt</b>
514,9	21,6	111 129,8	12 534,9	2 684,3	48,8	56,5	Binnenverkehr
412,6	(62,4)	40 527,7	10 276,6	1 044,1	/	24,0	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>18 338,7</b>	<b>38,5</b>	<b>965 527,1</b>	<b>392 166,0</b>	<b>22 924,4</b>	<b>40,0</b>	<b>47,8</b>	<b>zusammen</b>
16 163,3	42,6	223 314,5	234 569,9	3 595,8	38,2	38,6	<b>Werkverkehr</b>
16 109,5	42,6	221 792,0	233 466,9	3 565,2	38,2	38,5	Nahbereich (bis 50 km)
(53,8)	(47,9)	(1 522,5)	(1 103,0)	(30,6)	(40,4)	(40,3)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 446,0	33,3	205 280,9	47 326,6	4 002,0	42,1	42,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 391,2	33,1	200 186,2	46 089,9	3 886,5	42,2	42,7	Binnenverkehr
(54,8)	(47,1)	(5 094,7)	(1 236,7)	(115,5)	(36,0)	(36,7)	grenzüberschreitender Verkehr
621,4	19,0	156 188,6	12 889,2	3 210,2	47,0	46,9	Fernbereich (151 km und mehr)
564,8	18,5	137 364,8	11 662,9	2 799,1	47,3	47,0	Binnenverkehr
(56,6)	(27,6)	(18 823,7)	(1 226,3)	(411,0)	(43,5)	(45,7)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	<b>Kabotage</b>
19 065,5	39,6	559 343,1	291 219,8	10 250,9	39,6	43,6	<b>Gesamt</b>
165,2	38,1	25 440,9	3 566,1	557,1	40,7	44,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>19 280,6</b>	<b>39,6</b>	<b>587 509,8</b>	<b>295 512,5</b>	<b>10 866,5</b>	<b>39,6</b>	<b>43,6</b>	<b>zusammen</b>
28 687,3	44,3	429 847,4	486 171,1	8 090,4	38,2	37,3	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
28 557,3	44,2	426 222,1	483 347,7	8 011,3	38,2	37,3	Nahbereich (bis 50 km)
(130,0)	(46,3)	(3 625,3)	(2 823,4)	(79,1)	(37,8)	(36,9)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
6 407,1	36,7	551 823,1	142 312,7	12 353,6	38,2	38,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 178,4	36,4	529 638,8	136 856,0	11 822,1	38,3	38,8	Binnenverkehr
228,7	46,3	22 184,3	5 456,8	531,5	(33,7)	(34,7)	grenzüberschreitender Verkehr
2 062,3	15,6	528 112,8	48 191,4	12 244,3	48,5	51,2	Fernbereich (151 km und mehr)
1 740,9	15,5	417 351,8	40 370,5	9 613,5	47,8	49,2	Binnenverkehr
321,4	15,7	110 761,0	7 820,9	2 630,8	52,2	56,6	grenzüberschreitender Verkehr
<b>462,5</b>	<b>(60,2)</b>	<b>43 253,5</b>	<b>11 003,3</b>	<b>1 102,7</b>	<b>(23,3)</b>	<b>24,5</b>	<b>Kabotage</b>
36 476,7	39,3	1 373 212,8	660 574,2	29 446,9	39,6	45,0	<b>Gesamt</b>
680,1	24,1	136 570,6	16 101,0	3 241,4	47,7	55,6	Binnenverkehr
462,5	(60,2)	43 253,5	11 003,3	1 102,7	(23,3)	24,5	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>37 619,3</b>	<b>39,1</b>	<b>1 553 036,9</b>	<b>687 678,5</b>	<b>33 791,0</b>	<b>39,8</b>	<b>46,8</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Halbjahr 2004**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	30 807,4	498 066,9	439 991,7	609 164,5	7 301,8	10 620,6	72,2	68,8
Binnenverkehr	30 611,7	492 118,4	436 880,9	604 262,1	7 210,6	10 470,2	72,3	68,9
grenzüberschreitender Verkehr	(195,6)	(5 948,5)	(3 110,8)	(4 902,4)	(91,3)	(150,4)	(63,5)	(60,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	12 470,1	1 160 013,8	171 651,8	284 659,7	15 828,1	26 464,6	60,3	59,8
Binnenverkehr	12 073,9	1 120 063,5	165 698,2	274 430,4	15 216,8	25 430,5	60,4	59,8
grenzüberschreitender Verkehr	396,2	39 950,3	5 953,6	10 229,3	611,3	1 034,1	58,2	59,1
Fernbereich (151 km und mehr)	17 208,2	6 725 149,1	243 002,0	426 717,8	97 631,3	169 851,2	56,9	57,5
Binnenverkehr	14 100,8	4 743 252,9	193 350,1	346 472,1	65 744,3	118 759,7	55,8	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	3 107,4	1 981 896,3	49 651,9	80 245,7	31 887,0	51 091,5	61,9	62,4
<b>Kabotage</b>	<b>464,7</b>	<b>72 112,3</b>	<b>(6 570,7)</b>	<b>11 022,8</b>	<b>977,2</b>	<b>1 827,2</b>	<b>(59,6)</b>	<b>53,5</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	56 786,4	6 355 434,8	795 929,3	1 225 164,7	88 171,7	154 660,3	65,0	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	3 699,3	2 027 795,0	58 716,3	95 377,3	32 589,6	52 276,1	61,6	62,3
Kabotage	464,7	72 112,3	(6 570,7)	11 022,8	977,2	1 827,2	(59,6)	53,5
<b>zusammen</b>	<b>60 950,4</b>	<b>8 455 342,1</b>	<b>861 216,3</b>	<b>1 331 564,8</b>	<b>121 738,5</b>	<b>208 763,6</b>	<b>64,7</b>	<b>58,3</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	47 246,7	675 976,5	457 879,4	677 360,8	6 988,2	10 489,3	67,6	66,6
Binnenverkehr	47 149,4	673 320,3	456 385,0	675 418,1	6 946,4	10 435,9	67,6	66,6
grenzüberschreitender Verkehr	(97,3)	(2 656,2)	(1 494,4)	(1 942,7)	(41,8)	(53,5)	(76,9)	(78,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	9 923,2	876 336,3	113 218,9	173 687,3	9 920,4	15 280,3	65,2	64,9
Binnenverkehr	9 804,2	864 784,8	111 426,9	171 014,8	9 745,9	15 019,1	65,2	64,9
grenzüberschreitender Verkehr	119,0	11 551,4	(1 792,0)	(2 672,5)	(174,5)	(261,2)	(67,1)	(66,8)
Fernbereich (151 km und mehr)	5 370,6	1 569 623,0	57 024,8	96 288,8	16 594,4	29 020,2	59,2	57,2
Binnenverkehr	5 056,3	1 419 595,0	52 834,0	89 314,1	14 632,7	25 686,5	59,2	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	314,3	150 028,0	4 190,8	6 974,7	1 961,7	3 333,7	60,1	58,8
<b>Kabotage</b>	<b>/</b>	<b>(6 781,9)</b>	<b>/</b>	<b>(1 328,5)</b>	<b>/</b>	<b>(140,6)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	62 009,8	2 957 700,2	620 645,9	935 746,9	31 325,0	51 141,5	66,3	61,3
grenzüberschreitender Verkehr	530,6	164 235,6	7 477,1	11 590,0	2 178,0	3 648,4	64,5	59,7
Kabotage	/	(6 781,9)	/	(1 328,5)	/	(140,6)	/	/
<b>zusammen</b>	<b>62 640,7</b>	<b>3 128 717,7</b>	<b>629 012,2</b>	<b>948 665,3</b>	<b>33 573,4</b>	<b>54 930,5</b>	<b>66,3</b>	<b>61,1</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	78 054,1	1 174 043,4	897 871,1	1 286 525,3	14 290,0	21 109,9	69,8	67,7
Binnenverkehr	77 761,1	1 165 438,7	893 265,9	1 279 680,2	14 156,9	20 906,1	69,8	67,7
grenzüberschreitender Verkehr	292,9	8 604,7	(4 605,2)	(6 845,0)	(133,1)	(203,8)	(67,3)	(65,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	22 393,3	2 036 350,1	284 870,7	458 347,0	25 748,6	41 744,9	62,2	61,7
Binnenverkehr	21 878,0	1 984 848,4	277 125,1	445 445,2	24 962,8	40 449,5	62,2	61,7
grenzüberschreitender Verkehr	515,3	51 501,7	7 745,6	12 901,8	785,8	1 295,4	60,0	60,7
Fernbereich (151 km und mehr)	22 578,8	8 294 772,1	300 026,8	523 006,6	114 225,7	198 871,4	57,4	57,4
Binnenverkehr	19 157,1	6 162 847,9	246 184,1	435 786,2	80 377,0	144 446,2	56,5	55,6
grenzüberschreitender Verkehr	3 421,7	2 131 924,2	53 842,7	87 220,4	33 848,7	54 425,2	61,7	62,2
<b>Kabotage</b>	<b>565,0</b>	<b>78 894,2</b>	<b>(7 459,8)</b>	<b>12 351,2</b>	<b>1 047,7</b>	<b>1 967,8</b>	<b>(60,4)</b>	<b>53,2</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	118 796,2	9 313 135,0	1 416 575,2	2 160 911,6	119 496,7	205 801,8	65,6	58,1
grenzüberschreitender Verkehr	4 229,9	2 192 030,6	66 193,5	106 967,3	34 767,6	55 924,5	61,9	62,2
Kabotage	565,0	78 894,2	(7 459,8)	12 351,2	1 047,7	1 967,8	(60,4)	53,2
<b>Insgesamt</b>	<b>123 591,1</b>	<b>11 584 059,8</b>	<b>1 490 228,4</b>	<b>2 280 230,1</b>	<b>155 312,0</b>	<b>263 694,0</b>	<b>65,4</b>	<b>58,9</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
27 021,2	46,7	434 649,0	536 693,1	9 389,6	38,4	36,5	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
26 860,4	46,7	430 059,2	533 021,0	9 283,5	38,4	36,5	Nahbereich (bis 50 km)
(160,8)	(45,1)	(4 589,8)	(3 672,1)	(106,1)	(36,3)	(35,6)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
7 964,0	39,0	697 629,0	191 869,0	16 872,9	36,0	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 612,0	38,7	662 773,7	183 056,9	16 001,3	36,2	36,7	Binnenverkehr
352,1	47,0	34 855,3	8 812,0	871,6	31,3	32,1	grenzüberschreitender Verkehr
2 925,8	14,5	752 225,1	71 857,5	18 296,3	48,7	51,9	Fernbereich (151 km und mehr)
2 398,7	14,5	573 587,5	58 744,9	13 986,5	47,7	49,5	Binnenverkehr
527,1	14,5	178 637,6	13 112,5	4 309,8	53,2	57,6	grenzüberschreitender Verkehr
<b>760,9</b>	<b>62,1</b>	<b>74 861,7</b>	<b>18 868,3</b>	<b>1 907,9</b>	<b>(22,0)</b>	<b>26,2</b>	<b>Kabotage</b>
36 871,1	39,4	1 666 420,3	774 822,8	39 271,3	39,8	45,5	<b>Gesamt</b>
1 039,9	21,9	218 082,7	25 596,7	5 287,5	48,5	56,6	Binnenverkehr
760,9	62,1	74 861,7	18 868,3	1 907,9	(22,0)	26,2	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>38 671,9</b>	<b>38,8</b>	<b>1 959 364,8</b>	<b>819 287,8</b>	<b>46 466,7</b>	<b>40,0</b>	<b>47,7</b>	<b>zusammen</b>
35 070,7	42,6	468 810,4	513 251,9	7 576,4	38,5	38,7	<b>Werkverkehr</b>
34 979,0	42,6	466 270,2	511 390,3	7 524,9	38,5	38,7	Nahbereich (bis 50 km)
(91,7)	(48,5)	(2 540,2)	(1 861,6)	(51,5)	(39,3)	(39,8)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
4 850,2	32,8	406 649,2	93 240,5	7 873,5	42,4	42,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
4 748,6	32,6	397 163,3	91 031,2	7 665,7	42,5	43,0	Binnenverkehr
101,6	46,0	9 485,9	(2 209,3)	(207,9)	(36,7)	(37,2)	grenzüberschreitender Verkehr
1 253,5	18,9	320 976,4	25 589,1	6 484,0	46,8	46,7	Fernbereich (151 km und mehr)
1 132,5	18,3	276 189,4	23 029,8	5 561,2	47,0	46,8	Binnenverkehr
121,0	27,8	44 787,1	2 559,3	922,8	44,0	46,1	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	<b>(3 787,6)</b>	<b>(1 374,4)</b>	<b>(86,6)</b>	/	/	<b>Kabotage</b>
40 860,2	39,7	1 139 622,9	625 451,2	20 751,8	39,8	43,6	<b>Gesamt</b>
314,3	37,2	56 813,2	6 630,2	1 182,1	41,0	45,1	Binnenverkehr
/	/	(3 787,6)	(1 374,4)	(86,6)	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>41 263,1</b>	<b>39,7</b>	<b>1 200 223,7</b>	<b>633 455,8</b>	<b>22 020,6</b>	<b>39,8</b>	<b>43,6</b>	<b>zusammen</b>
62 091,9	44,3	903 459,3	1 049 945,0	16 966,0	38,4	37,5	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
61 839,5	44,3	896 329,4	1 044 411,3	16 808,4	38,4	37,5	Nahbereich (bis 50 km)
252,5	46,3	7 130,0	(5 533,7)	157,6	(37,2)	(36,8)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
12 814,2	36,4	1 104 278,3	285 109,4	24 746,4	38,3	38,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
12 360,6	36,1	1 059 937,0	274 088,1	23 666,9	38,5	38,9	Binnenverkehr
453,6	46,8	44 341,2	11 021,4	1 079,5	32,4	33,1	grenzüberschreitender Verkehr
4 179,3	15,6	1 073 201,5	97 446,6	24 780,3	48,4	51,1	Fernbereich (151 km und mehr)
3 531,2	15,6	849 776,8	81 774,7	19 547,7	47,6	49,0	Binnenverkehr
648,1	15,9	223 424,7	15 671,8	5 232,6	52,3	56,7	grenzüberschreitender Verkehr
<b>849,6</b>	<b>60,1</b>	<b>78 649,4</b>	<b>20 242,7</b>	<b>1 994,5</b>	<b>(22,9)</b>	<b>26,4</b>	<b>Kabotage</b>
77 731,3	39,6	2 806 043,2	1 400 274,1	60 023,1	39,8	45,0	<b>Gesamt</b>
1 354,2	24,3	274 895,9	32 226,9	6 469,7	47,6	55,7	Binnenverkehr
849,6	60,1	78 649,4	20 242,7	1 994,5	(22,9)	26,4	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>79 935,0</b>	<b>39,3</b>	<b>3 159 588,5</b>	<b>1 452 743,7</b>	<b>68 487,2</b>	<b>39,9</b>	<b>46,8</b>	<b>Insgesamt</b>



**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2004**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	54 875,3	899 429,6	772 563,0	1 084 321,6	13 035,5	19 163,0	71,2	68,0
Binnenverkehr	54 554,3	889 585,6	767 565,0	1 076 420,6	12 882,3	18 916,4	71,3	68,1
grenzüberschreitender Verkehr	321,1	9 844,0	(4 998,0)	7 901,0	(153,2)	(246,6)	(63,3)	(62,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	23 911,0	2 230 410,3	326 560,8	543 567,0	30 270,3	50 682,5	60,1	59,7
Binnenverkehr	23 153,2	2 153 345,1	315 017,0	524 065,3	29 093,2	48 697,1	60,1	59,7
grenzüberschreitender Verkehr	757,9	77 065,2	11 543,8	19 501,7	1 177,1	1 985,4	59,2	59,3
Fernbereich (151 km und mehr)	33 918,4	13 371 014,6	477 523,6	839 198,4	193 742,5	337 187,8	56,9	57,5
Binnenverkehr	27 735,8	9 382 487,7	378 917,2	679 507,2	129 753,0	234 250,8	55,8	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	6 182,6	3 988 526,9	98 606,4	159 691,2	63 989,5	102 937,0	61,7	62,2
<b>Kabotage</b>	<b>804,9</b>	<b>139 265,1</b>	<b>10 695,7</b>	<b>19 676,5</b>	<b>1 808,2</b>	<b>3 520,6</b>	<b>54,4</b>	<b>51,4</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	105 443,2	12 425 418,4	1 461 499,3	2 279 993,1	171 728,4	301 864,3	64,1	56,9
grenzüberschreitender Verkehr	7 261,5	4 075 436,1	115 148,2	187 094,0	65 319,8	105 169,1	61,5	62,1
Kabotage	804,9	139 265,1	10 695,7	19 676,5	1 808,2	3 520,6	54,4	51,4
<b>zusammen</b>	<b>113 509,7</b>	<b>16 640 119,5</b>	<b>1 587 343,1</b>	<b>2 486 763,6</b>	<b>238 856,4</b>	<b>410 554,0</b>	<b>63,8</b>	<b>58,2</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	88 415,5	1 274 588,5	850 307,7	1 271 164,3	13 046,7	19 867,5	66,9	65,7
Binnenverkehr	88 224,6	1 269 105,6	847 581,7	1 267 474,1	12 967,0	19 758,6	66,9	65,6
grenzüberschreitender Verkehr	190,9	5 482,9	(2 726,0)	3 690,2	(79,7)	(108,9)	(73,9)	(73,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	19 075,6	1 695 198,0	216 225,2	332 988,7	19 090,5	29 489,0	64,9	64,7
Binnenverkehr	18 801,9	1 668 103,2	212 017,2	326 907,8	18 670,7	28 881,5	64,9	64,6
grenzüberschreitender Verkehr	273,6	27 094,8	4 208,0	6 080,9	(419,7)	607,5	69,2	(69,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	10 539,9	3 078 746,7	111 936,0	187 967,0	32 614,2	56 727,6	59,6	57,5
Binnenverkehr	9 941,6	2 796 473,4	103 908,3	174 791,0	28 929,1	50 476,3	59,4	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	598,3	282 273,4	8 027,6	13 176,0	3 685,1	6 251,3	60,9	58,9
<b>Kabotage</b>	<b>(146,7)</b>	<b>(11 982,6)</b>	<b>(1 355,2)</b>	<b>(2 275,9)</b>	<b>/</b>	<b>(254,6)</b>	<b>(59,5)</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	116 968,2	5 733 682,2	1 163 507,3	1 769 172,9	60 566,8	99 116,4	65,8	61,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 062,8	314 851,0	14 961,7	22 947,1	4 184,5	6 967,8	65,2	60,1
Kabotage	(146,7)	(11 982,6)	(1 355,2)	(2 275,9)	/	(254,6)	(59,5)	/
<b>zusammen</b>	<b>118 177,7</b>	<b>6 060 515,8</b>	<b>1 179 824,2</b>	<b>1 794 395,9</b>	<b>64 887,6</b>	<b>106 338,7</b>	<b>65,8</b>	<b>61,0</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	143 290,8	2 174 018,1	1 622 870,7	2 355 485,9	26 082,2	39 030,5	68,9	66,8
Binnenverkehr	142 778,9	2 158 691,2	1 615 146,7	2 343 894,7	25 849,3	38 674,9	68,9	66,8
grenzüberschreitender Verkehr	511,9	15 326,9	7 724,0	11 591,2	232,9	355,6	66,6	65,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	42 986,6	3 925 608,3	542 786,0	876 555,7	49 360,7	80 171,6	61,9	61,6
Binnenverkehr	41 955,1	3 821 448,3	527 034,2	850 973,1	47 763,9	77 578,6	61,9	61,6
grenzüberschreitender Verkehr	1 031,5	104 160,0	15 751,8	25 582,6	1 596,8	2 593,0	61,6	61,6
Fernbereich (151 km und mehr)	44 458,3	16 449 761,3	589 459,6	1 027 165,4	226 356,7	393 915,4	57,4	57,5
Binnenverkehr	37 677,4	12 178 961,1	482 825,5	854 298,2	158 682,1	284 727,1	56,5	55,7
grenzüberschreitender Verkehr	6 780,9	4 270 800,3	106 634,1	172 867,3	67 674,6	109 188,3	61,7	62,0
<b>Kabotage</b>	<b>951,6</b>	<b>151 247,7</b>	<b>12 050,9</b>	<b>21 952,5</b>	<b>1 944,4</b>	<b>3 775,2</b>	<b>54,9</b>	<b>51,5</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	222 411,4	18 159 100,6	2 625 006,5	4 049 166,0	232 295,3	400 980,7	64,8	57,9
grenzüberschreitender Verkehr	8 324,4	4 390 287,1	130 109,9	210 041,1	69 504,3	112 136,8	61,9	62,0
Kabotage	951,6	151 247,7	12 050,9	21 952,5	1 944,4	3 775,2	54,9	51,5
<b>Insgesamt</b>	<b>231 687,4</b>	<b>22 700 635,4</b>	<b>2 767 167,3</b>	<b>4 281 159,5</b>	<b>303 744,0</b>	<b>516 892,7</b>	<b>64,6</b>	<b>58,8</b>



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
48 595,7	47,0	794 169,7	964 739,5	17 158,4	37,7	35,9	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
48 308,8	47,0	785 672,5	958 168,2	16 959,8	37,7	35,9	Nahbereich (bis 50 km)
286,9	47,2	8 497,1	6 571,3	198,7	(34,5)	(34,4)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
15 270,4	39,0	1 343 278,8	366 539,9	32 372,2	35,9	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
14 595,1	38,7	1 276 092,6	349 577,4	30 687,5	36,1	36,6	Binnenverkehr
675,3	47,1	67 186,2	16 962,5	1 684,7	31,7	32,1	grenzüberschreitender Verkehr
5 827,7	14,7	1 504 928,3	142 595,5	36 584,0	48,6	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
4 810,8	14,8	1 161 717,7	117 272,4	28 220,8	47,6	49,4	Binnenverkehr
1 016,9	14,1	343 210,7	25 323,2	8 363,2	53,3	57,5	grenzüberschreitender Verkehr
<b>1 405,2</b>	<b>63,6</b>	<b>152 564,2</b>	<b>35 438,0</b>	<b>3 901,9</b>	<b>19,4</b>	<b>24,4</b>	<b>Kabotage</b>
67 714,6	39,1	3 223 482,8	1 425 017,9	75 868,1	39,4	45,5	<b>Gesamt</b>
1 979,2	21,4	418 894,0	48 857,0	10 246,6	48,8	56,6	Binnenverkehr
1 405,2	63,6	152 564,2	35 438,0	3 901,9	19,4	24,4	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>71 099,0</b>	<b>38,5</b>	<b>3 794 941,0</b>	<b>1 509 312,9</b>	<b>90 016,6</b>	<b>39,7</b>	<b>47,7</b>	<b>zusammen</b>
65 835,6	42,7	882 566,2	955 750,9	14 151,8	38,2	38,4	<b>Werkverkehr</b>
65 670,9	42,7	877 904,8	952 470,3	14 057,3	38,2	38,3	Nahbereich (bis 50 km)
164,7	46,3	4 661,4	(3 280,6)	(94,6)	(39,1)	(39,2)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
9 266,0	32,7	780 149,0	176 174,5	14 926,0	42,5	43,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
9 042,3	32,5	758 577,7	171 253,1	14 443,8	42,6	43,1	Binnenverkehr
223,7	45,0	21 571,3	4 921,4	482,2	38,2	(38,5)	grenzüberschreitender Verkehr
2 460,5	18,9	626 093,2	49 614,7	12 515,9	47,1	47,1	Fernbereich (151 km und mehr)
2 237,0	18,4	544 100,0	45 011,9	10 873,4	47,3	47,2	Binnenverkehr
223,5	27,2	81 993,2	4 602,9	1 642,4	45,2	46,7	grenzüberschreitender Verkehr
<b>(131,3)</b>	<b>(47,2)</b>	<b>(7 170,3)</b>	<b>(2 367,3)</b>	<b>(163,4)</b>	<b>(29,2)</b>	<b>/</b>	<b>Kabotage</b>
76 950,2	39,7	2 180 582,6	1 168 735,3	39 374,5	39,6	43,7	<b>Gesamt</b>
611,9	36,5	108 226,0	12 804,9	2 219,2	41,8	45,5	Binnenverkehr
(131,3)	(47,2)	(7 170,3)	(2 367,3)	(163,4)	(29,2)	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>77 693,4</b>	<b>39,7</b>	<b>2 295 978,9</b>	<b>1 183 907,5</b>	<b>41 757,1</b>	<b>39,6</b>	<b>43,8</b>	<b>zusammen</b>
114 431,3	44,4	1 676 735,9	1 920 490,4	31 310,3	38,0	37,1	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
113 979,6	44,4	1 663 577,4	1 910 638,5	31 017,0	38,0	37,1	Nahbereich (bis 50 km)
451,7	46,9	13 158,6	9 851,9	293,2	36,0	35,9	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
24 536,4	36,3	2 123 427,9	542 714,4	47 298,2	38,2	38,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
23 637,4	36,0	2 034 670,3	520 830,5	45 131,3	38,4	38,9	Binnenverkehr
899,0	46,6	88 757,5	21 883,9	2 166,9	33,2	33,5	grenzüberschreitender Verkehr
8 288,2	15,7	2 131 021,6	192 210,3	49 099,9	48,3	51,1	Fernbereich (151 km und mehr)
7 047,7	15,8	1 705 817,7	162 284,2	39 094,3	47,5	49,0	Binnenverkehr
1 240,4	15,5	425 203,9	29 926,0	10 005,6	52,6	56,8	grenzüberschreitender Verkehr
<b>1 536,5</b>	<b>61,8</b>	<b>159 734,5</b>	<b>37 805,3</b>	<b>4 065,3</b>	<b>20,2</b>	<b>24,8</b>	<b>Kabotage</b>
144 664,8	39,4	5 404 065,4	2 593 753,3	115 242,6	39,5	45,0	<b>Gesamt</b>
2 591,1	23,7	527 120,0	61 661,8	12 465,7	47,9	55,8	Binnenverkehr
1 536,5	61,8	159 734,5	37 805,3	4 065,3	20,2	24,8	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>148 792,4</b>	<b>39,1</b>	<b>6 090 919,9</b>	<b>2 693 220,4</b>	<b>131 773,7</b>	<b>39,7</b>	<b>46,8</b>	<b>Insgesamt</b>

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	/	(11 621,0)	(1 951,8)	(2 361,2)	(184,1)	(254,9)	(82,7)	(72,2)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	(4 747,5)	/	(3 417,8)	(79,7)	(98,3)	/	(81,1)
Verarbeitendes Gewerbe	818,0	90 187,2	7 596,9	13 126,1	963,1	1 654,5	57,9	58,2
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	1 530,0	48 645,4	19 121,5	24 921,1	682,3	995,2	76,7	68,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	1 641,6	169 148,5	18 662,0	29 468,5	1 979,9	3 404,8	63,3	58,1
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	4 867,8	808 394,9	68 413,7	110 615,2	11 682,0	20 061,7	61,8	58,2
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	286,3	49 136,0	(3 336,3)	5 800,1	(661,6)	(1 188,2)	(57,5)	(55,7)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(149,1)	(32 300,0)	(1 840,9)	(3 231,7)	(455,3)	(797,6)	(57,0)	(57,1)
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	4 676,8	360 642,2	45 460,3	77 885,1	4 258,9	7 409,7	58,4	57,5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	1 747,8	159 416,7	21 967,3	32 894,1	2 052,9	3 592,6	66,8	57,1
Insgesamt	16 047,0	1 707 404,1	190 496,6	302 076,6	22 586,3	38 729,9	63,1	58,3
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	7 481,7	326 676,1	53 857,5	80 597,7	1 735,5	3 021,8	66,8	57,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	7 481,7	326 676,1	53 857,5	80 597,7	1 735,5	3 021,8	66,8	57,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	3 180,2	481 963,4	41 597,2	81 099,6	5 857,0	12 229,2	51,3	47,9
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	5 385,0	898 764,6	95 042,0	140 379,2	14 993,8	23 478,8	67,7	63,9
Zusammen	8 565,2	1 380 728,0	136 639,2	221 478,8	20 850,8	35 708,0	61,7	58,4
Insgesamt	16 047,0	1 707 404,1	190 496,6	302 076,6	22 586,3	38 729,9	63,1	58,3
<b>Aufbauart 1)</b>								
Pritsche	1 427,3	181 629,5	10 014,6	18 373,1	1 613,9	2 946,2	54,5	54,8
Kipper	7 150,3	785 655,4	112 603,3	155 257,8	12 996,7	20 613,7	72,5	63,0
Kesselaufbau (Silo, Tank)	(278,9)	(23 486,0)	(3 657,9)	(4 328,3)	(419,0)	(474,3)	(84,5)	(88,3)
Isolierter Kastenaufbau	538,1	79 620,9	3 324,3	6 766,9	530,5	1 071,5	49,1	49,5
Kastenaufbau	2 428,1	254 585,1	28 814,3	40 547,8	3 210,7	4 539,6	71,1	70,7
Containerfahrzeug	2 460,5	299 312,3	18 506,7	52 324,1	2 940,5	7 653,5	35,4	38,4
Sonstige	1 763,7	83 114,9	13 575,6	24 478,6	874,9	1 431,2	55,5	61,1
Insgesamt	16 047,0	1 707 404,1	190 496,6	302 076,6	22 586,3	38 729,9	63,1	58,3

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	(7 054,4)	(2 318,9)	(159,1)	(41,7)	(44,5)	<b>Haltergruppe</b>
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
/	/	(3 349,3)	(3 212,9)	(76,2)	/	(45,7)	Fischerei und Fischzucht
(453,9)	(35,7)	24 472,0	6 574,0	446,1	38,6	45,8	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
1 260,0	45,2	27 624,1	20 133,1	562,2	42,4	43,8	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 001,9	37,9	53 191,7	17 741,5	1 060,6	39,5	44,3	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
2 765,3	36,2	173 008,7	61 188,5	4 176,8	39,8	48,2	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(158,4)	(35,6)	(9 532,3)	(3 059,5)	(232,6)	(37,7)	(46,6)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(75,0)	(33,5)	(5 423,5)	(1 580,6)	(136,3)	(38,3)	(48,8)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
2 575,1	35,5	101 412,3	44 434,4	2 073,2	37,2	44,9	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 276,7	42,2	47 243,4	22 446,0	959,5	39,7	45,1	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
9 913,3	38,2	448 914,8	182 239,3	9 779,7	39,3	46,6	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
4 894,3	39,5	106 253,0	54 728,1	1 048,8	39,8	42,6	Fahrzeuge ohne Anhänger
/	X	(3 084,6)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
4 989,4	40,0	109 337,6	54 728,1	1 048,8	39,8	42,6	Zusammen
							<b>Fahrzeuge mit Anhänger</b>
1 385,0	30,3	89 731,9	34 188,8	2 161,7	36,1	40,7	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
3 539,0	39,7	249 845,4	93 322,4	6 569,1	40,7	49,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
4 924,0	36,5	339 577,2	127 511,2	8 730,9	39,2	46,9	Zusammen
9 913,3	38,2	448 914,8	182 239,3	9 779,7	39,3	46,6	Insgesamt
							<b>Aufbauart 1)</b>
954,1	40,1	57 364,9	12 342,2	903,5	32,6	41,9	Pritsche
5 587,5	43,9	245 407,5	115 902,1	6 224,4	41,5	48,4	Kipper
(279,4)	(50,0)	(10 584,0)	(4 381,4)	(222,6)	(42,0)	(60,1)	Kesselaufbau (Silo, Tank)
230,0	29,9	16 956,1	2 561,6	210,4	35,6	41,4	Isolierter Kastenaufbau
1 458,2	37,5	68 390,8	26 102,6	1 288,4	43,2	55,1	Kastenaufbau
(394,3)	(13,8)	19 234,6	7 098,9	437,3	31,1	36,3	Containerfahrzeug
914,7	34,2	27 892,4	13 850,6	493,1	35,4	45,5	Sonstige
9 818,3	38,0	445 830,2	182 239,3	9 779,7	39,3	46,6	Insgesamt

**Übersicht 2**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2004**  
**nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	(580,3)	34 448,8	6 367,7	9 133,9	(504,8)	(716,9)	69,7	(70,4)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	766,1	26 220,7	12 648,4	14 751,2	(457,2)	(580,5)	85,7	(78,8)
Verarbeitendes Gewerbe	2 679,3	286 019,9	24 464,7	42 221,4	3 008,7	5 316,2	57,9	56,6
Energie- und Wasserversorgung	/	(6 025,1)	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	6 408,7	177 196,4	78 132,6	99 412,8	2 509,7	3 508,5	78,6	71,5
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	5 826,1	566 918,6	65 550,1	104 064,4	6 871,3	11 570,7	63,0	59,4
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	18 144,2	2 721 173,3	262 596,0	405 850,1	39 604,6	67 659,7	64,7	58,5
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 097,9	168 510,8	13 126,1	22 181,7	2 263,3	4 041,3	59,2	56,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	494,3	113 004,0	6 124,5	11 018,6	1 551,8	2 813,5	55,6	55,2
Sozialversicherung	(217,1)	(4 962,1)	(1 269,6)	(2 109,5)	(36,7)	(57,9)	(60,2)	(63,3)
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	15 960,0	1 161 158,0	161 695,7	266 665,0	14 034,0	24 163,8	60,6	58,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	6 710,0	567 249,3	80 685,0	121 963,7	7 518,3	12 739,6	66,2	59,0
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	28 540,1	1 068 847,1	217 121,4	310 809,8	5 881,2	9 965,9	69,9	59,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	28 540,1	1 068 847,1	217 121,4	310 809,8	5 881,2	9 965,9	69,9	59,0
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	11 534,7	1 659 810,5	152 704,6	295 360,0	20 311,1	42 126,6	51,7	48,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	18 623,0	2 997 832,1	338 693,9	486 099,5	50 725,8	78 456,8	69,7	64,7
Zusammen	30 157,7	4 657 642,7	491 398,5	781 459,6	71 036,9	120 583,3	62,9	58,9
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9
<b>Aufbauart 1)</b>								
Pritsche	5 275,1	659 580,7	37 638,8	68 973,6	6 162,4	11 202,6	54,6	55,0
Kipper	27 811,5	2 637 116,8	434 985,8	579 843,2	44 043,1	69 027,9	75,0	63,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	867,1	65 063,9	11 853,1	14 183,8	1 129,3	1 285,6	83,6	87,8
Isolierter Kastenaufbau	1 660,8	244 730,4	10 391,8	20 699,0	1 719,6	3 308,0	50,2	52,0
Kastenaufbau	7 785,6	839 800,3	97 554,8	135 365,9	11 040,7	15 385,7	72,1	71,8
Containerfahrzeug	8 246,6	1 011 306,5	63 864,9	176 526,6	10 083,9	25 832,4	36,2	39,0
Sonstige	7 051,0	268 891,2	52 230,7	96 677,2	2 739,0	4 507,0	54,0	60,8
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(470,4)	(44,8)	17 253,9	(7 391,7)	(357,2)	(38,5)	(47,0)	<b>Haltergruppe</b>
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
626,9	45,0	14 328,7	12 120,2	(331,4)	47,1	(50,1)	Fischerei und Fischzucht
1 529,3	36,3	81 641,1	23 360,7	1 488,8	37,3	44,2	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	(2 016,7)	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
5 301,5	45,3	109 777,3	81 252,6	2 124,7	43,2	44,6	Energie- und Wasserversorgung
3 571,5	38,0	172 619,7	64 086,6	3 564,3	39,0	45,4	Baugewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
10 910,0	37,6	591 003,5	237 113,3	14 217,7	40,8	48,4	Gastgewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
657,9	37,5	37 612,1	12 636,8	853,2	37,7	46,2	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
262,6	34,7	19 786,0	5 513,5	462,2	37,0	47,4	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(163,0)	(42,9)	(1 835,2)	(1 613,7)	/	(34,1)	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
9 452,3	37,2	346 455,7	162 277,7	7 084,2	37,7	44,9	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
4 740,9	41,4	175 525,6	83 631,8	3 657,9	39,2	45,8	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
37 619,3	39,1	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	Insgesamt
19 377,7	40,4	376 981,1	220 081,2	3 804,5	40,9	42,7	<b>Fahrzeugart</b>
(290,9)	X	12 388,4	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
19 668,6	40,8	389 369,5	220 081,2	3 804,5	40,9	42,7	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 161,4	30,9	304 082,8	129 326,6	7 340,4	36,0	41,1	<b>Zusammen</b>
12 789,3	40,7	859 584,7	338 270,6	22 646,0	41,1	50,2	Fahrzeuge mit Anhänger
17 950,7	37,3	1 163 667,5	467 597,2	29 986,4	39,3	47,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
37 619,3	39,1	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
3 496,2	39,9	199 132,7	45 645,9	3 136,5	32,8	43,0	<b>Zusammen</b>
22 542,2	44,8	868 994,2	450 649,8	21 753,1	42,2	48,5	<b>Insgesamt</b>
843,1	49,3	30 683,7	13 930,4	644,1	42,2	58,5	<b>Aufbauart 1)</b>
777,0	31,9	58 871,8	8 945,1	755,8	35,1	42,3	Pritsche
4 914,4	38,7	232 673,2	92 079,9	4 578,8	42,9	55,3	Kipper
1 231,7	13,0	57 825,0	22 686,7	1 297,4	32,1	37,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
3 523,9	33,3	92 468,0	53 740,7	1 625,2	34,7	44,7	Isolierter Kastenaufbau
37 328,4	38,9	1 540 648,6	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	Kastenaufbau
							Containerfahrzeug
							Sonstige
							<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 2**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Halbjahr 2004**  
**nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	1 337,5	69 201,3	14 443,0	19 734,8	987,7	1 416,5	73,2	69,7
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 638,0	54 941,5	26 559,5	31 063,8	942,5	1 196,9	85,5	78,7
Verarbeitendes Gewerbe	5 599,9	567 294,5	51 027,9	87 201,1	5 906,4	10 506,8	58,5	56,2
Energie- und Wasserversorgung (293,6)	(10 346,8)	/	/	/	(75,7)	(150,5)	/	(50,3)
Baugewerbe	13 893,6	374 686,6	171 465,7	214 751,6	5 288,1	7 403,7	79,8	71,4
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	12 301,7	1 159 043,0	138 646,5	218 256,3	13 990,9	23 565,6	63,5	59,4
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	37 554,7	5 462 684,0	546 468,1	838 763,9	79 483,4	136 150,1	65,2	58,4
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(66,6)	/	(559,4)	(774,6)	/	/	(72,2)	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	2 432,7	342 708,8	28 235,5	48 600,9	4 560,0	8 122,2	58,1	56,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	971,3	216 679,0	12 061,2	21 667,6	2 976,7	5 338,1	55,7	55,8
Sozialversicherung	(521,5)	(13 140,7)	(3 083,3)	(5 268,7)	(101,0)	(180,6)	(58,5)	(55,9)
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	33 568,3	2 337 556,1	336 514,6	557 401,8	28 183,5	48 496,6	60,4	58,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	14 180,6	1 176 734,0	169 936,0	252 374,7	15 648,7	26 269,4	67,3	59,6
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	61 689,2	2 182 543,6	478 488,4	677 019,2	12 137,2	20 409,9	70,7	59,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	61 689,2	2 182 543,6	478 488,4	677 019,2	12 137,2	20 409,9	70,7	59,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	23 906,3	3 349 452,6	317 680,3	612 370,2	40 880,5	84 952,4	51,9	48,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	37 995,7	6 052 063,6	694 059,7	990 840,8	102 294,3	158 331,7	70,0	64,6
Zusammen	61 901,9	9 401 516,1	1 011 740,0	1 603 210,9	143 174,8	243 284,1	63,1	58,9
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9
<b>Aufbauart 1)</b>								
Pritsche	11 231,4	1 348 644,7	79 933,9	144 579,7	12 652,5	22 978,5	55,3	55,1
Kipper	58 769,9	5 323 806,1	917 638,1	1 212 777,7	88 861,5	139 246,4	75,7	63,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	1 681,0	126 533,3	22 817,1	27 679,0	2 173,0	2 506,2	82,4	86,7
Isolierter Kastenaufbau	3 443,4	498 918,3	21 544,7	42 756,1	3 474,2	6 722,5	50,4	51,7
Kastenaufbau	16 058,9	1 705 535,8	204 166,4	281 841,7	22 408,3	31 210,9	72,4	71,8
Containerfahrzeug	17 064,8	2 031 635,0	131 680,1	360 943,0	20 184,5	51 911,0	36,5	38,9
Sonstige	15 341,6	548 986,5	112 448,2	209 652,8	5 558,0	9 118,5	53,6	61,0
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 070,0 /	44,4 /	33 250,4 /	15 813,9 /	677,8 /	40,6 /	47,2 /	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
1 346,2	45,1	32 370,7	25 569,4	718,2	46,9	49,2	Verarbeitendes Gewerbe
3 107,5 (184,7)	35,7 (38,6)	167 381,5 (3 776,2)	48 853,2 (1 838,6)	3 072,4 (50,5)	37,5 /	43,5 (37,7)	Energie- und Wasserversorgung
11 691,5	45,7	226 014,0	180 384,8	4 344,6	43,4	45,0	Baugewerbe
7 594,4 /	38,2 /	351 518,8 /	134 556,1 /	7 178,5 /	39,3 /	45,5 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
22 886,0	37,9	1 194 101,4	496 103,1	28 795,3	40,9	48,2	Gastgewerbe
(52,1)	(43,9)	/	/	/	/	/	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
1 397,9	36,5	77 328,0	26 838,0	1 715,2	37,4	46,4	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
521,7	34,9	41 685,3	10 884,0	929,6	37,1	47,5	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(378,1)	(42,0)	(4 212,4)	(3 706,6)	(57,7)	(34,4)	(42,4)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
19 899,6	37,2	706 414,1	338 372,3	14 387,5	37,6	44,8	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
10 215,1 /	41,9 /	357 311,0 /	178 426,6 /	7 379,7 /	39,4 /	46,5 /	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
79 935,0	39,3	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
							Insgesamt
42 313,3 (533,6)	40,7 X	787 240,2 25 479,2	485 049,2 X	8 010,6 X	41,2 X	42,7 X	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
42 846,8	41,0	812 719,4	485 049,2	8 010,6	41,2	42,7	Zusammen
10 829,5	31,2	622 595,7	272 890,4	15 037,3	35,9	40,9	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
26 258,7	40,9	1 724 273,4	694 804,1	45 439,3	41,2	50,2	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
37 088,2	37,5	2 346 869,0	967 694,5	60 476,6	39,4	47,1	Zusammen
79 935,0	39,3	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	Insgesamt
7 566,3	40,3	416 389,0	96 746,0	6 496,5	33,1	42,9	<b>Aufbauart 1)</b> Pritsche
48 152,3	45,0	1 748 959,2	951 804,5	43 650,4	42,4	48,6	Kipper
1 659,5	49,7	58 162,1	27 627,9	1 233,5	41,3	58,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 607,7	31,8	117 912,3	18 612,7	1 512,7	35,1	42,2	Isolierter Kastenaufbau
10 159,3	38,7	482 272,6	193 071,5	9 566,1	43,0	55,0	Kastenaufbau
2 839,8	14,3	125 258,4	51 828,1	2 796,2	31,9	36,9	Containerfahrzeug
7 416,6	32,6	185 155,7	113 052,9	3 232,0	34,8	45,0	Sonstige
79 401,4	39,1	3 134 109,2	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	Insgesamt

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	2 389,0	132 674,7	25 715,8	35 850,4	1 862,9	2 682,2	71,7	69,5
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 937,9	102 319,8	46 555,1	55 023,0	1 635,7	2 123,8	84,6	77,0
Verarbeitendes Gewerbe	10 991,9	1 111 790,3	101 959,1	174 874,5	11 726,0	20 706,3	58,3	56,6
Energie- und Wasserversorgung	(561,4)	20 959,1	(3 131,0)	(6 188,2)	(160,9)	(319,6)	(50,6)	(50,4)
Baugewerbe	24 909,9	669 405,6	305 602,2	381 981,5	9 307,7	13 032,5	80,0	71,4
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	24 261,7	2 301 934,8	267 078,9	425 793,5	27 655,6	46 401,4	62,7	59,6
Gastgewerbe	(76,4)	/	(558,2)	(897,2)	/	/	(62,2)	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	70 193,8	10 755 794,3	1 012 053,3	1 572 392,7	156 292,8	268 405,2	64,4	58,2
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(133,9)	(8 597,1)	(1 446,6)	(1 990,4)	(133,6)	(178,6)	(72,7)	(74,8)
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	4 540,6	661 755,6	51 040,0	90 461,0	8 806,0	15 779,7	56,4	55,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 886,0	428 171,2	22 706,9	42 381,0	5 780,4	10 574,9	53,6	54,7
Sozialversicherung	1 069,2	23 684,9	6 396,7	11 147,2	(171,0)	(302,8)	57,4	(56,5)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	(424,4)	(1 412,2)	/	/	(30,1)	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	63 280,2	4 612 668,2	634 290,6	1 055 487,4	55 673,8	95 766,5	60,1	58,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	26 070,5	2 271 573,1	309 474,4	465 673,5	30 035,5	50 745,7	66,5	59,2
	/	(4 809,0)	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>231 687,4</b>	<b>22 700 635,4</b>	<b>2 767 167,3</b>	<b>4 281 159,5</b>	<b>303 744,0</b>	<b>516 892,7</b>	<b>64,6</b>	<b>58,8</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	113 634,4	4 194 795,6	865 814,4	1 236 023,7	23 222,9	39 036,1	70,0	59,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>113 634,4</b>	<b>4 194 795,6</b>	<b>865 814,4</b>	<b>1 236 023,7</b>	<b>23 222,9</b>	<b>39 036,1</b>	<b>70,0</b>	<b>59,5</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	46 111,2	6 682 287,2	608 543,4	1 176 745,9	81 792,9	169 344,1	51,7	48,3
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	71 941,8	11 823 552,6	1 292 809,5	1 868 389,9	198 728,3	308 512,5	69,2	64,4
<b>Zusammen</b>	<b>118 053,0</b>	<b>18 505 839,7</b>	<b>1 901 352,9</b>	<b>3 045 135,8</b>	<b>280 521,1</b>	<b>477 856,6</b>	<b>62,4</b>	<b>58,7</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>231 687,4</b>	<b>22 700 635,4</b>	<b>2 767 167,3</b>	<b>4 281 159,5</b>	<b>303 744,0</b>	<b>516 892,7</b>	<b>64,6</b>	<b>58,8</b>
<b>Aufbauart 1)</b>								
Pritsche	21 847,4	2 701 026,5	157 461,4	284 609,3	25 527,3	46 076,8	55,3	55,4
Kipper	108 355,2	10 393 933,9	1 678 541,3	2 247 087,5	172 860,7	271 615,2	74,7	63,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 204,1	249 325,6	43 952,3	52 771,6	4 324,1	4 978,1	83,3	86,9
Isolierter Kastenaufbau	6 795,3	983 857,4	42 401,2	85 407,2	6 801,3	13 396,4	49,6	50,8
Kastenaufbau	30 240,3	3 277 477,4	377 026,8	527 273,9	42 544,2	59 617,8	71,5	71,4
Containerfahrzeug	32 201,0	4 012 589,3	253 740,3	685 471,3	40 551,0	103 029,1	37,0	39,4
Sonstige	29 044,1	1 082 425,2	214 044,0	398 538,6	11 135,2	18 179,4	53,7	61,3
<b>Insgesamt</b>	<b>231 687,4</b>	<b>22 700 635,4</b>	<b>2 767 167,3</b>	<b>4 281 159,5</b>	<b>303 744,0</b>	<b>516 892,7</b>	<b>64,6</b>	<b>58,8</b>

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 928,8 /	44,7 /	59 194,9 /	28 703,8 /	1 172,4 /	39,8 /	48,3 /	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 473,9	45,7	58 397,6	46 584,6	1 247,1	45,8	48,5	Verarbeitendes Gewerbe
6 337,8 (342,0)	36,6 (37,9)	337 965,3 (7 806,3)	97 417,7 (3 371,3)	6 239,1 (115,6)	37,4 (32,8)	43,5 (37,0)	Energie- und Wasserversorgung
21 123,9	45,9	407 820,4	322 822,7	7 744,8	43,4	44,8	Baugewerbe
14 381,2 (28,1)	37,2 (26,9)	696 166,2 /	250 531,8 /	13 949,1 /	39,5 /	45,8 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
42 355,8	37,6	2 323 125,9	919 911,1	56 140,9	40,6	48,2	Gastgewerbe
(104,6)	(43,9)	(3 517,7)	(1 546,8)	(66,2)	(40,9)	(54,6)	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
2 499,4	35,5	140 868,0	47 898,8	3 107,7	36,9	46,6	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
1 000,5	34,7	76 027,9	20 479,5	1 690,4	36,1	47,1	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
835,0 /	43,9 /	8 386,5 /	(8 013,4) /	(99,9) /	(33,4) /	(42,5) /	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
37 535,0	37,2	1 359 282,7	638 239,1	27 708,2	37,4	45,1	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
18 699,7 /	41,8 /	680 668,1 /	325 792,9 /	14 045,3 /	39,1 /	46,4 /	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
78 132,8 1 104,2	40,7 X	1 498 255,7 55 744,9	884 996,7 X	15 115,8 X	40,8 X	42,9 X	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
79 237,0	41,1	1 554 000,6	884 996,7	15 115,8	40,8	42,9	<b>Insgesamt</b>
20 914,4	31,2	1 256 915,7	526 230,7	30 484,3	35,7	40,9	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger
48 641,0	40,3	3 280 003,6	1 281 993,0	86 173,6	41,0	50,4	Lastkraftwagen
69 555,4	37,1	4 536 919,3	1 808 223,7	116 657,9	39,2	47,2	Sattelzugmaschinen
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	<b>Zusammen</b>
14 508,0	39,9	808 151,4	186 682,7	12 757,3	33,4	43,4	Fahrzeuge mit Anhänger
87 695,5	44,7	3 306 350,4	1 737 400,4	82 598,2	42,1	48,8	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
3 113,7	49,3	114 152,7	51 575,1	2 419,3	42,1	58,5	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
3 109,5	31,4	231 553,9	35 427,8	2 952,3	35,1	41,6	<b>Zusammen</b>
18 731,4	38,2	909 120,1	348 677,0	17 730,1	43,0	55,0	<b>Insgesamt</b>
6 210,6	16,2	301 528,6	116 921,9	6 915,9	31,6	36,9	<b>Aufbauart 1)</b>
14 319,4	33,0	364 318,0	216 535,5	6 400,5	34,8	45,3	Pritsche
147 688,2	38,9	6 035 175,0	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	Kipper
							Kesselaufbau (Silo, Tank)
							Isolierter Kastenaufbau
							Kastenaufbau
							Containerfahrzeug
							Sonstige
							<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Dezember 2004**  
**nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	1 915,9	191 583,7	20 946,8	34 724,6	2 289,3	4 223,0	60,3	54,2
Bayern	2 694,8	286 232,8	31 842,9	49 735,9	3 866,4	6 552,5	64,0	59,0
Berlin	(200,4)	(21 310,8)	1 788,5	3 444,4	(244,4)	(467,1)	51,9	(52,3)
Brandenburg	611,1	67 634,3	6 999,6	10 508,5	887,4	1 457,6	66,6	60,9
Bremen	(138,4)	(17 424,0)	(1 280,9)	(2 679,2)	(202,7)	(390,3)	(47,8)	(51,9)
Hamburg	(292,4)	(26 409,3)	(3 569,7)	(6 191,8)	(359,0)	(597,9)	(57,7)	(60,0)
Hessen	1 009,4	110 157,7	10 637,8	18 374,1	1 329,1	2 433,3	57,9	54,6
Mecklenburg-Vorpommern	401,3	52 071,2	5 619,0	7 972,0	754,4	1 192,3	70,5	63,3
Niedersachsen	1 552,3	203 648,8	18 835,6	30 826,6	2 831,8	4 812,8	61,1	58,8
Nordrhein-Westfalen	3 491,6	336 386,2	41 612,2	66 172,8	4 435,4	7 592,3	62,9	58,4
Rheinland-Pfalz	838,6	74 909,6	10 505,8	16 963,3	965,5	1 673,0	61,9	57,7
Saarland	(206,1)	19 154,7	/	(4 366,1)	(273,9)	441,2	/	(62,1)
Sachsen	1 007,0	113 845,3	11 562,4	16 990,4	1 495,9	2 535,7	68,1	59,0
Sachsen-Anhalt	651,6	63 122,8	9 057,7	13 084,0	924,5	1 511,8	69,2	61,2
Schleswig-Holstein	482,4	62 712,4	6 032,2	9 660,9	924,0	1 476,3	62,4	62,6
Thüringen	553,8	60 800,5	7 175,9	10 381,8	802,6	1 372,7	69,1	58,5
Insgesamt	16 047,0	1 707 404,1	190 496,6	302 076,6	22 586,3	38 729,9	63,1	58,3
davon: Gebiet A 1)	12 621,7	1 328 619,1	148 293,5	239 695,3	17 477,1	30 192,7	61,9	57,9
Gebiet B 2)	3 224,9	357 474,2	40 414,6	58 936,8	4 864,8	8 070,1	68,6	60,3
Berlin	(200,4)	(21 310,8)	1 788,5	3 444,4	(244,4)	(467,1)	51,9	(52,3)
<b>Zulassungsjahr</b>								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	1 935,4	215 453,6	19 265,5	33 388,5	2 054,6	4 395,9	57,7	46,7
2001/2002	1 663,0	177 135,6	16 287,5	28 117,7	1 701,2	3 550,8	57,9	47,9
1999/2000	2 277,4	181 346,7	21 734,5	35 998,8	1 783,1	3 470,1	60,4	51,4
1997/1998	1 299,0	102 886,2	11 433,2	20 295,2	947,2	1 888,8	56,3	50,1
1995/1996	988,9	48 330,8	8 756,4	14 670,2	454,9	824,3	59,7	55,2
vor 1995	2 498,3	83 486,7	17 977,7	29 226,9	651,4	1 121,0	61,5	58,1
Zusammen	10 662,0	808 639,6	95 454,7	161 697,4	7 592,5	15 251,0	59,0	49,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	1 632,3	350 322,4	28 527,8	43 192,8	5 829,2	9 253,5	66,0	63,0
2001/2002	1 281,3	260 371,8	22 643,0	33 570,7	4 374,0	6 835,6	67,4	64,0
1999/2000	1 215,8	179 397,4	22 180,2	31 857,5	3 098,7	4 691,5	69,6	66,1
1997/1998	625,1	67 849,0	10 492,4	16 056,9	1 088,8	1 738,4	65,3	62,6
1995/1996	(261,0)	(22 277,0)	(4 733,0)	(6 477,5)	(301,2)	(502,2)	(73,1)	(60,0)
vor 1995	(369,6)	(18 547,1)	(6 465,7)	(9 223,9)	(301,9)	(457,8)	(70,1)	(65,9)
Zusammen	5 385,0	898 764,6	95 042,0	140 379,2	14 993,8	23 478,8	67,7	63,9
Insgesamt	16 047,0	1 707 404,1	190 496,6	302 076,6	22 586,3	38 729,9	63,1	58,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	458,5	79 950,5	5 867,9	11 821,6	956,8	2 001,7	49,6	47,8
2001/2002	454,6	81 389,9	5 519,6	11 584,0	953,6	2 066,1	47,6	46,2
1999/2000	550,9	93 272,4	7 057,1	14 448,7	1 097,3	2 426,4	48,8	45,2
1997/1998	476,0	73 880,2	6 244,9	12 443,8	931,3	1 909,6	50,2	48,8
1995/1996	355,3	53 075,7	4 759,4	9 038,1	646,8	1 322,3	52,7	48,9
vor 1995	884,9	100 394,7	12 148,4	21 763,4	1 271,3	2 503,0	55,8	50,8
Zusammen	3 180,2	481 963,4	41 597,2	81 099,6	5 857,0	12 229,2	51,3	47,9
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2003/2004	1 146,5	229 095,8	19 553,4	30 613,9	3 834,3	6 091,6	63,9	62,9
2001/2002	930,7	188 350,3	15 950,7	24 563,6	2 992,3	5 001,3	64,9	59,8
1999/2000	1 073,3	190 998,2	19 736,6	28 428,3	3 261,6	5 086,9	69,4	64,1
1997/1998	796,0	122 392,6	13 559,9	20 456,9	1 964,3	3 111,0	66,3	63,1
1995/1996	(596,2)	73 751,9	(10 418,3)	(14 860,0)	1 191,3	1 807,8	(70,1)	65,9
vor 1995	842,4	94 175,7	15 822,9	21 456,4	1 750,1	2 380,3	73,7	73,5
Zusammen	5 385,0	898 764,6	95 042,0	140 379,2	14 993,8	23 478,8	67,7	63,9
Insgesamt	8 565,2	1 380 728,0	136 639,2	221 478,8	20 850,8	35 708,0	61,7	58,4

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 219,9	38,9	57 629,3	20 936,8	1 173,9	37,6	42,4	<b>Zulassungsland</b>
1 745,6	39,3	73 342,2	31 016,9	1 638,6	39,4	47,2	Baden-Württemberg
(105,0)	(34,4)	(3 744,5)	(1 693,5)	(83,7)	(34,8)	(44,4)	Bayern
(382,5)	(38,5)	19 195,6	6 728,7	430,6	40,6	47,0	Berlin
(47,8)	(25,7)	(2 705,5)	(883,8)	(58,6)	(35,9)	(45,2)	Brandenburg
(142,8)	(32,8)	(4 996,0)	/	(105,8)	/	(51,0)	Bremen
565,1	35,9	24 277,9	9 878,6	497,8	37,7	45,3	Hamburg
268,6	40,1	12 808,4	5 115,2	282,8	42,9	51,1	Hessen
941,6	37,8	52 467,9	17 840,3	1 208,3	38,7	47,0	Mecklenburg-Vorpommern
2 038,5	36,9	94 024,2	38 880,7	2 044,6	39,6	46,0	Niedersachsen
545,4	39,4	20 666,0	10 599,1	444,6	38,1	45,6	Nordrhein-Westfalen
(157,3)	(43,3)	(5 857,7)	/	(135,9)	/	(47,5)	Rheinland-Pfalz
(675,2)	(40,1)	27 128,1	10 802,6	562,5	41,6	48,3	Saarland
432,6	39,9	19 602,9	9 151,2	459,3	40,7	46,9	Sachsen
279,0	36,6	17 184,8	5 523,7	375,3	39,7	49,9	Sachsen-Anhalt
(366,4)	(39,8)	13 283,8	(6 883,5)	277,4	(41,6)	48,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
9 913,3	38,2	448 914,8	182 239,3	9 779,7	39,3	46,6	Insgesamt
7 683,0	37,8	353 151,5	141 864,6	7 683,4	38,9	46,1	davon: Gebiet A 1)
2 125,3	39,7	92 018,8	38 681,3	2 012,6	41,4	48,2	Gebiet B 2)
(105,0)	(34,4)	(3 744,5)	(1 693,5)	(83,7)	(34,8)	(44,4)	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
1 084,7	35,9	41 348,9	16 726,1	687,4	38,4	40,4	2003/2004
965,6	36,7	39 025,5	15 087,9	694,7	37,7	40,1	2001/2002
1 288,1	36,1	41 949,3	19 891,0	720,5	38,9	42,5	1999/2000
763,9	37,0	24 167,9	10 781,9	384,7	36,8	41,7	1997/1998
503,8	33,8	15 116,4	7 672,2	269,6	39,2	41,6	1995/1996
1 673,2	40,1	34 376,7	18 757,8	453,7	37,5	41,4	vor 1995
6 279,2	37,1	195 984,9	88 916,9	3 210,6	38,1	41,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
1 026,5	38,6	80 346,1	25 852,6	2 096,9	41,3	51,4	2003/2004
846,5	39,8	68 992,5	22 081,6	1 799,5	40,7	50,7	2001/2002
853,5	41,2	58 865,8	22 195,7	1 536,4	41,0	49,8	1999/2000
446,6	41,7	25 824,8	11 500,2	660,7	38,1	45,4	1997/1998
(198,5)	(43,2)	(9 105,0)	(5 062,3)	(229,6)	(41,0)	(41,2)	1995/1996
(262,5)	(41,5)	(9 795,8)	(6 630,1)	(246,0)	(40,8)	(42,9)	vor 1995
3 634,1	40,3	252 929,9	93 322,4	6 569,1	40,7	49,9	Zusammen
9 913,3	38,2	448 914,8	182 239,3	9 779,7	39,3	46,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(179,0)	(28,1)	13 102,1	(4 460,1)	318,1	(36,0)	41,2	2003/2004
183,2	28,7	13 112,9	4 405,0	310,0	34,5	40,1	2001/2002
210,6	27,7	13 267,9	5 216,6	311,2	35,9	40,1	1999/2000
(179,8)	(27,4)	(12 940,8)	(4 515,2)	(309,4)	(36,8)	(42,0)	1997/1998
(143,5)	(28,8)	(9 773,4)	(3 726,9)	(237,8)	(37,3)	(41,5)	1995/1996
(488,9)	(35,6)	27 534,9	(11 864,8)	675,4	(36,1)	40,0	vor 1995
1 385,0	30,3	89 731,9	34 188,8	2 161,7	36,1	40,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger
667,8	36,8	51 736,8	17 871,3	1 380,7	40,3	51,3	2003/2004
586,6	38,7	42 079,1	15 659,7	1 118,2	39,7	48,9	2001/2002
732,3	40,6	52 428,1	19 599,9	1 409,2	41,1	50,2	1999/2000
467,9	37,0	33 165,6	12 297,8	850,3	41,4	49,6	1997/1998
(451,8)	(43,1)	26 133,0	(11 574,0)	662,1	(39,4)	48,2	1995/1996
632,6	42,9	44 302,7	16 319,7	1 148,7	41,9	49,6	vor 1995
3 539,0	39,7	249 845,4	93 322,4	6 569,1	40,7	49,9	Zusammen
4 924,0	36,5	339 577,2	127 511,2	8 730,9	39,2	46,9	Insgesamt

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2004**  
**nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	7 055,7	649 828,7	79 700,4	127 875,7	8 101,8	14 411,9	62,3	56,2
Bayern	9 734,2	981 473,9	118 534,0	178 898,7	13 376,3	22 539,4	66,3	59,3
Berlin	879,1	73 854,0	7 504,1	14 537,2	880,3	1 620,1	51,6	54,3
Brandenburg	2 359,3	229 587,9	28 895,8	41 866,4	3 163,6	5 122,5	69,0	61,8
Bremen	425,2	53 097,4	4 330,4	8 429,0	636,9	1 196,5	51,4	53,2
Hamburg	872,9	89 591,6	10 247,7	18 214,6	1 175,1	2 119,0	56,3	55,5
Hessen	3 611,1	375 832,9	40 276,2	65 503,2	4 656,9	8 414,3	61,5	55,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 527,9	166 320,3	20 899,7	29 986,3	2 466,3	3 907,7	69,7	63,1
Niedersachsen	5 741,4	658 685,2	71 316,4	114 167,6	9 134,0	15 437,2	62,5	59,2
Nordrhein-Westfalen	11 730,7	1 100 835,6	140 868,0	223 522,4	14 748,8	25 019,8	63,0	58,9
Rheinland-Pfalz	3 122,7	262 192,0	39 126,6	59 455,0	3 600,1	5 984,1	65,8	60,2
Saarland	810,8	64 701,5	10 763,2	15 334,9	900,7	1 465,1	70,2	61,5
Sachsen	3 887,9	378 516,5	46 614,7	66 000,1	4 919,2	8 495,2	70,6	57,9
Sachsen-Anhalt	2 616,7	226 064,3	36 343,5	49 880,6	3 371,0	5 368,6	72,9	62,8
Schleswig-Holstein	1 807,8	215 147,1	22 521,5	35 520,6	3 206,0	5 092,8	63,4	63,0
Thüringen	2 514,2	200 760,8	30 577,5	43 077,0	2 581,0	4 355,0	71,0	59,3
<b>Insgesamt</b>	<b>58 697,8</b>	<b>5 726 489,7</b>	<b>708 519,8</b>	<b>1 092 269,3</b>	<b>76 918,1</b>	<b>130 549,2</b>	<b>64,9</b>	<b>58,9</b>
davon: Gebiet A 1)	44 912,6	4 451 386,0	537 684,5	846 921,7	59 536,7	101 680,1	63,5	58,6
Gebiet B 2)	12 906,1	1 201 249,8	163 331,2	230 810,5	16 501,1	27 249,0	70,8	60,6
Berlin	879,1	73 854,0	7 504,1	14 537,2	880,3	1 620,1	51,6	54,3
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	6 515,2	691 072,8	66 893,8	114 235,9	6 999,7	14 529,3	58,6	48,2
2001/2002	6 443,4	608 963,1	62 468,8	106 306,4	5 958,7	12 301,3	58,8	48,4
1999/2000	8 293,1	612 840,2	82 557,8	133 790,0	6 116,1	12 008,9	61,7	50,9
1997/1998	5 028,5	346 116,7	45 191,2	77 393,8	3 220,8	6 407,7	58,4	50,3
1995/1996	3 748,1	175 697,6	31 977,4	53 593,9	1 533,5	2 902,0	59,7	52,8
vor 1995	10 046,6	293 967,1	80 737,0	120 849,9	2 363,4	3 943,2	66,8	59,9
<b>Zusammen</b>	<b>40 074,8</b>	<b>2 728 657,6</b>	<b>369 826,0</b>	<b>606 169,8</b>	<b>26 192,3</b>	<b>52 092,5</b>	<b>61,0</b>	<b>50,3</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2003/2004	5 451,7	1 140 009,5	98 429,1	143 766,0	19 117,5	30 066,6	68,5	63,6
2001/2002	4 597,2	869 973,0	82 235,3	120 694,6	14 798,8	22 969,0	68,1	64,4
1999/2000	4 043,5	598 919,4	76 529,2	106 610,5	10 385,9	15 668,1	71,8	66,3
1997/1998	2 261,1	251 113,2	40 646,8	58 534,6	4 204,5	6 490,0	69,4	64,8
1995/1996	1 027,3	74 453,7	19 091,1	25 908,7	1 187,3	1 776,0	73,7	66,8
vor 1995	1 242,2	63 363,4	21 762,5	30 585,2	1 031,9	1 487,1	71,2	69,4
<b>Zusammen</b>	<b>18 623,0</b>	<b>2 997 832,1</b>	<b>338 693,9</b>	<b>486 099,5</b>	<b>50 725,8</b>	<b>78 456,8</b>	<b>69,7</b>	<b>64,7</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>58 697,8</b>	<b>5 726 489,7</b>	<b>708 519,8</b>	<b>1 092 269,3</b>	<b>76 918,1</b>	<b>130 549,2</b>	<b>64,9</b>	<b>58,9</b>
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	1 578,1	270 547,6	20 674,8	40 765,9	3 299,6	6 849,4	50,7	48,2
2001/2002	1 640,3	272 422,0	21 304,2	41 886,4	3 250,3	6 937,8	50,9	46,8
1999/2000	2 104,2	334 877,5	27 700,2	54 771,6	4 014,9	8 540,6	50,6	47,0
1997/1998	1 634,1	238 832,1	20 929,8	42 965,4	2 845,0	6 141,4	48,7	46,3
1995/1996	1 307,5	183 070,1	17 553,6	33 700,7	2 278,0	4 627,6	52,1	49,2
vor 1995	3 270,5	360 061,3	44 542,0	81 269,9	4 623,3	9 029,8	54,8	51,2
<b>Zusammen</b>	<b>11 534,7</b>	<b>1 659 810,5</b>	<b>152 704,6</b>	<b>295 360,0</b>	<b>20 311,1</b>	<b>42 126,6</b>	<b>51,7</b>	<b>48,2</b>
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2003/2004	3 860,2	751 137,2	68 727,1	103 467,0	12 479,9	20 200,3	66,4	61,8
2001/2002	3 245,3	626 267,1	57 481,2	85 672,6	10 465,0	16 684,9	67,1	62,7
1999/2000	3 782,4	617 112,0	70 496,4	100 111,7	10 567,9	16 335,8	70,4	64,7
1997/1998	2 633,6	416 025,9	46 751,2	68 220,5	6 921,3	10 711,1	68,5	64,6
1995/1996	1 864,7	245 848,9	34 333,6	46 868,7	4 126,5	6 066,5	73,3	68,0
vor 1995	3 236,8	341 441,0	60 904,5	81 759,0	6 165,2	8 458,2	74,5	72,9
<b>Zusammen</b>	<b>18 623,0</b>	<b>2 997 832,1</b>	<b>338 693,9</b>	<b>486 099,5</b>	<b>50 725,8</b>	<b>78 456,8</b>	<b>69,7</b>	<b>64,7</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>30 157,7</b>	<b>4 657 642,7</b>	<b>491 398,5</b>	<b>781 459,6</b>	<b>71 036,9</b>	<b>120 583,3</b>	<b>62,9</b>	<b>58,9</b>

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 439,2	38,6	182 815,0	79 561,8	3 878,9	38,4	44,3	<b>Zulassungsland</b>
6 322,8	39,4	253 468,1	112 537,9	5 529,3	40,7	47,7	Baden-Württemberg
460,8	34,4	13 702,3	7 227,8	286,4	34,5	46,2	Bayern
1 574,1	40,0	63 927,9	28 283,5	1 401,3	41,2	48,5	Berlin
174,9	29,1	9 662,3	(3 206,6)	199,4	(37,2)	45,6	Brandenburg
423,4	32,7	17 770,2	(8 144,2)	383,2	(38,9)	47,0	Bremen
2 215,7	38,0	94 180,7	39 215,9	2 005,8	38,5	44,7	Hamburg
1 015,0	39,9	43 655,5	19 665,8	979,9	42,1	50,5	Hessen
3 569,8	38,3	177 794,1	70 789,9	4 025,8	38,6	46,9	Mecklenburg-Vorpommern
7 258,0	38,2	322 580,8	137 787,3	7 039,8	39,0	46,0	Niedersachsen
2 125,8	40,5	81 682,1	39 403,6	1 781,4	39,6	46,4	Nordrhein-Westfalen
607,5	42,8	20 725,4	11 105,6	441,6	40,7	47,2	Rheinland-Pfalz
2 749,4	41,4	95 719,3	44 855,5	1 982,3	42,0	47,0	Saarland
1 828,4	41,1	65 520,1	35 137,3	1 503,4	42,7	49,1	Sachsen
1 086,2	37,5	56 644,1	20 677,2	1 251,4	40,1	50,5	Sachsen-Anhalt
1 768,5	41,3	53 189,3	30 078,5	1 100,9	41,8	47,3	Schleswig-Holstein
							Thüringen
37 619,3	39,1	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	Insgesamt
28 223,2	38,6	1 217 322,6	522 430,1	26 536,8	39,3	46,4	davon: Gebiet A 1)
8 935,4	40,9	322 012,1	158 020,6	6 967,7	42,0	48,2	Gebiet B 2)
460,8	34,4	13 702,3	7 227,8	286,4	34,5	46,2	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
3 671,8	36,0	129 661,1	57 921,0	2 238,3	38,9	41,7	2003/2004
3 713,7	36,6	126 972,6	56 829,6	2 176,9	38,3	41,2	2001/2002
4 945,7	37,4	151 263,4	77 222,8	2 649,9	39,1	41,7	1999/2000
2 828,8	36,0	87 209,8	41 748,6	1 462,2	37,9	40,9	1997/1998
2 234,0	37,3	54 804,2	31 331,7	870,5	37,7	40,7	1995/1996
7 145,1	41,6	131 152,8	84 354,2	1 747,0	39,3	41,5	vor 1995
24 539,1	38,0	681 063,9	349 407,8	11 144,9	38,7	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
3 590,7	39,7	275 351,0	93 034,7	7 174,6	41,6	51,3	2003/2004
3 125,2	40,5	233 429,0	81 662,2	6 121,2	40,6	50,9	2001/2002
2 965,3	42,3	196 401,0	77 809,3	5 115,8	41,5	50,0	1999/2000
1 636,2	42,0	95 140,7	41 955,4	2 463,4	40,4	47,0	1997/1998
805,1	43,9	36 785,8	20 527,7	926,8	41,1	43,9	1995/1996
957,8	43,5	34 865,5	23 281,4	844,2	40,4	44,3	vor 1995
13 080,2	41,3	871 973,1	338 270,6	22 646,0	41,1	50,2	Zusammen
37 619,3	39,1	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
661,2	29,5	43 428,7	16 567,9	1 045,3	36,1	41,8	2003/2004
682,1	29,4	42 894,4	16 760,6	1 018,8	36,3	40,9	2001/2002
873,8	29,3	54 670,8	21 889,7	1 281,8	36,1	40,9	1999/2000
656,9	28,7	37 811,8	16 901,7	929,4	35,0	40,2	1997/1998
565,4	30,2	33 354,6	14 713,9	823,5	36,3	41,8	1995/1996
1 722,0	34,5	91 922,5	42 492,8	2 241,6	36,0	41,0	vor 1995
5 161,4	30,9	304 082,8	129 326,6	7 340,4	36,0	41,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
2 425,5	38,6	174 990,9	65 318,1	4 667,2	40,7	50,2	2003/2004
2 146,1	39,8	153 425,2	57 394,0	4 098,2	40,2	50,4	2001/2002
2 681,8	41,5	175 677,1	72 021,0	4 709,9	41,0	50,2	1999/2000
1 677,5	38,9	114 459,2	44 159,9	2 970,4	41,6	50,6	1997/1998
1 357,3	42,1	83 863,4	35 084,6	2 157,1	41,9	50,2	1995/1996
2 501,1	43,6	157 169,0	64 293,0	4 043,4	41,7	49,3	vor 1995
12 789,3	40,7	859 584,7	338 270,6	22 646,0	41,1	50,2	Zusammen
17 950,7	37,3	1 163 667,5	467 597,2	29 986,4	39,3	47,2	Insgesamt

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Halbjahr 2004**  
**nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	14 159,3	1 309 377,4	162 220,2	257 739,1	16 576,3	29 251,4	62,9	56,7
Bayern	20 956,8	1 977 854,3	256 524,9	381 387,2	26 730,6	45 137,2	67,3	59,2
Berlin	1 670,3	146 823,2	15 640,2	28 516,5	1 795,1	3 271,1	54,8	54,9
Brandenburg	5 035,9	465 162,1	61 750,3	89 238,2	6 490,9	10 378,5	69,2	62,5
Bremen	898,5	103 811,7	9 892,6	18 215,0	1 272,7	2 380,6	54,3	53,5
Hamburg	1 681,6	175 693,4	18 505,9	34 189,7	2 267,9	4 078,1	54,1	55,6
Hessen	7 324,6	751 528,4	81 173,8	132 679,5	9 378,1	16 875,0	61,2	55,6
Mecklenburg-Vorpommern	3 309,4	334 459,9	43 983,9	63 203,9	4 974,3	7 858,7	69,6	63,3
Niedersachsen	12 227,2	1 330 481,4	150 503,8	240 445,8	18 141,6	30 920,4	62,6	58,7
Nordrhein-Westfalen	24 194,4	2 262 597,2	290 358,1	460 127,3	30 256,1	51 395,7	63,1	58,9
Rheinland-Pfalz	6 493,3	527 797,4	81 804,4	122 743,0	7 267,5	12 055,4	66,6	60,3
Saarland	1 760,5	134 960,8	23 397,0	33 810,9	1 880,3	3 027,2	69,2	62,1
Sachsen	8 906,1	763 863,8	103 666,2	146 595,4	9 804,8	17 156,6	70,7	57,1
Sachsen-Anhalt	5 781,2	456 586,5	78 327,4	106 354,6	6 711,4	10 664,6	73,6	62,9
Schleswig-Holstein	3 792,8	437 650,4	47 783,5	74 117,5	6 418,0	10 279,2	64,5	62,4
Thüringen	5 399,3	405 411,8	64 696,1	90 866,4	5 346,4	8 964,5	71,2	59,6
<b>Insgesamt</b>	<b>123 591,1</b>	<b>11 584 059,8</b>	<b>1 490 228,4</b>	<b>2 280 230,1</b>	<b>155 312,0</b>	<b>263 694,0</b>	<b>65,4</b>	<b>58,9</b>
davon: Gebiet A 1)	93 488,9	9 011 752,4	1 122 164,3	1 755 455,1	120 189,1	205 400,2	63,9	58,5
Gebiet B 2)	28 431,9	2 425 484,1	352 423,9	496 258,5	33 327,8	55 022,8	71,0	60,6
Berlin	1 670,3	146 823,2	15 640,2	28 516,5	1 795,1	3 271,1	54,8	54,9
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	12 569,5	1 288 295,6	131 163,8	220 033,4	13 085,1	27 286,7	59,6	48,0
2001/2002	14 171,3	1 252 205,5	140 164,4	235 734,6	12 303,6	25 298,0	59,5	48,6
1999/2000	17 761,7	1 281 874,8	178 040,8	286 295,4	12 607,5	24 988,2	62,2	50,5
1997/1998	10 530,1	696 968,4	95 820,5	163 368,2	6 669,6	13 117,2	58,7	50,8
1995/1996	8 542,0	388 871,0	72 348,2	121 167,9	3 355,2	6 377,8	59,7	52,6
vor 1995	22 020,8	623 780,8	178 631,2	262 789,9	4 996,7	8 294,5	68,0	60,2
<b>Zusammen</b>	<b>85 595,4</b>	<b>5 531 996,2</b>	<b>796 168,7</b>	<b>1 289 389,4</b>	<b>53 017,6</b>	<b>105 362,3</b>	<b>61,7</b>	<b>50,3</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	10 130,3	2 108 097,0	182 459,0	266 348,6	35 167,7	55 499,8	68,5	63,4
2001/2002	9 536,9	1 825 628,6	173 408,8	250 929,9	31 038,4	48 217,3	69,1	64,4
1999/2000	8 771,8	1 306 872,6	165 276,5	231 232,2	22 588,3	34 212,5	71,5	66,0
1997/1998	4 577,3	505 357,6	82 823,9	118 485,8	8 440,3	13 027,1	69,9	64,8
1995/1996	2 145,0	165 699,8	39 661,3	54 451,8	2 764,6	4 074,7	72,8	67,8
vor 1995	2 834,4	140 407,9	50 430,2	69 392,5	2 295,1	3 300,3	72,7	69,5
<b>Zusammen</b>	<b>37 995,7</b>	<b>6 052 063,6</b>	<b>694 059,7</b>	<b>990 840,8</b>	<b>102 294,3</b>	<b>158 331,7</b>	<b>70,0</b>	<b>64,6</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>123 591,1</b>	<b>11 584 059,8</b>	<b>1 490 228,4</b>	<b>2 280 230,1</b>	<b>155 312,0</b>	<b>263 694,0</b>	<b>65,4</b>	<b>58,9</b>
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	3 044,5	512 966,9	39 850,1	78 943,7	6 251,4	13 093,7	50,5	47,7
2001/2002	3 387,2	551 711,7	43 837,6	87 857,6	6 660,6	14 190,7	49,9	46,9
1999/2000	4 377,9	658 403,5	58 670,5	114 105,5	7 932,5	16 924,2	51,4	46,9
1997/1998	3 539,3	495 016,0	46 193,0	92 222,1	5 923,8	12 577,2	50,1	47,1
1995/1996	2 870,1	382 047,5	38 196,0	73 230,2	4 706,9	9 588,5	52,2	49,1
vor 1995	6 687,3	749 307,0	90 933,1	166 011,1	9 405,3	18 578,1	54,8	50,6
<b>Zusammen</b>	<b>23 906,3</b>	<b>3 349 452,6</b>	<b>317 680,3</b>	<b>612 370,2</b>	<b>40 880,5</b>	<b>84 952,4</b>	<b>51,9</b>	<b>48,1</b>
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	7 251,5	1 411 234,8	131 341,8	194 141,4	23 211,8	37 919,2	67,7	61,2
2001/2002	6 817,1	1 305 840,5	120 994,0	179 507,3	21 850,6	34 721,5	67,4	62,9
1999/2000	7 772,9	1 251 044,1	144 449,7	205 707,8	21 341,0	33 123,9	70,2	64,4
1997/1998	5 368,0	826 616,0	96 821,6	139 705,1	13 749,4	21 329,2	69,3	64,5
1995/1996	3 795,9	505 760,5	68 852,4	95 504,4	8 536,4	12 520,6	72,1	68,2
vor 1995	6 990,3	751 567,6	131 600,2	176 274,8	13 605,1	18 717,4	74,7	72,7
<b>Zusammen</b>	<b>37 995,7</b>	<b>6 052 063,6</b>	<b>694 059,7</b>	<b>990 840,8</b>	<b>102 294,3</b>	<b>158 331,7</b>	<b>70,0</b>	<b>64,6</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>61 901,9</b>	<b>9 401 516,1</b>	<b>1 011 740,0</b>	<b>1 603 210,9</b>	<b>143 174,8</b>	<b>243 284,1</b>	<b>63,1</b>	<b>58,9</b>

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
8 879,5	38,5	358 317,1	160 047,8	7 639,7	38,8	44,9	<b>Zulassungsland</b>
13 867,6	39,8	516 238,3	245 970,1	11 138,7	40,9	47,5	Baden-Württemberg
880,9	34,5	28 311,2	14 365,6	597,8	36,5	46,4	Bayern
3 343,4	39,9	129 961,1	60 311,8	2 818,1	41,3	49,2	Berlin
423,0	32,0	19 592,3	7 743,0	396,7	38,1	45,8	Brandenburg
835,9	33,2	37 307,4	15 540,0	789,0	37,2	46,6	Bremen
4 371,0	37,4	187 540,7	77 671,9	3 939,4	38,6	45,1	Hamburg
2 187,3	39,8	88 507,7	41 225,0	1 970,9	42,1	50,6	Hessen
7 733,7	38,7	372 079,9	151 432,3	8 348,7	38,4	46,2	Mecklenburg-Vorpommern
15 086,6	38,4	662 337,4	286 539,0	14 500,1	38,9	45,9	Niedersachsen
4 428,9	40,5	167 160,7	82 609,5	3 700,5	39,8	46,1	Nordrhein-Westfalen
1 260,7	41,7	42 121,0	(24 754,1)	926,1	(40,0)	47,6	Rheinland-Pfalz
6 326,6	41,5	189 308,6	98 981,1	3 875,1	42,2	46,6	Saarland
4 091,3	41,4	137 249,4	76 443,2	3 092,4	42,8	48,8	Sachsen
2 337,1	38,1	113 517,9	44 421,4	2 455,0	40,3	50,4	Sachsen-Anhalt
3 881,6	41,8	110 037,6	64 687,7	2 299,2	41,6	47,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
79 935,0	39,3	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	Insgesamt
59 223,9	38,8	2 476 212,9	1 096 729,1	53 833,7	39,3	46,4	davon: Gebiet A 1)
19 830,2	41,1	655 064,4	341 648,9	14 055,8	42,1	48,2	Gebiet B 2)
880,9	34,5	28 311,2	14 365,6	597,8	36,5	46,4	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
7 211,1	36,5	242 861,0	115 372,9	4 255,3	39,1	41,5	2003/2004
8 385,7	37,2	275 601,9	129 472,0	4 683,7	38,4	41,0	2001/2002
10 725,6	37,7	315 707,9	167 469,4	5 480,8	39,2	41,4	1999/2000
6 153,4	36,9	180 981,5	90 212,7	3 073,5	37,8	41,2	1997/1998
5 020,0	37,0	123 442,1	70 606,6	1 935,7	37,7	40,4	1995/1996
15 647,0	41,5	271 241,4	184 805,9	3 618,9	39,9	41,9	vor 1995
53 142,8	38,3	1 409 835,9	757 939,5	23 047,9	38,9	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
6 664,6	39,7	520 956,0	173 411,9	13 564,6	41,5	50,9	2003/2004
6 464,7	40,4	475 227,6	169 345,6	12 426,4	41,3	51,2	2001/2002
6 442,7	42,3	411 516,1	168 856,6	10 761,0	41,3	50,2	1999/2000
3 326,1	42,1	189 789,8	86 079,7	4 910,4	40,5	47,1	1997/1998
1 674,4	43,8	76 740,6	42 766,7	1 941,7	40,8	46,0	1995/1996
2 219,7	43,9	75 522,6	54 343,6	1 835,1	40,8	44,7	vor 1995
26 792,2	41,4	1 749 752,6	694 804,1	45 439,3	41,2	50,2	Zusammen
79 935,0	39,3	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
1 226,2	28,7	80 898,0	31 000,2	1 954,8	36,2	41,5	2003/2004
1 418,7	29,5	90 913,9	35 611,4	2 192,4	35,5	40,7	2001/2002
1 936,3	30,7	111 771,2	49 334,3	2 673,2	35,9	40,5	1999/2000
1 502,2	29,8	84 368,0	38 837,4	2 025,8	35,2	40,6	1997/1998
1 297,4	31,1	71 079,1	33 375,0	1 742,9	35,8	41,5	1995/1996
3 448,8	34,0	183 565,5	84 732,0	4 448,2	36,3	40,8	vor 1995
10 829,5	31,2	622 595,7	272 890,4	15 037,3	35,9	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
4 653,9	39,1	326 635,8	125 514,0	8 758,8	41,1	49,7	2003/2004
4 499,4	39,8	316 960,7	119 903,0	8 417,4	40,4	50,7	2001/2002
5 452,4	41,2	349 825,8	146 439,4	9 361,8	41,0	50,2	1999/2000
3 538,3	39,7	228 136,0	93 692,2	5 964,8	41,5	50,4	1997/1998
2 678,3	41,4	167 984,8	69 194,1	4 295,4	41,8	50,8	1995/1996
5 436,4	43,7	334 730,4	140 061,4	8 641,0	41,6	49,7	vor 1995
26 258,7	40,9	1 724 273,4	694 804,1	45 439,3	41,2	50,2	Zusammen
37 088,2	37,5	2 346 869,0	967 694,5	60 476,6	39,4	47,1	Insgesamt



**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2004**  
**nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	27 065,4	2 586 572,2	306 683,5	489 391,3	33 014,4	57 884,2	62,7	57,0
Bayern	37 997,4	3 868 380,3	459 063,7	694 262,0	51 815,3	88 241,4	66,1	58,7
Berlin	2 992,3	288 183,3	28 505,2	51 474,5	3 479,8	6 393,5	55,4	54,4
Brandenburg	9 413,4	906 626,6	114 762,9	166 678,2	12 614,9	20 295,2	68,9	62,2
Bremen	1 730,5	209 647,2	18 531,9	35 143,7	2 577,5	4 800,1	52,7	53,7
Hamburg	3 289,2	332 308,2	36 816,5	67 689,5	4 322,9	7 782,5	54,4	55,5
Hessen	14 322,4	1 437 380,6	156 362,7	258 822,5	17 861,7	32 226,8	60,4	55,4
Mecklenburg-Vorpommern	6 000,1	649 283,5	77 225,8	113 342,2	9 477,9	15 204,3	68,1	62,3
Niedersachsen	23 040,8	2 601 779,5	284 571,2	453 535,7	35 669,7	60 520,5	62,7	58,9
Nordrhein-Westfalen	47 189,5	4 519 703,6	565 834,6	899 924,2	60 725,1	102 723,5	62,9	59,1
Rheinland-Pfalz	12 283,3	1 024 231,4	153 636,0	232 621,4	13 984,7	23 323,9	66,0	60,0
Saarland	3 239,9	264 615,6	41 623,7	60 697,8	3 555,5	5 918,2	68,6	60,1
Sachsen	16 045,1	1 452 950,0	183 754,8	265 477,7	18 881,6	32 911,0	69,2	57,4
Sachsen-Anhalt	10 352,9	883 195,7	136 478,6	190 071,0	12 702,8	20 603,7	71,8	61,7
Schleswig-Holstein	7 176,4	862 846,5	89 053,5	140 013,7	12 567,6	20 192,6	63,6	62,2
Thüringen	9 548,5	812 931,2	114 262,8	162 014,2	10 492,5	17 871,3	70,5	58,7
<b>Insgesamt</b>	<b>231 687,4</b>	<b>22 700 635,4</b>	<b>2 767 167,3</b>	<b>4 281 159,5</b>	<b>303 744,0</b>	<b>516 892,7</b>	<b>64,6</b>	<b>58,8</b>
davon: Gebiet A 1)	177 335,0	17 707 465,1	2 112 177,2	3 332 101,7	236 094,4	403 613,8	63,4	58,5
Gebiet B 2)	51 360,1	4 704 986,9	626 484,9	897 583,3	64 169,8	106 885,5	69,8	60,0
Berlin	2 992,3	288 183,3	28 505,2	51 474,5	3 479,8	6 393,5	55,4	54,4
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2003/2004	20 346,5	2 185 712,4	210 621,1	358 134,6	22 209,9	46 424,9	58,8	47,8
2001/2002	27 175,7	2 513 358,0	267 144,9	454 158,5	25 091,1	51 419,1	58,8	48,8
1999/2000	34 171,2	2 664 213,4	344 201,6	555 081,2	26 610,7	52 811,6	62,0	50,4
1997/1998	20 310,3	1 470 395,5	183 660,8	316 816,0	14 159,1	27 837,6	58,0	50,9
1995/1996	15 992,3	802 609,9	137 253,4	229 177,8	7 162,0	13 379,1	59,9	53,5
vor 1995	41 749,7	1 240 793,7	331 476,0	499 401,5	9 783,0	16 507,9	66,4	59,3
<b>Zusammen</b>	<b>159 745,6</b>	<b>10 877 082,8</b>	<b>1 474 357,8</b>	<b>2 412 769,7</b>	<b>105 015,7</b>	<b>208 380,2</b>	<b>61,1</b>	<b>50,4</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2003/2004	16 456,1	3 512 577,6	291 845,9	431 445,4	58 223,3	92 150,1	67,6	63,2
2001/2002	19 053,4	3 751 913,8	344 274,6	500 371,7	63 425,9	98 855,6	68,8	64,2
1999/2000	17 620,0	2 776 578,5	326 941,7	462 163,9	47 578,6	72 535,8	70,7	65,6
1997/1998	9 254,3	1 133 411,4	163 906,6	238 992,8	18 892,4	29 220,0	68,6	64,7
1995/1996	4 390,5	365 109,3	78 436,2	109 461,4	6 134,3	9 059,2	71,7	67,7
vor 1995	5 167,5	283 961,9	87 404,4	125 954,8	4 473,7	6 691,8	69,4	66,9
<b>Zusammen</b>	<b>71 941,8</b>	<b>11 823 552,6</b>	<b>1 292 809,5</b>	<b>1 868 389,9</b>	<b>198 728,3</b>	<b>308 512,5</b>	<b>69,2</b>	<b>64,4</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>231 687,4</b>	<b>22 700 635,4</b>	<b>2 767 167,3</b>	<b>4 281 159,5</b>	<b>303 744,0</b>	<b>516 892,7</b>	<b>64,6</b>	<b>58,8</b>
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2003/2004	5 462,1	905 692,5	73 282,6	141 729,0	11 143,7	23 028,8	51,7	48,4
2001/2002	6 418,9	1 088 938,5	81 866,8	166 922,8	13 182,5	28 132,9	49,0	46,9
1999/2000	8 614,4	1 364 474,4	114 332,1	222 566,2	16 454,5	34 835,9	51,4	47,2
1997/1998	6 729,9	1 015 999,7	86 266,5	172 633,4	12 033,4	25 537,2	50,0	47,1
1995/1996	5 768,0	763 017,1	75 153,9	146 965,2	9 508,8	19 313,9	51,1	49,2
vor 1995	13 117,8	1 544 165,1	177 641,5	325 929,3	19 470,0	38 495,3	54,5	50,6
<b>Zusammen</b>	<b>46 111,2</b>	<b>6 682 287,2</b>	<b>608 543,4</b>	<b>1 176 745,9</b>	<b>81 792,9</b>	<b>169 344,1</b>	<b>51,7</b>	<b>48,3</b>
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2003/2004	11 903,4	2 340 661,3	212 146,7	316 832,8	38 381,9	62 630,3	67,0	61,3
2001/2002	13 700,3	2 642 010,9	242 960,6	361 948,6	43 846,0	70 339,8	67,1	62,3
1999/2000	14 984,7	2 563 983,8	276 112,1	396 110,9	43 566,3	67 958,8	69,7	64,1
1997/1998	10 356,7	1 668 475,5	182 668,2	268 452,2	27 791,9	43 054,2	68,0	64,6
1995/1996	7 354,5	1 033 022,7	130 634,5	183 645,4	17 359,3	25 558,0	71,1	67,9
vor 1995	13 642,2	1 575 398,4	248 287,3	341 400,1	27 782,8	38 971,5	72,7	71,3
<b>Zusammen</b>	<b>71 941,8</b>	<b>11 823 552,6</b>	<b>1 292 809,5</b>	<b>1 868 389,9</b>	<b>198 728,3</b>	<b>308 512,5</b>	<b>69,2</b>	<b>64,4</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>118 053,0</b>	<b>18 505 839,7</b>	<b>1 901 352,9</b>	<b>3 045 135,8</b>	<b>280 521,1</b>	<b>477 856,6</b>	<b>62,4</b>	<b>58,7</b>

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
17 011,1	38,6	693 430,4	300 001,4	14 561,5	38,9	45,6	<b>Zulassungsland</b>
24 552,7	39,3	964 241,5	437 029,5	20 825,1	40,6	47,5	Baden-Württemberg
1 644,0	35,5	57 079,3	26 632,7	1 154,6	36,5	46,1	Bayern
6 268,8	40,0	246 661,5	111 171,4	5 380,7	41,3	49,1	Berlin
791,9	31,4	41 226,7	14 386,1	836,3	37,4	45,7	Brandenburg
1 598,3	32,7	72 650,5	30 798,8	1 577,4	37,4	46,2	Bremen
8 451,2	37,1	361 029,5	147 772,3	7 608,5	38,5	44,8	Hamburg
3 920,6	39,5	165 710,3	72 208,2	3 631,9	41,6	50,3	Hessen
14 670,9	38,9	728 004,2	284 448,9	16 287,6	38,6	46,4	Mecklenburg-Vorpommern
29 464,4	38,4	1 322 756,0	561 184,6	28 977,8	38,7	46,1	Niedersachsen
8 426,0	40,7	323 443,3	157 324,2	7 135,4	39,4	45,9	Nordrhein-Westfalen
2 319,7	41,7	77 696,5	43 470,8	1 714,1	40,0	46,6	Rheinland-Pfalz
11 161,1	41,0	353 198,0	175 186,5	7 228,6	41,7	47,0	Saarland
7 229,0	41,1	251 477,3	133 641,0	5 726,4	42,2	48,2	Sachsen
4 460,1	38,3	218 842,9	83 585,5	4 707,3	39,8	50,5	Sachsen-Anhalt
6 822,6	41,7	213 472,0	114 378,6	4 420,2	41,3	47,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	Insgesamt
111 746,3	38,7	4 803 321,6	2 060 002,0	104 231,3	39,2	46,5	davon: Gebiet A 1)
35 402,1	40,8	1 230 519,1	606 585,7	26 387,8	41,6	48,1	Gebiet B 2)
1 644,0	35,5	57 079,3	26 632,7	1 154,6	36,5	46,1	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
11 595,7	36,3	417 868,1	185 769,0	7 415,2	38,7	41,3	2003/2004
16 047,5	37,1	542 921,0	246 625,0	9 421,3	38,1	41,2	2001/2002
21 046,2	38,1	657 211,4	326 694,0	11 576,9	39,0	41,3	1999/2000
11 662,9	36,5	368 514,8	172 615,8	6 327,4	37,5	41,4	1997/1998
9 638,5	37,6	249 139,6	135 863,8	3 956,1	37,6	41,3	1995/1996
29 056,4	41,0	519 516,5	343 659,9	6 903,1	39,3	41,8	vor 1995
99 047,2	38,3	2 755 171,4	1 411 227,4	45 600,1	38,6	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
10 511,2	39,0	840 076,7	273 269,5	21 820,6	41,4	51,1	2003/2004
12 718,5	40,0	961 536,1	332 304,9	25 045,3	41,3	51,2	2001/2002
12 696,9	41,9	842 400,2	328 335,3	21 821,6	41,4	50,4	1999/2000
6 529,7	41,4	393 800,8	168 069,5	10 143,3	40,3	48,0	1997/1998
3 275,6	42,7	155 611,3	82 666,6	3 910,6	40,8	47,3	1995/1996
4 013,2	43,7	142 323,3	97 347,2	3 432,1	39,1	44,2	vor 1995
49 745,1	40,9	3 335 748,5	1 281 993,0	86 173,6	41,0	50,4	Zusammen
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
2 313,1	29,7	149 284,5	59 482,3	3 640,8	36,4	41,8	2003/2004
2 683,3	29,5	181 491,3	67 665,2	4 422,6	34,9	40,5	2001/2002
3 795,8	30,6	235 062,0	96 318,4	5 654,4	35,9	40,6	1999/2000
2 875,1	29,9	176 357,3	72 779,4	4 207,4	35,2	40,5	1997/1998
2 548,7	30,6	146 340,3	64 854,7	3 581,2	35,5	41,5	1995/1996
6 698,4	33,8	368 380,3	165 130,7	8 977,9	36,2	41,0	vor 1995
20 914,4	31,2	1 256 915,7	526 230,7	30 484,3	35,7	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
7 647,0	39,1	546 452,0	205 352,2	14 615,6	40,6	49,7	2003/2004
8 835,1	39,2	622 621,4	236 431,8	16 599,3	40,6	50,4	2001/2002
10 180,7	40,5	672 921,4	272 771,0	18 021,1	41,3	50,7	1999/2000
6 638,5	39,1	446 189,2	174 558,8	11 645,2	41,2	50,8	1997/1998
5 047,6	40,7	325 235,5	129 861,0	8 266,7	41,7	51,3	1995/1996
10 292,0	43,0	666 584,2	263 018,2	17 025,7	41,1	49,6	vor 1995
48 641,0	40,3	3 280 003,6	1 281 993,0	86 173,6	41,0	50,4	Zusammen
69 555,4	37,1	4 536 919,3	1 808 223,7	116 657,9	39,2	47,2	Insgesamt

**Übersicht 4**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2004**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	14 224,4	696 672,7	57 224,2	102 046,3	2 600,2	4 712,5	56,1	55,2
3 Achsen	9 517,3	314 105,0	85 701,3	127 414,3	2 398,3	4 262,0	67,3	56,3
4 Achsen	4 790,8	57 943,5	74 088,4	81 236,1	881,0	989,6	91,2	89,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	28 540,1	1 068 847,1	217 121,4	310 809,8	5 881,2	9 965,9	69,9	59,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(118,9)	(16 235,3)	/	(1 627,7)	(92,3)	(226,3)	/	(40,8)
2 + 2 Achsen	2 790,0	445 147,7	26 524,3	53 932,1	4 055,1	8 384,7	49,2	48,4
2 + 3 Achsen	941,9	152 194,8	14 388,7	24 972,6	2 317,9	4 024,6	57,6	57,6
3 + 2 Achsen	7 238,3	1 014 900,5	103 221,8	201 422,1	13 383,2	28 535,7	51,2	46,9
3 + 3 Achsen	153,6	(19 556,3)	(2 342,7)	4 968,2	(275,4)	(646,6)	(47,2)	(42,6)
Sonstige	(292,0)	11 776,0	(5 493,6)	(8 437,4)	187,1	308,6	(65,1)	60,6
Zusammen	11 534,7	1 659 810,5	152 704,6	295 360,0	20 311,1	42 126,6	51,7	48,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	443,3	57 724,2	2 903,7	4 896,7	331,4	620,7	59,3	53,4
2 + 2 Achsen	1 087,7	124 209,6	12 952,1	22 824,4	1 456,4	2 580,3	56,7	56,4
2 + 3 Achsen	15 508,0	2 730 850,7	289 140,5	416 646,7	47 206,9	72 847,7	69,4	64,8
3 + 2 Achsen	868,9	31 806,8	19 252,5	22 043,9	660,8	805,7	87,3	82,0
3 + 3 Achsen	621,1	33 175,2	(12 464,4)	16 416,2	628,1	916,3	(75,9)	68,5
Sonstige	(94,1)	(20 065,7)	1 980,8	3 271,8	(442,2)	(686,1)	60,5	(64,4)
Zusammen	18 623,0	2 997 832,1	338 693,9	486 099,5	50 725,8	78 456,8	69,7	64,7
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	(281,6)	(6 604,6)	(713,7)	(1 443,7)	/	(42,0)	(49,4)	/
75 bis 92	(443,4)	(8 951,0)	(1 137,1)	(2 397,1)	(20,2)	(41,2)	(47,4)	(49,0)
93 bis 110	1 221,5	37 629,0	2 893,3	5 574,9	85,4	170,7	51,9	50,0
111 bis 128	1 404,9	84 054,0	5 110,6	8 715,6	273,6	495,3	58,6	55,2
129 bis 147	1 032,0	78 603,3	4 101,4	7 000,1	271,6	513,9	58,6	52,9
148 bis 184	5 801,9	338 606,8	27 658,7	51 135,7	1 548,4	2 916,7	54,1	53,1
185 bis 220	5 034,9	265 875,4	34 166,6	56 349,3	1 704,9	3 113,9	60,6	54,8
221 bis 257	4 224,0	242 396,2	37 285,2	63 468,0	2 085,5	4 145,0	58,7	50,3
258 und mehr	20 630,7	1 665 937,3	256 759,5	410 085,3	20 180,6	40 653,8	62,6	49,6
Zusammen	40 074,8	2 728 657,6	369 826,0	606 169,8	26 192,3	52 092,5	61,0	50,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(201,1)	(15 713,9)	(1 276,3)	/	(85,0)	171,2	/	(49,7)
185 bis 220	457,4	(33 730,7)	5 496,6	9 316,2	(330,5)	(622,0)	59,0	(53,1)
221 bis 257	684,8	66 837,3	8 922,4	15 239,8	823,7	1 421,7	58,5	57,9
258 und mehr	17 206,4	2 876 841,3	322 315,6	457 364,1	49 444,0	76 163,7	70,5	64,9
Zusammen	18 623,0	2 997 832,1	338 693,9	486 099,5	50 725,8	78 456,8	69,7	64,7
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Achsen/-kombination</b>
							Lastkraftwagen
8 434,3	37,2	215 068,3	59 132,3	1 452,1	35,5	42,2	2 Achsen
6 429,9	40,3	106 924,7	84 452,9	1 413,9	40,5	42,3	3 Achsen
4 506,0	48,5	54 862,2	76 383,1	936,7	47,0	45,7	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
19 377,7	40,4	376 981,1	220 081,2	3 804,5	40,9	42,7	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
1 244,3	30,8	85 250,6	23 623,0	1 533,1	34,2	40,9	2 + 2 Achsen
602,1	39,0	45 409,3	15 767,9	1 186,8	35,3	44,5	2 + 3 Achsen
2 916,7	28,7	157 742,0	78 846,7	4 207,7	36,8	40,9	3 + 2 Achsen
(114,0)	(42,6)	(6 562,8)	(3 534,3)	(204,1)	(27,6)	(32,4)	3 + 3 Achsen
(234,5)	(44,5)	(6 451,5)	(6 970,8)	(177,5)	(35,7)	(38,5)	Sonstige
5 161,4	30,9	304 082,8	129 326,6	7 340,4	36,0	41,1	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(222,2)	X	(10 649,1)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(290,9)	X	12 388,4	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
229,1	34,1	16 808,5	(2 481,7)	166,9	(39,4)	42,1	2 + 1 Achsen
477,9	30,5	31 060,8	10 083,7	646,8	39,4	45,1	2 + 2 Achsen
10 719,3	40,9	756 955,4	290 012,0	20 329,8	40,9	50,7	2 + 3 Achsen
807,3	48,2	25 276,3	20 405,0	636,6	45,4	45,8	3 + 2 Achsen
(473,9)	(43,3)	19 916,9	(12 502,7)	541,9	(43,1)	43,1	3 + 3 Achsen
(81,9)	(46,5)	(9 566,8)	(2 785,5)	(324,1)	(32,7)	(43,8)	Sonstige
12 789,3	40,7	859 584,7	338 270,6	22 646,0	41,1	50,2	Zusammen
37 619,3	39,1	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(240,2)	(46,0)	(2 918,5)	(1 175,2)	/	(27,3)	/	bis 74
(329,7)	(42,7)	(3 694,9)	/	(18,0)	/	(34,1)	75 bis 92
871,9	41,7	15 401,6	3 873,9	67,9	30,6	35,8	93 bis 110
979,6	41,1	26 442,0	6 118,4	158,0	34,5	41,9	111 bis 128
650,0	38,6	20 830,0	(4 366,3)	137,4	(36,1)	41,7	129 bis 147
3 360,8	36,7	104 985,0	29 255,0	884,7	34,4	40,7	148 bis 184
2 960,9	37,0	71 913,5	33 937,5	858,4	37,8	42,9	185 bis 220
2 527,9	37,4	63 129,1	36 580,3	997,4	37,3	40,6	221 bis 257
12 618,0	38,0	371 749,3	232 168,3	8 003,8	40,0	41,5	258 und mehr
24 539,1	38,0	681 063,9	349 407,8	11 144,9	38,7	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(5 331,7)	/	(64,3)	/	(36,1)	148 bis 184
(262,2)	(36,4)	11 848,1	(5 396,0)	(228,2)	(37,4)	(38,9)	185 bis 220
(408,7)	(37,4)	21 677,4	(9 302,7)	469,0	(36,4)	43,6	221 bis 257
12 223,8	41,5	831 041,7	320 556,9	21 848,6	41,4	50,4	258 und mehr
13 080,2	41,3	871 973,1	338 270,6	22 646,0	41,1	50,2	Zusammen
37 619,3	39,1	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	Insgesamt

**Übersicht 4**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Halbjahr 2004**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	30 298,6	1 419 397,7	124 259,0	217 640,5	5 338,7	9 630,6	57,1	55,4
3 Achsen	20 562,1	633 009,8	186 681,9	275 337,2	4 832,4	8 543,1	67,8	56,6
4 Achsen	10 812,4	129 902,8	167 296,1	183 786,0	1 962,7	2 232,6	91,0	87,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	61 689,2	2 182 543,6	478 488,4	677 019,2	12 137,2	20 409,9	70,7	59,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(255,2)	(36 539,3)	(1 600,3)	(3 498,9)	(222,3)	(522,6)	(45,7)	(42,5)
2 + 2 Achsen	5 826,2	897 743,8	56 146,6	112 134,0	8 093,7	16 853,4	50,1	48,0
2 + 3 Achsen	1 973,7	301 427,0	31 113,7	52 444,7	4 680,0	7 984,2	59,3	58,6
3 + 2 Achsen	14 844,3	2 047 577,2	211 042,6	413 548,7	26 897,4	57 611,3	51,0	46,7
3 + 3 Achsen	306,9	38 555,8	4 773,3	9 950,6	561,5	1 265,9	48,0	44,4
Sonstige	699,9	27 609,5	13 003,8	20 793,2	425,5	715,0	62,5	59,5
Zusammen	23 906,3	3 349 452,6	317 680,3	612 370,2	40 880,5	84 952,4	51,9	48,1
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	879,5	107 917,6	5 575,0	9 681,1	604,1	1 147,3	57,6	52,6
2 + 2 Achsen	2 331,8	262 537,6	27 026,5	49 463,4	2 952,4	5 446,2	54,6	54,2
2 + 3 Achsen	31 481,0	5 509 784,1	589 387,2	844 285,5	95 207,3	146 839,6	69,8	64,8
3 + 2 Achsen	1 773,6	61 364,1	40 221,8	45 000,5	1 308,9	1 551,3	89,4	84,4
3 + 3 Achsen	1 309,3	71 256,4	27 155,5	34 571,8	1 371,6	1 970,0	78,5	69,6
Sonstige	220,5	39 203,8	4 693,7	7 838,5	850,0	1 377,3	59,9	61,7
Zusammen	37 995,7	6 052 063,6	694 059,7	990 840,8	102 294,3	158 331,7	70,0	64,6
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	558,5	14 186,9	(1 409,8)	(2 810,4)	(44,1)	(88,0)	(50,2)	(50,2)
75 bis 92	1 082,8	19 320,7	(3 474,4)	(5 814,5)	(44,8)	84,2	(59,8)	(53,3)
93 bis 110	2 770,0	81 249,8	7 228,0	13 381,5	185,7	372,2	54,0	49,9
111 bis 128	3 158,7	167 333,3	11 739,3	19 726,8	561,4	983,0	59,5	57,1
129 bis 147	2 144,7	149 075,1	8 812,2	15 379,1	536,1	994,3	57,3	53,9
148 bis 184	12 519,0	720 829,1	61 293,3	111 066,8	3 356,0	6 185,6	55,2	54,3
185 bis 220	10 221,8	535 968,2	70 536,7	116 876,9	3 424,7	6 356,1	60,4	53,9
221 bis 257	9 366,8	488 860,2	82 327,6	139 677,3	4 176,6	8 406,7	58,9	49,7
258 und mehr	43 773,1	3 355 172,9	549 347,3	864 656,1	40 688,1	81 892,3	63,5	49,7
Zusammen	85 595,4	5 531 996,2	796 168,7	1 289 389,4	53 017,6	105 362,3	61,7	50,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(489,6)	32 036,4	(2 902,9)	/	179,2	379,7	/	47,2
185 bis 220	925,6	66 822,4	11 363,4	18 906,7	659,6	1 221,4	60,1	54,0
221 bis 257	1 578,8	138 690,2	21 283,4	35 116,3	1 657,6	2 898,4	60,6	57,2
258 und mehr	34 828,2	5 803 586,0	656 557,9	925 805,9	99 691,3	153 649,9	70,9	64,9
Zusammen	37 995,7	6 052 063,6	694 059,7	990 840,8	102 294,3	158 331,7	70,0	64,6
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Achsen/-kombination</b>
							Lastkraftwagen
18 079,9	37,4	442 974,3	127 222,4	2 988,5	36,0	42,3	2 Achsen
14 013,1	40,5	222 980,0	184 290,5	2 937,7	40,6	42,1	3 Achsen
10 204,2	48,6	121 052,6	173 280,8	2 080,8	46,9	45,5	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
42 313,3	40,7	787 240,2	485 049,2	8 010,6	41,2	42,7	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(97,9)	(27,7)	(6 494,5)	(1 190,1)	(80,6)	(34,1)	(36,9)	2 + 1 Achsen
2 592,7	30,8	175 372,3	49 011,6	3 164,9	34,8	40,4	2 + 2 Achsen
1 282,0	39,4	90 838,5	33 814,0	2 386,5	36,1	45,1	2 + 3 Achsen
6 084,5	29,1	323 571,0	165 086,6	8 625,0	36,5	40,6	3 + 2 Achsen
218,3	41,6	14 035,7	6 796,1	433,6	28,5	33,0	3 + 3 Achsen
(554,2)	(44,2)	12 283,6	(16 992,1)	346,7	(34,4)	40,1	Sonstige
10 829,5	31,2	622 595,7	272 890,4	15 037,3	35,9	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(411,7)	X	22 309,3	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	(3 023,5)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(533,6)	X	25 479,2	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
459,4	34,3	32 903,3	5 163,7	343,6	37,6	40,5	2 + 1 Achsen
979,6	29,6	60 173,1	21 012,9	1 269,0	38,3	44,0	2 + 2 Achsen
21 952,1	41,1	1 522 116,8	593 383,5	40 808,9	41,0	50,7	2 + 3 Achsen
1 640,2	48,0	49 042,2	41 477,0	1 235,7	46,5	47,0	3 + 2 Achsen
1 052,7	44,6	42 378,8	27 735,1	1 158,7	43,6	43,8	3 + 3 Achsen
174,7	44,2	17 659,1	6 031,8	623,4	33,8	42,5	Sonstige
26 258,7	40,9	1 724 273,4	694 804,1	45 439,3	41,2	50,2	Zusammen
79 935,0	39,3	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(427,9)	(43,4)	(4 912,2)	(2 044,4)	/	(29,0)	/	bis 74
(807,6)	(42,7)	8 708,1	(4 670,2)	(40,0)	(33,1)	(36,1)	75 bis 92
1 890,0	40,6	33 911,9	8 598,1	152,7	32,9	35,4	93 bis 110
2 149,0	40,5	53 426,6	13 557,9	319,4	35,3	43,1	111 bis 128
1 353,3	38,7	42 422,7	9 765,3	288,7	35,0	41,8	129 bis 147
7 265,8	36,7	215 832,6	63 410,3	1 811,9	35,1	42,0	148 bis 184
6 051,4	37,2	144 948,4	70 146,6	1 716,1	37,7	42,4	185 bis 220
5 656,1	37,6	133 785,9	81 386,3	2 121,9	37,2	39,7	221 bis 257
27 541,7	38,6	771 887,5	504 360,3	16 565,9	40,1	41,3	258 und mehr
53 142,8	38,3	1 409 835,9	757 939,5	23 047,9	38,9	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	11 492,2	/	137,5	/	34,6	148 bis 184
520,8	36,0	22 718,6	10 974,4	427,7	38,0	40,0	185 bis 220
1 001,5	38,8	45 433,9	23 015,0	970,8	36,6	42,8	221 bis 257
24 833,5	41,6	1 665 808,0	653 131,6	43 830,9	41,6	50,5	258 und mehr
26 792,2	41,4	1 749 752,6	694 804,1	45 439,3	41,2	50,2	Zusammen
79 935,0	39,3	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	Insgesamt

**Übersicht 4**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2004**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	56 743,5	2 742 946,8	232 586,5	407 090,4	10 453,7	18 577,2	57,1	56,3
3 Achsen	37 913,3	1 221 545,0	339 925,6	505 944,0	9 283,8	16 498,6	67,2	56,3
4 Achsen	18 954,9	229 905,3	292 942,6	322 626,8	3 479,4	3 954,1	90,8	88,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	113 634,4	4 194 795,6	865 814,4	1 236 023,7	23 222,9	39 036,1	70,0	59,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(487,6)	68 012,3	(3 233,4)	6 400,9	433,7	986,7	(50,5)	44,0
2 + 2 Achsen	11 749,4	1 825 238,4	111 635,6	226 695,6	16 411,3	34 420,5	49,2	47,7
2 + 3 Achsen	3 766,4	618 979,4	60 533,1	99 773,4	9 829,4	16 376,9	60,7	60,0
3 + 2 Achsen	28 328,2	4 049 244,2	401 500,9	788 851,4	53 304,0	113 919,9	50,9	46,8
3 + 3 Achsen	550,4	70 588,2	8 440,5	17 853,8	1 032,7	2 324,4	47,3	44,4
Sonstige	1 229,3	50 224,7	23 199,8	37 170,8	781,8	1 315,7	62,4	59,4
Zusammen	46 111,2	6 682 287,2	608 543,4	1 176 745,9	81 792,9	169 344,1	51,7	48,3
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 927,3	224 400,5	13 530,4	21 223,8	1 299,3	2 309,0	63,8	56,3
2 + 2 Achsen	4 692,0	521 013,0	54 075,7	99 447,4	5 773,6	10 715,8	54,4	53,9
2 + 3 Achsen	59 211,0	10 757 245,4	1 091 847,1	1 586 341,6	185 156,4	286 413,2	68,8	64,6
3 + 2 Achsen	3 268,2	113 930,8	73 941,2	82 425,5	2 373,3	2 852,8	89,7	83,2
3 + 3 Achsen	2 443,4	137 520,8	50 814,1	64 748,2	2 627,2	3 802,1	78,5	69,1
Sonstige	399,9	69 442,0	8 601,0	14 203,5	1 498,4	2 419,6	60,6	61,9
Zusammen	71 941,8	11 823 552,6	1 292 809,5	1 868 389,9	198 728,3	308 512,5	69,2	64,4
Insgesamt	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	1 146,2	29 307,9	(3 037,8)	5 639,0	(98,0)	(192,5)	(53,9)	(50,9)
75 bis 92	2 060,3	38 171,7	(6 233,3)	(10 538,1)	96,0	183,7	(59,1)	52,2
93 bis 110	4 768,0	149 993,5	12 250,9	22 883,7	349,0	676,8	53,5	51,6
111 bis 128	5 877,6	340 503,9	21 234,9	36 419,5	1 116,6	1 988,4	58,3	56,2
129 bis 147	4 104,8	280 827,9	16 264,9	28 884,8	1 004,8	1 838,7	56,3	54,6
148 bis 184	24 127,1	1 413 858,0	120 482,3	216 299,4	6 629,4	12 207,6	55,7	54,3
185 bis 220	19 629,9	1 025 702,4	135 318,4	229 554,4	6 654,3	12 449,5	58,9	53,5
221 bis 257	17 892,2	973 770,2	156 840,0	266 692,7	8 358,0	16 664,1	58,8	50,2
258 und mehr	80 139,5	6 624 947,3	1 002 695,5	1 595 857,9	80 709,6	162 179,0	62,8	49,8
Zusammen	159 745,6	10 877 082,8	1 474 357,8	2 412 769,7	105 015,7	208 380,2	61,1	50,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(4 427,7)	/	/	(16,8)	(35,9)	/	(46,7)
129 bis 147	/	(7 682,3)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(1 058,3)	65 881,6	6 683,8	(18 012,2)	360,9	784,1	(37,1)	46,0
185 bis 220	1 808,1	134 308,9	21 576,1	36 455,3	1 339,2	2 403,7	59,2	55,7
221 bis 257	3 320,0	281 641,2	44 665,6	72 976,0	3 390,6	5 845,3	61,2	58,0
258 und mehr	65 376,7	11 320 698,0	1 216 435,0	1 735 077,8	193 433,5	299 147,6	70,1	64,7
Zusammen	71 941,8	11 823 552,6	1 292 809,5	1 868 389,9	198 728,3	308 512,5	69,2	64,4
Insgesamt	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
34 216,8	37,6	853 376,4	239 420,3	5 748,0	36,0	43,0	<b>Achsen/-kombination</b>
25 906,4	40,6	427 491,5	339 735,1	5 640,1	40,2	41,9	Lastkraftwagen
17 986,9	48,7	217 010,9	305 477,7	3 721,9	46,6	45,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
78 132,8	40,7	1 498 255,7	884 996,7	15 115,8	40,8	42,9	Zusammen
/	/	(13 243,6)	(2 331,4)	(169,7)	(37,0)	(37,5)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
5 194,6	30,7	354 861,7	99 107,2	6 433,3	34,3	40,2	2 + 1 Achsen
2 479,7	39,7	183 090,4	65 365,5	4 814,4	36,7	46,4	2 + 2 Achsen
11 660,9	29,2	656 612,4	316 664,2	17 590,4	36,3	40,5	2 + 3 Achsen
371,8	40,3	25 708,1	11 600,8	795,5	28,7	33,1	3 + 2 Achsen
1 002,7	44,9	23 399,5	31 161,6	681,0	34,0	39,2	3 + 3 Achsen
20 914,4	31,2	1 256 915,7	526 230,7	30 484,3	35,7	40,9	Sonstige
866,7	X	49 991,8	X	X	X	X	Zusammen
(235,5)	X	(5 582,3)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
1 104,2	X	55 744,9	X	X	X	X	3 Achsen
1 022,1	34,7	71 170,4	11 520,2	729,4	41,3	42,8	Sonstige
2 043,1	30,3	123 378,4	43 702,3	2 606,1	37,8	43,3	Zusammen
40 355,5	40,5	2 886 340,6	1 089 987,6	77 314,8	40,8	50,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 969,6	47,6	87 375,2	74 582,1	2 183,4	47,1	47,1	2 + 1 Achsen
1 948,1	44,4	81 311,5	51 675,7	2 234,9	43,6	43,5	2 + 2 Achsen
302,5	43,1	30 427,4	10 525,1	1 105,1	34,8	42,5	2 + 3 Achsen
48 641,0	40,3	3 280 003,6	1 281 993,0	86 173,6	41,0	50,4	3 + 2 Achsen
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	3 + 3 Achsen
(879,7)	(43,4)	9 564,1	(4 020,5)	(55,0)	(31,4)	(39,6)	Sonstige
1 665,7	44,7	17 684,9	(8 826,7)	82,9	(32,2)	36,0	Zusammen
3 379,3	41,5	61 435,9	15 263,1	272,6	32,1	36,8	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
3 949,4	40,2	102 196,8	24 435,4	608,3	34,9	43,0	bis 74
2 568,9	38,5	80 507,4	18 210,6	534,8	34,5	42,3	75 bis 92
14 061,4	36,8	418 558,2	124 315,8	3 528,1	35,4	42,1	93 bis 110
11 367,8	36,7	281 282,4	133 702,5	3 389,4	37,3	42,0	111 bis 128
10 789,3	37,6	267 705,7	155 564,2	4 218,2	37,1	40,0	129 bis 147
50 385,8	38,6	1 516 236,0	926 888,7	32 910,7	39,7	41,4	148 bis 184
99 047,2	38,3	2 755 171,4	1 411 227,4	45 600,1	38,6	41,3	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	(1 370,9)	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
(724,2)	(40,6)	23 976,5	(10 849,5)	284,8	(23,2)	33,8	75 bis 92
1 066,9	37,1	47 118,5	22 023,6	854,7	36,9	41,1	93 bis 110
1 983,5	37,4	90 312,6	44 557,8	1 897,0	38,0	43,8	111 bis 128
45 735,1	41,2	3 166 266,2	1 200 485,9	83 008,0	41,4	50,6	129 bis 147
49 745,1	40,9	3 335 748,5	1 281 993,0	86 173,6	41,0	50,4	148 bis 184
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt



**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Dezember 2004**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)</b>								
bis 7 500	(337,6)	(11 969,3)	(578,8)	(1 274,6)	(21,6)	(45,5)	(45,4)	(47,5)
7 501 bis 10 000	(141,5)	/	(317,6)	(572,5)	/	/	(55,5)	/
10 001 bis 20 000	3 354,0	203 402,4	13 417,6	25 427,9	807,4	1 451,3	52,8	55,6
20 001 bis 30 000	2 949,0	163 861,0	24 521,1	39 065,6	1 190,8	2 167,3	62,8	54,9
30 001 bis 40 000	2 499,8	246 641,0	33 850,9	48 177,0	2 919,9	5 185,3	70,3	56,3
40 001 und mehr	6 765,1	1 070 718,6	117 810,5	187 559,0	17 625,2	29 843,4	62,8	59,1
Insgesamt	16 047,0	1 707 404,1	190 496,6	302 076,6	22 586,3	38 729,9	63,1	58,3
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)</b>								
bis 7 500	(337,6)	(11 969,3)	(578,8)	(1 274,6)	(21,6)	(45,5)	(45,4)	(47,5)
7 501 bis 11 999	955,5	91 448,1	2 550,4	4 892,6	256,7	462,0	52,1	55,6
12 000 bis 20 000	2 572,8	123 873,5	11 476,2	21 511,7	580,6	1 039,5	53,3	55,8
20 001 bis 30 000	2 926,2	163 159,6	22 356,8	38 838,7	1 184,8	2 160,3	62,7	54,8
30 001 bis 40 000	8 083,4	1 116 133,6	138 925,9	200 336,4	18 173,5	28 916,9	69,3	62,8
40 001 und mehr	1 171,5	200 820,0	12 608,6	35 222,6	2 369,2	6 105,6	35,8	38,8
Insgesamt	16 047,0	1 707 404,1	190 496,6	302 076,6	22 586,3	38 729,9	63,1	58,3
<b>Nutzlast in kg 4)</b>								
bis 4 000	434,3	(27 582,6)	(809,1)	1 575,2	(54,5)	(93,8)	(51,4)	(58,2)
4 001 bis 10 000	3 407,7	205 448,4	13 212,6	25 312,6	805,7	1 460,0	52,2	55,2
10 001 bis 15 000	2 847,0	151 270,8	25 257,1	37 048,0	1 182,3	1 930,9	68,2	61,2
15 001 bis 20 000	1 767,8	109 137,9	22 361,8	30 494,0	1 056,6	1 927,5	73,3	54,8
20 001 bis 30 000	6 584,2	1 041 401,9	116 107,0	175 091,4	17 269,2	27 764,6	66,3	62,2
30 001 und mehr	1 006,0	172 562,5	12 748,9	32 555,4	2 217,9	5 553,0	39,2	39,9
Insgesamt	16 047,0	1 707 404,1	190 496,6	302 076,6	22 586,3	38 729,9	63,1	58,3
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	9 297,1	148 085,9	104 881,6	155 861,9	1 717,6	2 657,0	67,3	64,6
51 bis 100	2 113,3	153 979,3	25 150,2	42 357,6	1 832,4	3 089,6	59,4	59,3
101 bis 150	1 220,0	150 901,6	15 103,1	25 132,8	1 865,6	3 108,5	60,1	60,0
Zusammen	12 630,4	452 966,8	145 134,9	223 352,2	5 415,5	8 855,2	65,0	61,2
151 bis 200	820,9	143 085,5	10 431,1	17 239,8	1 814,3	3 002,6	60,5	60,4
201 bis 250	572,9	128 911,0	7 123,2	12 525,6	1 603,6	2 818,7	56,9	56,9
251 bis 300	433,7	119 020,9	5 640,0	10 045,0	1 544,9	2 758,1	56,1	56,0
301 bis 350	321,2	104 240,7	4 290,2	7 479,9	1 394,5	2 427,8	57,4	57,4
351 bis 400	219,8	82 770,2	3 007,1	5 304,5	1 131,5	1 995,5	56,7	56,7
401 bis 450	191,8	81 370,4	2 685,3	4 720,7	1 139,2	2 004,1	56,9	56,8
451 bis 500	151,6	72 185,2	2 068,2	3 674,2	984,2	1 748,5	56,3	56,3
Zusammen	2 711,8	731 583,9	35 245,2	60 989,8	9 612,2	16 755,3	57,8	57,4
501 bis 600	268,6	147 483,7	3 756,4	6 824,8	2 061,9	3 746,7	55,0	55,0
601 bis 700	168,8	108 861,8	2 438,1	4 176,4	1 574,9	2 695,7	58,4	58,4
701 bis 800	88,8	66 261,9	1 328,8	2 246,1	991,2	1 676,3	59,2	59,1
801 bis 900	53,8	45 588,8	795,1	1 351,6	673,4	1 144,6	58,8	58,8
901 bis 1 000	(36,8)	(34 930,5)	(467,8)	(964,1)	(444,9)	(916,6)	(48,5)	(48,5)
Zusammen	616,8	403 126,6	8 786,2	15 562,9	5 746,4	10 179,9	56,5	56,4
1 001 und mehr	88,0	119 726,8	1 330,4	2 171,6	1 812,1	2 939,5	61,3	61,6
Insgesamt	16 047,0	1 707 404,1	190 496,6	302 076,6	22 586,3	38 729,9	63,1	58,3
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	15 143,8	1 424 126,8	183 025,0	285 189,5	19 897,4	32 650,4	64,2	60,9
dar.: Pendelfahrten	5 750,2	80 941,6	77 103,4	101 660,1	1 252,2	1 685,2	75,8	74,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(167,4)	(41 087,4)	(2 259,7)	(4 614,7)	(584,9)	(1 047,5)	(49,0)	(55,8)
Abschnittsfahrten	903,2	283 277,4	7 471,6	16 887,1	2 688,9	6 079,5	44,2	44,2
dav.: Sammelfahrten	100,8	28 603,9	(878,0)	1 943,6	(308,7)	645,6	(45,2)	(47,8)
Verteilerfahrten	604,2	182 479,8	5 227,4	11 509,7	1 770,8	3 966,5	45,4	44,6
Sammel- und Verteilerfahrten	198,2	72 193,6	1 366,2	3 433,8	(609,5)	1 467,4	39,8	(41,5)
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 176,3	283 277,4	20 586,2	55 618,8	2 688,9	6 077,5	37,0	44,2
Insgesamt	16 047,0	1 707 404,1	190 496,6	302 076,6	22 586,3	38 729,9	63,1	58,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(172,3)	(44 293,6)	(2 319,8)	(4 741,1)	(631,1)	(1 133,3)	(48,9)	(55,7)

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(234,4)	(41,0)	(4 357,8)	(875,7)	(16,2)	(26,9)	(35,0)	<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b>
(108,2)	(43,3)	(3 000,9)	(437,5)	(10,9)	(31,4)	/	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)</b>
1 931,9	36,5	61 883,1	13 868,2	422,8	34,1	43,1	bis 7 500
1 851,0	38,6	43 958,7	23 699,2	562,4	39,1	43,6	7 501 bis 10 000
1 691,6	40,4	62 678,6	31 064,3	1 244,9	42,7	45,4	10 001 bis 20 000
4 096,2	37,7	273 035,7	112 294,6	7 522,5	39,3	47,2	20 001 bis 30 000
9 913,3	38,2	448 914,8	182 239,3	9 779,7	39,3	46,6	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(234,4)	(41,0)	(4 357,8)	(875,7)	(16,2)	(26,9)	(35,0)	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)</b>
568,4	37,3	24 934,8	2 862,3	127,5	32,9	43,5	bis 7 500
1 496,6	36,8	40 345,1	11 747,8	311,1	34,5	43,0	7 501 bis 11 999
1 835,4	38,5	43 715,8	23 566,9	560,2	39,0	43,6	12 000 bis 20 000
5 626,2	41,0	322 517,6	138 331,1	8 338,0	41,0	48,8	20 001 bis 30 000
152,3	11,5	13 043,8	4 855,6	426,7	31,5	36,3	30 001 bis 40 000
9 913,3	38,2	448 914,8	182 239,3	9 779,7	39,3	46,6	40 001 und mehr
							Insgesamt
(302,6)	(41,1)	(7 247,0)	(1 089,5)	(23,7)	(30,4)	(46,4)	<b>Nutzlast in kg 4)</b>
1 915,4	36,0	61 153,6	13 963,3	431,1	33,6	42,6	bis 4 000
1 971,1	40,9	48 979,4	24 469,7	596,0	41,1	46,8	4 001 bis 10 000
1 272,2	41,8	31 863,4	21 795,0	560,2	42,8	42,5	10 001 bis 15 000
4 146,7	38,6	276 467,5	110 780,2	7 388,9	40,6	49,1	15 001 bis 20 000
305,4	23,3	23 203,9	10 141,7	779,8	29,9	35,0	20 001 bis 30 000
9 913,3	38,2	448 914,8	182 239,3	9 779,7	39,3	46,6	30 001 und mehr
							Insgesamt
7 366,0	44,2	112 223,4	125 241,0	2 112,3	37,3	36,0	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 329,7	38,6	95 163,3	28 624,4	2 054,4	35,4	35,6	bis 50
554,5	31,3	67 712,7	12 676,9	1 550,2	39,9	40,0	51 bis 100
9 250,2	42,3	275 099,4	166 542,2	5 716,8	37,2	37,2	101 bis 150
							Zusammen
279,9	25,4	48 228,3	6 648,1	1 148,2	43,7	43,7	151 bis 200
150,5	20,8	33 846,2	3 673,9	826,5	44,0	44,0	201 bis 250
75,8	14,9	20 665,8	1 749,8	477,3	47,8	47,7	251 bis 300
50,4	13,6	16 376,8	1 224,3	397,3	49,3	49,4	301 bis 350
(31,6)	(12,6)	(11 814,0)	(762,2)	(286,4)	(49,6)	(49,6)	351 bis 400
(16,7)	(8,0)	(7 092,0)	(369,1)	(156,7)	(52,8)	(52,7)	401 bis 450
(11,2)	(6,9)	(5 319,1)	(268,9)	(127,3)	(52,5)	(52,5)	451 bis 500
616,1	18,5	143 342,1	14 696,2	3 419,8	46,6	47,6	Zusammen
(24,0)	(8,2)	(13 145,8)	(546,8)	(298,7)	(51,0)	(51,0)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(45,0)	(6,8)	(28 009,4)	(956,5)	(590,1)	(53,2)	(53,4)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
9 913,3	38,2	448 914,8	182 239,3	9 779,7	39,3	46,6	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
9 913,3	39,6	448 914,8	182 239,3	9 779,7	39,2	46,9	Einzelfahrten
4 114,2	41,7	51 660,9	72 980,8	1 090,1	44,1	45,1	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
9 913,3	38,2	448 914,8	182 239,3	9 779,7	39,3	46,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 5  
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 4. Vierteljahr 2004  
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)</b>								
bis 7 500	1 316,2	41 511,1	2 211,5	4 972,0	73,3	157,8	44,5	46,5
7 501 bis 10 000	602,7	33 789,3	(1 607,6)	2 497,3	69,7	(117,2)	(64,4)	(59,5)
10 001 bis 20 000	12 518,9	654 777,0	53 560,8	95 412,7	2 563,5	4 625,4	56,1	55,4
20 001 bis 30 000	10 954,1	532 909,5	96 016,7	146 245,1	3 918,6	7 106,2	65,7	55,1
30 001 bis 40 000	9 384,5	838 748,5	128 471,0	180 168,6	10 278,6	17 695,7	71,3	58,1
40 001 und mehr	23 921,3	3 624 754,3	426 652,3	662 973,6	60 014,3	100 847,0	64,4	59,5
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)</b>								
bis 7 500	1 316,2	41 511,1	2 211,5	4 972,0	73,3	157,8	44,5	46,5
7 501 bis 11 999	3 575,0	295 790,4	10 337,7	18 143,5	855,3	1 490,9	57,0	57,4
12 000 bis 20 000	9 625,5	395 825,8	45 527,8	80 787,0	1 802,0	3 290,3	56,4	54,8
20 001 bis 30 000	10 915,6	532 907,7	95 704,7	145 972,3	3 919,5	7 123,3	65,6	55,0
30 001 bis 40 000	29 177,8	3 771 910,7	510 882,6	719 328,5	62 141,1	97 656,2	71,0	63,6
40 001 und mehr	4 087,6	688 543,9	43 855,5	123 066,1	8 126,8	20 830,7	35,6	39,0
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9
<b>Nutzlast in kg 4)</b>								
bis 4 000	1 617,2	87 661,8	2 965,8	5 840,7	169,6	293,8	50,8	57,7
4 001 bis 10 000	12 644,4	660 905,0	52 902,5	93 902,4	2 588,7	4 648,4	56,3	55,7
10 001 bis 15 000	10 600,3	473 635,2	97 105,0	138 306,8	3 631,8	6 046,2	70,2	60,1
15 001 bis 20 000	6 903,2	384 853,4	89 415,9	118 811,3	3 869,2	6 778,5	75,3	57,1
20 001 bis 30 000	23 492,9	3 563 106,2	419 945,7	624 053,7	59 315,3	94 939,0	67,3	62,5
30 001 und mehr	3 439,8	556 328,2	46 185,0	111 354,4	7 343,5	17 843,3	41,5	41,2
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	36 298,8	559 660,1	416 800,7	602 524,6	6 805,9	10 138,5	69,2	67,1
51 bis 100	7 148,3	520 433,4	91 131,2	145 902,5	6 604,8	10 622,9	62,5	62,2
101 bis 150	3 981,2	492 553,4	50 578,9	82 929,4	6 248,5	10 261,9	61,0	60,9
Zusammen	47 428,2	1 572 646,8	558 510,9	831 356,4	19 659,2	31 023,3	67,2	63,4
151 bis 200	2 652,9	462 500,8	33 738,9	56 027,4	5 874,7	9 768,9	60,2	60,1
201 bis 250	1 906,9	429 079,8	23 652,0	41 702,8	5 324,5	9 391,7	56,7	56,7
251 bis 300	1 439,4	395 515,8	18 693,9	33 300,8	5 132,2	9 152,8	56,1	56,1
301 bis 350	1 064,9	345 567,1	14 039,2	25 081,6	4 560,6	8 137,0	56,0	56,0
351 bis 400	779,8	292 477,7	10 516,6	18 789,3	3 947,8	7 047,9	56,0	56,0
401 bis 450	621,5	264 234,0	8 599,7	15 391,0	3 655,3	6 545,1	55,9	55,8
451 bis 500	523,6	249 379,3	7 334,3	12 856,1	3 492,5	6 122,1	57,0	57,0
Zusammen	8 989,0	2 438 754,4	116 574,5	203 149,1	31 987,6	56 165,5	57,4	57,0
501 bis 600	834,7	458 405,3	12 212,4	21 260,9	6 704,6	11 673,8	57,4	57,4
601 bis 700	546,0	352 548,5	7 937,0	13 771,0	5 131,0	8 894,0	57,6	57,7
701 bis 800	302,5	225 761,4	4 378,6	7 668,6	3 262,4	5 724,3	57,1	57,0
801 bis 900	178,7	151 310,0	2 599,8	4 502,3	2 199,4	3 811,5	57,7	57,7
901 bis 1 000	115,0	109 081,1	1 725,4	2 941,6	1 634,5	2 788,6	58,7	58,6
Zusammen	1 977,0	1 297 106,3	28 853,1	50 144,5	18 931,9	32 892,3	57,5	57,6
1 001 und mehr	303,6	417 982,2	4 581,3	7 619,4	6 339,3	10 468,1	60,1	60,6
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	55 608,8	4 761 549,3	682 634,1	1 034 816,8	67 517,0	109 923,0	66,0	61,4
dar.: Pendelfahrten	23 807,2	333 034,2	319 138,3	412 263,4	5 450,1	6 933,1	77,4	78,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(463,2)	131 778,9	6 913,7	(12 631,5)	2 090,0	3 452,6	(54,7)	60,5
Abschnittsfahrten	3 089,0	964 940,5	25 885,8	57 452,5	9 401,1	20 626,2	45,1	45,6
dav.: Sammelfahrten	324,7	99 673,8	3 070,3	6 638,5	1 155,3	2 333,7	46,2	49,5
Verteilerfahrten	2 092,4	633 139,8	18 293,6	39 204,4	6 328,7	13 578,6	46,7	46,6
Sammel- und Verteilerfahrten	671,9	232 126,8	4 521,9	11 609,7	1 917,0	4 713,9	38,9	40,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(20,3)	(18 164,1)	(241,0)	(536,3)	(218,0)	(477,4)	(44,9)	(45,7)
Fahrtabschnitte	10 749,7	964 940,5	70 555,8	186 748,7	9 401,1	20 620,4	37,8	45,6
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(483,5)	149 943,0	7 154,8	(13 167,8)	2 308,0	3 930,0	(54,3)	58,7

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
915,7 (491,8)	41,0 (44,9)	16 181,3 (12 060,6)	3 427,0 (2 037,9)	60,2 (43,7)	26,3 (35,4)	33,6 (43,3)	<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b> <b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)</b> bis 7 500
7 316,0	36,9	206 636,5	53 389,0	1 386,7	36,0	42,6	7 501 bis 10 000
7 156,5	39,5	159 135,1	92 840,5	2 032,7	40,2	42,9	10 001 bis 20 000
6 617,5	41,4	207 021,2	120 917,2	4 127,9	42,7	47,1	20 001 bis 30 000
15 121,8	38,7	952 002,1	415 066,7	26 139,6	39,6	47,3	30 001 bis 40 000
37 619,3	39,1	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	40 001 und mehr
							Insgesamt
915,7	41,0	16 181,3	3 427,0	60,2	26,3	33,6	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)</b> bis 7 500
2 219,2	38,3	86 133,7	11 021,3	430,1	35,4	44,5	7 501 bis 11 999
5 651,8	37,0	133 849,4	45 208,2	1 016,8	36,1	41,8	12 000 bis 20 000
7 116,5	39,5	158 567,6	92 461,9	2 028,5	40,1	42,8	20 001 bis 30 000
21 210,3	42,1	1 120 547,9	519 012,4	29 008,4	41,3	49,1	30 001 bis 40 000
505,8	11,0	37 756,9	16 547,7	1 246,9	31,4	36,8	40 001 und mehr
37 619,3	39,1	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg 4)</b> bis 4 000
1 186,6	42,3	29 175,0	4 276,9	97,1	29,3	43,4	4 001 bis 10 000
7 309,5	36,6	204 048,3	53 233,1	1 414,1	36,0	42,7	10 001 bis 15 000
7 449,8	41,3	162 866,2	94 487,1	1 990,3	41,7	45,2	15 001 bis 20 000
5 257,7	43,2	117 943,3	89 713,9	2 049,8	42,9	43,8	20 001 bis 30 000
15 283,3	39,4	967 772,2	408 111,7	25 850,1	40,7	49,1	30 001 und mehr
1 132,3	24,8	71 231,9	37 855,8	2 389,5	31,0	36,3	
37 619,3	39,1	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	Insgesamt
							<b>Entfernungsstufen in km</b> bis 50
28 885,8	44,3	432 796,6	490 411,3	8 164,8	38,1	37,2	51 bis 100
4 664,6	39,5	333 262,1	102 599,0	7 346,6	36,7	36,8	101 bis 150
1 909,3	32,4	233 992,6	44 038,9	5 408,3	39,8	39,9	
35 459,8	42,8	1 000 051,4	637 049,1	20 919,6	38,0	37,8	Zusammen
913,1	25,6	157 622,7	21 545,0	3 720,6	43,5	43,6	151 bis 200
504,9	20,9	113 191,7	11 925,5	2 673,5	44,1	44,1	201 bis 250
272,7	15,9	74 699,4	6 340,5	1 737,3	47,2	47,1	251 bis 300
160,7	13,1	52 098,5	3 813,3	1 236,7	48,6	48,7	301 bis 350
103,6	11,7	38 850,9	2 432,8	912,7	49,6	49,6	351 bis 400
52,0	7,7	22 102,8	1 185,2	503,3	51,9	51,9	401 bis 450
(37,9)	(6,7)	(17 959,3)	(896,8)	(425,8)	(53,3)	(53,3)	451 bis 500
2 045,0	18,5	476 525,2	48 139,2	11 209,8	46,4	47,5	Zusammen
56,5	6,3	30 817,8	1 267,3	689,7	54,2	54,2	501 bis 600
(29,1)	(5,1)	(18 895,0)	(580,3)	(377,4)	(55,3)	(55,3)	601 bis 700
(12,2)	(3,9)	(9 039,4)	(261,6)	(193,6)	(55,2)	(55,1)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
107,3	5,1	67 094,0	2 328,6	1 452,4	55,0	55,1	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
37 619,3	39,1	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
37 619,3	40,4	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,6	47,0	<b>Einzelfahrten</b>
17 246,4	42,0	225 210,1	303 617,4	4 755,0	44,6	46,6	dar.: Pendelfahrten
(11,8)	(2,5)	/	(283,7)	/	(53,5)	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	<b>Abschnittsfahrten</b>
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
37 619,3	39,1	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	Insgesamt
(11,8)	(2,4)	/	(283,7)	/	(53,2)	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Halbjahr 2004**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)</b>								
bis 7 500	2 898,0	88 114,0	4 987,1	10 947,6	154,9	333,4	45,6	46,5
7 501 bis 10 000	1 386,2	67 686,1	3 814,0	(5 901,2)	146,0	238,1	(64,6)	61,3
10 001 bis 20 000	26 496,2	1 329 315,3	116 163,3	202 638,5	5 252,7	9 426,5	57,3	55,7
20 001 bis 30 000	23 610,4	1 095 639,5	208 530,4	315 483,3	8 032,0	14 532,8	66,1	55,3
30 001 bis 40 000	20 414,6	1 717 068,2	280 480,1	390 967,2	20 979,7	36 260,6	71,7	57,9
40 001 und mehr	48 785,8	7 286 236,8	876 253,6	1 354 292,3	120 746,8	202 902,7	64,7	59,5
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)</b>								
bis 7 500	2 898,0	88 114,0	4 987,1	10 947,6	154,9	333,4	45,6	46,5
7 501 bis 11 999	7 419,8	586 625,8	22 037,6	37 623,9	1 714,8	2 953,1	58,6	58,1
12 000 bis 20 000	20 645,5	817 144,2	99 480,8	173 332,8	3 735,8	6 801,2	57,4	54,9
20 001 bis 30 000	23 517,1	1 094 404,6	207 995,0	314 686,0	8 033,1	14 541,5	66,1	55,2
30 001 bis 40 000	60 778,3	7 601 539,8	1 066 414,6	1 491 325,3	125 280,1	196 805,9	71,5	63,7
40 001 und mehr	8 332,5	1 396 231,4	89 313,3	252 314,6	16 393,4	42 258,9	35,4	38,8
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9
<b>Nutzlast in kg 4)</b>								
bis 4 000	3 549,4	170 124,1	6 646,1	12 753,0	329,2	560,5	52,1	58,7
4 001 bis 10 000	26 775,6	1 366 643,2	113 980,3	199 250,0	5 399,5	9 634,3	57,2	56,0
10 001 bis 15 000	23 017,3	956 350,9	212 240,9	300 977,3	7 314,2	12 200,3	70,5	60,0
15 001 bis 20 000	15 076,5	785 607,3	197 872,7	259 617,7	7 928,6	13 849,4	76,2	57,2
20 001 bis 30 000	48 038,9	7 169 777,3	861 852,1	1 275 885,2	119 274,5	191 046,0	67,5	62,4
30 001 und mehr	7 133,4	1 135 556,9	97 636,3	231 746,9	15 066,0	36 403,5	42,1	41,4
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	78 340,5	1 177 356,0	901 964,1	1 291 888,6	14 331,4	21 183,9	69,8	67,7
51 bis 100	14 450,2	1 048 832,8	185 059,4	294 686,2	13 377,4	21 391,2	62,8	62,5
101 bis 150	8 052,3	997 986,3	100 938,1	166 395,1	12 482,2	20 615,4	60,7	60,5
Zusammen	100 843,0	3 224 175,1	1 187 961,7	1 752 969,9	40 191,0	63 190,6	67,8	63,6
151 bis 200	5 359,0	934 886,9	67 469,0	113 110,1	11 750,3	19 730,3	59,6	59,6
201 bis 250	3 827,6	860 661,5	47 398,3	83 674,1	10 664,0	18 835,9	56,6	56,6
251 bis 300	2 878,8	791 839,0	37 120,2	66 386,5	10 201,8	18 266,2	55,9	55,9
301 bis 350	2 156,3	699 514,2	28 877,1	51 230,3	9 375,7	16 618,3	56,4	56,4
351 bis 400	1 599,4	599 712,2	21 412,0	38 515,2	8 030,5	14 439,9	55,6	55,6
401 bis 450	1 274,3	541 555,3	17 714,7	31 511,4	7 528,3	13 394,4	56,2	56,2
451 bis 500	1 063,3	505 855,0	15 095,5	26 351,2	7 181,2	12 537,0	57,3	57,3
Zusammen	18 158,7	4 934 024,1	235 086,7	410 778,8	64 731,9	113 822,0	57,2	56,9
501 bis 600	1 741,7	954 835,6	25 426,5	44 475,0	13 933,8	24 383,2	57,2	57,1
601 bis 700	1 076,5	695 501,9	15 500,7	27 263,8	10 024,8	17 616,9	56,9	56,9
701 bis 800	627,4	467 718,9	9 162,5	15 979,5	6 824,6	11 912,9	57,3	57,3
801 bis 900	342,4	290 140,9	5 044,1	8 737,8	4 275,6	7 404,1	57,7	57,7
901 bis 1 000	221,7	210 189,1	3 279,7	5 540,1	3 109,2	5 253,4	59,2	59,2
Zusammen	4 009,7	2 618 386,4	58 413,6	101 996,2	38 168,0	66 570,4	57,3	57,3
1 001 und mehr	579,6	807 474,2	8 766,5	14 485,3	12 221,2	20 111,0	60,5	60,8
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	117 318,2	9 645 276,7	1 437 454,8	2 163 204,4	136 418,3	222 222,3	66,5	61,4
dar.: Pendelfahrten	52 387,1	702 405,3	700 803,6	900 854,1	11 467,9	14 494,3	77,8	79,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	790,3	236 361,8	12 274,5	21 533,0	3 779,2	6 193,8	57,0	61,0
Abschnittsfahrten	6 272,9	1 938 783,0	52 773,6	117 025,7	18 893,6	41 471,7	45,1	45,6
dav.: Sammelfahrten	647,0	199 220,1	6 045,8	13 170,2	2 271,3	4 690,0	45,9	48,4
Verteilerfahrten	4 267,4	1 270 301,0	37 474,6	80 742,5	12 763,5	27 423,5	46,4	46,5
Sammel- und Verteilerfahrten	1 358,5	469 262,0	9 253,2	23 113,0	3 858,9	9 358,2	40,0	41,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(39,7)	(35 216,1)	(497,0)	(1 029,7)	(449,1)	(897,0)	(48,3)	(50,1)
Fahrtabschnitte	21 356,1	1 938 783,0	142 669,7	374 561,3	18 893,6	41 462,5	38,1	45,6
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	830,0	271 577,9	12 771,5	22 562,8	4 228,2	7 090,8	56,6	59,6

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 952,0	40,2	34 475,7	7 341,3	129,4	27,3	33,5	<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b>
(1 119,1)	(44,7)	26 153,5	(4 834,0)	97,5	(35,5)	43,5	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)</b>
15 578,2	37,0	421 939,6	114 717,9	2 837,4	36,6	42,8	bis 7 500
15 524,7	39,7	333 829,8	202 198,0	4 254,6	40,3	42,8	7 501 bis 10 000
14 525,0	41,6	430 328,3	265 110,2	8 623,1	42,8	46,7	10 001 bis 20 000
31 236,0	39,0	1 912 861,7	858 542,2	52 545,2	39,6	47,3	20 001 bis 30 000
79 935,0	39,3	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
1 952,0	40,2	34 475,7	7 341,3	129,4	27,3	33,5	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)</b>
4 666,6	38,6	173 404,6	23 392,6	862,5	36,1	44,9	bis 7 500
12 155,6	37,1	276 991,0	97 759,1	2 102,0	36,7	42,0	7 501 bis 11 999
15 462,5	39,7	333 623,4	201 707,0	4 262,6	40,3	42,7	12 000 bis 20 000
44 524,0	42,3	2 260 858,1	1 083 588,8	58 490,7	41,4	49,1	20 001 bis 30 000
1 174,3	12,4	80 235,7	38 954,7	2 640,1	30,7	36,5	30 001 bis 40 000
79 935,0	39,3	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	40 001 und mehr
							Insgesamt
2 491,4	41,2	60 874,4	8 961,2	202,9	30,6	43,1	<b>Nutzlast in kg 4)</b>
15 662,1	36,9	422 601,4	114 400,8	2 944,5	36,3	42,9	bis 4 000
16 232,5	41,4	332 775,0	207 156,6	4 054,4	41,8	45,0	4 001 bis 10 000
11 596,9	43,5	245 768,5	198 323,9	4 282,3	43,2	43,7	10 001 bis 15 000
31 506,2	39,6	1 952 883,2	841 592,0	52 143,3	40,7	49,0	15 001 bis 20 000
2 445,8	25,5	144 686,0	82 309,1	4 859,7	31,1	36,5	20 001 bis 30 000
79 935,0	39,3	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	30 001 und mehr
							Insgesamt
62 457,6	44,4	909 326,0	1 057 792,3	17 114,7	38,4	37,4	<b>Entfernungsstufen in km</b>
9 301,8	39,2	663 362,2	205 284,0	14 679,7	37,0	37,1	bis 50
3 827,2	32,2	469 960,9	87 941,7	10 816,5	39,7	39,7	51 bis 100
75 586,6	42,8	2 042 649,1	1 351 018,0	42 610,9	38,3	38,0	101 bis 150
							Zusammen
1 849,9	25,7	319 375,4	43 619,7	7 532,5	43,0	43,1	151 bis 200
987,7	20,5	221 181,0	23 180,2	5 192,5	44,4	44,4	201 bis 250
548,4	16,0	149 891,5	12 906,9	3 528,4	46,8	46,8	251 bis 300
336,3	13,5	109 136,3	7 943,7	2 578,3	48,8	48,8	301 bis 350
206,9	11,5	77 572,1	4 753,3	1 781,5	49,5	49,5	351 bis 400
113,6	8,2	48 177,7	2 640,7	1 118,5	51,9	51,9	401 bis 450
80,9	7,1	38 361,7	1 871,4	888,3	53,5	53,5	451 bis 500
4 123,8	18,5	963 695,7	96 915,8	22 620,1	46,3	47,4	Zusammen
103,7	5,6	56 577,6	2 296,0	1 251,7	54,4	54,4	501 bis 600
58,4	5,1	37 787,2	1 203,5	779,6	54,5	54,5	601 bis 700
(27,3)	(4,2)	(20 285,1)	(575,4)	(425,7)	(55,3)	(55,3)	701 bis 800
(14,2)	(4,0)	(12 004,8)	(295,3)	(249,1)	(55,8)	(55,9)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
208,2	4,9	131 005,2	4 464,9	2 795,3	54,9	55,0	Zusammen
(16,4)	(2,8)	(22 238,5)	(345,0)	(460,9)	(59,1)	(59,4)	1 001 und mehr
79 935,0	39,3	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
79 935,0	40,5	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,8	46,9	Einzelfahrten
38 407,6	42,3	483 654,6	671 986,3	10 117,6	44,6	46,6	dar.: Pendelfahrten
(30,7)	(3,7)	(12 138,4)	(691,9)	(266,8)	(55,2)	(58,5)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
79 935,0	39,3	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	Insgesamt
(30,7)	(3,6)	(12 138,4)	(691,9)	(266,8)	(54,9)	(57,5)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2004**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)</b>								
bis 7 500	5 283,7	166 647,8	9 691,0	19 869,5	306,2	627,3	48,8	48,8
7 501 bis 10 000	2 709,4	139 794,5	7 529,2	11 450,9	301,5	487,9	65,8	61,8
10 001 bis 20 000	49 732,1	2 574 009,2	217 453,7	380 101,3	10 291,7	18 241,9	57,2	56,4
20 001 bis 30 000	44 099,8	2 121 157,9	384 287,7	587 144,1	15 503,0	28 076,4	65,5	55,2
30 001 bis 40 000	37 906,0	3 434 803,7	514 030,7	731 023,3	41 598,5	72 626,2	70,3	57,3
40 001 und mehr	91 956,3	14 264 222,2	1 634 174,9	2 551 570,5	235 743,2	396 833,0	64,0	59,4
Insgesamt	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)</b>								
bis 7 500	5 283,7	166 647,8	9 691,0	19 869,5	306,2	627,3	48,8	48,8
7 501 bis 11 999	13 622,7	1 132 552,0	40 059,3	68 782,3	3 290,9	5 669,5	58,2	58,0
12 000 bis 20 000	39 226,6	1 593 502,2	188 133,1	327 882,8	7 394,4	13 218,4	57,4	55,9
20 001 bis 30 000	43 850,8	2 118 979,6	382 986,0	584 824,5	15 503,4	28 093,6	65,5	55,2
30 001 bis 40 000	113 491,8	14 897 211,6	1 968 758,6	2 789 809,1	244 111,8	384 945,6	70,6	63,4
40 001 und mehr	16 211,7	2 791 742,2	177 539,3	489 991,3	33 137,2	84 338,3	36,2	39,3
Insgesamt	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
<b>Nutzlast in kg 4)</b>								
bis 4 000	6 524,9	332 528,5	12 658,3	23 371,8	658,8	1 077,8	54,2	61,1
4 001 bis 10 000	50 784,8	2 664 411,2	217 192,8	377 788,1	10 733,0	18 807,4	57,5	57,1
10 001 bis 15 000	42 524,1	1 856 913,5	386 507,5	555 594,3	14 164,9	23 742,6	69,6	59,7
15 001 bis 20 000	27 320,0	1 530 840,2	355 454,0	471 512,8	15 369,2	27 012,5	75,4	56,9
20 001 bis 30 000	91 157,0	14 104 264,2	1 612 359,8	2 418 308,3	233 382,5	375 445,2	66,7	62,2
30 001 und mehr	13 376,5	2 211 677,7	182 994,9	434 584,1	29 435,6	70 807,3	42,1	41,6
Insgesamt	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	143 702,2	2 179 887,4	1 628 342,1	2 363 808,4	26 150,8	39 169,2	68,9	66,8
51 bis 100	27 504,4	2 000 048,2	349 151,9	558 819,1	25 323,3	40 645,3	62,5	62,3
101 bis 150	15 689,0	1 945 511,7	196 006,1	323 026,1	24 273,9	40 036,9	60,7	60,6
Zusammen	186 895,6	6 125 447,2	2 173 500,2	3 245 653,7	75 748,0	119 851,5	67,0	63,2
151 bis 200	10 439,5	1 820 137,0	130 062,6	218 443,5	22 648,4	38 085,2	59,5	59,5
201 bis 250	7 456,2	1 675 917,6	92 459,4	162 784,9	20 787,1	36 624,7	56,8	56,8
251 bis 300	5 611,4	1 541 962,6	71 820,6	128 694,6	19 737,9	35 381,1	55,8	55,8
301 bis 350	4 201,4	1 363 392,9	56 632,4	99 590,0	18 391,9	32 326,8	56,9	56,9
351 bis 400	3 171,6	1 188 030,1	42 673,8	76 549,2	15 987,9	28 672,3	55,7	55,8
401 bis 450	2 558,5	1 086 874,6	35 441,7	63 058,8	15 054,5	26 792,2	56,2	56,2
451 bis 500	2 151,9	1 023 688,8	30 544,2	53 565,2	14 533,9	25 489,9	57,0	57,0
Zusammen	35 590,5	9 700 003,5	459 634,6	802 686,3	127 141,7	223 372,2	57,3	56,9
501 bis 600	3 459,3	1 896 861,0	49 971,6	87 947,4	27 395,9	48 226,4	56,8	56,8
601 bis 700	2 198,4	1 419 122,3	31 707,2	55 580,2	20 476,2	35 884,0	57,0	57,1
701 bis 800	1 246,1	929 971,6	18 063,3	31 553,0	13 472,2	23 547,5	57,2	57,2
801 bis 900	676,0	572 581,9	9 915,0	17 057,2	8 400,0	14 446,8	58,1	58,1
901 bis 1 000	449,1	425 841,6	6 509,3	11 187,1	6 173,6	10 608,6	58,2	58,2
Zusammen	8 029,0	5 244 378,4	116 166,3	203 324,9	75 917,8	132 713,3	57,1	57,2
1 001 und mehr	1 172,4	1 630 806,3	17 866,2	29 494,7	24 936,4	40 955,8	60,6	60,9
Insgesamt	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	219 238,3	18 817 275,4	2 661 499,0	4 047 685,9	265 726,3	433 631,3	65,8	61,3
dar.: Pendelfahrten	94 660,0	1 253 816,5	1 243 732,1	1 618 418,0	20 098,9	25 752,7	76,8	78,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 466,1	488 904,5	23 171,6	40 380,5	7 881,0	12 798,4	57,4	61,6
Abschnittsfahrten	12 449,1	3 883 359,9	105 668,3	233 473,6	38 017,7	83 261,5	45,3	45,7
dav.: Sammelfahrten	1 301,8	394 958,0	12 342,5	26 833,1	4 534,8	9 382,4	46,0	48,3
Verteilerfahrten	8 501,8	2 554 784,2	74 880,0	161 135,1	25 740,5	55 184,1	46,5	46,6
Sammel- und Verteilerfahrten	2 645,4	933 617,7	18 445,8	45 505,4	7 742,5	18 695,0	40,5	41,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	78,9	72 726,8	995,8	2 067,2	931,7	1 885,3	48,2	49,4
Fahrtabschnitte	41 986,6	3 883 359,9	282 917,0	740 390,7	38 017,7	83 247,4	38,2	45,7
Insgesamt	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 545,0	561 631,3	24 167,4	42 447,7	8 812,7	14 683,7	56,9	60,0

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
3 807,1	41,9	67 379,9	14 236,1	250,2	28,4	34,9	<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)</b>
2 126,8	44,0	48 339,6	9 114,0	179,4	36,6	45,2	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)</b>
29 516,1	37,2	825 205,2	215 995,1	5 497,4	36,5	43,4	bis 7 500
28 941,3	39,6	645 100,7	375 792,6	8 259,4	39,9	42,7	7 501 bis 10 000
26 497,7	41,1	839 088,4	486 616,3	16 853,5	42,2	46,5	10 001 bis 20 000
57 903,4	38,6	3 665 806,1	1 591 466,4	100 733,8	39,4	47,4	20 001 bis 30 000
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
3 807,1	41,9	67 379,9	14 236,1	250,2	28,4	34,9	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)</b>
8 659,1	38,9	328 738,0	43 175,4	1 628,8	35,8	45,1	bis 7 500
23 261,9	37,2	549 083,4	185 350,9	4 101,8	36,7	42,7	7 501 bis 11 999
28 776,3	39,6	644 131,6	374 419,7	8 262,6	39,9	42,6	12 000 bis 20 000
81 590,5	41,8	4 308 470,8	1 988 223,0	111 303,9	41,2	49,2	20 001 bis 30 000
2 697,5	14,3	193 116,3	87 815,4	6 226,2	30,7	36,6	30 001 bis 40 000
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	40 001 und mehr
							Insgesamt
4 745,5	42,1	116 601,7	17 006,4	383,6	31,3	45,1	<b>Nutzlast in kg 4)</b>
30 059,6	37,2	826 981,5	217 787,9	5 719,0	36,5	43,8	bis 4 000
29 813,9	41,2	635 761,2	380 534,8	7 736,7	41,3	45,0	4 001 bis 10 000
20 939,9	43,4	475 573,1	357 974,4	8 280,4	42,9	43,5	10 001 bis 15 000
58 511,8	39,1	3 742 790,3	1 561 428,5	99 848,6	40,5	49,1	15 001 bis 20 000
4 721,6	26,1	293 212,1	158 488,5	9 805,4	30,9	36,5	20 001 bis 30 000
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	30 001 und mehr
							Insgesamt
114 997,8	44,5	1 687 486,6	1 933 344,0	31 584,4	37,9	37,0	<b>Entfernungsstufen in km</b>
17 738,2	39,2	1 269 411,9	389 333,8	27 933,1	36,8	36,9	bis 50
7 413,8	32,1	910 725,4	169 308,9	20 836,1	39,8	39,9	51 bis 100
							101 bis 150
140 149,7	42,9	3 867 623,9	2 491 986,8	80 353,6	37,9	37,8	Zusammen
3 639,8	25,9	629 134,1	85 106,4	14 709,3	42,8	42,9	151 bis 200
1 960,4	20,8	438 590,2	45 674,0	10 219,7	44,4	44,4	201 bis 250
1 077,2	16,1	294 512,5	25 448,8	6 960,0	46,6	46,6	251 bis 300
692,7	14,2	224 582,9	16 268,1	5 275,2	48,9	48,9	301 bis 350
418,3	11,7	156 595,9	9 490,1	3 551,9	49,6	49,6	351 bis 400
248,1	8,8	105 301,8	5 728,9	2 430,3	51,5	51,5	401 bis 450
166,8	7,2	79 167,4	3 903,0	1 853,1	53,1	53,2	451 bis 500
8 203,3	18,7	1 927 884,8	191 619,3	44 999,5	46,2	47,4	Zusammen
218,7	5,9	119 395,0	4 918,5	2 686,2	53,8	53,8	501 bis 600
112,6	4,9	72 771,6	2 381,7	1 540,7	54,7	54,7	601 bis 700
42,5	3,3	31 512,7	920,8	681,8	55,6	55,6	701 bis 800
(24,2)	(3,5)	(20 398,1)	(536,4)	(453,0)	(56,4)	(56,4)	801 bis 900
(11,7)	(2,5)	(10 979,5)	/	/	/	/	901 bis 1 000
409,6	4,9	255 056,8	8 998,7	5 589,1	54,7	54,9	Zusammen
(29,8)	(2,5)	(40 354,3)	(615,7)	(831,5)	(59,3)	(59,7)	1 001 und mehr
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
148 792,4	40,4	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,5	47,0	Einzelfahrten
69 390,4	42,3	863 518,2	1 201 917,2	17 930,9	44,1	46,0	dar.: Pendelfahrten
(63,4)	(4,1)	(27 987,1)	(1 497,7)	(650,4)	(55,3)	(58,6)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	Insgesamt
(63,4)	(3,9)	(27 987,1)	(1 497,7)	(650,4)	(55,0)	(57,5)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2004**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 1)**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)	42 131,5	3 200 701,0	495 098,8	778 715,5	40 163,7	70 177,4	63,6	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)	10 746,6	519 921,5	131 363,4	178 205,1	6 452,4	9 921,9	73,7	65,0
Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)	1 093,5	369 183,9	15 857,5	26 705,8	5 309,0	9 199,9	59,4	57,7
Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)	1 097,5	356 578,6	16 113,7	27 039,2	5 232,1	9 021,3	59,6	58,0
Berlinverkehr	1 181,4	121 643,3	12 444,6	20 785,2	1 535,4	2 655,1	59,9	57,8
Zusammen	56 250,5	4 568 028,3	670 878,1	1 031 450,9	58 692,7	100 975,6	65,0	58,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Mitgliedstaaten	1 012,2	504 410,4	16 531,6	25 694,3	8 058,9	12 920,9	64,3	62,4
Drittstaaten	124,5	44 023,4	1 678,9	2 971,5	598,5	1 111,1	56,5	53,9
Zusammen	1 136,6	548 433,7	18 210,6	28 665,8	8 657,4	14 032,0	63,5	61,7
Empfang aus EU-Mitgliedstaaten	819,8	437 144,8	12 772,6	20 851,1	7 002,2	11 163,9	61,3	62,7
Drittstaaten	61,6	(27 466,0)	(703,4)	1 570,8	(369,4)	(728,7)	(44,8)	(50,7)
Zusammen	881,3	464 610,7	13 476,1	22 421,9	7 371,7	11 892,6	60,1	62,0
Versand nach und Empfang aus EU-Mitgliedstaaten	1 831,9	941 555,1	29 304,3	46 545,4	15 061,2	24 084,8	63,0	62,5
Drittstaaten	186,0	71 489,3	2 382,4	4 542,3	967,9	1 839,8	52,4	52,6
Wechselverkehr zusammen	2 018,0	1 013 044,5	31 686,7	51 087,7	16 029,0	25 924,7	62,0	61,8
Dreiländerverkehr	123,6	106 508,2	1 859,3	3 146,5	1 688,9	2 682,8	59,1	63,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	1 935,8	1 031 814,1	30 913,9	49 220,0	16 530,6	26 370,2	62,8	62,7
von Drittstaaten nach EU-Mitgliedstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(9,8)	(9 436,2)	/	(239,8)	/	/	/	/
Zusammen	188,3	73 087,7	2 398,5	4 589,3	978,9	1 872,7	52,3	52,3
Zusammen	2 141,6	1 119 552,7	33 546,0	54 234,2	17 717,9	28 607,5	61,9	61,9
<b>Kabotage</b>	(305,7)	38 908,8	(4 095,8)	(6 584,3)	507,5	966,1	(62,2)	52,5
<b>Insgesamt</b>	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9

1) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 2) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 3) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
27 119,1	39,2	1 003 002,3	496 418,4	21 411,6	38,8	43,9	Binnenverkehr
8 025,9	42,8	231 763,9	137 953,0	4 914,8	41,5	43,5	Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)
316,8	22,5	49 195,8	7 160,5	1 139,1	46,8	51,3	Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)
335,2	23,4	62 496,9	7 480,3	1 431,1	46,7	50,1	Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)
679,6	36,5	26 753,8	11 562,0	550,2	38,5	47,9	Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)
36 476,7	39,3	1 373 212,8	660 574,2	29 446,9	39,6	45,0	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
193,2	16,0	40 488,2	4 684,9	982,0	54,4	58,0	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach
202,4	15,1	42 024,5	4 881,7	1 020,1	54,3	57,5	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
357,5	30,4	69 643,3	8 411,5	1 647,0	43,6	54,7	Zusammen
(66,2)	(51,8)	(11 671,2)	(1 479,0)	(255,3)	(23,1)	(37,5)	Empfang aus
423,7	32,5	81 314,5	9 890,5	1 902,3	41,7	53,4	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
550,8	23,1	110 131,5	13 096,4	2 629,0	49,1	56,4	Zusammen
(75,4)	(28,8)	(13 207,5)	(1 675,7)	(293,4)	(38,3)	(45,4)	Versand nach und Empfang aus
626,1	23,7	123 339,0	14 772,2	2 922,4	48,1	55,6	EU-Mitgliedstaaten
(53,9)	(30,4)	(13 231,7)	1 328,9	(319,0)	41,5	(56,3)	Drittstaaten
593,5	23,5	120 322,0	14 200,7	2 890,3	48,7	56,5	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Wechselverkehr mit und
(75,4)	(28,6)	(13 207,5)	(1 675,7)	(293,4)	(38,3)	(45,2)	Dreiländerverkehr
680,1	24,1	136 570,6	16 101,0	3 241,4	47,7	55,6	zwischen EU-Mitgliedstaaten
462,5	(60,2)	43 253,5	11 003,3	1 102,7	(23,3)	24,5	von EU-Mitgliedstaaten nach
37 619,3	39,1	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	Drittstaaten
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Halbjahr 2004**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 1)**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)	88 178,0	6 540 446,2	1 040 183,1	1 622 072,8	81 952,7	143 153,8	64,1	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)	23 840,8	1 066 136,7	287 015,8	389 196,2	13 240,7	20 345,6	73,7	65,1
Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)	2 172,9	738 250,4	31 382,8	52 990,3	10 651,7	18 557,3	59,2	57,4
Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)	2 182,2	710 526,5	32 167,0	53 839,3	10 436,4	18 037,0	59,7	57,9
Berlinverkehr	2 422,3	257 775,1	25 826,6	42 813,0	3 215,2	5 708,1	60,3	56,3
Zusammen	118 796,2	9 313 135,0	1 416 575,2	2 160 911,6	119 496,7	205 801,8	65,6	58,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	2 005,2	1 003 630,3	32 396,0	50 751,5	16 010,0	25 612,2	63,8	62,5
Drittstaaten	254,5	94 175,6	3 620,6	6 140,0	1 337,4	2 354,7	59,0	56,8
Zusammen	2 259,8	1 097 805,9	36 016,6	56 891,6	17 347,4	27 966,9	63,3	62,0
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 602,7	834 400,1	25 005,9	40 697,7	13 387,8	21 366,8	61,4	62,7
Drittstaaten	121,0	56 630,4	1 398,7	3 113,1	(731,7)	1 489,8	44,9	(49,1)
Zusammen	1 723,7	891 030,5	26 404,6	43 810,7	14 119,6	22 856,6	60,3	61,8
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	3 607,9	1 838 030,4	57 401,9	91 449,2	29 397,9	46 978,9	62,8	62,6
Drittstaaten	375,6	150 806,0	5 019,3	9 253,1	2 069,1	3 844,5	54,2	53,8
Wechselverkehr zusammen	3 983,5	1 988 836,5	62 421,2	100 702,3	31 466,9	50 823,4	62,0	61,9
Dreiländerverkehr	246,4	203 194,1	3 772,2	6 265,0	3 300,6	5 101,0	60,2	64,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	3 815,6	2 008 800,7	60 681,1	96 775,6	32 259,2	51 317,3	62,7	62,9
	(16,8)	(12 462,0)	(229,1)	(412,1)	(188,2)	(310,6)	(55,6)	(60,6)
von Drittstaaten nach EU-Mitgliedstaaten	(18,6)	(15 079,5)	(237,0)	(466,3)	(207,2)	(380,6)	(50,8)	(54,4)
zwischen Drittstaaten	379,0	155 688,4	5 046,3	9 313,3	2 113,0	3 915,8	54,2	54,0
Zusammen	4 229,9	2 192 030,6	66 193,5	106 967,3	34 767,6	55 924,5	61,9	62,2
Kabotage	565,0	78 894,2	(7 459,8)	12 351,2	1 047,7	1 967,8	(60,4)	53,2
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9

1) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 2) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 3) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
57 206,3	39,3	2 050 735,6	1 046 906,7	43 760,5	39,0	43,8	Binnenverkehr
17 871,6	42,8	476 886,3	300 995,8	10 044,2	41,6	43,6	Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)
631,6	22,5	99 879,5	14 222,9	2 268,9	46,7	51,1	Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)
669,6	23,5	122 986,8	14 786,5	2 814,9	46,9	50,0	Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)
1 352,2	35,8	55 555,1	23 362,2	1 134,5	39,0	47,0	Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)
77 731,3	39,6	2 806 043,2	1 400 274,1	60 023,1	39,8	45,0	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
380,3	15,9	76 096,0	9 176,8	1 832,6	54,1	58,3	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach
398,1	15,0	79 125,5	9 608,1	1 911,1	54,2	58,1	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
							Zusammen
702,5	30,5	140 564,9	16 562,8	3 258,0	43,7	54,4	Empfang aus
136,1	52,9	(24 387,3)	3 124,1	(558,0)	22,4	(35,7)	EU-Mitgliedstaaten
838,6	32,7	164 952,3	19 686,9	3 816,0	41,6	52,9	Drittstaaten
							Zusammen
1 082,8	23,1	216 660,9	25 739,7	5 090,7	49,0	56,5	Versand nach und Empfang aus
153,9	29,1	27 416,9	3 555,3	636,4	39,2	46,2	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
1 236,7	23,7	244 077,8	29 295,0	5 727,1	48,0	55,6	Wechselverkehr zusammen
117,5	32,3	30 818,1	2 931,9	742,6	41,0	56,5	Dreiländerverkehr
1 178,5	23,6	241 375,2	28 198,3	5 699,5	48,6	56,6	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Mitgliedstaaten nach
153,9	28,9	27 416,9	3 555,3	636,4	39,2	46,4	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
1 354,2	24,3	274 895,9	32 226,9	6 469,7	47,6	55,7	zwischen Drittstaaten
849,6	60,1	78 649,4	20 242,7	1 994,5	(22,9)	26,4	Zusammen
79 935,0	39,3	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	Kabotage
							Insgesamt

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2004**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 1)**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)	167 097,1	12 809 829,1	1 954 671,9	3 075 613,4	160 222,6	280 051,7	63,6	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)	42 456,7	2 007 891,8	501 072,7	687 677,4	24 502,8	38 136,3	72,9	64,3
Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)	4 215,4	1 450 283,3	61 138,1	103 014,3	21 135,2	36 487,5	59,3	57,9
Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)	4 155,4	1 392 358,3	60 207,3	102 474,5	20 215,2	35 190,3	58,8	57,4
Berlinverkehr	4 486,7	498 738,1	47 916,4	80 386,4	6 219,5	11 115,0	59,6	56,0
Zusammen	222 411,4	18 159 100,6	2 625 006,5	4 049 166,0	232 295,3	400 980,7	64,8	57,9
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	3 911,7	1 994 727,9	62 686,7	98 223,5	31 651,0	50 770,2	63,8	62,3
Drittstaaten	543,2	223 561,8	7 679,9	13 261,0	3 145,0	5 608,4	57,9	56,1
Zusammen	4 454,8	2 218 289,7	70 366,6	111 484,5	34 796,0	56 378,6	63,1	61,7
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	3 108,8	1 643 480,1	48 819,7	79 090,4	26 431,9	42 264,5	61,7	62,5
Drittstaaten	283,2	133 664,2	3 405,0	7 245,6	1 710,1	3 434,9	47,0	49,8
Zusammen	3 392,1	1 777 144,3	52 224,7	86 336,0	28 142,0	45 699,4	60,5	61,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	7 020,5	3 638 208,0	111 506,4	177 313,8	58 082,9	93 034,7	62,9	62,4
Drittstaaten	826,4	357 226,0	11 084,9	20 506,6	4 855,1	9 043,3	54,1	53,7
Wechselverkehr zusammen	7 846,9	3 995 434,0	122 591,3	197 820,5	62 938,0	102 078,0	62,0	61,7
Dreiländerverkehr	477,5	394 853,1	7 518,6	12 220,6	6 566,3	10 058,8	61,5	65,3
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	7 416,3	3 965 470,0	117 838,3	187 503,9	63 647,2	101 440,5	62,8	62,7
von Drittstaaten nach EU-Mitgliedstaaten	42,8	(32 800,8)	(717,4)	(1 089,2)	(565,7)	(844,7)	(65,9)	(67,0)
zwischen Drittstaaten	(30,6)	(24 086,0)	(388,2)	(766,0)	(323,7)	(589,6)	(50,7)	(54,9)
Zusammen	8 324,4	4 390 287,1	130 109,9	210 041,1	69 504,3	112 136,8	61,9	62,0
Kabotage	951,6	151 247,7	12 050,9	21 952,5	1 944,4	3 775,2	54,9	51,5
Insgesamt	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8

1) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 2) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 3) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
107 956,5	39,2	3 980 539,5	1 966 633,0	84 671,3	38,8	43,9	Binnenverkehr
31 783,6	42,8	879 086,4	529 943,3	18 371,4	41,2	43,4	Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)
1 143,5	21,3	193 810,1	25 634,3	4 403,0	47,5	51,7	Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)
1 281,4	23,6	241 548,7	28 399,4	5 562,5	46,0	49,6	Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)
2 499,8	35,8	109 080,7	43 143,2	2 234,4	38,8	46,6	Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)
144 664,8	39,4	5 404 065,4	2 593 753,3	115 242,6	39,5	45,0	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
707,5 (42,7)	15,3 (7,3)	138 820,1 (7 335,4)	17 153,0 (1 024,2)	3 361,0 (171,1)	54,3 (53,8)	58,5 (54,4)	Versand nach EU-Mitgliedstaaten Drittstaaten
750,2	14,4	146 155,4	18 177,2	3 532,1	54,3	58,1	Zusammen
							Empfang aus EU-Mitgliedstaaten Drittstaaten
1 332,9	30,0	269 982,1	31 246,5	6 257,6	44,2	54,5	
271,6	48,9	50 324,8	6 319,4	1 184,8	25,1	37,0	
1 604,5	32,1	320 306,9	37 565,9	7 442,4	42,2	53,0	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus EU-Mitgliedstaaten Drittstaaten
2 040,4	22,5	408 802,1	48 399,5	9 618,6	49,4	56,6	
314,3	27,6	57 660,2	7 343,6	1 355,8	39,8	46,7	
2 354,7	23,1	466 462,3	55 743,1	10 974,4	48,3	55,7	Wechselverkehr zusammen
236,4	33,1	60 657,7	5 918,8	1 491,3	41,4	56,9	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten zwischen Drittstaaten
2 235,4	23,2	456 293,1	53 370,5	10 805,0	48,9	56,7	
/	/	/	/	/	/	/	
(30,6)	(50,0)	(9 271,9)	(689,5)	(214,2)	(26,7)	(40,3)	
317,4	27,6	59 152,8	7 403,4	1 383,9	39,8	46,7	
2 591,1	23,7	527 120,0	61 661,8	12 465,7	47,9	55,8	Zusammen
1 536,5	61,8	159 734,5	37 805,3	4 065,3	20,2	24,8	Kabotage
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	Insgesamt

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2004**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	42 131,5	3 200 701,0	495 098,8	778 715,5	40 163,7	70 177,4	63,6	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	10 746,6	519 921,5	131 363,4	178 205,1	6 452,4	9 921,9	73,7	65,0
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	1 093,5	369 183,9	15 857,5	26 705,8	5 309,0	9 199,9	59,4	57,7
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	1 097,5	356 578,6	16 113,7	27 039,2	5 232,1	9 021,3	59,6	58,0
Berlinverkehr	1 181,4	121 643,3	12 444,6	20 785,2	1 535,4	2 655,1	59,9	57,8
Zusammen	56 250,5	4 568 028,3	670 878,1	1 031 450,9	58 692,7	100 975,6	65,0	58,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	974,9	486 948,5	15 976,1	24 735,3	7 815,5	12 482,6	64,6	62,6
Drittstaaten	161,7	61 485,2	2 234,5	3 930,5	841,9	1 549,5	56,9	54,3
Zusammen	1 136,6	548 433,7	18 210,6	28 665,8	8 657,4	14 032,0	63,5	61,7
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	774,6	419 732,5	12 022,3	19 646,5	6 746,6	10 710,8	61,2	63,0
Drittstaaten	106,7	44 878,3	1 453,8	2 775,5	625,1	1 181,8	52,4	52,9
Zusammen	881,3	464 610,7	13 476,1	22 421,9	7 371,7	11 892,6	60,1	62,0
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 749,5	906 681,0	27 998,4	44 381,8	14 562,1	23 193,4	63,1	62,8
Drittstaaten	268,4	106 363,5	3 688,3	6 705,9	1 467,0	2 731,3	55,0	53,7
Wechselverkehr zusammen	2 018,0	1 013 044,5	31 686,7	51 087,7	16 029,0	25 924,7	62,0	61,8
Dreiländerverkehr	123,6	106 508,2	1 859,3	3 146,5	1 688,9	2 682,8	59,1	63,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	1 843,2 (12,4)	987 570,6 /	29 442,6 /	46 791,3 (311,4)	15 879,6 /	25 249,3 /	62,9 /	62,9 /
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten zwischen Drittstaaten	/ 272,8	(12 185,3) 109 279,0	(183,7) 3 732,3	(332,3) 6 799,1	/ 1 497,8	(296,9) 2 795,2	(55,3) 54,9	/ 53,6
Zusammen	2 141,6	1 119 552,7	33 546,0	54 234,2	17 717,9	28 607,5	61,9	61,9
Kabotage	(305,7)	38 908,8	(4 095,8)	(6 584,3)	507,5	966,1	(62,2)	52,5
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
27 119,1	39,2	1 003 002,3	496 418,4	21 411,6	38,8	43,9	Binnenverkehr
8 025,9	42,8	231 763,9	137 953,0	4 914,8	41,5	43,5	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
316,8	22,5	49 195,8	7 160,5	1 139,1	46,8	51,3	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
335,2	23,4	62 496,9	7 480,3	1 431,1	46,7	50,1	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
679,6	36,5	26 753,8	11 562,0	550,2	38,5	47,9	Berlinverkehr
36 476,7	39,3	1 373 212,8	660 574,2	29 446,9	39,6	45,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
170,8	14,9	36 200,2	4 072,8	872,4	55,5	58,5	Versand nach
(31,6)	(16,4)	(5 824,2)	(808,9)	(147,7)	(47,1)	(49,6)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
202,4	15,1	42 024,5	4 881,7	1 020,1	54,3	57,5	Zusammen
345,4	30,8	65 733,1	8 104,2	1 554,8	43,3	55,0	Empfang aus
(78,3)	(42,3)	(15 581,4)	(1 786,3)	(347,6)	(31,9)	(40,9)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
423,7	32,5	81 314,5	9 890,5	1 902,3	41,7	53,4	Zusammen
516,2	22,8	101 933,4	12 177,0	2 427,1	49,5	56,8	Versand nach und Empfang aus
110,0	29,1	(21 405,6)	2 595,2	(495,2)	39,7	(45,5)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
626,1	23,7	123 339,0	14 772,2	2 922,4	48,1	55,6	Wechselverkehr zusammen
(53,9)	(30,4)	(13 231,7)	1 328,9	(319,0)	41,5	(56,3)	Dreiländerverkehr
556,3	23,2	111 703,9	13 210,6	2 678,3	49,1	56,9	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
110,4	28,8	(21 861,2)	2 603,0	(501,7)	39,7	(45,4)	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
							zwischen Drittstaaten
680,1	24,1	136 570,6	16 101,0	3 241,4	47,7	55,6	Zusammen
462,5	(60,2)	43 253,5	11 003,3	1 102,7	(23,3)	24,5	Kabotage
37 619,3	39,1	1 553 036,9	687 678,5	33 791,0	39,8	46,8	Insgesamt

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Halbjahr 2004**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	88 178,0	6 540 446,2	1 040 183,1	1 622 072,8	81 952,7	143 153,8	64,1	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	23 840,8	1 066 136,7	287 015,8	389 196,2	13 240,7	20 345,6	73,7	65,1
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	2 172,9	738 250,4	31 382,8	52 990,3	10 651,7	18 557,3	59,2	57,4
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	2 182,2	710 526,5	32 167,0	53 839,3	10 436,4	18 037,0	59,7	57,9
Berlinverkehr	2 422,3	257 775,1	25 826,6	42 813,0	3 215,2	5 708,1	60,3	56,3
Zusammen	118 796,2	9 313 135,0	1 416 575,2	2 160 911,6	119 496,7	205 801,8	65,6	58,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	1 924,9	962 463,5	31 256,1	48 750,9	15 437,7	24 571,5	64,1	62,8
Drittstaaten	334,8	135 342,4	4 760,6	8 140,7	1 909,7	3 395,3	58,5	56,2
Zusammen	2 259,8	1 097 805,9	36 016,6	56 891,6	17 347,4	27 966,9	63,3	62,0
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	1 511,3	794 635,7	23 649,2	38 402,5	12 845,0	20 361,7	61,6	63,1
Drittstaaten	212,4	96 394,8	2 755,4	5 408,2	1 274,6	2 494,8	50,9	51,1
Zusammen	1 723,7	891 030,5	26 404,6	43 810,7	14 119,6	22 856,6	60,3	61,8
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	3 436,2	1 757 099,2	54 905,2	87 153,4	28 282,6	44 933,3	63,0	62,9
Drittstaaten	547,3	231 737,3	7 516,0	13 549,0	3 184,3	5 890,2	55,5	54,1
Wechselverkehr zusammen	3 983,5	1 988 836,5	62 421,2	100 702,3	31 466,9	50 823,4	62,0	61,9
Dreiländerverkehr	246,4	203 194,1	3 772,2	6 265,0	3 300,6	5 101,0	60,2	64,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	3 623,6	1 910 151,5	57 865,5	91 955,8	30 837,3	48 819,1	62,9	63,2
	(28,2)	(24 228,5)	(425,6)	(716,4)	(419,6)	(625,2)	(59,4)	(67,1)
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten zwischen Drittstaaten	/	(19 068,3)	(303,2)	(607,7)	(247,5)	(469,7)	(49,9)	(52,7)
	553,9	238 582,3	7 599,2	13 687,5	3 263,2	6 010,5	55,5	54,3
Zusammen	4 229,9	2 192 030,6	66 193,5	106 967,3	34 767,6	55 924,5	61,9	62,2
Kabotage	565,0	78 894,2	(7 459,8)	12 351,2	1 047,7	1 967,8	(60,4)	53,2
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
57 206,3	39,3	2 050 735,6	1 046 906,7	43 760,5	39,0	43,8	Binnenverkehr
17 871,6	42,8	476 886,3	300 995,8	10 044,2	41,6	43,6	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
631,6	22,5	99 879,5	14 222,9	2 268,9	46,7	51,1	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
669,6	23,5	122 986,8	14 786,5	2 814,9	46,9	50,0	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
1 352,2	35,8	55 555,1	23 362,2	1 134,5	39,0	47,0	Berlinverkehr
77 731,3	39,6	2 806 043,2	1 400 274,1	60 023,1	39,8	45,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
342,3	15,1	67 945,3	8 179,8	1 635,0	54,9	58,9	Versand nach
(55,8)	(14,3)	(11 180,2)	(1 428,2)	(276,1)	(49,8)	(52,0)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
398,1	15,0	79 125,5	9 608,1	1 911,1	54,2	58,1	Zusammen
							Empfang aus
680,0	31,0	132 896,8	15 999,6	3 081,4	43,5	54,8	EU-Mitgliedstaaten
158,6	42,7	(32 055,5)	3 687,3	(734,6)	30,3	(39,5)	Drittstaaten
838,6	32,7	164 952,3	19 686,9	3 816,0	41,6	52,9	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
1 022,3	22,9	200 842,1	24 179,4	4 716,4	49,3	57,0	EU-Mitgliedstaaten
214,4	28,1	43 235,7	5 115,6	1 010,7	40,3	46,1	Drittstaaten
1 236,7	23,7	244 077,8	29 295,0	5 727,1	48,0	55,6	Wechselverkehr zusammen
117,5	32,3	30 818,1	2 931,9	742,6	41,0	56,5	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
1 110,9	23,5	223 878,5	26 447,6	5 280,8	48,9	57,0	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
							von EU-Mitgliedstaaten nach
/	/	/	(385,7)	/	(30,5)	/	Drittstaaten
216,9	28,1	44 495,4	5 177,9	1 038,8	40,3	46,3	von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten
1 354,2	24,3	274 895,9	32 226,9	6 469,7	47,6	55,7	zwischen Drittstaaten
849,6	60,1	78 649,4	20 242,7	1 994,5	(22,9)	26,4	Zusammen
79 935,0	39,3	3 159 588,5	1 452 743,7	68 487,2	39,9	46,8	Kabotage
							Insgesamt

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2004**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	167 097,1	12 809 829,1	1 954 671,9	3 075 613,4	160 222,6	280 051,7	63,6	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	42 456,7	2 007 891,8	501 072,7	687 677,4	24 502,8	38 136,3	72,9	64,3
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	4 215,4	1 450 283,3	61 138,1	103 014,3	21 135,2	36 487,5	59,3	57,9
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	4 155,4	1 392 358,3	60 207,3	102 474,5	20 215,2	35 190,3	58,8	57,4
Berlinverkehr	4 486,7	498 738,1	47 916,4	80 386,4	6 219,5	11 115,0	59,6	56,0
Zusammen	222 411,4	18 159 100,6	2 625 006,5	4 049 166,0	232 295,3	400 980,7	64,8	57,9
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	3 800,2	1 936 273,2	61 034,7	95 420,8	30 822,9	49 297,0	64,0	62,5
Drittstaaten	654,7	282 016,5	9 331,9	16 063,7	3 973,2	7 081,6	58,1	56,1
Zusammen	4 454,8	2 218 289,7	70 366,6	111 484,5	34 796,0	56 378,6	63,1	61,7
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 991,8	1 590 179,8	47 072,9	76 142,6	25 692,3	40 917,6	61,8	62,8
Drittstaaten	400,3	186 964,4	5 151,8	10 193,4	2 449,7	4 781,8	50,5	51,2
Zusammen	3 392,1	1 777 144,3	52 224,7	86 336,0	28 142,0	45 699,4	60,5	61,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	6 792,0	3 526 453,1	108 107,6	171 563,4	56 515,2	90 214,6	63,0	62,6
Drittstaaten	1 054,9	468 980,9	14 483,7	26 257,1	6 422,9	11 863,5	55,2	54,1
Wechselverkehr zusammen	7 846,9	3 995 434,0	122 591,3	197 820,5	62 938,0	102 078,0	62,0	61,7
Dreiländerverkehr	477,5	394 853,1	7 518,6	12 220,6	6 566,3	10 058,8	61,5	65,3
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	7 163,1	3 832 797,0	114 055,2	181 127,1	61 717,5	98 088,8	63,0	62,9
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	56,1	46 012,6	933,3	1 427,7	(821,2)	1 190,3	65,4	(69,0)
zwischen Drittstaaten	/	(29 624,2)	(487,5)	(962,1)	(390,1)	(721,1)	(50,7)	(54,1)
Zusammen	8 324,4	4 390 287,1	130 109,9	210 041,1	69 504,3	112 136,8	61,9	62,0
Kabotage	951,6	151 247,7	12 050,9	21 952,5	1 944,4	3 775,2	54,9	51,5
Insgesamt	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
107 956,5	39,2	3 980 539,5	1 966 633,0	84 671,3	38,8	43,9	Binnenverkehr
31 783,6	42,8	879 086,4	529 943,3	18 371,4	41,2	43,4	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
1 143,5	21,3	193 810,1	25 634,3	4 403,0	47,5	51,7	Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
1 281,4	23,6	241 548,7	28 399,4	5 562,5	46,0	49,6	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
2 499,8	35,8	109 080,7	43 143,2	2 234,4	38,8	46,6	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
144 664,8	39,4	5 404 065,4	2 593 753,3	115 242,6	39,5	45,0	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
661,5	14,8	127 223,0	15 959,9	3 081,9	54,8	58,8	Versand nach
88,7	11,9	(18 932,4)	2 217,2	(450,2)	51,0	(52,8)	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
750,2	14,4	146 155,4	18 177,2	3 532,1	54,3	58,1	Zusammen
							Empfang aus
1 299,4	30,3	258 786,9	30 402,3	5 997,8	44,2	54,8	EU-Mitgliedstaaten
305,1	43,3	61 520,0	7 163,6	1 444,6	29,7	39,3	Drittstaaten
1 604,5	32,1	320 306,9	37 565,9	7 442,4	42,2	53,0	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
1 960,8	22,4	386 009,9	46 362,2	9 079,7	49,6	56,9	EU-Mitgliedstaaten
393,8	27,2	80 452,4	9 380,9	1 894,7	40,6	46,7	Drittstaaten
2 354,7	23,1	466 462,3	55 743,1	10 974,4	48,3	55,7	Wechselverkehr zusammen
236,4	33,1	60 657,7	5 918,8	1 491,3	41,4	56,9	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
2 145,4	23,0	430 610,7	51 061,1	10 190,6	49,1	57,0	Dreiländerverkehr
(10,8)	(16,2)	/	/	/	/	/	zwischen EU-Mitgliedstaaten
							von EU-Mitgliedstaaten nach
(33,4)	(46,6)	(9 535,0)	(753,3)	(225,7)	(28,4)	(41,2)	Drittstaaten
401,4	27,3	83 940,4	9 557,0	1 970,8	40,6	46,6	von Drittstaaten nach EU-Mit-
							gliedstaaten
							zwischen Drittstaaten
2 591,1	23,7	527 120,0	61 661,8	12 465,7	47,9	55,8	Zusammen
1 536,5	61,8	159 734,5	37 805,3	4 065,3	20,2	24,8	Kabotage
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	Insgesamt

**Übersicht 7**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2004**  
**nach Emissionsklassen**

Schadstoffklassen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Nicht schadstoffarm (Euro 0) 1)	34 277,2	996 287,5	288 393,3	429 541,5	8 744,7	14 219,3	67,1	61,5
Euro 1	17 798,8	751 567,6	177 658,8	269 132,1	7 841,1	12 889,2	66,0	60,8
Euro 2	99 296,8	9 152 748,8	1 218 240,4	1 885 512,9	120 294,4	204 255,6	64,6	58,9
Euro 3 und besser	80 312,5	11 799 457,6	1 082 854,8	1 696 939,6	166 858,7	285 520,3	63,8	58,4
Sonstige 2)	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Schadstoffklassen
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
24 490,8	41,7	444 765,6	306 447,8	6 490,3	39,2	42,2	Nicht schadstoffarm (Euro 0) 1)
11 843,6	40,0	294 840,0	183 356,1	5 223,5	39,3	43,3	Euro 1
63 469,5	39,0	2 657 542,0	1 197 784,5	57 782,5	39,5	45,9	Euro 2
48 987,6	37,9	2 693 458,4	1 005 618,2	62 273,6	40,1	48,0	Euro 3 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige 2)
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	Insgesamt

1) Darunter auch Fahrzeuge, die die EG-Richtlinie 88/77 EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten.- 2) Einschl. Oldtimer und nicht bekannt.

**Übersicht 8**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt**



Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Dezember</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 117,3	95 325,5	17 896,5	21 229,8	1 921,1	2 253,7	84,3	85,2
Trockene Massengüter (unverpackt)	4 431,2	163 615,5	78 730,8	86 832,4	3 542,3	4 047,5	90,7	87,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 545,7	49 022,4	6 815,6	21 436,0	334,4	931,7	31,8	35,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 105,7	145 575,1	7 870,3	25 963,5	1 360,1	3 817,0	30,3	35,6
Palettiertes Gut	4 288,0	767 502,4	43 722,5	83 642,0	9 407,0	17 483,5	52,3	53,8
Gebündelte Güter	455,4	82 080,5	5 708,5	8 898,4	1 263,3	1 940,2	64,2	65,1
Andere Güter	3 103,7	404 282,7	29 752,5	54 074,4	4 758,1	8 256,3	55,0	57,6
Insgesamt	16 047,0	1 707 404,1	190 496,6	302 076,6	22 586,3	38 729,9	63,1	58,3
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	581,4	60 849,6	2 174,8	8 992,0	396,9	1 267,5	24,2	31,3
- 31 bis 60 %	1 128,5	145 994,5	8 868,9	19 164,2	1 512,5	3 109,6	46,3	48,6
- 61 bis 90 %	3 095,9	398 298,9	39 304,9	57 621,3	5 372,5	8 872,2	68,2	60,6
- 91 und mehr %	5 782,4	627 575,4	87 103,3	116 677,0	9 511,6	14 898,3	74,7	63,8
zusammen	10 588,2	1 232 718,4	137 451,9	202 454,5	16 793,5	28 147,6	67,9	59,7
unbekannt	5 458,8	474 685,7	53 044,7	99 622,1	5 792,8	10 582,2	53,2	54,7
Insgesamt	16 047,0	1 707 404,1	190 496,6	302 076,6	22 586,3	38 729,9	63,1	58,3
<b>4. Vierteljahr</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	4 003,4	299 578,9	63 596,6	77 245,0	5 922,4	7 002,6	82,3	84,6
Trockene Massengüter (unverpackt)	19 034,9	623 724,6	326 141,5	359 014,5	13 610,6	15 256,4	90,8	89,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	5 600,4	148 997,3	23 485,7	74 721,5	972,0	2 656,2	31,4	36,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 081,3	495 146,3	27 544,2	93 667,4	4 447,2	12 854,4	29,4	34,6
Palettiertes Gut	14 049,1	2 501 485,8	144 678,2	274 378,7	30 709,4	57 219,9	52,7	53,7
Gebündelte Güter	1 916,9	318 987,0	22 511,3	35 560,4	5 121,6	7 554,4	63,3	67,8
Andere Güter	10 011,8	1 338 569,8	100 562,4	177 681,8	16 135,0	28 005,4	56,6	57,6
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	2 088,8	225 164,9	7 998,2	31 691,1	1 720,3	4 701,4	25,2	36,6
- 31 bis 60 %	3 961,4	496 149,7	31 727,4	66 923,4	5 397,4	10 716,5	47,4	50,4
- 61 bis 90 %	11 000,5	1 315 707,5	143 200,6	208 583,0	17 778,6	29 487,9	68,7	60,3
- 91 und mehr %	21 675,8	2 126 361,8	327 618,7	429 454,6	32 829,8	51 008,1	76,3	64,4
zusammen	38 726,6	4 163 384,0	510 544,8	736 652,1	57 726,2	95 913,9	69,3	60,2
unbekannt	19 971,2	1 563 105,8	197 975,0	355 617,2	19 191,9	34 635,3	55,7	55,4
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9
<b>2. Halbjahr</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	8 336,9	603 419,9	129 258,5	159 299,3	11 768,1	14 114,9	81,1	83,4
Trockene Massengüter (unverpackt)	41 420,0	1 284 321,8	706 583,9	776 330,9	28 008,9	31 279,2	91,0	89,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 950,3	290 888,9	50 540,6	158 232,7	1 866,6	5 079,5	31,9	36,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	8 477,0	979 334,5	55 088,9	193 217,2	8 537,7	25 346,9	28,5	33,7
Palettiertes Gut	28 638,4	5 062 826,4	295 101,1	556 690,6	62 254,5	115 769,4	53,0	53,8
Gebündelte Güter	3 881,8	649 203,9	46 339,3	72 468,6	10 340,3	15 270,5	63,9	67,7
Andere Güter	20 886,7	2 714 064,4	207 316,2	363 990,8	32 535,9	56 833,5	57,0	57,2
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	4 308,6	444 074,8	17 173,3	65 150,4	3 319,0	9 187,5	26,4	36,1
- 31 bis 60 %	8 493,3	1 011 012,3	67 631,7	141 831,8	10 742,3	21 613,9	47,7	49,7
- 61 bis 90 %	23 188,2	2 693 577,1	299 930,0	435 426,4	36 407,9	60 574,4	68,9	60,1
- 91 und mehr %	45 903,6	4 288 266,2	690 416,4	898 972,8	66 336,1	102 588,7	76,8	64,7
zusammen	81 893,7	8 436 930,4	1 075 151,5	1 541 381,3	116 805,3	193 964,5	69,8	60,2
unbekannt	41 697,4	3 147 129,3	415 077,0	738 848,8	38 506,7	69 729,5	56,2	55,2
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9

**Übersicht 8**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Jahr 2004**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und Containerkombination**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	17 218,9	1 299 686,6	262 555,1	327 718,7	24 510,5	30 056,3	80,1	81,5
Trockene Massengüter (unverpackt)	73 009,8	2 336 892,1	1 232 837,7	1 359 676,5	50 623,7	56 804,5	90,7	89,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	22 123,2	558 136,3	95 056,0	295 940,5	3 743,0	9 993,5	32,1	37,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	15 678,7	1 934 432,5	107 126,5	361 121,0	17 524,0	50 440,4	29,7	34,7
Palettiertes Gut	55 613,4	9 961 742,0	577 538,1	1 087 829,3	123 213,9	227 975,1	53,1	54,0
Gebündelte Güter	7 650,6	1 261 919,4	91 432,7	142 541,6	20 013,9	29 435,0	64,1	68,0
Andere Güter	40 392,7	5 347 826,5	400 621,2	706 331,9	64 115,1	112 187,9	56,7	57,1
Insgesamt	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	8 477,9	887 560,9	35 004,9	131 458,8	6 576,6	18 332,8	26,6	35,9
- 31 bis 60 %	16 439,9	2 014 255,5	130 179,4	273 366,0	21 718,7	43 102,5	47,6	50,4
- 61 bis 90 %	44 044,6	5 335 674,5	560 132,4	825 197,9	71 988,6	120 133,8	67,9	59,9
- 91 und mehr %	85 867,3	8 393 555,9	1 282 763,8	1 681 532,7	129 168,8	200 683,8	76,3	64,4
zusammen	154 829,6	16 631 046,7	2 008 080,6	2 911 555,4	229 452,8	382 252,9	69,0	60,0
unbekannt	76 857,8	6 069 588,6	759 086,7	1 369 604,1	74 291,2	134 639,9	55,4	55,2
Insgesamt	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
<b>Containergröße</b>								
20 Fuß	1 752,3	187 012,4	17 574,0	44 546,6	2 133,5	4 978,4	39,5	42,9
über 20 bis unter 30 Fuß	(404,0)	50 549,1	(4 140,4)	(10 700,3)	605,7	1 412,2	(38,7)	42,9
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	(47 722,8)	(5 520,6)	(12 040,1)	(710,4)	(1 376,9)	(45,9)	(51,6)
40 und mehr	2 852,1	365 510,7	30 319,8	79 466,7	4 312,5	10 194,1	38,2	42,3
zusammen	5 528,6	650 794,9	57 554,8	146 753,7	7 762,0	17 961,6	39,2	43,2
<b>Containerkombination</b>								
2 Container a 20 Fuß	977,6	214 151,4	9 571,3	26 976,8	2 298,5	5 927,0	35,5	38,8
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	(107,5)	(18 430,7)	(1 263,9)	(2 924,0)	(235,3)	(512,2)	(43,2)	(45,9)
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	1 094,4	234 380,3	11 001,6	30 191,6	2 564,9	6 492,2	36,4	39,5
Insgesamt	6 623,0	885 175,3	68 556,5	176 945,2	10 327,0	24 453,9	38,7	42,2

**Übersicht 9**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Vierteljahr 2004**  
**nach Güterarten**



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	299,6	35 973,6	6 665,0	7 412,2	867,8	952,2	89,9	91,1
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	697,3	137 186,8	7 822,8	13 217,6	1 887,3	2 986,7	59,2	63,2
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	546,9	46 683,6	11 170,7	13 102,5	895,3	1 071,2	85,3	83,6
4 Holz und Kork	1 143,9	114 014,5	16 301,7	22 477,3	2 169,2	2 778,5	72,5	78,1
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	571,2	77 899,6	3 793,7	6 762,6	789,0	1 349,9	56,1	58,5
zusammen	3 259,0	411 758,2	45 754,0	62 972,1	6 608,6	9 138,4	72,7	72,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 899,7	948 386,3	77 269,0	113 224,8	13 586,1	20 473,1	68,2	66,4
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	107,7	(24 237,1)	2 179,9	2 566,4	(544,0)	(637,7)	84,9	(85,3)
zusammen	6 007,3	972 623,4	79 448,9	115 791,2	14 130,1	21 110,8	68,6	66,9
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(186,9)	(16 231,7)	(3 581,6)	(4 077,3)	(374,5)	(422,3)	(87,8)	(88,7)
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	1 762,4	138 345,9	29 306,5	34 390,2	2 548,2	3 037,0	85,2	83,9
zusammen	1 769,9	139 456,0	29 472,3	34 577,8	2 573,6	3 064,7	85,2	84,0
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	568,9	27 415,3	5 452,9	9 033,0	452,9	610,8	60,4	74,2
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	113,0	(13 181,3)	(1 455,2)	(2 169,4)	(223,6)	(311,2)	(67,1)	(71,8)
zusammen	681,9	40 596,6	6 908,1	11 202,4	676,4	922,0	61,7	73,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb- zeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 221,3	246 558,0	17 849,0	26 408,6	4 336,0	6 107,9	67,6	71,0
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	2 983,1	257 116,6	44 043,4	57 285,2	4 601,6	6 129,4	76,9	75,1
15 Steine und Erden	18 956,4	440 487,0	296 397,9	331 769,4	8 644,3	9 788,0	89,3	88,3
zusammen	21 939,4	697 603,6	340 441,3	389 054,6	13 245,9	15 917,3	87,5	83,2
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	(268,7)	(21 022,2)	(4 070,5)	(4 675,1)	(479,2)	(532,1)	(87,1)	(90,0)
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	3 583,8	410 296,9	45 428,2	68 671,0	6 179,4	9 481,8	66,2	65,2
19 Zellstoff, Altpapier	720,4	55 771,7	7 452,4	11 986,6	856,5	1 182,0	62,2	72,5
zusammen	4 314,7	467 819,9	53 075,0	80 888,8	7 072,8	10 707,6	65,6	66,1
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2 818,4	571 454,0	26 431,7	56 130,1	6 246,9	12 832,2	47,1	48,7
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	1 132,4	155 855,2	9 537,3	18 925,8	1 813,6	3 463,4	50,4	52,4
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	378,0	72 053,9	4 525,7	7 365,1	1 071,1	1 631,0	61,4	65,7
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	3 551,9	747 907,2	32 838,8	69 462,9	8 510,6	17 056,4	47,3	49,9
24 Sonstige Waren	3 927,9	655 485,6	35 192,9	75 783,8	7 415,4	15 701,2	46,4	47,2
zusammen	11 808,7	2 202 755,7	108 526,4	227 667,7	25 057,7	50 684,3	47,7	49,4
Leergut	7 240,1	510 064,4	19 392,8	134 953,7	2 363,4	11 941,8	14,4	19,8
Insgesamt	58 697,8	5 726 489,7	708 519,8	1 092 269,3	76 918,1	130 549,2	64,9	58,9

Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	778,4	75 372,2	16 171,6	18 093,7	1 794,6	1 997,2	89,4	89,9
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 366,5	265 214,1	14 911,2	25 443,9	3 594,7	5 767,1	58,6	62,3
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	786,3	72 965,3	14 509,0	17 431,9	1 248,1	1 559,3	83,2	80,0
4 Holz und Kork	2 251,0	221 707,6	31 117,8	43 856,9	4 130,5	5 390,4	71,0	76,6
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 103,7	152 049,6	7 596,5	13 603,9	1 462,5	2 562,1	55,8	57,1
zusammen	6 285,8	787 308,9	84 306,1	118 430,3	12 230,4	17 276,2	71,2	70,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	11 860,6	1 909 105,4	152 960,6	224 728,0	27 279,7	41 075,2	68,1	66,4
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	276,1	49 602,4	5 732,7	6 717,1	1 066,2	1 276,6	85,3	83,5
zusammen	12 136,8	1 958 707,8	158 693,3	231 445,1	28 345,9	42 351,8	68,6	66,9
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	/	34 469,4	(8 198,5)	/	802,6	915,7	/	87,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	3 409,4	261 913,4	55 369,6	65 420,0	4 750,0	5 687,3	84,6	83,5
zusammen	3 429,4	264 657,3	55 727,7	65 868,3	4 803,8	5 753,1	84,6	83,5
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	1 254,7	59 839,1	12 443,4	20 437,2	970,7	1 329,7	60,9	73,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	237,1	25 728,4	2 723,2	4 359,6	433,8	610,2	62,5	71,1
zusammen	1 491,8	85 567,5	15 166,6	24 796,8	1 404,6	1 939,8	61,2	72,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2 476,2	491 832,7	37 478,1	54 662,7	8 706,5	12 236,2	68,6	71,2
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	6 710,4	580 988,8	99 599,2	129 742,0	10 454,2	13 912,4	76,8	75,1
15 Steine und Erden	41 731,4	915 876,4	650 509,2	727 354,4	17 942,0	20 235,2	89,4	88,7
zusammen	48 441,8	1 496 865,2	750 108,4	857 096,4	28 396,2	34 147,6	87,5	83,2
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	710,4	45 847,1	10 741,2	12 601,0	1 003,0	1 129,0	85,2	88,8
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	7 626,4	866 275,1	96 169,9	145 710,1	12 925,9	20 140,8	66,0	64,2
19 Zellstoff, Altpapier	1 508,2	115 983,5	15 790,5	25 088,2	1 792,4	2 432,2	62,9	73,7
zusammen	9 151,7	985 063,0	112 250,0	171 159,4	14 777,6	22 643,1	65,6	65,3
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	5 767,6	1 144 528,5	54 229,6	114 260,4	12 517,0	25 727,6	47,5	48,7
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	2 233,5	323 569,5	18 565,8	37 074,4	3 720,6	7 159,2	50,1	52,0
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	800,6	144 965,5	9 721,8	15 594,8	2 181,5	3 324,6	62,3	65,6
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	7 208,3	1 502 489,2	66 250,1	139 082,5	17 294,4	34 346,0	47,6	50,4
24 Sonstige Waren	7 968,8	1 292 188,0	69 414,4	151 695,1	14 343,1	30 793,8	45,8	46,6
zusammen	23 978,8	4 407 740,7	218 181,7	457 707,3	50 056,5	101 351,2	47,7	49,4
Leergut	15 069,5	1 026 000,0	39 376,8	276 362,1	4 784,8	23 950,5	14,2	20,0
Insgesamt	123 591,1	11 584 059,8	1 490 228,4	2 280 230,1	155 312,0	263 694,0	65,4	58,9



**Übersicht 9  
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Jahr 2004  
nach Güterarten**



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 191,3	130 142,6	25 636,9	28 495,6	3 091,6	3 432,4	90,0	90,1
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 579,9	535 428,9	27 784,4	47 506,8	7 226,8	11 654,6	58,5	62,0
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	1 162,6	125 572,5	17 995,9	22 829,9	1 881,0	2 487,1	78,8	75,6
4 Holz und Kork	4 473,6	433 405,5	62 329,2	87 341,1	8 018,6	10 475,7	71,4	76,5
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 168,3	299 689,5	15 429,7	27 823,3	2 909,5	5 201,5	55,5	55,9
zusammen	11 575,7	1 524 239,0	149 175,9	213 996,7	23 127,6	33 251,3	69,7	69,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	23 124,4	3 745 040,6	300 479,7	439 464,7	53 832,1	80 907,3	68,4	66,5
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	489,6	93 604,3	10 006,0	11 972,5	1 984,9	2 406,4	83,6	82,5
zusammen	23 614,0	3 838 645,0	310 485,7	451 437,1	55 817,0	83 313,7	68,8	67,0
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(764,1)	65 821,3	(15 229,0)	(18 194,7)	1 509,9	1 733,9	(83,7)	87,1
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	6 418,3	504 374,2	104 344,0	123 380,6	9 180,4	11 004,1	84,6	83,4
zusammen	6 448,5	508 217,0	104 852,4	124 025,4	9 255,7	11 096,0	84,5	83,4
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	2 518,9	118 012,2	25 692,5	41 494,5	1 939,6	2 641,9	61,9	73,4
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	506,2	51 078,7	5 895,9	9 323,7	874,2	1 210,0	63,2	72,2
zusammen	3 025,0	169 090,9	31 588,4	50 818,3	2 813,9	3 851,9	62,2	73,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb- zeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5 245,7	1 002 025,4	79 120,8	114 937,5	17 692,2	24 877,3	68,8	71,1
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	12 582,6	1 126 030,7	187 658,2	243 886,4	20 109,3	26 918,7	76,9	74,7
15 Steine und Erden	74 433,1	1 700 877,5	1 149 560,9	1 292 792,8	33 033,8	37 520,4	88,9	88,0
zusammen	87 015,7	2 826 908,2	1 337 219,1	1 536 679,2	53 143,1	64 439,1	87,0	82,5
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	1 395,7	95 834,6	21 147,9	24 809,8	2 101,9	2 380,3	85,2	88,3
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	(32,6)	(4 428,8)	(496,8)	(628,2)	/	(112,3)	(79,1)	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	14 450,3	1 708 891,4	183 358,1	277 605,5	25 829,2	40 149,8	66,0	64,3
19 Zellstoff, Altpapier	3 020,8	235 481,3	30 574,3	49 798,5	3 631,6	4 885,3	61,4	74,3
zusammen	17 503,7	1 948 801,4	214 429,2	328 032,2	29 555,9	45 147,3	65,4	65,5
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	11 471,6	2 237 865,2	106 549,8	224 911,5	24 651,2	50 428,1	47,4	48,9
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	4 486,6	669 079,3	38 237,7	76 149,8	7 625,0	14 537,0	50,2	52,5
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 602,7	296 261,3	18 997,8	30 256,9	4 360,4	6 676,1	62,8	65,3
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	14 055,9	3 016 658,9	130 157,0	272 907,5	34 671,2	68 535,3	47,7	50,6
24 Sonstige Waren	15 167,0	2 513 161,0	134 484,7	292 352,8	27 969,8	59 991,2	46,0	46,6
zusammen	46 783,9	8 733 025,7	428 427,1	896 578,7	99 277,6	200 167,7	47,8	49,6
Leergut	28 315,4	1 988 026,9	75 491,7	521 650,0	9 449,2	46 634,1	14,5	20,3
Insgesamt	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8

**Übersicht 10**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gefahrgutbeförderungen**  
**im Jahr 2004**  
**nach Gefahrgutklassen**

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl *)	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		kg	km	tkm
	1	2	3	4
<b>Alle Gefahrgüter</b>				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	1 437 560	13 232 295 379	152 579 558	1 625 829 075
3 Entzündbare flüssige Stoffe	5 868 566	88 705 691 637	444 582 037	8 035 734 102
4.1 Entzündbare feste Stoffe	(191 823)	(2 123 441 603)	(20 034 805)	(303 339 427)
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	(90 984)	(1 653 145 678)	(15 683 789)	(303 451 008)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(64 389)	(678 280 772)	(11 240 291)	(172 987 264)
5.2 Organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 Giftige Stoffe	127 829	(1 786 040 967)	(23 881 194)	(401 208 984)
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 Radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 Ätzende Stoffe	732 899	8 773 119 271	106 308 411	1 707 202 877
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	(332 703)	4 570 158 323	52 545 940	897 351 212
Insgesamt	8 936 023	121 979 851 207	841 757 300	13 573 210 848
<b>Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS</b>				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(161 854)	(1 962 262 219)	(17 459 837)	(274 602 717)
3 Entzündbare flüssige Stoffe	923 371	21 354 669 797	72 957 032	1 768 475 602
Sonstige	(137 921)	(2 610 036 917)	(20 775 602)	(423 194 519)
Insgesamt	1 230 621	25 969 375 551	113 229 101	2 484 914 932

**Hinweis:**

Aus programmtechnischen Gründen kam es in den vergangenen Jahren zu einer teilweisen erhöhten Ausweisung der beförderten Gütermenge. Bei Bedarf können die revidierten Ergebnisse angefordert werden.

\*) Bei der Beförderung von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird die Fahrt bei den in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

**Übersicht 11**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Kombiniertes Verkehr**  
**im Jahr 2004**  
**nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung**

Verkehrsmittel Art der Weiterverfrachtung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- vermögen
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Schiene/Straße</b>								
Begleiteter Verkehr	86,6	49 867,6	(1 344,5)	(2 223,8)	(815,0)	1 281,0	(60,5)	(63,6)
Unbegleiteter Verkehr 1)	498,6	36 215,7	8 289,9	14 258,7	650,3	1 054,2	58,1	61,7
Insgesamt	585,2	86 083,3	9 634,4	16 482,6	1 465,3	2 335,1	58,5	62,8
<b>Binnenschiff/Straße</b>								
Begleiteter Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbegleiteter Verkehr 1)	/	(6 228,7)	(1 894,1)	/	(88,5)	(174,2)	/	(50,8)
Insgesamt	/	(6 750,5)	(2 286,4)	/	(95,8)	(186,8)	/	(51,3)
<b>Seeschiff/Straße</b>								
Begleiteter Verkehr	427,8	401 964,7	6 583,6	10 979,6	6 241,9	10 353,6	60,0	60,3
Unbegleiteter Verkehr 1)	364,0	66 832,8	5 663,0	10 352,1	1 009,6	1 808,1	54,7	55,8
Insgesamt	791,8	468 797,5	12 246,6	21 331,8	7 251,6	12 161,7	57,4	59,6
<b>Kombiniertes Verkehr</b>								
Begleiteter Verkehr	540,8	452 354,0	8 320,4	13 875,4	7 064,3	11 647,2	60,0	60,7
Unbegleiteter Verkehr 1)	1 004,2	109 277,3	15 847,0	28 572,3	1 748,4	3 036,5	55,5	57,6
Insgesamt	1 545,0	561 631,3	24 167,4	42 447,7	8 812,7	14 683,7	56,9	60,0

1) Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

**Übersicht 12**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Grenzüberschreitender Verkehr**  
**im Jahr 2004**  
**nach Ländern entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 1)**

Länder	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Versand</b>								
<b>Europäische Union</b>								
Belgien	508,9	187 487,4	8 353,8	12 671,5	3 022,5	4 689,6	65,9	64,5
Dänemark 2)	198,8	97 459,2	3 382,3	5 071,5	1 644,6	2 494,7	66,7	65,9
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich 3)	1 008,9	493 302,6	16 006,6	25 374,6	7 792,0	12 586,7	63,1	61,9
Griechenland	(10,9)	(18 320,8)	/	(259,6)	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien 4)	329,1	281 041,7	5 511,5	8 615,5	4 701,8	7 304,9	64,0	64,4
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	114,0	23 905,0	1 757,8	2 628,1	375,0	572,5	66,9	65,5
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	740,7	210 368,1	11 978,5	18 614,1	3 213,8	5 219,7	64,4	61,6
Österreich	583,0	257 571,9	8 940,7	14 253,5	3 843,9	6 482,7	62,7	59,3
Polen	(40,7)	(18 851,9)	(718,4)	(1 064,7)	(296,3)	(485,9)	(67,5)	(61,0)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	73,7	55 236,9	1 288,9	1 958,5	947,7	1 469,0	65,8	64,5
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	97,6	171 672,7	1 679,2	2 525,8	2 933,9	4 423,9	66,5	66,3
Tschechische Republik	(47,2)	(17 849,7)	(624,7)	(1 157,7)	(235,3)	(455,6)	(54,0)	(51,6)
Ungarn	(12,7)	(11 934,1)	(158,8)	(312,1)	/	/	(50,9)	/
Vereinigtes Königreich 5)	125,0	123 786,5	1 827,5	3 220,1	1 819,4	3 204,0	56,8	56,8
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen 6)	3 800,2	1 936 273,2	61 034,7	95 420,8	30 822,9	49 297,0	64,0	62,5
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	111,5	58 454,7	1 652,0	2 802,7	828,2	1 473,2	58,9	56,2
EU zusammen 6)	3 911,7	1 994 727,9	62 686,7	98 223,5	31 651,0	50 770,2	63,8	62,3
EU-Kandidatenländer 7)	(11,6)	(22 689,9)	(140,2)	(278,2)	/	(566,3)	(50,4)	/
EWR-/Efta-Länder 8)	483,3	165 759,9	6 779,6	11 724,7	2 325,3	4 172,2	57,8	55,7
Sonstige Staaten	48,2	35 112,0	760,1	1 258,1	819,7	879,9	60,4	93,2
Insgesamt	4 454,8	2 218 289,7	70 366,6	111 484,5	34 796,0	56 378,6	63,1	61,7
<b>Empfang</b>								
<b>Europäische Union</b>								
Belgien	453,9	187 527,9	7 352,1	11 451,4	3 064,5	4 679,7	64,2	65,5
Dänemark 2)	138,4	65 112,8	2 118,5	3 566,4	1 032,8	1 692,7	59,4	61,0
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich 3)	810,1	412 106,2	12 671,3	20 580,5	6 661,1	10 620,6	61,6	62,7
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien 4)	312,8	266 087,0	5 186,9	8 259,7	4 395,2	7 016,5	62,8	62,6
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	69,4	17 020,0	1 212,6	1 827,0	(308,6)	454,1	66,4	(68,0)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	585,4	183 725,1	9 251,3	14 868,6	3 051,9	4 661,1	62,2	65,5
Österreich	392,1	179 297,2	5 650,9	9 691,1	2 713,4	4 657,4	58,3	58,3
Polen	(41,1)	(19 852,4)	(613,8)	(1 058,5)	(276,4)	(511,1)	(58,0)	(54,1)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	59,1	45 091,9	1 113,5	1 561,2	860,5	1 195,8	71,3	72,0
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	75,1	128 034,8	1 298,6	1 915,3	2 233,3	3 275,6	67,8	68,2
Tschechische Republik	(56,1)	(17 937,0)	(909,0)	(1 413,4)	(290,7)	(458,1)	(64,3)	(63,5)
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich 5)	81,8	81 926,5	1 056,1	2 131,4	1 083,5	2 148,1	49,5	50,4
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen 6)	2 991,8	1 590 179,8	47 072,9	76 142,6	25 692,3	40 917,6	61,8	62,8
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	117,0	53 300,2	1 746,8	2 947,8	739,6	1 346,9	59,3	54,9
EU zusammen 6)	3 108,8	1 643 480,1	48 819,7	79 090,4	26 431,9	42 264,5	61,7	62,5
EU-Kandidatenländer 7)	(13,8)	(28 239,1)	/	(331,4)	/	(691,5)	/	/
EWR-/Efta-Länder 8)	224,0	79 533,1	2 618,7	5 726,9	1 065,6	2 082,6	45,7	51,2
Sonstige Staaten	(45,5)	(25 892,0)	(786,3)	(1 187,3)	(644,5)	(660,8)	(66,2)	(97,5)
Insgesamt	3 392,1	1 777 144,3	52 224,7	86 336,0	28 142,0	45 699,4	60,5	61,6

1) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 2) Einschl. Faröer. - 3) Einschl. Andorra und Monaco. - 4) Einschl. San Marino und Vatikanstadt. - 5) Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man. - 6) Ohne Deutschland. - 7) Bulgarien, Rumänien, Türkei. - 8) Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Länder
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Versand</b>							
108,3	17,5	24 109,7	2 779,5	617,3	54,1	57,0	<b>Europäische Union</b>
(25,3)	(11,3)	(6 352,7)	(584,0)	(148,8)	(59,8)	(62,2)	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark 2)
-	-	-	-	-	-	-	Estland
184,1	15,4	34 714,2	4 358,8	808,9	53,8	58,2	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich 3)
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien 4)
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(35,3)	(23,6)	(4 666,4)	(907,5)	(119,0)	(49,7)	(54,2)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
206,5	21,8	36 712,3	5 074,7	906,5	50,6	52,5	Niederlande
(90,2)	(13,4)	(12 816,8)	(1 976,0)	(302,6)	(55,1)	(56,7)	Österreich
(17,5)	(30,1)	/	(442,2)	/	(47,7)	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(26,1)	(35,6)	(4 344,2)	(709,1)	(115,5)	(33,5)	(41,2)	Tschechische Republik
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich 5)
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
661,5	14,8	127 223,0	15 959,9	3 081,9	54,8	58,8	EU-15 zusammen 6)
(46,0)	(29,2)	(11 597,1)	(1 193,0)	(279,1)	(41,3)	(47,3)	EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen
707,5	15,3	138 820,1	17 153,0	3 361,0	54,3	58,5	EU zusammen 6)
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenländer 7)
(29,9)	(5,8)	(4 094,6)	(716,7)	(106,5)	(54,5)	(54,3)	EWR-/Efta-Länder 8)
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige Staaten
750,2	14,4	146 155,4	18 177,2	3 532,1	54,3	58,1	Insgesamt
<b>Empfang</b>							
176,9	28,0	36 132,7	4 242,3	867,0	46,8	55,2	<b>Europäische Union</b>
77,4	35,9	20 151,0	1 876,5	511,6	38,9	46,9	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark 2)
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
332,2	29,1	64 381,6	7 751,4	1 474,4	44,7	55,1	Frankreich 3)
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
(12,8)	(3,9)	(9 773,0)	(253,9)	/	(60,9)	/	Italien 4)
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
(75,4)	(52,1)	(9 271,4)	(1 619,0)	(205,1)	(35,2)	(46,8)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
363,0	38,3	56 691,5	8 598,2	1 339,8	39,4	50,9	Niederlande
238,9	37,9	42 271,3	5 552,7	988,5	37,1	48,1	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(14,0)	(19,9)	/	/	/	/	/	Tschechische Republik
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich 5)
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 299,4	30,3	258 786,9	30 402,3	5 997,8	44,2	54,8	EU-15 zusammen 6)
(33,5)	(22,3)	(11 195,1)	(844,2)	(259,8)	(46,1)	(46,0)	EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen
1 332,9	30,0	269 982,1	31 246,5	6 257,6	44,2	54,5	EU zusammen 6)
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenländer 7)
258,7	53,6	42 123,9	5 999,0	992,1	22,3	34,7	EWR-/Efta-Länder 8)
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige Staaten
1 604,5	32,1	320 306,9	37 565,9	7 442,4	42,2	53,0	Insgesamt

**Übersicht 12**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Grenzüberschreitender Verkehr**  
**im Jahr 2004**  
**nach Ländern entsprechend Gebietsstand der EU-15**

Länder	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Versand</b>								
EG-Länder								
Frankreich 1)	1 008,9	493 302,6	16 006,6	25 374,6	7 792,0	12 586,7	63,1	61,9
Italien 2)	329,1	281 041,7	5 511,5	8 615,5	4 701,8	7 304,9	64,0	64,4
Niederlande	740,7	210 368,1	11 978,5	18 614,1	3 213,8	5 219,7	64,4	61,6
Belgien	508,9	187 487,4	8 353,8	12 671,5	3 022,5	4 689,6	65,9	64,5
Luxemburg	114,0	23 905,0	1 757,8	2 628,1	375,0	572,5	66,9	65,5
Großbritannien 3)	125,0	123 786,5	1 827,5	3 220,1	1 819,4	3 204,0	56,8	56,8
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark 4)	198,8	97 459,2	3 382,3	5 071,5	1 644,6	2 494,7	66,7	65,9
Griechenland	(10,9)	(18 320,8)	/	(259,6)	/	/	/	/
Spanien	97,6	171 672,7	1 679,2	2 525,8	2 933,9	4 423,9	66,5	66,3
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	73,7	55 236,9	1 288,9	1 958,5	947,7	1 469,0	65,8	64,5
Österreich	583,0	257 571,9	8 940,7	14 253,5	3 843,9	6 482,7	62,7	59,3
Zusammen	3 800,2	1 936 273,2	61 034,7	95 420,8	30 822,9	49 297,0	64,0	62,5
Drittländer								
EWK-/Efta-Länder 5)	483,3	165 759,9	6 779,6	11 724,7	2 325,3	4 172,2	57,8	55,7
Ehemalige Staatshandelsländer	164,0	99 835,4	2 451,3	4 157,8	1 416,2	2 503,5	59,0	56,6
Sonstige Länder 6)	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	654,7	282 016,5	9 331,9	16 063,7	3 973,2	7 081,6	58,1	56,1
Insgesamt	4 454,8	2 218 289,7	70 366,6	111 484,5	34 796,0	56 378,6	63,1	61,7
<b>Empfang</b>								
EG-Länder								
Frankreich 1)	810,1	412 106,2	12 671,3	20 580,5	6 661,1	10 620,6	61,6	62,7
Italien 2)	312,8	266 087,0	5 186,9	8 259,7	4 395,2	7 016,5	62,8	62,6
Niederlande	585,4	183 725,1	9 251,3	14 868,6	3 051,9	4 661,1	62,2	65,5
Belgien	453,9	187 527,9	7 352,1	11 451,4	3 064,5	4 679,7	64,2	65,5
Luxemburg	69,4	17 020,0	1 212,6	1 827,0	(308,6)	454,1	66,4	(68,0)
Großbritannien 3)	81,8	81 926,5	1 056,1	2 131,4	1 083,5	2 148,1	49,5	50,4
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark 4)	138,4	65 112,8	2 118,5	3 566,4	1 032,8	1 692,7	59,4	61,0
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	75,1	128 034,8	1 298,6	1 915,3	2 233,3	3 275,6	67,8	68,2
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	59,1	45 091,9	1 113,5	1 561,2	860,5	1 195,8	71,3	72,0
Österreich	392,1	179 297,2	5 650,9	9 691,1	2 713,4	4 657,4	58,3	58,3
Zusammen	2 991,8	1 590 179,8	47 072,9	76 142,6	25 692,3	40 917,6	61,8	62,8
Drittländer								
EWK-/Efta-Länder 5)	224,0	79 533,1	2 618,7	5 726,9	1 065,6	2 082,6	45,7	51,2
Ehemalige Staatshandelsländer	168,0	88 219,0	2 443,5	4 267,2	1 173,5	2 229,4	57,3	52,6
Sonstige Länder 6)	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	400,3	186 964,4	5 151,8	10 193,4	2 449,7	4 781,8	50,5	51,2
Insgesamt	3 392,1	1 777 144,3	52 224,7	86 336,0	28 142,0	45 699,4	60,5	61,6

1) Einschl. Andorra und Monaco.- 2) Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- 3) Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- 4) Einschl. Färöer.- 5) Einschl. Liechtenstein.- 6) Gibraltar, Malta, Ägypten, Algerien, Ceuta und Melilla, Kanarische Inseln, Libyen, Marokko, Sudan, Tunesien, Bahrain, Irak, Iran, Israel, Jemen, Jordanien, Katar, Kuwait, Libanon, Oman, Saudi-Arabien, Syrien, Vereinigte Arabische Emirate, Zypern.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Länder
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Versand</b>							
184,1	15,4	34 714,2	4 358,8	808,9	53,8	58,2	EG-Länder
/	/	/	/	/	/	/	Frankreich 1)
206,5	21,8	36 712,3	5 074,7	906,5	50,6	52,5	Italien 2)
108,3	17,5	24 109,7	2 779,5	617,3	54,1	57,0	Niederlande
(35,3)	(23,6)	(4 666,4)	(907,5)	(119,0)	(49,7)	(54,2)	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Großbritannien 3)
(25,3)	(11,3)	(6 352,7)	(584,0)	(148,8)	(59,8)	(62,2)	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark 4)
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Finnland
(90,2)	(13,4)	(12 816,8)	(1 976,0)	(302,6)	(55,1)	(56,7)	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Österreich
661,5	14,8	127 223,0	15 959,9	3 081,9	54,8	58,8	Zusammen
(29,9)	(5,8)	(4 094,6)	(716,7)	(106,5)	(54,5)	(54,3)	Drittländer
(58,8)	(26,4)	(14 837,8)	(1 500,6)	(343,7)	(43,3)	(49,7)	EWR-/Efta-Länder 5)
-	-	-	-	-	-	-	Ehemalige Staatshandelsländer
88,7	11,9	(18 932,4)	2 217,2	(450,2)	51,0	(52,8)	Sonstige Länder 6)
750,2	14,4	146 155,4	18 177,2	3 532,1	54,3	58,1	Zusammen
<b>Empfang</b>							
332,2	29,1	64 381,6	7 751,4	1 474,4	44,7	55,1	EG-Länder
(12,8)	(3,9)	(9 773,0)	(253,9)	/	(60,9)	/	Frankreich 1)
363,0	38,3	56 691,5	8 598,2	1 339,8	39,4	50,9	Italien 2)
176,9	28,0	36 132,7	4 242,3	867,0	46,8	55,2	Niederlande
(75,4)	(52,1)	(9 271,4)	(1 619,0)	(205,1)	(35,2)	(46,8)	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Luxemburg
/	/	/	/	/	/	/	Großbritannien 3)
77,4	35,9	20 151,0	1 876,5	511,6	38,9	46,9	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark 4)
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Finnland
238,9	37,9	42 271,3	5 552,7	988,5	37,1	48,1	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Österreich
1 299,4	30,3	258 786,9	30 402,3	5 997,8	44,2	54,8	Zusammen
258,7	53,6	42 123,9	5 999,0	992,1	22,3	34,7	Drittländer
(46,4)	(21,6)	(19 396,1)	(1 164,6)	(452,4)	(45,0)	(43,8)	EWR-/Efta-Länder 5)
-	-	-	-	-	-	-	Ehemalige Staatshandelsländer
305,1	43,3	61 520,0	7 163,6	1 444,6	29,7	39,3	Sonstige Länder 6)
1 604,5	32,1	320 306,9	37 565,9	7 442,4	42,2	53,0	Zusammen
<b>Insgesamt</b>							

**Übersicht 13**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Inlandsverkehr 1)**  
**im Jahr 2004**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	54 871,8	894 535,6	772 536,4	1 084 236,0	12 959,6	19 040,3	71,3	68,1
Binnenverkehr	54 554,3	889 583,4	767 565,1	1 076 420,6	12 882,3	18 916,4	71,3	68,1
grenzüberschreitender Verkehr	317,6	4 952,2	(4 971,3)	7 815,4	(77,4)	(124,0)	(63,6)	(62,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	23 878,6	2 189 600,4	326 207,6	542 733,6	29 658,1	49 644,3	60,1	59,7
Binnenverkehr	23 153,2	2 153 248,7	315 016,9	524 065,3	29 092,5	48 694,4	60,1	59,7
grenzüberschreitender Verkehr	725,4	36 351,7	11 190,7	18 668,2	565,7	949,9	59,9	59,6
Fernbereich (151 km und mehr)	33 621,2	11 346 606,7	473 316,7	831 615,6	161 542,2	285 041,3	56,9	56,7
Binnenverkehr	27 735,8	9 366 719,5	378 936,9	679 507,2	129 589,3	233 886,9	55,8	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	5 885,4	1 979 887,2	94 379,7	152 108,4	31 952,9	51 154,4	62,0	62,5
<b>Kabotage</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	105 443,2	12 409 551,6	1 461 518,9	2 279 993,1	171 564,0	301 497,7	64,1	56,9
grenzüberschreitender Verkehr	6 928,4	2 021 191,1	110 541,7	178 592,0	32 596,0	52 228,3	61,9	62,4
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>zusammen</b>	<b>112 371,7</b>	<b>14 430 742,7</b>	<b>1 572 060,7</b>	<b>2 458 585,1</b>	<b>204 160,0</b>	<b>353 725,9</b>	<b>63,9</b>	<b>57,7</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	88 414,4	1 271 872,0	850 281,6	1 271 134,2	13 007,0	19 813,3	66,9	65,6
Binnenverkehr	88 224,6	1 269 102,9	847 581,7	1 267 474,1	12 966,9	19 758,5	66,9	65,6
grenzüberschreitender Verkehr	189,8	2 769,1	(2 699,9)	3 660,1	(40,0)	(54,8)	(73,8)	(73,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	19 074,2	1 680 875,5	216 214,4	332 955,2	18 877,1	29 173,2	64,9	64,7
Binnenverkehr	18 801,9	1 667 839,2	212 017,2	326 907,8	18 669,5	28 878,5	64,9	64,6
grenzüberschreitender Verkehr	272,3	13 036,2	4 197,2	6 047,4	(207,6)	(294,7)	69,4	(70,4)
Fernbereich (151 km und mehr)	10 532,6	2 931 153,1	111 957,6	187 818,3	30 831,0	53 534,9	59,6	57,6
Binnenverkehr	9 941,6	2 784 144,7	103 926,3	174 791,0	28 849,6	50 235,0	59,5	57,4
grenzüberschreitender Verkehr	591,0	147 008,3	8 031,3	13 027,3	1 981,4	3 299,8	61,6	60,0
<b>Kabotage</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	116 968,2	5 721 086,9	1 163 525,2	1 769 172,9	60 486,0	98 872,0	65,8	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	1 053,1	162 813,6	14 928,4	22 734,8	2 229,0	3 649,3	65,7	61,1
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>zusammen</b>	<b>118 021,2</b>	<b>5 883 900,5</b>	<b>1 178 453,7</b>	<b>1 791 907,7</b>	<b>62 715,1</b>	<b>102 521,4</b>	<b>65,8</b>	<b>61,2</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	143 286,2	2 166 407,6	1 622 818,0	2 355 370,3	25 966,6	38 853,6	68,9	66,8
Binnenverkehr	142 778,9	2 158 686,4	1 615 146,8	2 343 894,7	25 849,2	38 674,8	68,9	66,8
grenzüberschreitender Verkehr	507,3	7 721,3	7 671,2	11 475,5	117,4	178,8	66,8	65,7
Regionalbereich (51 - 150 km)	42 952,8	3 870 475,8	542 422,1	875 688,7	48 535,2	78 817,5	61,9	61,6
Binnenverkehr	41 955,1	3 821 087,9	527 034,1	850 973,1	47 762,0	77 572,9	61,9	61,6
grenzüberschreitender Verkehr	997,7	49 387,9	15 387,9	24 715,6	773,3	1 244,6	62,3	62,1
Fernbereich (151 km und mehr)	44 153,8	14 277 759,8	585 274,3	1 019 433,8	192 373,2	338 576,2	57,4	56,8
Binnenverkehr	37 677,4	12 150 864,2	482 863,2	854 298,2	158 438,9	284 122,0	56,5	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	6 476,4	2 126 895,6	102 411,0	165 135,7	33 934,4	54 454,2	62,0	62,3
<b>Kabotage</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	222 411,4	18 130 638,5	2 625 044,2	4 049 166,0	232 050,1	400 369,7	64,8	58,0
grenzüberschreitender Verkehr	7 981,5	2 184 004,8	125 470,2	201 326,8	34 825,0	55 877,6	62,3	62,3
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>230 392,9</b>	<b>20 314 643,2</b>	<b>2 750 514,3</b>	<b>4 250 492,8</b>	<b>266 875,1</b>	<b>456 247,3</b>	<b>64,7</b>	<b>58,5</b>

1) Die Berechnungen der Inlandsfahr- und -beförderungsleistungen werden nach einem vom DIW Berlin entwickelten Verfahren durchgeführt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nur der Inlandsanteil bis zur Grenze berücksichtigt, mit Ausnahme von Gesamtbeförderungen bis 50 km, diese werden je zur Hälfte dem Binnen- und dem grenzüberschreitenden Verkehr zugeordnet. Bei Beförderungen im Binnenverkehr, die in Teilabschnitten durch das Ausland führen, wird der Auslandsanteil abgezogen.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
48 582,6	47,0	789 776,6	964 406,6	17 055,2	37,7	35,9	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
48 308,8	47,0	785 672,5	958 168,2	16 959,8	37,7	35,9	Nahbereich (bis 50 km)
273,8	46,3	4 104,1	6 238,4	95,4	(35,4)	(35,3)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
15 194,7	38,9	1 304 776,2	364 604,4	31 405,2	36,0	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
14 595,1	38,7	1 276 092,6	349 577,4	30 687,5	36,1	36,6	Binnenverkehr
599,6	45,3	28 683,6	15 027,0	717,7	33,2	33,9	grenzüberschreitender Verkehr
5 697,6	14,5	1 313 372,9	139 328,3	31 942,3	48,7	51,0	Fernbereich (151 km und mehr)
4 810,8	14,8	1 161 717,7	117 272,4	28 220,8	47,6	49,4	Binnenverkehr
886,9	13,1	151 655,2	22 055,9	3 721,5	54,2	58,2	grenzüberschreitender Verkehr
<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Kabotage</b>
67 714,6	39,1	3 223 482,8	1 425 017,9	75 868,1	39,4	45,5	<b>Gesamt</b>
1 760,3	20,3	184 442,9	43 321,4	4 534,6	49,8	57,4	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>69 474,9</b>	<b>38,2</b>	<b>3 407 925,7</b>	<b>1 468 339,3</b>	<b>80 402,7</b>	<b>40,0</b>	<b>47,0</b>	<b>zusammen</b>
65 834,4	42,7	880 250,0	955 718,7	14 104,7	38,2	38,3	<b>Werkverkehr</b>
65 670,9	42,7	877 904,8	952 470,3	14 057,3	38,2	38,3	Nahbereich (bis 50 km)
163,5	46,3	2 345,2	(3 248,4)	(47,4)	(39,1)	(39,2)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
9 262,4	32,7	769 417,0	176 089,8	14 691,2	42,5	43,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
9 042,3	32,5	758 577,7	171 253,1	14 443,8	42,6	43,1	Binnenverkehr
220,1	44,7	10 839,3	4 836,7	(247,4)	38,6	(38,3)	grenzüberschreitender Verkehr
2 450,7	18,9	584 872,9	49 431,0	11 684,1	47,2	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
2 237,0	18,4	544 100,0	45 011,9	10 873,4	47,3	47,2	Binnenverkehr
213,8	26,6	40 772,9	4 419,1	810,7	46,0	48,2	grenzüberschreitender Verkehr
<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Kabotage</b>
76 950,2	39,7	2 180 582,6	1 168 735,3	39 374,5	39,6	43,8	<b>Gesamt</b>
597,4	36,2	53 957,4	12 504,3	1 105,6	42,4	46,9	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>77 547,6</b>	<b>39,7</b>	<b>2 234 539,9</b>	<b>1 181 239,6</b>	<b>40 480,1</b>	<b>39,6</b>	<b>43,9</b>	<b>zusammen</b>
114 417,0	44,4	1 670 026,7	1 920 125,3	31 159,9	38,0	37,1	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
113 979,6	44,4	1 663 577,4	1 910 638,5	31 017,0	38,0	37,1	Nahbereich (bis 50 km)
437,4	46,3	6 449,3	9 486,8	142,8	36,6	36,5	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
24 457,1	36,3	2 074 193,1	540 694,3	46 096,5	38,3	38,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
23 637,4	36,0	2 034 670,3	520 830,5	45 131,3	38,4	38,9	Binnenverkehr
819,7	45,1	39 522,8	19 863,8	965,1	34,5	35,0	grenzüberschreitender Verkehr
8 148,4	15,6	1 898 245,8	188 759,3	43 626,5	48,4	50,3	Fernbereich (151 km und mehr)
7 047,7	15,8	1 705 817,7	162 284,2	39 094,3	47,5	49,0	Binnenverkehr
1 100,6	14,5	192 428,1	26 475,1	4 532,2	53,4	57,5	grenzüberschreitender Verkehr
<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Kabotage</b>
144 664,8	39,4	5 404 065,4	2 593 753,3	115 242,6	39,5	45,0	<b>Gesamt</b>
2 357,7	22,8	238 400,3	55 825,6	5 640,2	48,8	56,6	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>147 022,5</b>	<b>39,0</b>	<b>5 642 465,6</b>	<b>2 649 578,9</b>	<b>120 882,8</b>	<b>39,9</b>	<b>46,2</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 14**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Inlandsverkehr 1)**  
**im Jahr 2004**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend jeweiligem Gebietsstand der EU 2)**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 3)	167 097,1	12 782 868,0	1 954 707,5	3 075 613,4	159 989,5	279 474,1	63,6	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 4)	42 456,7	2 007 566,2	501 073,0	687 677,4	24 500,0	38 129,8	72,9	64,3
Versand des Gebietes A 3) in das Gebiet B 4)	4 215,4	1 449 880,4	61 138,1	103 014,3	21 130,9	36 478,4	59,3	57,9
Versand des Gebietes B 4) in das Gebiet A 3)	4 155,4	1 391 633,5	60 209,2	102 474,5	20 210,6	35 173,5	58,8	57,5
Berlinverkehr	4 486,7	498 690,4	47 916,4	80 386,4	6 219,2	11 113,9	59,6	56,0
Zusammen	222 411,4	18 130 638,5	2 625 044,2	4 049 166,0	232 050,1	400 369,7	64,8	58,0
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	3 911,7	1 001 958,4	63 140,7	98 223,5	16 032,0	25 537,9	64,3	62,8
Drittstaaten	543,2	142 765,7	7 763,3	13 261,0	2 046,2	3 622,6	58,5	56,5
Zusammen	4 454,8	1 144 724,1	70 904,0	111 484,5	18 078,2	29 160,4	63,6	62,0
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	3 108,8	861 562,7	48 749,0	79 090,4	13 933,7	22 106,6	61,6	63,0
Drittstaaten	283,2	80 948,0	3 406,9	7 245,6	1 086,9	2 099,8	47,0	51,8
Zusammen	3 392,1	942 510,7	52 155,9	86 336,0	15 020,6	24 206,4	60,4	62,1
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	7 020,5	1 863 521,1	111 889,8	177 313,8	29 965,7	47 644,4	63,1	62,9
Drittstaaten	826,4	223 713,7	11 170,2	20 506,6	3 133,1	5 722,4	54,5	54,8
Wechselverkehr zusammen	7 846,9	2 087 234,8	123 059,9	197 820,5	33 098,8	53 366,8	62,2	62,0
Dreiländerverkehr	134,6	96 769,9	2 410,2	3 506,3	1 726,2	2 510,8	68,7	68,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	7 133,0	1 944 707,6	113 936,4	180 249,8	31 436,9	49 753,9	63,2	63,2
von Drittstaaten nach EU-Mitgliedstaaten	(13,8)	(9 909,0)	(251,3)	(362,2)	/	(258,5)	(69,4)	/
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	826,4	223 713,7	11 170,2	20 506,6	3 133,1	5 722,4	54,5	54,8
Zusammen	7 981,5	2 184 004,8	125 470,2	201 326,8	34 825,0	55 877,6	62,3	62,3
<b>Kabotage</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>230 392,9</b>	<b>20 314 643,2</b>	<b>2 750 514,3</b>	<b>4 250 492,8</b>	<b>266 875,1</b>	<b>456 247,3</b>	<b>64,7</b>	<b>58,5</b>

1) Die Berechnungen der Inlandsfahr- und -beförderungsleistungen werden nach einem vom DIW Berlin entwickelten Verfahren durchgeführt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nur der Inlandsanteil bis zur Grenze berücksichtigt, mit Ausnahme von Gesamtbeförderungen bis 50 km, diese werden je zur Hälfte dem Binnen- und dem grenzüberschreitenden Verkehr zugeordnet. Bei Beförderungen im Binnenverkehr, die in Teilabschnitten durch das Ausland führen, wird der Auslandsanteil abgezogen.- 2) Januar bis April 2004: EU 15; ab Mai 2004: EU 25. - 3) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- 4) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
107 956,5	39,2	3 980 539,5	1 966 633,0	84 671,3	38,8	43,9	Binnenverkehr
31 783,6	42,8	879 086,4	529 943,3	18 371,4	41,2	43,4	Verkehr innerhalb des Gebietes A 3)
1 143,5	21,3	193 810,1	25 634,3	4 403,0	47,5	51,7	Verkehr innerhalb des Gebietes B 4)
1 281,4	23,6	241 548,7	28 399,4	5 562,5	46,0	49,6	Versand des Gebietes A 3) in das Gebiet B 4)
2 499,8	35,8	109 080,7	43 143,2	2 234,4	38,8	46,6	Versand des Gebietes B 4) in das Gebiet A 3)
144 664,8	39,4	5 404 065,4	2 593 753,3	115 242,6	39,5	45,0	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
707,5 (42,7)	15,3 (7,3)	72 526,7 (4 246,2)	17 153,0 (1 024,2)	1 758,1 (100,3)	54,7 (54,3)	58,7 (55,0)	Versand nach EU-Mitgliedstaaten Drittstaaten
750,2	14,4	76 772,8	18 177,2	1 858,4	54,7	58,3	Zusammen
							Empfang aus
1 332,9	30,0	131 552,1	31 246,5	3 071,0	44,2	55,3	EU-Mitgliedstaaten
271,6	48,9	29 159,0	6 319,4	687,3	25,1	39,0	Drittstaaten
1 604,5	32,1	160 711,1	37 565,9	3 758,3	42,1	53,7	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
2 040,4	22,5	204 078,8	48 399,5	4 829,1	49,6	57,1	EU-Mitgliedstaaten
314,3	27,6	33 405,2	7 343,6	787,5	40,1	48,1	Drittstaaten
2 354,7	23,1	237 483,9	55 743,1	5 616,6	48,5	56,1	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
2 042,1	22,3	204 916,6	48 448,2	4 850,6	49,8	57,6	Dreiländerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	zwischen EU-Mitgliedstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Mitgliedstaaten nach
314,3	27,6	33 405,2	7 343,6	787,5	40,1	48,1	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach EU-Mit-
2 357,7	22,8	238 400,3	55 825,6	5 640,2	48,8	56,6	gliedstaaten
-	-	-	-	-	-	-	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	Insgesamt

**Übersicht 14**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Inlandsverkehr 1)**  
**im Jahr 2004**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)	167 097,1	12 782 868,0	1 954 707,5	3 075 613,4	159 989,5	279 474,1	63,6	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)	42 456,7	2 007 566,2	501 073,0	687 677,4	24 500,0	38 129,8	72,9	64,3
Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)	4 215,4	1 449 880,4	61 138,1	103 014,3	21 130,9	36 478,4	59,3	57,9
Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)	4 155,4	1 391 633,5	60 209,2	102 474,5	20 210,6	35 173,5	58,8	57,5
Berlinverkehr	4 486,7	498 690,4	47 916,4	80 386,4	6 219,2	11 113,9	59,6	56,0
Zusammen	222 411,4	18 130 638,5	2 625 044,2	4 049 166,0	232 050,1	400 369,7	64,8	58,0
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
EU-Mitgliedstaaten	3 800,2	970 338,1	61 484,6	95 420,8	15 576,8	24 740,8	64,4	63,0
Drittstaaten	654,7	174 386,1	9 419,4	16 063,7	2 501,4	4 419,7	58,6	56,6
Zusammen	4 454,8	1 144 724,1	70 904,0	111 484,5	18 078,2	29 160,4	63,6	62,0
Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	2 991,8	830 021,6	47 003,1	76 142,6	13 475,0	21 304,2	61,7	63,3
Drittstaaten	400,3	112 489,1	5 152,8	10 193,4	1 545,5	2 902,2	50,6	53,3
Zusammen	3 392,1	942 510,7	52 155,9	86 336,0	15 020,6	24 206,4	60,4	62,1
Versand nach und Empfang aus								
EU-Mitgliedstaaten	6 792,0	1 800 359,7	108 487,7	171 563,4	29 051,8	46 045,0	63,2	63,1
Drittstaaten	1 054,9	286 875,2	14 572,2	26 257,1	4 047,0	7 321,8	55,5	55,3
Wechselverkehr zusammen	7 846,9	2 087 234,8	123 059,9	197 820,5	33 098,8	53 366,8	62,2	62,0
Dreiländerverkehr	134,6	96 769,9	2 410,2	3 506,3	1 726,2	2 510,8	68,7	68,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Mitgliedstaaten von EU-Mitgliedstaaten nach Drittstaaten	6 893,4	1 874 149,6	110 339,3	174 214,9	30 391,9	47 964,0	63,3	63,4
von Drittstaaten nach EU-Mit- gliedstaaten	(20,5)	(14 632,8)	(385,1)	(534,9)	(270,2)	(379,6)	(72,0)	(71,2)
zwischen Drittstaaten	(12,3)	(8 199,3)	(166,6)	(311,3)	/	(208,1)	(53,5)	/
Zusammen	1 055,3	287 023,1	14 579,2	26 265,7	4 050,3	7 326,0	55,5	55,3
Zusammen	7 981,5	2 184 004,8	125 470,2	201 326,8	34 825,0	55 877,6	62,3	62,3
<b>Kabotage</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	230 392,9	20 314 643,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5

1) Die Berechnungen der Inlandsfahr- und -beförderungsleistungen werden nach einem vom DIW Berlin entwickelten Verfahren durchgeführt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nur der Inlandsanteil bis zur Grenze berücksichtigt, mit Ausnahme von Gesamtbeförderungen bis 50 km, diese werden je zur Hälfte dem Binnen- und dem grenzüberschreitenden Verkehr zugeordnet. Bei Beförderungen im Binnenverkehr, die in Teilabschnitten durch das Ausland führen, wird der Auslandsanteil abgezogen.  
2) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 3) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
107 956,5	39,2	3 980 539,5	1 966 633,0	84 671,3	38,8	43,9	Binnenverkehr
31 783,6	42,8	879 086,4	529 943,3	18 371,4	41,2	43,4	Verkehr innerhalb des Gebietes A 2)
1 143,5	21,3	193 810,1	25 634,3	4 403,0	47,5	51,7	Verkehr innerhalb des Gebietes B 3)
1 281,4	23,6	241 548,7	28 399,4	5 562,5	46,0	49,6	Versand des Gebietes A 2) in das Gebiet B 3)
2 499,8	35,8	109 080,7	43 143,2	2 234,4	38,8	46,6	Versand des Gebietes B 3) in das Gebiet A 2)
144 664,8	39,4	5 404 065,4	2 593 753,3	115 242,6	39,5	45,0	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
661,5	14,8	65 868,8	15 959,9	1 591,8	55,2	59,2	Wechselverkehr
88,7	11,9	(10 904,1)	2 217,2	(266,5)	51,5	(53,4)	Versand nach
750,2	14,4	76 772,8	18 177,2	1 858,4	54,7	58,3	EU-Mitgliedstaaten
							Drittstaaten
							Zusammen
1 299,4	30,3	125 299,5	30 402,3	2 927,4	44,1	55,6	Empfang aus
305,1	43,3	35 411,6	7 163,6	830,9	29,7	41,4	EU-Mitgliedstaaten
1 604,5	32,1	160 711,1	37 565,9	3 758,3	42,1	53,7	Drittstaaten
							Zusammen
1 960,8	22,4	191 168,3	46 362,2	4 519,2	49,8	57,5	Versand nach und Empfang aus
393,8	27,2	46 315,6	9 380,9	1 097,5	40,9	48,1	EU-Mitgliedstaaten
2 354,7	23,1	237 483,9	55 743,1	5 616,6	48,5	56,1	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
1 962,1	22,2	191 659,5	46 397,3	4 531,4	50,0	57,9	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	zwischen EU-Mitgliedstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Mitgliedstaaten nach
393,8	27,2	46 315,6	9 380,9	1 097,5	40,9	48,1	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach EU-Mit-
2 357,7	22,8	238 400,3	55 825,6	5 640,2	48,8	56,6	gliedstaaten
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	Insgesamt

Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 187,9	119 876,3	25 555,0	28 402,4	2 842,2	3 152,2	90,0	90,2
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 553,5	439 601,6	27 342,1	46 812,8	5 480,1	9 210,3	58,4	59,5
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	1 156,1	118 478,0	17 884,4	22 678,5	1 762,4	2 331,1	78,9	75,6
4 Holz und Kork	4 453,6	396 492,9	61 921,8	86 835,0	7 213,7	9 485,7	71,3	76,0
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 160,3	270 756,3	15 349,6	27 658,0	2 542,9	4 514,6	55,5	56,3
zusammen	11 511,5	1 345 205,2	148 052,9	212 386,7	19 841,3	28 693,8	69,7	69,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	23 008,5	3 451 909,4	298 662,1	436 630,3	48 461,6	73 341,5	68,4	66,1
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	480,3	81 114,0	9 785,0	11 735,9	1 702,0	2 067,7	83,4	82,3
zusammen	23 488,8	3 533 023,4	308 447,1	448 366,2	50 163,7	75 409,3	68,8	66,5
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(763,3)	59 211,9	(15 210,8)	(18 173,6)	1 353,3	1 552,8	(83,7)	87,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	6 415,8	490 381,5	104 288,6	123 313,7	8 885,7	10 652,2	84,6	83,4
zusammen	6 446,0	493 717,5	104 797,0	123 958,5	8 949,4	10 730,8	84,5	83,4
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies-abbrände	2 514,6	111 317,2	25 594,6	41 374,8	1 793,6	2 458,4	61,9	73,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	504,9	45 658,8	5 874,9	9 297,1	760,9	1 071,8	63,2	71,0
zusammen	3 019,5	156 976,0	31 469,5	50 671,8	2 554,5	3 530,1	62,1	72,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5 200,8	865 429,4	78 346,4	113 735,7	14 957,4	21 200,0	68,9	70,6
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	12 541,1	1 051 386,4	186 998,9	242 871,6	18 624,0	24 925,4	77,0	74,7
15 Steine und Erden	74 200,7	1 655 015,5	1 145 541,3	1 288 607,9	31 946,1	36 282,1	88,9	88,0
zusammen	86 741,8	2 706 402,0	1 332 540,1	1 531 479,5	50 570,1	61 207,5	87,0	82,6
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	1 392,2	86 960,9	21 064,6	24 715,5	1 887,3	2 140,1	85,2	88,2
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	(31,4)	/	(471,0)	(596,7)	/	/	(78,9)	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	14 323,0	1 408 451,1	181 257,9	274 306,6	20 282,3	32 188,6	66,1	63,0
19 Zellstoff, Altpapier	3 014,6	217 130,1	30 427,7	49 623,6	3 224,8	4 390,2	61,3	73,5
zusammen	17 369,0	1 629 067,6	212 156,7	324 526,9	23 580,6	36 665,7	65,4	64,3
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	11 307,6	1 836 229,3	104 981,8	221 091,4	19 875,1	41 062,3	47,5	48,4
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	4 463,7	606 904,7	37 991,7	75 608,6	6 772,9	12 971,5	50,2	52,2
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 585,8	255 421,3	18 677,6	29 795,5	3 594,9	5 611,8	62,7	64,1
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	13 899,9	2 599 825,6	128 565,7	269 073,6	29 105,9	58 049,9	47,8	50,1
24 Sonstige Waren	15 057,8	2 289 566,2	133 287,3	289 716,2	25 010,9	54 400,2	46,0	46,0
zusammen	46 314,9	7 587 947,1	423 504,2	885 285,3	84 359,7	172 095,7	47,8	49,0
Leergut	28 145,1	1 850 702,3	74 925,1	517 192,9	8 657,9	43 021,5	14,5	20,1
Insgesamt	230 392,9	20 314 643,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5

## Methodische Erläuterungen

### Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

### Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen

ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts



und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

### Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

### Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
  - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
  - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "(" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[ ]" versehen.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt *
[ ]	Wert nicht signifikant *
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

\*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

### Amtliche Statistiken

<b>Reihe 1, Fahrzeugzulassungen *)</b>		<b>Reihe 4, Sonderheft 1</b> (Stand: April 1996)	
<b>Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand</b>		<b>Methodenband der Verkehrszuwerhandlungen</b>	
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich - 10,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 7,13 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte) 120,00 EUR	<b>Reihe 4, Sonderheft 2</b> (Stand: September 1997)	
<b>Reihe 2, Fahrzeugbestand *)</b> (September)		<b>Verkehrszuwerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrszentralregisters nach Tatkenziffern</b>	
<b>Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2005</b>		<input type="checkbox"/>	Broschüre 8,56 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresband 37,70 EUR	<b>Reihe 4, Sonderheft 3</b> (Stand: Mai 1999)	
<b>Reihe 2, Sonderheft 1 *)</b> (März)		<b>Verkehrsverstöße von Pkw-Fahrerinnen und -Fahrern</b>	
<b>Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken</b>		<input type="checkbox"/>	Broschüre 14,32 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre 23,70 EUR	<b>Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *)</b> (August)	
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 58,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - jährlich - 25,70 EUR
<b>Reihe 2, Sonderheft 3 *)</b> (April)		<b>Reihe 6, Fahr- und Fahrerlaubnisse *)</b> (Juni/November)	
<b>Bestand am 01.01. nach Gemeinden</b>		<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich - 27,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre 31,00 EUR	<b>Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)</b> (Juni/Okttober)	
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 58,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich - 23,70 EUR
<b>Reihe 2, Sonderheft 4 *)</b> (Mai)		<b>Reihe 8, Kraftverkehr *)</b>	
<b>Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen</b>		<b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b>	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 40,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich - 8,00 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 68,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR
<b>Reihe 3, Fahrzeugzulassungen *)</b> (Dezember)		<b>Reihe 8, Sonderheft 1</b> (Stand: April 2001)	
<b>Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004</b>		<b>Methodenband zum Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b>	
<input type="checkbox"/>	Jahresband 37,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 13,80 EUR
<b>Reihe 3, Sonderheft 1 *)</b> (Juni)		<b>Reihe 8, Sonderheft 2</b> (Stand: Juli 2004)	
<b>Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen</b>		<b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003</b>	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 27,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 28,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 53,30 EUR	<b>Reihe 4, Verkehrs-</b>	
<b>zentralregister *)</b> (Mai/November)		<b>zentralregister *)</b>	
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich - 13,70 EUR		

\*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

#### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

---



---



---



---

Lieferanschrift

(falls abweichend)

---



---



---



---

Unterschrift

## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

### Verzeichnisse

<b>Fahrzeug- und Aufbauarten</b>	(Stand: Juli 2004)	<b>Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	37,00 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Zulassungsbehörden *)</b>	(Januar)	<b>Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Fahrerlaubnisbehörden *)</b>	(Februar)	<b>Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)</b>	(Juli)	<b>Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	70,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -</b>	(September)	<b>Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	<b>Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)</b>	(November)
<b>Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)</b>	(November)	<input type="checkbox"/> Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR		

\*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

\*\*) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ zu finden.

### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 16-13 66

Rechnungsanschrift

---



---



---



---

Lieferanschrift  
(falls abweichend)

---



---



---



---

Unterschrift